



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

GRUDZIEŃ
2 710 +17.8% (r/r)

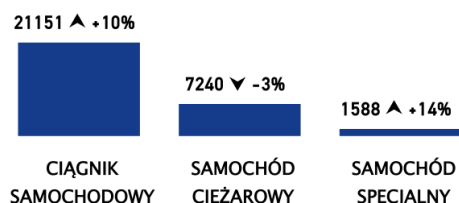
STYCZEŃ–GRUDZIEŃ
29 979 +6.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

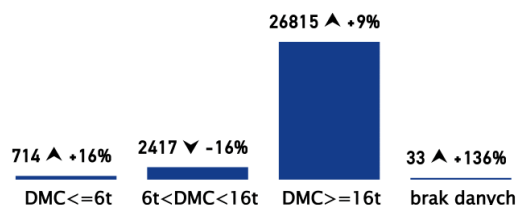
MAN	511 ▲ +12%
MERCEDES–BENZ	476 ▲ +57%
VOLVO	475 ▲ +18%
SCANIA	364 ▲ +38%
IVECO	339 ▲ +4%
DAF	286 ▼ -7%
RENAULT	154 ▼ -9%
MITSUBISHI FUSO	37 ▲ +147%

VOLVO	5911 ▲ +13%
SCANIA	5736 ▲ +3%
MAN	4868 ▲ +4%
DAF	4385 ▲ +19%
MERCEDES–BENZ	4385 ▲ +8%
IVECO	2087 ▼ -26%
RENAULT	1835 ▲ +42%
FORD TRUCKS	325 ▲ +22%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

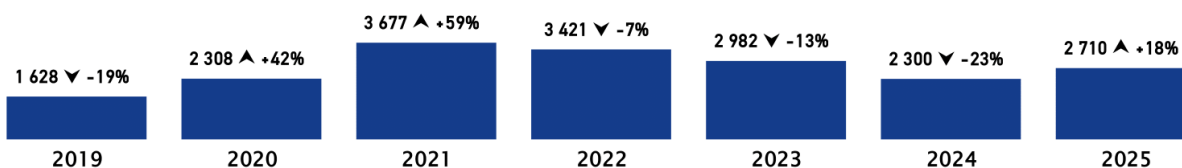


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2652 ▲ +17%
ELEKTRYCZNY	36 ▲ +350%
CNG/LNG	18 ► 0%
INNE	4 ▲ +300%

DIESEL	29587 ▲ +6%
CNG/LNG	195 ▲ +52%
ELEKTRYCZNY	178 ▲ +82%
INNE	19 ▲ +171%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w GRUDNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: grudzień: +21,1%; styczeń – grudzień: +7,5%

Ubiegły rok zakończył się pozytywnie dla pojazdów użytkowych. Po historycznie wysokich wynikach w latach 2021-2023 (odpowiednio 34, 36 i 37 tysięcy rejestracji) rok 2024 przyniósł korektę. Zakończył się niemal 19% spadkiem i rejestracjami na poziomie 30 tysięcy sztuk. Rok 2025 to powrót do wzrostów - zarejestrowano 32 622 pojazdy użytkowe (+7,5%). Szczególnie dobrze wypadły autobusy, które dzięki znakomitemu grudniowi (388 sztuk) osiągnęły wynik 2 683 sztuki – tylko o 4 mniej niż rekord z 2018 roku.

Pozytywnie rok zakończyły także najliczniejsze w tej grupie ciągniki samochodowe (+10%) oraz samochody z zabudowami specjalnymi (+14,2%). Mały spadek odnotowaliśmy jedynie w przypadku podwozi samochodowych (samochodów ciężarowych): -3,2%.

Warto podkreślić, że wzrosty odnotowaliśmy w drugiej połowie roku, co daje nadzieję na utrzymanie tej dynamiki w kolejnym roku.

Pojazdy użytkowe: GRUDZIEŃ

W grudniu 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony odnotował wzrost już siódmy miesiąc z rzędu, z czego po raz szósty był to wzrost dwucyfrowy. To potwierdzenie, że kryzys, który trwał od września 2023 do kwietnia 2025, został opanowany. Zarejestrowano 3 098 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 21% rok do roku oraz wzrost o 20% miesiąc do miesiąca. Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tylko w 2020 i 2024 roku liczba rejestracji była w grudniu mniejsza, a średnia w tym okresie jest tylko o 25 szt. wyższa od rezultatu z ostatniego miesiąca. Podobny rezultat osiągnięto w grudniu 2017 roku (3 083 szt.). Wszystkie składowe pojazdy użytkowych wzrosły; najbardziej rejestracje autobusów (+50%) i podwozi (+25% r/r). Jednak kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku odegrały ciągniki samochodowe, których liczba rejestracji poprawiła się o 154 sztuk (+12%). Wynik autobusów, to najlepszy rezultat grudnia od 2015 roku.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 710 szt. tj. więcej (+17,8%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 388 szt. (+49,8%).

Łącznie w 2025 roku zarejestrowano 32 662 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+7,5% r/r). Wyższe rezultaty notowano w latach 2021-2023, przy czym najwyższy w 2023 roku, kiedy zarejestrowano ponad 37 tys. pojazdów. Na ogólny rezultat 2025 roku złożyły się:

- samochody ciężarowe: 29 979 szt. (+6,7%)
- autobusy: 2 683 szt. (+16,6%)

W grudniu zarejestrowano **2 509 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-4% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 178 szt. (-3% r/r; +5% m/m)
- Autobusy: 331 szt. (-8% szt. r/r; +17% m/m)

W całym 2025 roku sprowadzono **30 281 używanych pojazdów** (-10%; -3 424 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 26 713 szt. (-10%; -2 829 szt.)
- Autobusy: 3 568 szt. (-14%; -595 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2025 Gru	2024 Gru	% zmiana r/r	2025 Sty - Gru	2024 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 710	2 300	17,8%	29 979	28 090	6,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	874	778	12,3%	7 240	7 479	-3,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	413	253	63,2%	1 588	1 390	14,2%
ciągniki samochodowe*	1 423	1 269	12,1%	21 151	19 221	10,0%
AUTOBUSY - RAZEM	388	259	49,8%	2 683	2 301	16,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 098	2 559	21,1%	32 662	30 391	7,5%

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: GRUDZIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w grudniu 2025 roku zarejestrowano 2 710 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+17,8%; +410 szt.) oraz większy niż w listopadzie ubiegłego roku o 15,1% (+356 szt.).

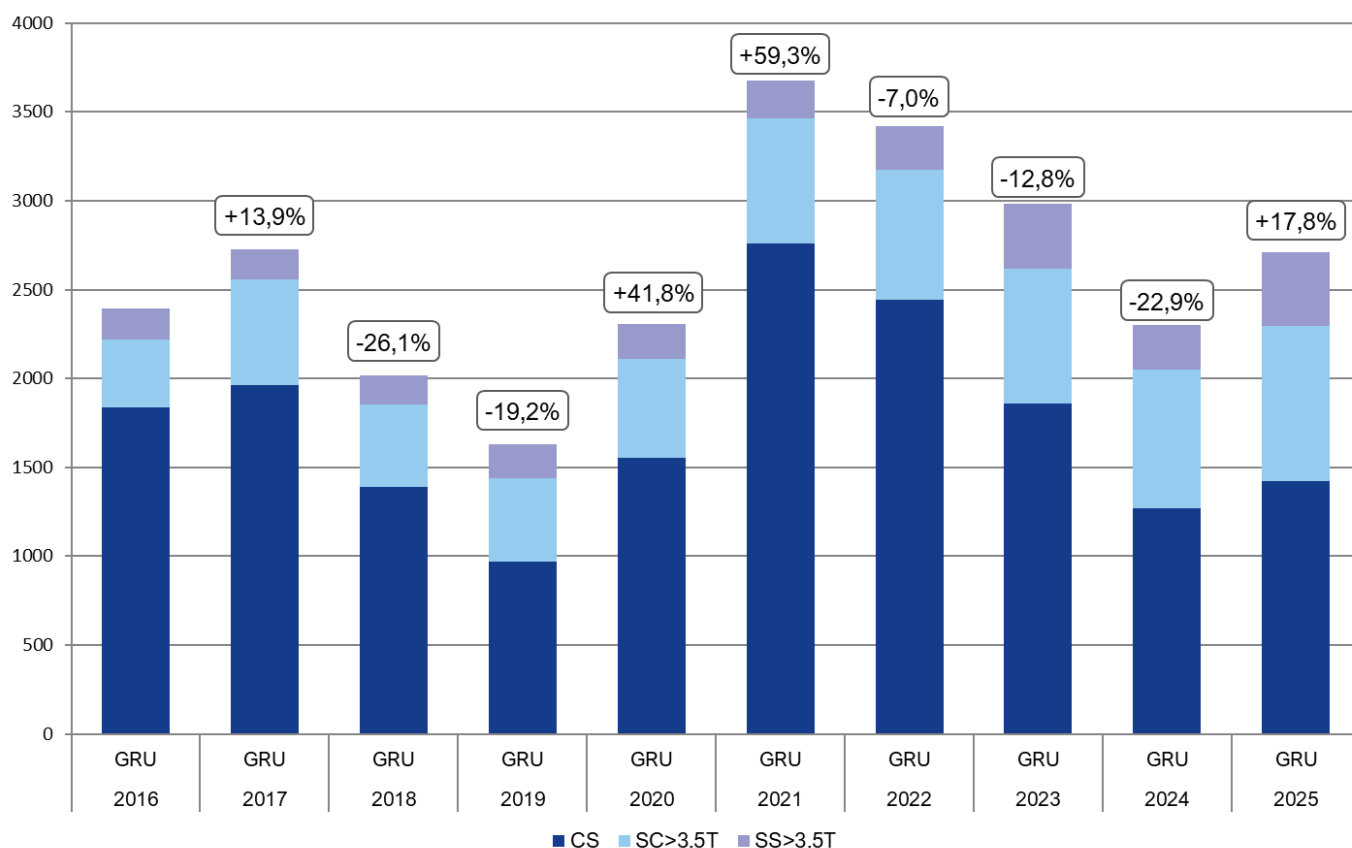
Rynek samochodów ciężarowych był wcześniej w kryzysie od września 2023 roku. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu i lipcu (+9%), a w sierpniu i we wrześniu wzrosty oscylowały wokół 30% a w ostatnim kwartale 2025 roku miały kilkanaście procent. Obserwowana poprawa nastrojów w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym do końca listopada, w ostatnim miesiącu roku nieznacznie wyhamowała. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w grudniu 2025 spadł do poziomu 48,5 pkt. w porównaniu do 49,1 w poprzednim badaniu. To nieznaczne pogorszenie nastrojów mimo, że managerowie wykazują lekki optymizm co do ożywienia zamówień w przyszłości w sektorze produkcji.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa siódmy raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września 2023 roku. Chociaż osiągnięty wynik odbiega daleko od rekordowego grudnia 2021 roku, kiedy zarejestrowano prawie 2,7 tys. ciągników, to stabilny wzrost nas cieszy: +12,1% r/r (154 szt.)

Podwozia osiągnęły poziom 1 287 szt. (+24,8%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 874 szt. (+12,3%)
- Samochody specjalne: 413 szt. (+63,2%)

W porównaniu z listopadem, liczba ciągników, stanowiących 53% rynku, spadła o 11,7% (-189 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 73,5% (+545 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

W 2025 roku zarejestrowano 29 979 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+6,7%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 5 911 szt. (+13% r/r)
 2. **Scania** – 5 736 szt. (+3%)
 3. **MAN** – 4 868 szt. (+4%)
 4. **DAF** – 4 385 szt. (+19%)
- Mercedes-Benz** – 4 385 szt. (+8%)

Wśród 21 151 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zwiększyła się o 1 930 sztuk (+10%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 4 805 szt. (+14% r/r)
2. **Scania** – 4 512 szt. (+1 szt.)

3. DAF – 3 648 szt. (+20%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (8 828 szt., -0,5% r/r) dominują:

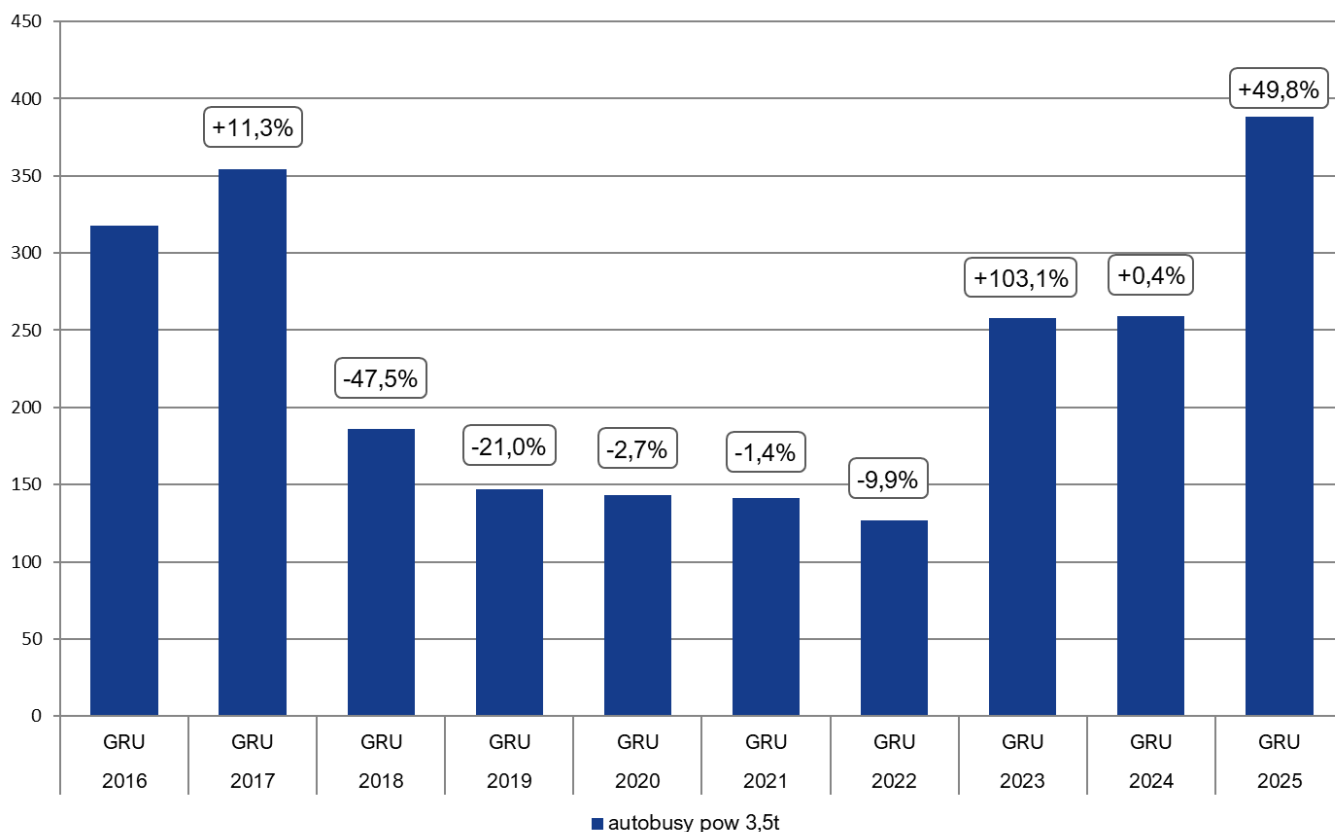
1. **Iveco** – 1 776 szt. (-17% r/r; 20% udziału)
2. **MAN** – 1 585 szt. (-0,1%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 439 szt. (-0,5%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq 16t$), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 5 891 szt. (+13% r/r; 22% udziału)
2. **Scania** – 5 736 szt. (+3%; 21% udziału)
3. **MAN** – 4 429 szt. (+4%; 17% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: GRUDZIEŃ

Rynek nowych autobusów pozostaje niestabilny w bieżącym roku - wzrosty przeplatają się ze spadkami. W ostatnim kwartale roku tylko w październiku był spadek liczby rejestracji autobusów natomiast listopad przyniósł wzrost o 11,2% a w grudniu rejestracje wzrosły aż o 49,8% osiągając poziom 388 sztuk. Osiągnięty rezultat jest najlepszym miesięcznym rezultatem grudnia od 2015 roku. W porównaniu z listopadem liczba rejestracji wzrosła o 70,2% (160 sztuki).



W 2025 roku przybyło 2 683 (+16,6% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 1 032 szt. (+10%)
2. **MAN** – 372 szt. (+35%)
3. **Iveco** – 297 szt. (+47%)
4. **Solaris** – 285 szt. (+18%)
5. **Ford** – 215 szt. (+32%)

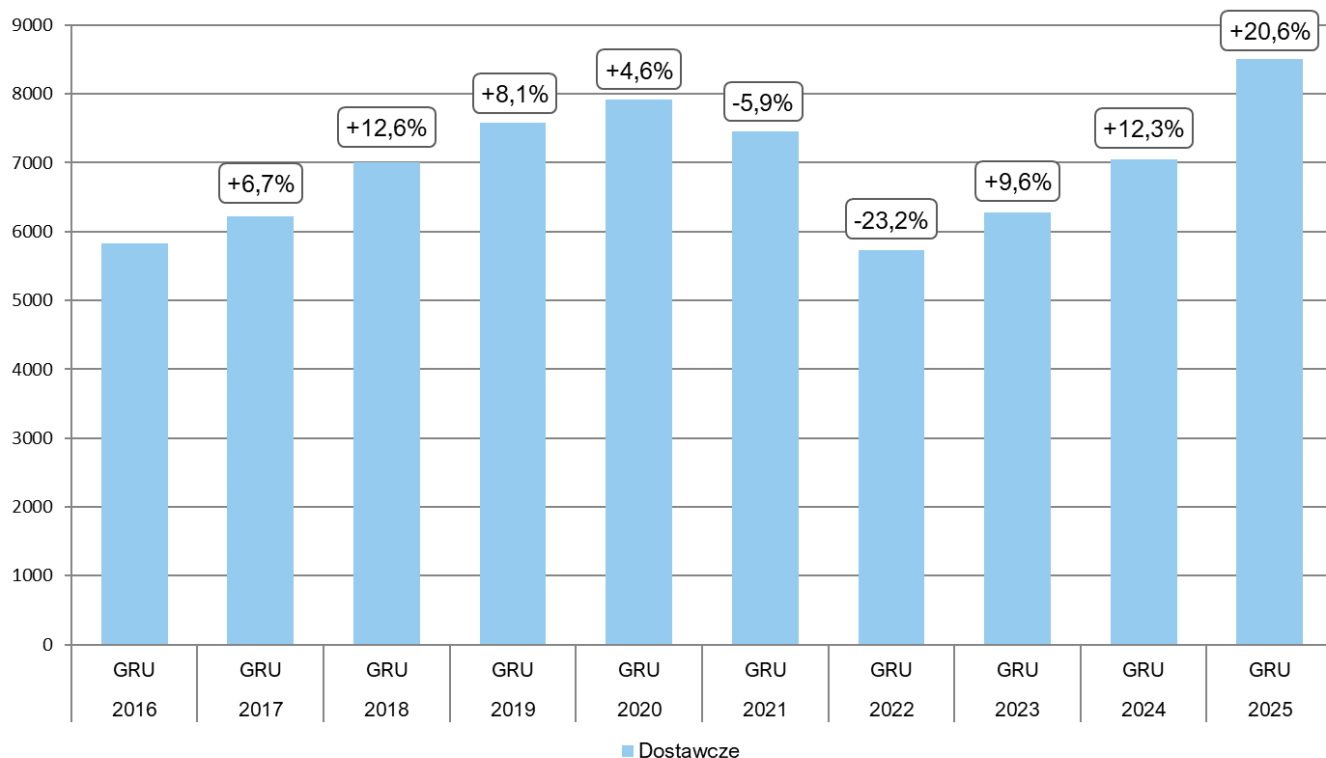
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. do grudnia 2025 r. przybyło 1 225 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 970. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (285 szt.), **MAN** (202 szt.) i **Iveco** (186 szt.).

Dostawcze: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w grudniu 2025 r., zarejestrowano 8 507 nowe pojazdy, ze wzrostem o 20,6% r/r (+1 456 sztuk). W porównaniu z listopadem ubiegłego roku rynek wzrósł o 2 554 sztuk (+42,9%). Był to najwyższy wynik pojedynczego miesiąca w historii notowań. Dotychczas najwyższy wynik był zanotowany w grudniu 2020 roku, kiedy zarejestrowano 7 924 sztuki.

W grudniu 2025 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 536 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec grudnia 2024 (+41,8% r/r) i osiągnęła 18,1% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 1 342 szt. (+78,4%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 1 311 szt. o 50,5% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 981 szt. (+49,5%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (665 szt.; -33,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (1 093 szt.). Na drugim miejscu jest Iveco Dailly (643 szt.), trzecia Toyota Proace City z liczbą 549 szt., a kolejne: Ford Transit (528 szt.) oraz Mercedes-benz Sprinter z wynikiem 485 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

W całym 2025 roku zarejestrowano 70 156 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 4,9% względem 2024 roku (+3 303 sztuki). To drugi najwyższy roczny wynik w historii notowań po 2021 roku, kiedy zarejestrowano 73 926 sztuk.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 11 957 szt. (+63% r/r) i zagarnęła 17% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 11 215 szt. (+18% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 10 884 szt. (-17%), wyprzedzając Volkswagena (7 588 szt. +24%) i Fiata (6 706 szt.; -11%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 524 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 815 szt.); trzecia Toyota Proace City (4 673 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (4 289 szt.) i Iveco Daily (4 188 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	475	17,53%	403	17,52%	17,9%	378	25,7%	5 911	19,72%	5 235	18,64%	12,9%
2	SCANIA	364	13,43%	263	11,43%	38,4%	439	-17,1%	5 736	19,13%	5 570	19,83%	3,0%
3	MAN	511	18,86%	457	19,87%	11,8%	452	13,1%	4 868	16,24%	4 702	16,74%	3,5%
4	DAF	286	10,55%	307	13,35%	-6,8%	302	-5,3%	4 385	14,63%	3 678	13,09%	19,2%
	MERCEDES-BENZ	476	17,56%	303	13,17%	57,1%	465	2,4%	4 385	14,63%	4 048	14,41%	8,3%
6	IVECO	339	12,51%	327	14,22%	3,7%	148	129,1%	2 087	6,96%	2 826	10,06%	-26,2%
7	RENAULT	154	5,68%	170	7,39%	-9,4%	114	35,1%	1 835	6,12%	1 295	4,61%	41,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 605	96,13%	2 230	96,96%	16,8%	2 298	13,36%	29 207	97,42%	27 354	97,38%	6,8%
Pozostałe / Others		105	3,87%	70	3,04%	50,0%	56	87,5%	772	2,58%	736	2,62%	4,9%
OGÓŁEM / TOTAL		2 710	100%	2 300	100%	17,8%	2 354	15,1%	29 979	100%	28 090	100%	6,7%

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	121	31,19%	104	40,15%	16,3%	77	57,1%	1 032	38,46%	937	40,72%	10,1%
2	MAN	85	21,91%	56	21,62%	51,8%	26	226,9%	372	13,87%	275	11,95%	35,3%
3	IVECO	52	13,40%	22	8,49%	136,4%	7	642,9%	297	11,07%	202	8,78%	47,0%
4	SOLARIS	59	15,21%	14	5,41%	321,4%	63	-6,3%	285	10,62%	242	10,52%	17,8%
5	FORD	23	5,93%	5	1,93%	360,0%	18	27,8%	215	8,01%	163	7,08%	31,9%
RAZEM / Sub Total 1-5		340	87,63%	201	77,61%	69,2%	191	78,01%	2 201	82,04%	1 819	79,05%	21,0%
Pozostałe / Others		48	12,37%	58	22,39%	-19,3%	37	-7,8%	482	17,96%	482	20,95%	-4,4%
OGÓŁEM / TOTAL		388	100%	259	100%	49,8%	228	70,2%	2 683	100%	2 301	100%	16,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACES, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek -Grudzień 2025

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	1 536	18,06%	1 083	15,36%	41,8%	0	935	64,3%	2
2	FORD	1 342	15,78%	752	10,67%	78,5%	3	1 003	33,8%	-
3	TOYOTA	1 311	15,41%	871	12,35%	50,5%	0	1 055	24,3%	-2
4	VOLKSWAGEN	981	11,53%	656	9,30%	49,5%	3	576	70,3%	-
5	MERCEDES-BENZ	665	7,82%	998	14,15%	-33,4%	-3	535	24,3%	-
6	IVECO	643	7,56%	814	11,54%	-21,0%	-2	347	85,3%	1
7	FIAT	594	6,98%	663	9,40%	-10,4%	-1	501	18,6%	-1
8	OPEL	380	4,47%	355	5,03%	7,0%	0	224	69,6%	-
9	PEUGEOT	201	2,36%	189	2,68%	6,3%	1	157	28,0%	1
10	ISUZU	191	2,25%	68	0,96%	180,9%	2	53	260,4%	2
11	MAN	147	1,73%	121	1,72%	21,5%	0	121	21,5%	-
12	CITROEN	144	1,69%	213	3,02%	-32,4%	-3	180	-20,0%	-3
13	MAXUS	75	0,88%	17	0,24%	341,2%	4	53	41,5%	-1
14	JAC	61	0,72%	0	0,00%			24	154,2%	1
15	KGM-SSANGYONG	26	0,31%	30	0,43%	-13,3%	-1	4	550,0%	10
RAZEM 1-20		6 761	79,48%	5 747	81,51%	17,6%		4 833	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 746	20,52%	1 304	18,49%	33,9%		1 120	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		8 507	100%	7 051	100%	20,6%		5 953	42,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx