



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025

WRZESIEŃ
2 752 +32.6% (r/r)

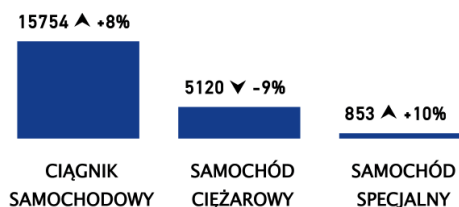
STYCZEŃ–WRZESIEŃ
21 727 +3.4% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

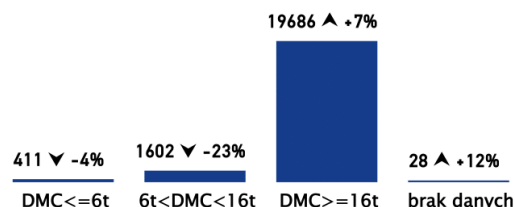
VOLVO	650 ▲ +35%
SCANIA	484 ▲ +88%
MERCEDES–BENZ	460 ▲ +75%
MAN	423 ▼ -3%
DAF	360 ▲ +22%
RENAULT	160 ▲ +78%
IVECO	142 ▼ -29%
FORD TRUCKS	29 ▲ +71%

VOLVO	4425 ▲ +15%
SCANIA	4286 ▼ -4%
MAN	3366 ▲ +1%
DAF	3321 ▲ +23%
MERCEDES–BENZ	2941 ▼ -7%
IVECO	1446 ▼ -32%
RENAULT	1405 ▲ +63%
FORD TRUCKS	228 ▲ +23%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

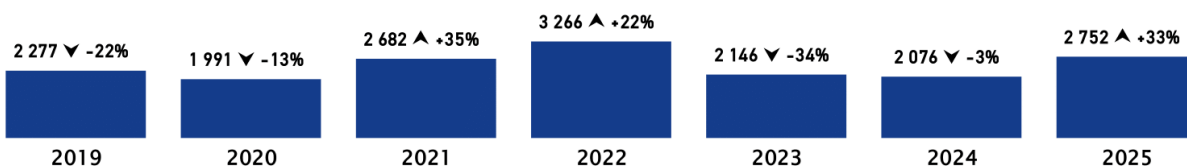


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2730 ▲ +32%
CNG/LNG	11 ▲ +38%
ELEKTRYCZNY	8 ▲ +100%
INNE	3 ► 0%

DIESEL	21486 ▲ +3%
CNG/LNG	121 ▲ +41%
ELEKTRYCZNY	107 ▲ +45%
INNE	13 ▲ +225%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t we WRZEŚNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: wrzesień: +32,1%; styczeń – wrzesień: +4,3%

Pojazdy użytkowe: WRZESIEŃ

We wrześniu 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony czwarty miesiąc z rzędu odnotował wzrost, przy czym trzeci raz z rzędu dwucyfrowy. Zarejestrowano 2 946 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 32,1% r/r i wzrost o 48,3% m/m. Jest to trzeci po 2022 i 2018 r. najlepszy wynik września w historii. Wszystkie rodzaje pojazdów przyczyniły się do ogólnego wzrostu, jednak kluczowe do osiągnięcia tak dobrego wyniku były ciągniki samochodowe. Ich rejestracje wzrosły o 43%. Tak wysoki wzrost wynika po części niskiej zeszłorocznej bazy, kiedy zarejestrowano tylko 1 441 ciągników), ale osiągnięty wolumen i tak jest obiektywnie wysoki. Autobusy również zanotowały bardzo dobry wynik, który ustępuje tylko rekordowemu wrześniowi z roku 2018.

Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 752 szt. tj. więcej (+32,6%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 194 szt. (+26%).

Łącznie w ciągu trzech kwartałów zarejestrowano 23 570 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+4,3% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 21 727 szt. (+3,4%)
- autobusy: 1 843 szt. (+16,9%)

We wrześniu zarejestrowano **2 506 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy** (-4,8% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 2 194 szt. (-5,5% r/r; +23,4% m/m)
- Autobusy: 312 szt. (-0,6% r/r; -24,3% m/m)

Od początku roku sprowadzono 22 444 używanych pojazdów (-11%; -2 842 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 19 776 szt. (-10%; -2 317 szt.)
- Autobusy: 2 668 szt. (-16%; -525 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T

	2025 Wrz	2024 Wrz	% zmiana r/r	2025 Sty - Wrz	2024 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 752	2 076	32,6%	21 727	21 016	3,4%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	583	541	7,8%	5 120	5 601	-8,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	108	94	14,9%	853	776	9,9%
ciągniki samochodowe*	2 061	1 441	43,0%	15 754	14 639	7,6%
AUTOBUSY - RAZEM	194	154	26,0%	1 843	1 577	16,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 946	2 230	32,1%	23 570	22 593	4,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie danych CEP

Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: WRZESIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** we wrześniu 2025 r. zarejestrowano 2 752 sztuki. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+32,6%; +676 szt.) oraz większy niż w sierpniu br. o 54,4% (+970 szt.).

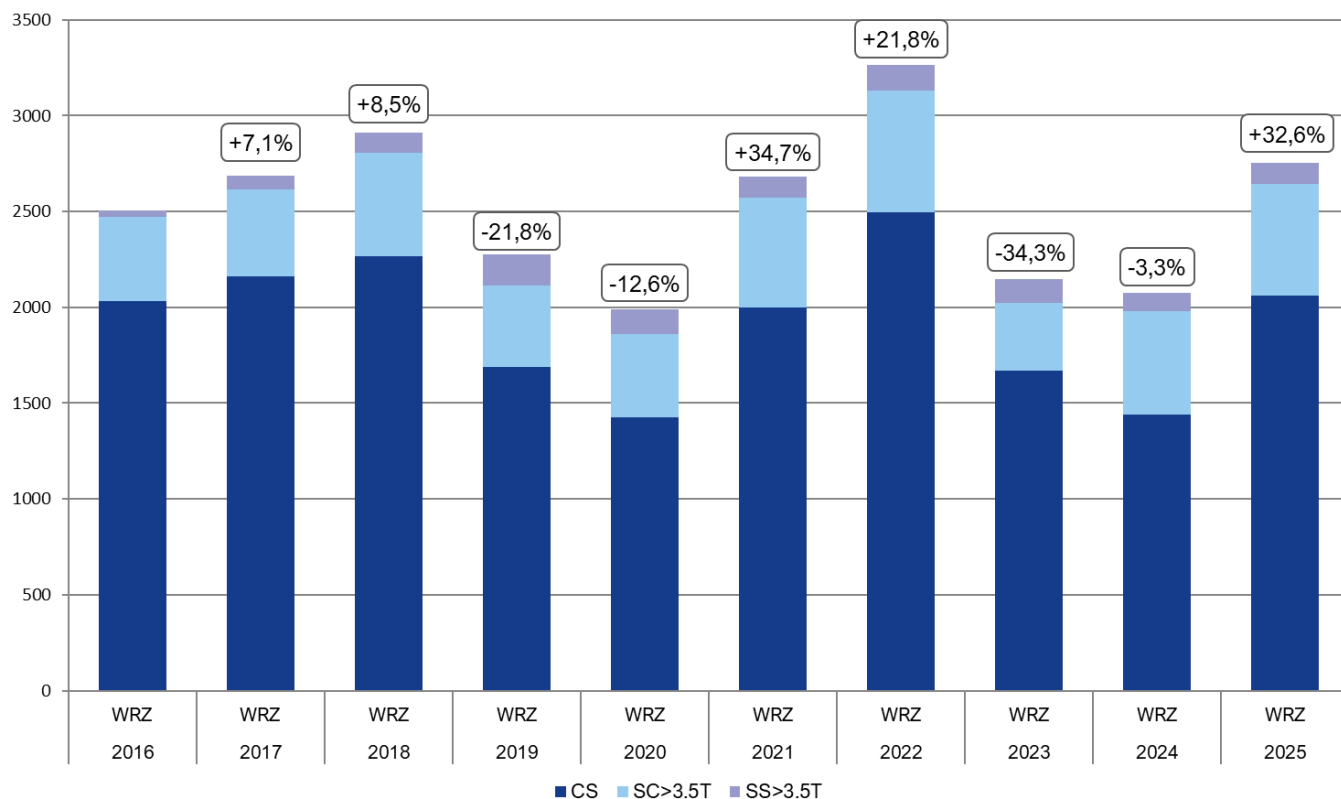
Rynek samochodów ciężarowych był w kryzysie od września 2023 r i wydaje się, że właśnie z niego wychodzi. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu i lipcu (+9%), a w sierpniu i we wrześniu wzrost były oscylowały wokół 30%, przy czym osiągnięte wolumeny rejestracji były na dobrym poziomie. Potwierdza to poprawa nastrojów w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w sierpniu 2025 wzrósł do poziomu 48 pkt. w porównaniu do 46,6 w poprzednim badaniu i jest najwyższym w ciągu ostatnich pięciu miesięcy. Ta poprawa nastrojów menadżerów wiąże się ze wzrostem wskaźników makroekonomicznych i ożywieniem w produkcji.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał bardzo dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa czwarty raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września ub.r. Chociaż osiągnięty wynik odbiega daleko od rekordowego września 2022 r, kiedy zarejestrowano prawie 2,5 tys. ciągników, to jest on bardzo solidny: 2 061 szt. (+43% r/r)

Podwozia osiągnęły poziom 691 szt. (+8,8%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 583 szt. (+7,8%)
- Samochody specjalne: 108 szt. (+14,9%)

W porównaniu z sierpniem, liczba ciągników, stanowiących 75% rynku, wzrosła o 65% (+813 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne wzrosły o 29% (+157 szt.).



Nowe Samochody ciężarowe o DMC>3.5t: STYCZEŃ - WRZESIEŃ

Od początku roku zarejestrowano 21 727 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był wyższy od tego samego okresu roku poprzedniego (+3,4%). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Volvo** – 4 425 szt. (+15% r/r)
2. **Scania** – 4 286 szt. (-4%)
3. **MAN** – 3 366 szt. (+1%)
4. **DAF** – 3 321 szt. (+23%)
5. **Mercedes-Benz** – 2 941 szt. (-7%)

Wśród 15 754 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zwiększyła się o 1 115 sztuk (+7,6%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 3 692 szt. (+19% r/r)
2. **Scania** – 3 458 szt. (-6%)
3. **DAF** – 2 816 szt. (+23%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (5 973 szt., -6% r/r) dominują:

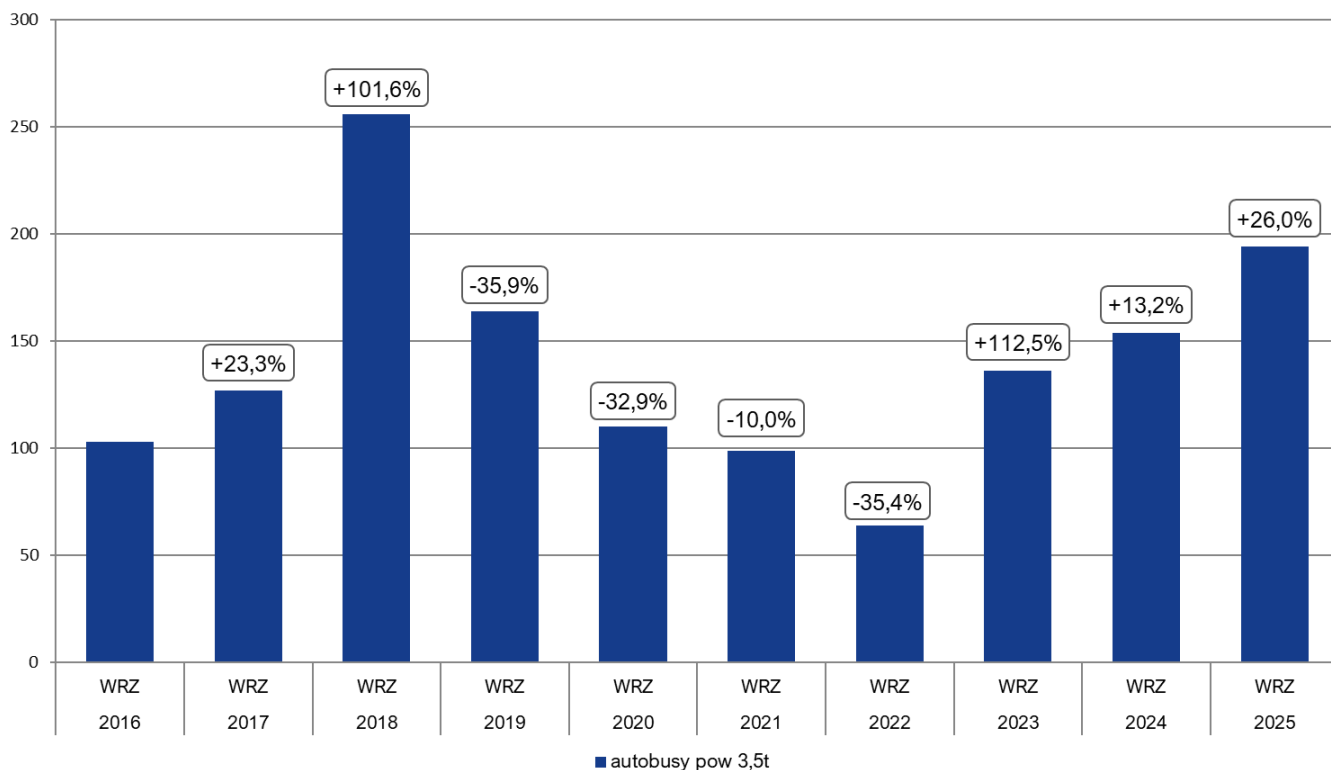
1. **Iveco** – 1 186 szt. (-25% r/r; 20% udziału)
2. **MAN** – 1 057 szt. (-5,3%; 18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 1 005 szt. (-11,9%; 17% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów ($DMC \geq 16t$), stanowiących ponad 91% rynku, liderami są:

1. **Volvo** – 4 413 szt. (+15% r/r; 22% udziału)
2. **Scania** – 4 286 szt. (-4%; 22% udziału)
3. **DAF** – 3 259 szt. (+23%; 17% udziału)

Nowe autobusy o $DMC > 3.5t$: WRZESIEŃ

Rynek nowych autobusów jest niestabilny w bieżącym roku. Wzrosty przeplatają się ze spadkami. Jednak w ciągu ostatnich trzech miesięcy notuje bardzo wysokie wzrosty oraz wolumeny rejestracji. W ostatnim miesiącu rejestracje wzrosły w porównaniu do września 2024 r. o 26%, do poziomu 194 sztuk co jest bardzo wysokim rezultatem. Ostatnio więcej zarejestrowano tylko w 2018 r.: 256 sztuki. W porównaniu z sierpniem liczba rejestracji spadła o 5,4% (-11 szt.).



Od początku 2025 roku przybyło 1 843 (+16,9% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 768 szt. (+9%)
2. **MAN** – 217 szt. (+38%)
3. **Iveco** – 194 szt. (+47%)
4. **Ford** – 157 szt. (+14%)
5. **Solaris** – 142 szt. (+46%)

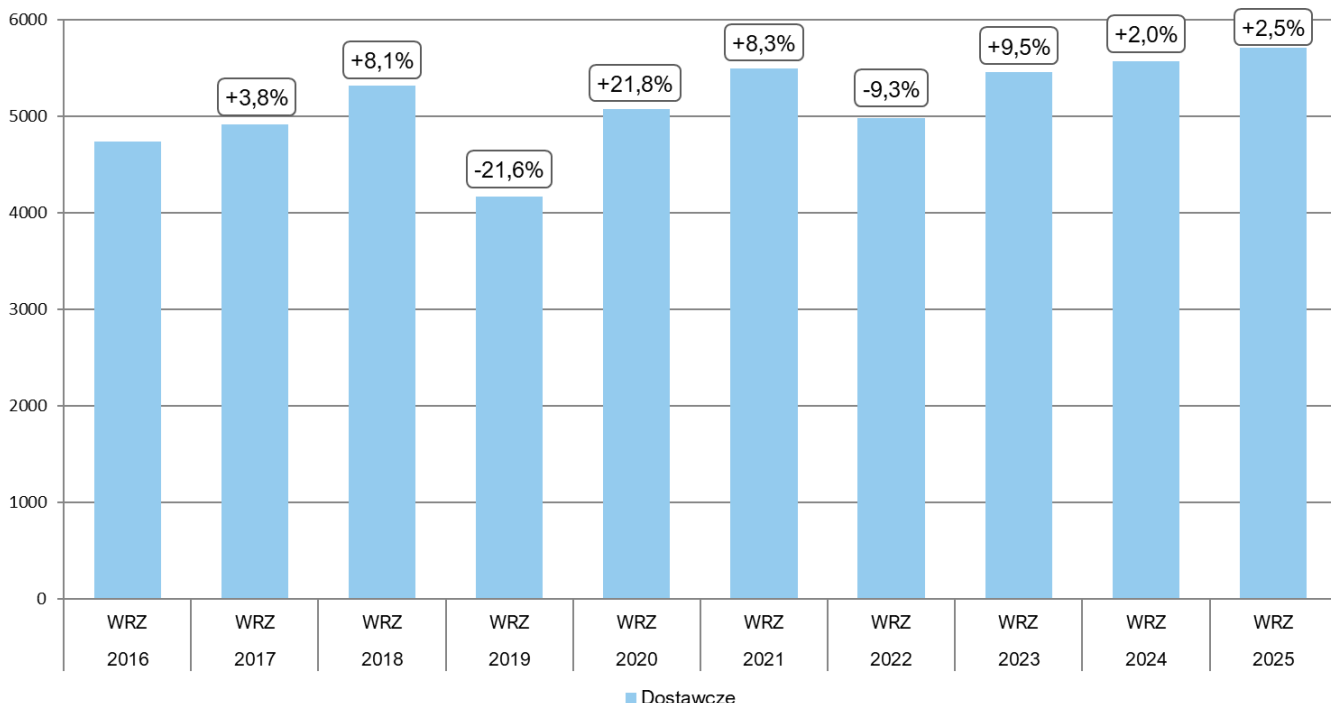
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. po wrześniu 2025 r. przybyło 811 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 586. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: **Solaris** (142 szt.), **MAN** (125 szt.) i **Iveco** (121 szt.)

Nowe samochody dostawcze: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2025 r., przybyło 5 705 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 2,5% (+140 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 887 sztuk (+18,4%). Ostatni miesiąc jest najlepszym wynikiem dla września w historii notowań.

We wrześniu 2025 roku w rankingu marek prowadziła Toyota, która zarejestrowała 985 szt. Podwoiła rejestracje wobec września 2024 (+101% r/r) i osiągnęła 17,3% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 878 szt. (-6%). Trzeci był wieloletni leader marka Renault, która zarejestrowała 853 szt. o 17% mniej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 648 szt. (+50%). Piątkę zamyka Fiat (562 szt.; -26%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (636 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City (468 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 407 szt., a kolejne: Mercedes-Benz Sprinter (397 szt.) oraz Ford Transit z wynikiem 324 szt.



Nowe samochody dostawcze: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

Od początku 2025 r. przybyło 49 164 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,3% (+1 109 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 8 507 szt. (+67% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,3% rynku i podwyższyła go o 6,7 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 920 szt. (+15% r/r). Znajdujące się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrowało 7 392 szt. (-27%), wyprzedzając Volkswagena (5 418 szt. +24%) i Fiata (4 952 szt.; -8%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 081 szt.; drugi był Fiat Ducato (3 506 szt.); trzecia Toyota Proace City (3 362 szt.), a za nią Ford Transit (2 947 szt.) i Mercedes-Benz Sprinter (2 927 szt.),

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	650	23,62%	482	23,22%	34,9%	215	202,3%	4 425	20,37%	3 844	18,29%	15,1%
2	SCANIA	484	17,59%	257	12,38%	88,3%	276	75,4%	4 286	19,73%	4 442	21,14%	-3,5%
3	MAN	423	15,37%	436	21,00%	-3,0%	341	24,0%	3 366	15,49%	3 323	15,81%	1,3%
4	DAF	360	13,08%	296	14,26%	21,6%	366	-1,6%	3 321	15,29%	2 711	12,90%	22,5%
5	MERCEDES-BENZ	460	16,72%	263	12,67%	74,9%	304	51,3%	2 941	13,54%	3 165	15,06%	-7,1%
6	IVECO	142	5,16%	200	9,63%	-29,0%	122	16,4%	1 446	6,66%	2 129	10,13%	-32,1%
7	RENAULT	160	5,81%	90	4,34%	77,8%	89	79,8%	1 405	6,47%	862	4,10%	63,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 679	97,35%	2 024	97,50%	32,4%	1 713	56,39%	21 190	97,53%	20 476	97,43%	3,5%
Pozostałe / Others		73	2,65%	52	2,50%	40,4%	69	5,8%	537	2,47%	540	2,57%	-0,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 752	100%	2 076	100%	32,6%	1 782	54,4%	21 727	100%	21 016	100%	3,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**/ PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	81	41,75%	46	29,87%	76,1%	86	-5,8%	768	41,67%	704	44,64%	9,1%
2	MAN	13	6,70%	37	24,03%	-64,9%	33	-60,6%	217	11,77%	157	9,96%	38,2%
3	IVECO	42	21,65%	12	7,79%	250,0%	11	281,8%	194	10,53%	132	8,37%	47,0%
4	FORD	30	15,46%	11	7,14%	172,7%	34	-11,8%	157	8,52%	138	8,75%	13,8%
5	SOLARIS	13	6,70%	7	4,55%	85,7%	11	18,2%	142	7,70%	97	6,15%	46,4%
RAZEM / Sub Total 1-5		179	92,27%	113	73,38%	58,4%	175	2,29%	1 478	80,20%	1 228	77,87%	20,4%
Pozostałe / Others		15	7,73%	41	26,62%	-32,4%	30	-7,7%	365	19,80%	349	22,13%	-3,5%
OGÓŁEM / TOTAL		194	100%	154	100%	26,0%	205	-5,4%	1 843	100%	1 577	100%	16,9%

*/ Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**/ Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Wrzesień 2025

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2025		2024		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2025 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	Wrz/sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position			
1	TOYOTA	985	17,27%	489	8,79%	101,4%	3	928	6,1%	-
2	FORD	878	15,39%	936	16,82%	-6,2%	0	736	19,3%	1
3	RENAULT	853	14,95%	1 164	20,91%	-26,7%	-2	743	14,8%	-1
4	VOLKSWAGEN	648	11,36%	433	7,78%	49,7%	2	617	5,0%	-
5	FIAT	562	9,85%	760	13,65%	-26,1%	-2	471	19,3%	-
6	MERCEDES-BENZ	522	9,15%	460	8,26%	13,5%	-1	382	36,6%	-
7	IVECO	285	5,00%	384	6,90%	-25,8%	0	222	28,4%	-
8	OPEL	279	4,89%	239	4,29%	16,7%	1	195	43,1%	-
9	PEUGEOT	206	3,61%	250	4,49%	-17,6%	-1	133	54,9%	-
10	CITROEN	177	3,10%	152	2,73%	16,4%	0	132	34,1%	-
11	MAN	147	2,58%	84	1,51%	75,0%	0	41	258,5%	-
12	MAXUS	33	0,58%	12	0,22%	175,0%	5	30	10,0%	1
13	ISUZU	24	0,42%	24	0,43%		1	40	-40,0%	-1
14	NISSAN	11	0,19%	28	0,50%	-60,7%	-1	14	-21,4%	-
	SKODA	11	0,19%	35	0,63%	-68,6%	-2	10	10,0%	6
RAZEM 1-20		4 636	81,26%	4 961	89,13%	-6,6%		3 766	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 069	18,74%	605	10,87%	76,7%		1 052	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 705	100%	5 566	100%	2,5%		4 818	18,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx