



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

LISTOPAD
2 354 +13.2% (r/r)

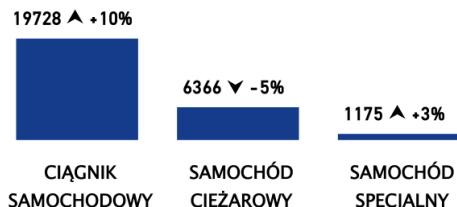
STYCZEŃ–LISTOPAD
27 269 +5.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

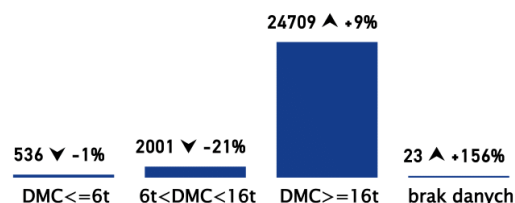
MERCEDES–BENZ	465 ▲ +51%
MAN	452 ▲ +25%
SCANIA	439 ▲ +9%
VOLVO	378 ▼ -2%
DAF	302 ▲ +7%
IVECO	148 ▼ -11%
RENAULT	114 ▼ -6%
FORD TRUCKS	32 ▲ +19%

VOLVO	5436 ▲ +13%
SCANIA	5372 ▲ +1%
MAN	4357 ▲ +3%
DAF	4099 ▲ +22%
MERCEDES–BENZ	3909 ▲ +4%
IVECO	1748 ▼ -30%
RENAULT	1681 ▲ +49%
FORD TRUCKS	298 ▲ +23%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



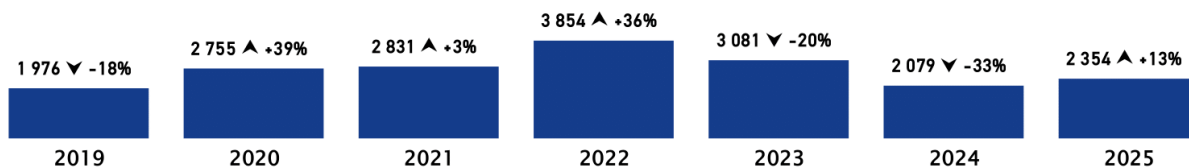
RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA

DIESEL	2306 ▲ +12%	DIESEL	26927 ▲ +5%
ELEKTRYCZNY	25 ▲ +257%	CNG/LNG	177 ▲ +61%
CNG/LNG	20 ▲ +122%	ELEKTRYCZNY	142 ▲ +58%
INNE	3 ▲ +200%	INNE	23 ▲ +283%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w LISTOPADZIE na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - LISTOPAD 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: listopad: +13%; styczeń – listopad: +6,2%

Pojazdy użytkowe: LISTOPAD

W listopadzie 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony odnotował wzrost już szósty miesiąc z rzędu, z czego po raz piąty był to wzrost dwucyfrowy. To potwierdzenie wcześniejszej tezy, że kryzys, który trwał od września 2023 do kwietnia 2025, jest opanowany. Zarejestrowano 2 582 nowe pojazdy, co oznacza wzrost o 13% rok do roku oraz spadek o 24,3% miesiąc do miesiąca. Na przestrzeni ostatnich sześciu lat tylko w poprzednim roku liczba rejestracji była w listopadzie mniejsza, a średnia w tym okresie jest o prawie 500 szt. wyższa od rezultatu z ostatniego miesiąca. Podobne rezultaty listopada obserwowaliśmy przed pandemią, w latach 2016-2018. Rejestracje podwozi (+17,5% r/r) i autobusów (+11,2%) miały wpływ na ogólny wzrost, jednak kluczową rolę w osiągnięciu tak dobrego wyniku odegrały ciągniki samochodowe, których liczba rejestracji poprawiła się o 235 sztuk (+17%). Wynik autobusów, to najlepszy rezultat listopada od 2015 roku.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 354 szt. tj. więcej (+13,2%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 228 szt. (+11,2%).

Łącznie w ciągu dziesięciu miesięcy zarejestrowano 29 564 nowe pojazdy użytkowe powyżej 3,5 tony (+6,2% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 27 269 szt. (+5,7%)
- autobusy: 2 295 szt. (+12,4%)

W listopadzie zarejestrowano **2 264 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-10,9% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 082 szt. (-11,5% r/r; +22,2% m/m)
- Autobusy: 282 szt. (-6% r/r; -1,7% m/m)

Od początku roku sprowadzono 27 772 używanych pojazdów (-10,7%; -3 330 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 24 535 szt. (-10,1%; -2 763 szt.)
- Autobusy: 3 237 szt. (-14,9%; -567 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2025 Lis	2024 Lis	% zmiana r/r	2025 Sty - Lis	2024 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 354	2 079	13,2%	27 269	25 790	5,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	571	486	17,5%	6 366	6 701	-5,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	171	216	-20,8%	1 175	1 137	3,3%
ciągniki samochodowe*	1 612	1 377	17,1%	19 728	17 952	9,9%
AUTOBUSY - RAZEM	228	205	11,2%	2 295	2 042	12,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 582	2 284	13,0%	29 564	27 832	6,2%

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: LISTOPAD

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w listopadzie 2025 roku zarejestrowano 2 354 sztuk. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+13,2%; +275 szt.) oraz mniejszy niż w październiku bieżącego roku o 26,2% (-835 szt.).

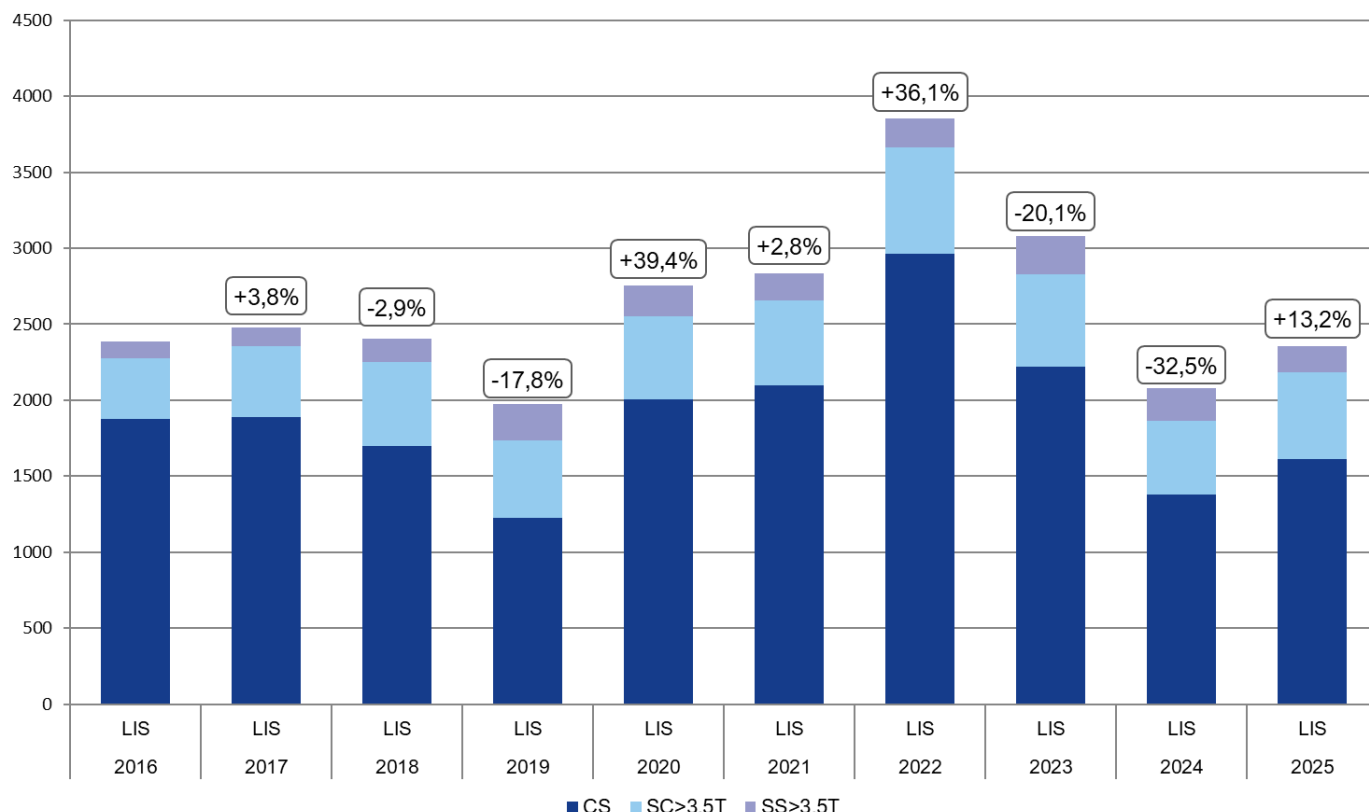
Rynek samochodów ciężarowych był w kryzysie od września 2023 roku i wydaje się, że właśnie z niego wychodzi. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu i lipcu (+9%), a w sierpniu i we wrześniu wzrosty oscylowały wokół 30% a w październiku i listopadzie miały kilkanaście procent. Następuje poprawa nastrojów w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w listopadzie 2025 wzrósł do poziomu 49,1 pkt. w porównaniu do 48,8 w poprzednim badaniu i jest najwyższym o kwietnia br. Ta poprawa nastrojów menagerów wiąże się ze wzrostem wskaźników makroekonomicznych i ożywieniem w produkcji.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ta zasadnicza grupa szósty raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września 2023 roku. Choć osiągnięty wynik odbiega daleko od rekordowego listopada 2022 roku, kiedy zarejestrowano prawie 3 tys. ciągników, to znaczący wzrost nas cieszy: +17,2% r/r (1 612 szt.)

Podwozia osiągnęły poziom 742 szt. (+5,7%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 571 szt. (+17,5%)
- Samochody specjalne: 171 szt. (-20,8%)

W porównaniu z październikiem, liczba ciągników, stanowiących 68% rynku, spadła o 31,8% (+750 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 10,3% (+85 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ - LISTOPAD

Od początku roku zarejestrowano 27 269 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+5,7%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 5 436 szt. (+13% r/r)
2. **Scania** – 5 372 szt. (+1%)
3. **MAN** – 4 357 szt. (+3%)
4. **DAF** – 4 099 szt. (+23%)
5. **Mercedes-Benz** – 3 909 szt. (+4%)

Wśród 19 728 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zwiększyła się o 1 776 sztuk (+9,9%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 4 463 szt. (+14% r/r)
2. **Scania** – 4 306 szt. (-2 szt.)
3. **DAF** – 3 460 szt. (+23%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (7 541 szt., -3,8% r/r) dominują:

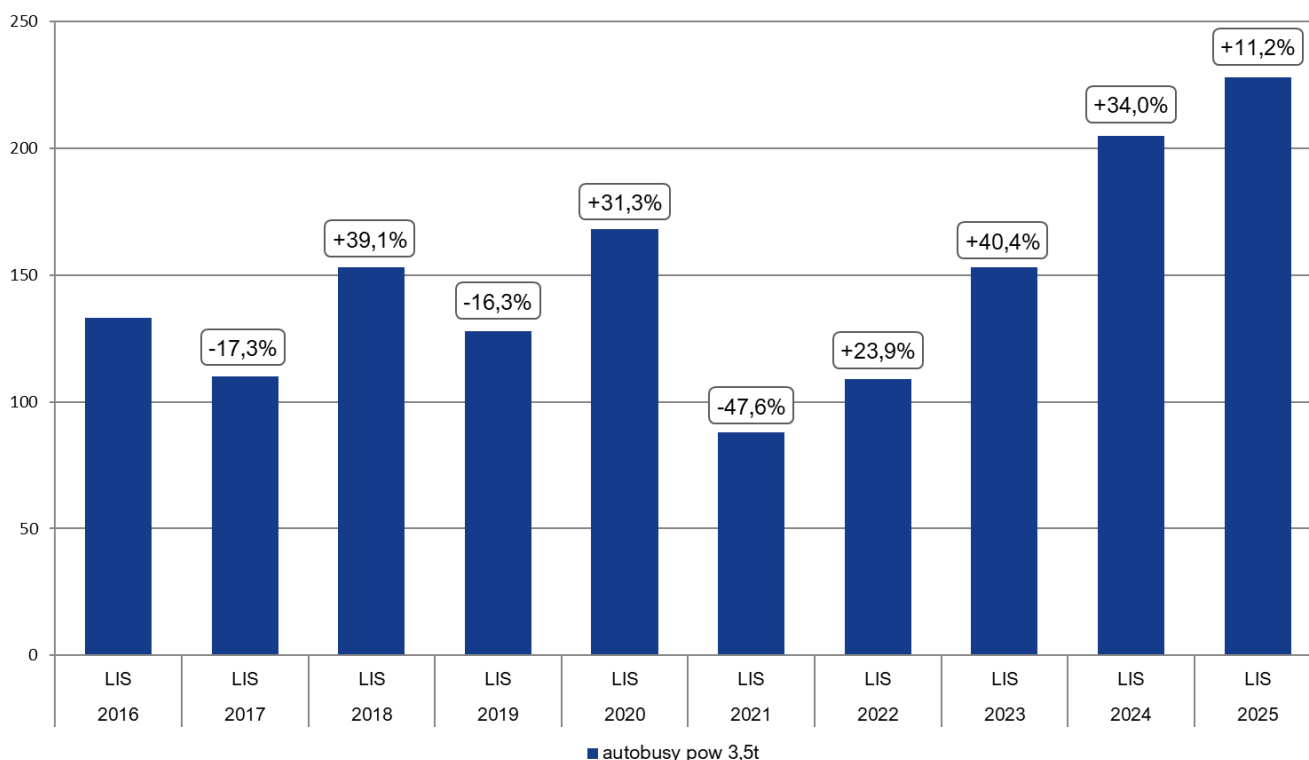
1. **Iveco** – 1 456 szt. (-22% r/r; 19% udziału)
2. **MAN** – 1 364 szt. (-3%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 239 szt. (-7%; 16% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC $\geq 16t$), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 5 422 szt. (+13% r/r; 22% udziału)
2. **Scania** – 5 372 szt. (+1%; 22% udziału)
3. **DAF** – 4 023 szt. (+22%; 16% udziału)

Nowe autobusy o DMC>3.5t: LISTOPAD

Rynek nowych autobusów pozostaje niestabilny w bieżącym roku - wzrosty przeplatają się ze spadkami. Po październikowym spadku liczby rejestracji autobusów listopad przyniósł wzrost o 11,2% w porównaniu z listopadem 2024 roku, osiągając poziom 228 sztuk. Osiągnięty rezultat nieznacznie przekracza dotychczasową średnią tegoroczną sprzedaży a jednocześnie jest najlepszym miesięcznym rezultatem listopada od 2015 roku. W porównaniu z październikiem liczba rejestracji wzrosła o 4 sztuki.



Od początku 2025 roku przybyło 2 295 (+12,4% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** - 911 szt. (+9%)
2. **MAN** – 287 szt. (+31%)
3. **Iveco** – 245 szt. (+35%)
4. **Solaris**– 226 szt. (-1%)
5. **Ford** – 192 szt. (+22%)

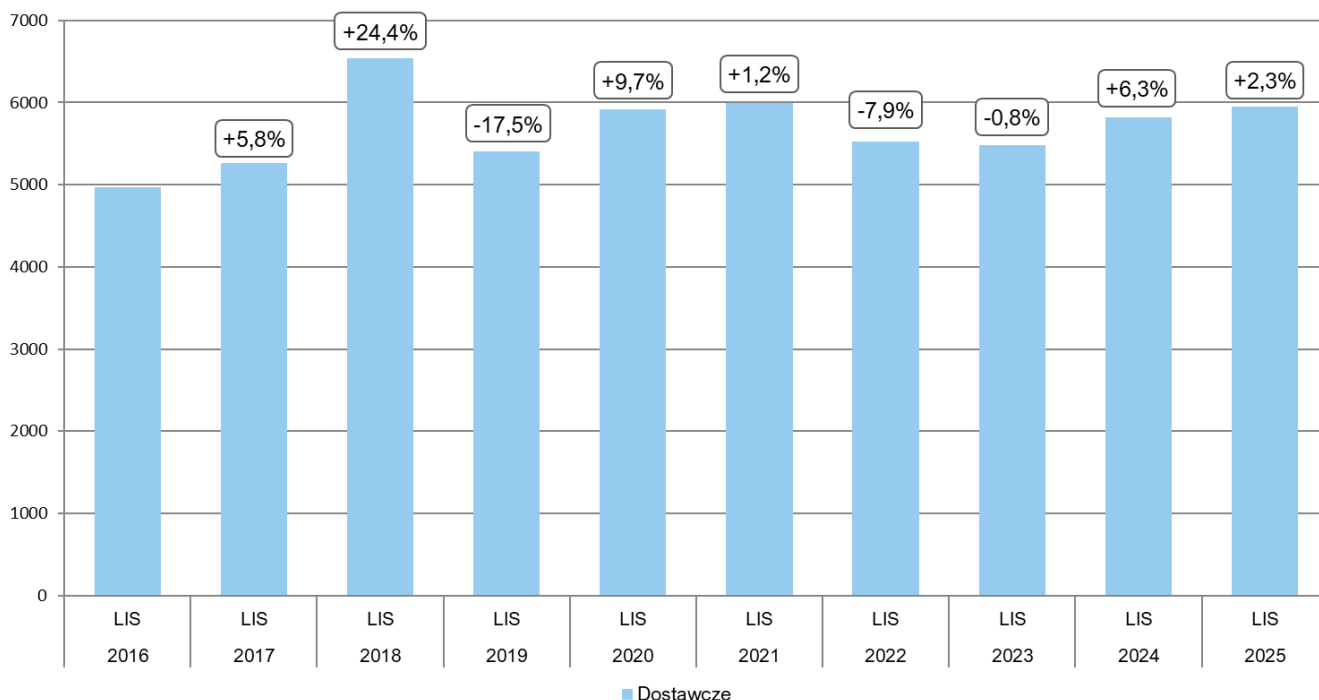
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. do listopada 2025 r. przybyło 1 047 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 841. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (226 szt.), **MAN** (164 szt.) i Iveco (151 szt.).

Dostawcze: LISTOPAD

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2025 r., zarejestrowano 5 953 nowe pojazdy, ze wzrostem o 2,3% r/r (+133 sztuk). W porównaniu z październikiem bieżącego roku rynek spadł o 578 sztuk (-8,9%). Był to trzeci najwyższy wynik listopada w historii notowań, ustępując rezultatom z 2018 i 2021 roku (6 545 i 5 996).

W listopadzie 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 1 055 szt. Podwyższyła rejestracje wobec listopada 2024 (+34,4% r/r) i osiągnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 1 003 szt. (+3,8%). Trzeci był Renault, który zarejestrował 935 szt. o 3,9% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 576 szt. (+6,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (535 szt.; -21,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (673 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace Max (419 szt.), trzecia Toyota Proace City z liczbą 403 szt., a kolejne: Ford Transit (373 szt.) oraz Mercedes-benz Sprinter z wynikiem 371 szt.



Dostawcze: STYCZEŃ-LISTOPAD

Od początku 2025 roku zarejestrowano 61 649 nowych samochodów dostawczych, co oznacza niewielki wzrost o 3,1% względem analogicznego okresu roku poprzedniego (+1 850 sztuk).

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 10 626 szt. (+64% r/r) i zagarnęła 17,2% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 9 873 szt. (+12% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 9 308 szt. (-22%), wyprzedzając Volkswagena (6 607 szt. +21%) i Fiata (6 112 szt.; -11%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 431 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 380 szt.); trzecia Toyota Proace City (4 124 szt.), a za nią Mercedes-Benz Sprinter (3 804 szt.) i Ford Transit (3 617 szt.),

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	378	16,06%	385	18,52%	-1,8%	633	-40,3%	5 436	19,93%	4 832	18,74%	12,5%
2	SCANIA	439	18,65%	401	19,29%	9,5%	647	-32,1%	5 372	19,70%	5 307	20,58%	1,2%
3	MAN	452	19,20%	362	17,41%	24,9%	539	-16,1%	4 357	15,98%	4 245	16,46%	2,6%
4	DAF	302	12,83%	282	13,56%	7,1%	476	-36,6%	4 099	15,03%	3 371	13,07%	21,6%
5	MERCEDES-BENZ	465	19,75%	307	14,77%	51,5%	503	-7,6%	3 909	14,33%	3 745	14,52%	4,4%
6	IVECO	148	6,29%	166	7,98%	-10,8%	154	-3,9%	1 748	6,41%	2 499	9,69%	-30,1%
7	RENAULT	114	4,84%	121	5,82%	-5,8%	162	-29,6%	1 681	6,16%	1 125	4,36%	49,4%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 298	97,62%	2 024	97,35%	13,5%	3 114	-26,20%	26 602	97,55%	25 124	97,42%	5,9%
Pozostałe / Others		56	2,38%	55	2,65%	1,8%	75	-25,3%	667	2,45%	666	2,58%	0,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 354	100%	2 079	100%	13,2%	3 189	-26,2%	27 269	100%	25 790	100%	5,7%

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	77	33,77%	54	26,34%	42,6%	66	16,7%	911	39,69%	833	40,79%	9,4%
2	MAN	26	11,40%	19	9,27%	36,8%	44	-40,9%	287	12,51%	219	10,72%	31,1%
3	IVECO	7	3,07%	18	8,78%	-61,1%	44	-84,1%	245	10,68%	180	8,81%	36,1%
4	SOLARIS	63	27,63%	78	38,05%	-19,2%	21	200,0%	226	9,85%	228	11,17%	-0,9%
5	FORD	18	7,89%	11	5,37%	63,6%	17	5,9%	192	8,37%	158	7,74%	21,5%
RAZEM / Sub Total 1-5		191	83,77%	180	87,80%	6,1%	192	-0,52%	1 861	81,09%	1 618	79,24%	15,0%
Pozostałe / Others		37	16,23%	25	12,20%	5,1%	32	2,3%	434	18,91%	424	20,76%	-2,6%
OGÓŁEM / TOTAL		228	100%	205	100%	11,2%	224	1,8%	2 295	100%	2 042	100%	12,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Listopad 2025

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paź Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	1 055	17,72%	785	13,49%	34,4%	2	1 064	-0,8%	-
2	FORD	1 003	16,85%	966	16,60%	3,8%	-1	950	5,6%	1
3	RENAULT	935	15,71%	900	15,46%	3,9%	-1	981	-4,7%	-1
4	VOLKSWAGEN	576	9,68%	540	9,28%	6,7%	2	613	-6,0%	2
5	MERCEDES-BENZ	535	8,99%	683	11,73%	-21,7%	-1	646	-17,2%	-
6	FIAT	501	8,42%	662	11,37%	-24,3%	-1	659	-24,0%	-2
7	IVECO	347	5,83%	332	5,70%	4,5%	0	315	10,2%	1
8	OPEL	224	3,76%	273	4,69%	-17,9%	0	291	-23,0%	1
9	CITROEN	180	3,02%	162	2,78%	11,1%	0	362	-50,3%	-2
10	PEUGEOT	157	2,64%	148	2,54%	6,1%	0	216	-27,3%	-
11	MAN	121	2,03%	121	2,08%		0	149	-18,8%	-
12	ISUZU	53	0,89%	77	1,32%	-31,2%	0	52	1,9%	1
	MAXUS	53	0,89%	8	0,14%	562,5%	6	60	-11,7%	-
14	SKODA	40	0,67%	20	0,34%	100,0%	0	33	21,2%	-
15	JAC	24	0,40%							
RAZEM 1-20		4 749	79,77%	4 892	84,04%	-2,9%		5 327	-99,99%	
Pozostałe / Others		1 204	20,23%	929	15,96%	29,6%		1 204	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 953	100%	5 821	100%	2,3%		6 531	-8,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx