

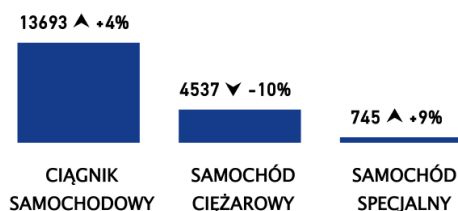
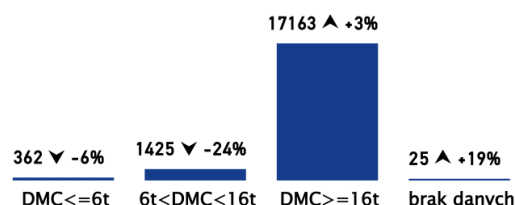

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2025
SIERPIEŃ
1 782 +26.8% (r/r)

STYCZEŃ–SIERPIEŃ
18 975 +0.2% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

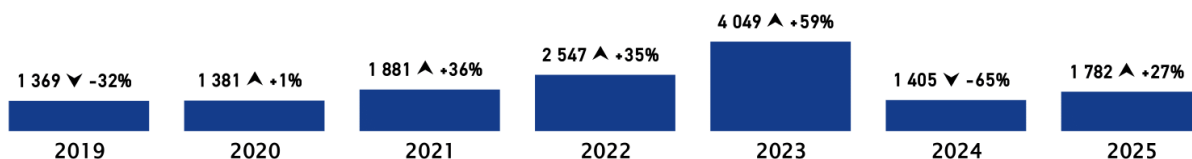
DAF	366 ▲ +66%
MAN	341 ▲ +10%
MERCEDES–BENZ	304 ▲ +46%
SCANIA	276 ▲ +22%
VOLVO	215 ▲ +8%
IVECO	122 ▼ -8%
RENAULT	89 ▲ +48%
FORD TRUCKS	30 ▲ +900%

SCANIA	3802 ▼ -9%
VOLVO	3775 ▲ +12%
DAF	2961 ▲ +23%
MAN	2943 ▲ +2%
MERCEDES–BENZ	2481 ▼ -15%
IVECO	1304 ▼ -32%
RENAULT	1245 ▲ +61%
FORD TRUCKS	199 ▲ +18%

RODZAJE REJESTRACJI, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2025 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

DIESEL	1755 ▲ +26%
ELEKTRYCZNY	17 ▲ +325%
CNG/LNG	7 ▲ +75%
INNE	3 > 0%

DIESEL	18754 > 0%
CNG/LNG	110 ▲ +41%
ELEKTRYCZNY	99 ▲ +41%
INNE	12 ▲ +200%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w SIERPNIU na przestrzeni lat

Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2025: sierpień: +28,8%; styczeń – sierpień: +1,3%

SIERPIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

W sierpniu 2025 roku rynek nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony trzeci miesiąc z rzędu odnotował wzrost, przy czym drugi raz z rzędu dwucyfrowy. Zarejestrowano 1 987 nowych pojazdów, co oznacza wzrost o 28,8% r/r i spadek o 17,6% m/m. Jest to wynik niższy niż średnia z ostatnich 10 lat, która wynosi 2 195 szt. Wzrost wygenerowały kluczowe ciągniki samochodowe (+58% niska zeszłoroczna baza), bowiem zarówno podwozia jak i nieliczne samochody specjalne odnotowały spadek. Autobusy podobnie jak ciągniki samochodowe także wzrosły. Ogółem nowych samochodów ciężarowych przybyło 1 782 szt. tj. więcej (+26,8%) niż rok wcześniej. Nowych autobusów zarejestrowano 205 szt. (+48,6%).

Łącznie od początku roku zarejestrowano 20 624 nowych pojazdów użytkowych powyżej 3,5 tony (+1,3% r/r), w tym:

- samochody ciężarowe: 18 975 szt. (+0,2%)
- autobusy: 1 649 szt. (+15,9%)

W sierpniu zarejestrowano 2 175 używanych pojazdów użytkowych sprowadzonych z zagranicy (-15,7% r/r), w tym:

- Samochody ciężarowe: 1 763 szt. (-17,1% r/r; -16,5% m/m)
- Autobusy: 412 szt. (-9,3% r/r; +71,7 szt. m/m)

Od początku roku sprowadzono 19 938 używanych pojazdów (-12%; -2 716 szt.), w tym:

- Samochody ciężarowe: 17 582 szt. (-11%; -2 189 szt.)
- Autobusy: 2 356 szt. (-18,3%; -527 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2025 Sie	2024 Sie	% zmiana r/r	2025 Sty - Sie	2024 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 782	1 405	26,8%	18 975	18 940	0,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	447	517	-13,5%	4 537	5 060	-10,3%
samochody specjalne o DMC>3,5t	87	98	-11,2%	745	682	9,2%
ciągniki samochodowe*	1 248	790	58,0%	13 693	13 198	3,8%
AUTOBUSY - RAZEM	205	138	48,6%	1 649	1 423	15,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 987	1 543	28,8%	20 624	20 363	1,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: SIERPIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w sierpniu 2025 r. zarejestrowano 1 782 sztuki. To rezultat wyższy niż przed rokiem (+26,8%; +377 szt.) oraz mniejszy niż w lipcu br. o 17,9% (-388 szt.).

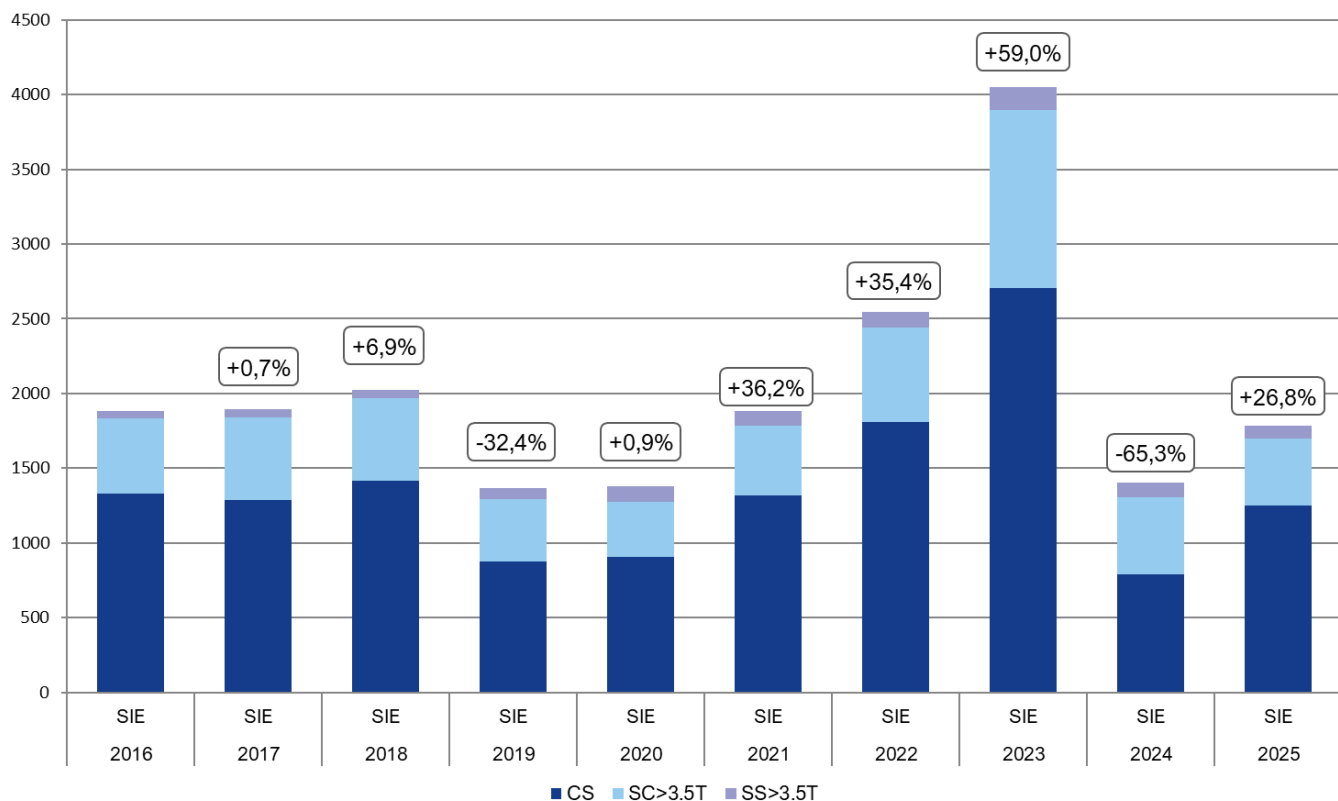
Rynek samochodów ciężarowych jest w kryzysie od września 2023 r. W kwietniu nastąpiło lekkie odbicie (+11%), które powtórzyło się w czerwcu i lipcu (+9%) a w sierpniu wzrost był dwucyfrowym. Baza odniesienia, czyli sierpień 2024 r. była bardzo niska bowiem zarejestrowano tylko 1 405 szt. Poprawiły się nastroje w ciężkim transporcie krajowym i zagranicznym. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w sierpniu 2025 wzrósł do poziomu 46,6 pkt. w porównaniu do 44,8 w poprzednim badaniu. Lekka poprawa nastrojów menagerów wiąże się ze wzrostem wskaźników makroekonomicznych.

Na wzrost całej grupy samochodów ciężarowych wpływ miał dobry wynik rejestracji **ciągników samochodowych**. Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa trzeci raz z rzędu wzrosła po spadkach trwających od września ub.r. Pomimo dużego wzrostu będącego efektem niskiej bazy osiągnęły jeden z niższych rezultatów w historii, bo tylko 1 248 szt. (+58%),

Podwozia osiągnęły poziom 534 szt. (-13,2%), w tym:

- Podwozia kompletne/skompletowane: 447 szt. (-13,5%)
- Samochody specjalne: 87 szt. (-11,2%)

W porównaniu z lipcem, liczba ciągników, stanowiących 70% rynku, spadła o 15% (-221 szt.), natomiast podwozia ciężarowe i specjalne spadły o 23,8% (-167 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku roku zarejestrowano 18 975 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek był na poziomie tego samego okresu roku poprzedniego (+35 szt.). W ogólnym rankingu marek prowadzą:

1. **Scania** – 3 802 szt. (-9%)
2. **Volvo** – 3 775 szt. (+12%)
3. **DAF** – 2 961 szt. (+23%)
4. **MAN** – 2 943 szt. (+2%)
5. **Mercedes-Benz** – 2 481 szt. (-15%)

Wśród 13 693 ciągników samochodowych, których liczebność w porównaniu z 2024 rokiem zwiększyła się o 495 sztuk (+3,8%), ranking marek kształtuje się następująco:

1. **Volvo** – 3 103 szt. (+15%)
2. **Scania** – 3 074 szt. (-12%)
3. **DAF** – 2 528 szt. (+25%)

W segmencie kompletnych lub skompletowanych podwozi (5 282 szt., -8% r/r) dominują:

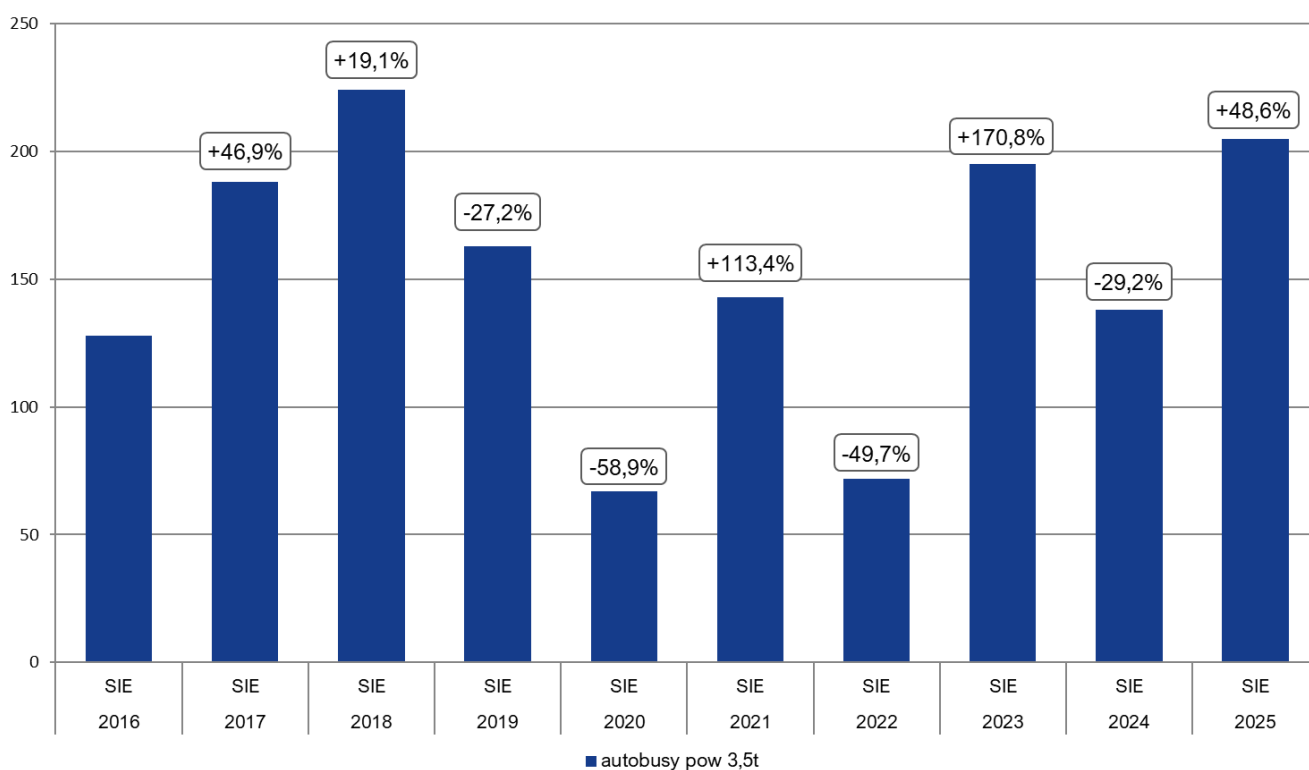
1. **Iveco** – 1 053 szt. (20% udziału)
2. **MAN** – 954 szt. (18% udziału)
3. **Mercedes-Benz** – 885 szt. (17% udziału)

W grupie najcięższych pojazdów (DMC ≥ 16t), stanowiących ponad 90% rynku, liderami są:

1. **Scania** – 3 802 szt. (-9% r/; 22% udziału)
2. **Volvo** – 3 764 szt. (+13%; 22% udziału)
3. **DAF** – 2 906 szt. (+23%; 17% udziału)

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: SIERPIEŃ

Rynek nowych autobusów jest niestabilny w bieżącym roku. Wzrosty przeplatają się ze spadkami. W ostatnim miesiącu rejestracje wzrosły w porównaniu do sierpnia 2024 r. o 48,6%, do poziomu 205 szt, co jest bardzo wysokim rezultatem. Ostatnio więcej zarejestrowano tylko w 2018 r.: 224 sztuki. W porównaniu z lipcem liczba rejestracji spadła o 16% (-39 szt.).



Od początku 2025 roku przybyło 1 649 (+15,9% r/r) autobusów. W rankingu marek prowadzą:

1. **Mercedes-Benz** – 687 szt. (+4%)
2. **MAN** – 204 szt. (+70%)
3. **Iveco** – 152 szt. (+27%)
4. **Solaris** – 129 szt.
5. **Ford** – 127 szt.

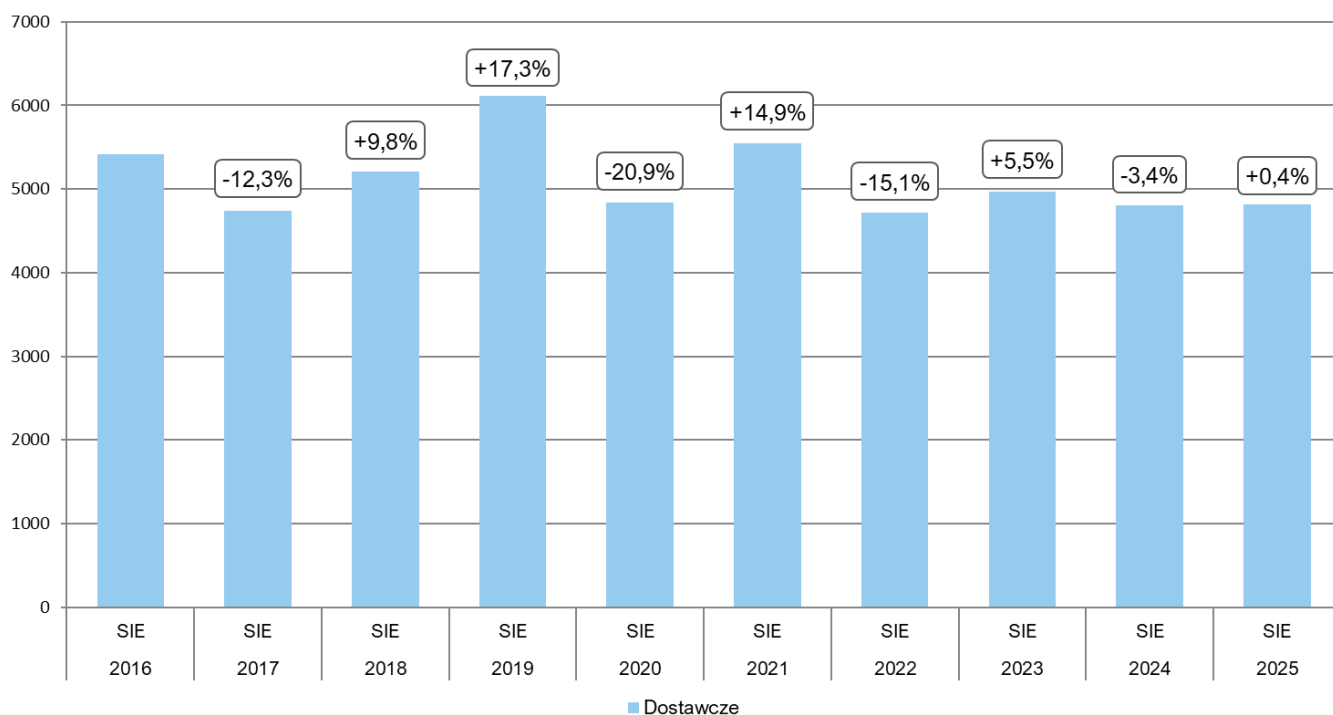
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. po sierpniu 2025 r. przybyło 739 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 517. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: **Solaris** (129 szt.), **MAN** (120 szt.) i **Mercedes-Benz** (97 szt.).

SAMOCCHODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2025 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie danych CEP, przybyło 4 818 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze śladowym wzrostem o 0,3% (+17 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 757 sztuki (-13,6%). Rynek lekkich samochodów ciężarowych jest na fali wzrostowej, firmy logistyczne wykazują dużą aktywność transportową w związku z poprawą sytuacji ekonomicznej szczególnie w konsumpcji.

W sierpniu 2025 roku w rankingu marek pozycję leaderem była Toyota, która zarejestrowała 928 szt. (+81% r/r) i osiągnęła 19,3% rynku. Na drugim miejscu Renault z wynikiem 743 szt. (-25%). Trzeci był dotychczasowy leader marka Ford, która zarejestrowała 736 szt. o 3% więcej niż w sierpniu 2024 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 617 szt. (+44%). Piątkę zamyka Fiat (471 szt.; -10%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2025 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (530 szt.). Na drugim miejscu Toyota Proace City (415 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 330 szt., a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (304 szt.). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit z wynikiem 304 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2025 r. przybyło 43 459 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, z niewielkim wzrostem o 2,3% (+969 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Toyota, która zarejestrowała 7 522 szt. (+63% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,3% rynku i podwyższyła go o 6,4 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 042 szt. (+19% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Renault zarejestrował 6 539 szt. (-27%) i wyprzedził marki Volkswagen (4 770 szt. +21%) i Fiat (4 390 szt.; -5%).

W rankingu modeli w 2025 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 445 szt.; drugi był Fiat Ducato (3 099 szt.); trzecia Toyota Proace City (2 894 szt.), a za nią Ford Transit (2 623 szt.). Iveco Daily (2 598 szt.),

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January -August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	276	15,49%	227	16,16%	21,6%	392	-29,6%	3 802	20,04%	4 185	22,10%	-9,2%
2	VOLVO	215	12,07%	200	14,23%	7,5%	318	-32,4%	3 775	19,89%	3 362	17,75%	12,3%
3	DAF	366	20,54%	220	15,66%	66,4%	212	72,6%	2 961	15,60%	2 415	12,75%	22,6%
4	MAN	341	19,14%	311	22,14%	9,6%	479	-28,8%	2 943	15,51%	2 887	15,24%	1,9%
5	MERCEDES-BENZ	304	17,06%	208	14,80%	46,2%	372	-18,3%	2 481	13,08%	2 902	15,32%	-14,5%
6	IVECO	122	6,85%	133	9,47%	-8,3%	141	-13,5%	1 304	6,87%	1 929	10,18%	-32,4%
7	RENAULT	89	4,99%	60	4,27%	48,3%	188	-52,7%	1 245	6,56%	772	4,08%	61,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 713	96,13%	1 359	96,73%	26,0%	2 102	-18,51%	18 511	97,55%	18 452	97,42%	0,3%
Pozostałe / Others		69	3,87%	46	3,27%	50,0%	68	1,5%	464	2,45%	488	2,58%	-4,9%
OGÓŁEM / TOTAL		1 782	100%	1 405	100%	26,8%	2 170	-17,9%	18 975	100%	18 940	100%	0,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January -August				
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	86	41,95%	70	50,72%	22,9%	89	-3,4%	687	41,66%	658	46,24%	4,4%
2	MAN	33	16,10%	6	4,35%	450,0%	31	6,5%	204	12,37%	120	8,43%	70,0%
3	IVECO	11	5,37%	14	10,14%	-21,4%	24	-54,2%	152	9,22%	120	8,43%	26,7%
4	SOLARIS	11	5,37%	1	0,72%	1000,0%	15	-26,7%	129	7,82%	90	6,32%	43,3%
5	FORD	34	16,59%	14	10,14%	142,9%	15	126,7%	127	7,70%	127	8,92%	
RAZEM / Sub Total 1-5		175	85,37%	105	76,09%	66,7%	174	0,57%	1 299	78,78%	1 115	78,36%	16,5%
Pozostałe / Others		30	14,63%	33	23,91%	-18,1%	70	-16,6%	350	21,22%	308	21,64%	-0,6%
OGÓŁEM / TOTAL		205	100%	138	100%	48,6%	244	-16,0%	1 649	100%	1 423	100%	15,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Sierpień 2025

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2025		2024		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2025 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/JulCh %	Sie/lip Zmiana poz Aug/Junl Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	TOYOTA	928	19,26%	512	10,66%	81,3%	3	1 037	-10,5%	-
2	RENAULT	743	15,42%	985	20,52%	-24,6%	-1	890	-16,5%	-
3	FORD	736	15,28%	717	14,93%	2,6%	-1	771	-4,5%	-
4	VOLKSWAGEN	617	12,81%	429	8,94%	43,8%	2	629	-1,9%	-
5	FIAT	471	9,78%	526	10,96%	-10,5%	-2	580	-18,8%	-
6	MERCEDES-BENZ	382	7,93%	437	9,10%	-12,6%	-1	466	-18,0%	-
7	IVECO	222	4,61%	344	7,17%	-35,5%	0	241	-7,9%	-
8	OPEL	195	4,05%	218	4,54%	-10,6%	0	229	-14,8%	-
9	PEUGEOT	133	2,76%	154	3,21%	-13,6%	1	147	-9,5%	-
10	CITROEN	132	2,74%	183	3,81%	-27,9%	-1	134	-1,5%	-
11	MAN	41	0,85%	73	1,52%	-43,8%	0	121	-66,1%	-
12	ISUZU	40	0,83%	40	0,83%	0,0%	0	47	-14,9%	-
13	MAXUS	30	0,62%	6	0,12%	400,0%	7	30	-	-
14	NISSAN	14	0,29%	6	0,12%	133,3%	6	23	-39,1%	1
	KGM-SSANGYONG	14	0,29%	5	0,10%	180,0%	9	20	-30,0%	4
RAZEM 1-20		3 770	78,25%	4 123	85,88%	-8,6%		4 328	-99,98%	
Pozostałe / Others		1 048	21,75%	678	14,12%	54,6%		1 245	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		4 818	100%	4 801	100%	0,4%		5 573	-13,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■