



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2026

LUTY		STYCZEŃ-LUTY	
47 462 +6.0% (r/r)		87 743 -1.5% (r/r)	
IND 17 120 ▲ +7%	REGION 30 342 ▲ +6%	IND 31 891 ▼ -2%	REGION 55 852 ▼ -1%
MARKI POPULARNE 35 383 ▲ +8%	MARKI PREMIUM 12 079 ► 0%	MARKI POPULARNE 65 957 ► 0%	MARKI PREMIUM 21 786 ▼ -6%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 519 ▼ -4%	TOYOTA	15 378 ▼ -9%
SKODA	5 115 ▲ +23%	SKODA	9 439 ▲ +15%
VOLKSWAGEN	3 321 ▲ +8%	VOLKSWAGEN	6 637 ▲ +2%
BMW	2 516 ▲ +14%	AUDI	4 673 ▼ -8%
AUDI	2 420 ▼ -7%	BMW	4 448 ▲ +12%

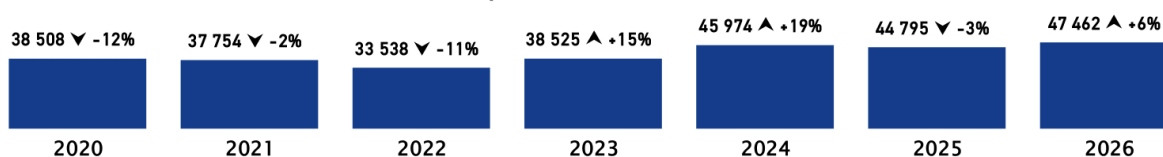
NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	2 032 ▲ +22%	Toyota Corolla	4 177 ▲ +6%
Skoda Octavia	1 788 ▲ +25%	Skoda Octavia	3 283 ▲ +17%
Hyundai Tucson	1 226 ▲ +44%	Toyota Yaris Cross	2 191 ▲ +12%
Volvo XC60	1 211 ▲ +12%	Toyota C-HR	2 134 ▼ -32%
Toyota Yaris Cross	1 158 ▲ +4%	Kia Sportage	1 864 ▼ -21%

RODZAJE PALIWA

BENZYNĄ	13 403 ▼ -1%	BENZYNĄ	24 060 ▼ -14%
HEV	12 012 ▲ +7%	HEV	22 710 ▼ -2%
MHEV	11 693 ▼ -3%	MHEV	20 768 ▼ -9%
PHEV	3 548 ▲ +87%	PHEV	6 408 ▲ +92%
DIESEL	3 137 ▼ -5%	DIESEL	5 475 ▼ -20%
BEV	1 891 ▲ +13%	BEV	5 435 ▲ +94%
LPG	1 709 ▲ +56%	LPG	2 756 ▲ +34%
EREV	69 ▲ +6800%	EREV	131 ▲ +6450%

LUTY na przestrzeni lat 2020-2026



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - LUTY 2026 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE LUTEGO W PIGUŁCE

Rejestracje samochodów osobowych powróciły do trendu wzrostowego obserwowanego w ciągu 2025 roku po styczniowym spadku rynku. Trwają wyprzedaże samochodów z poprzedniego roku i to one wpłynęły na wzrost rynku (+6%). Potwierdza to także wyższy niż średnio-roczny udział w rynku rejestracji do klienta indywidualnego (36%). **Marki premium spadły podczas gdy marki popularne wzrosły (+8%).** Wśród aut z napędami alternatywnymi najszybciej rosły **auta hybrydowe plug-in (PHEV)** bo w tempie prawie dwukrotnie wyższym niż w lutym 2025 (**+87%**). Impet straciły auta w pełni elektryczne (**BEV**), wzrosły o **12%** co jest spowodowane wyczerpaniem się funduszu dopłat w programie NaszEauto. Mimo wzrostu w stosunku do roku ubiegłego elektryki (BEV) nie osiągnęły już tak wysokiego udziału w rynku jak w czwartym kwartale ubiegłego roku (10,3%) i styczniu bieżącego (8,8%). Ich udział w całym rynku wyniósł w lutym już tylko 4%. **Auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały z 50% udziałem w rynku.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu pięć zanotowało wzrosty: największy druga Skoda (+23%), a reszta spadki. Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Omoda 5, która w porównaniu z lutym 2025 przesunęła się w rankingu o 32 pozycje na dziewiąte miejsce.

W lutym 2026 roku rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 52 957 szt. i był o 6,4% wyższy od lutego 2025 r. oraz o 15,9% wyższy od stycznia b.r. Sprzedaż w lutym 2026 była najwyższa w historii notowań (od 2005 roku, kiedy monitorujemy rynek). Dotychczas najwyższy rezultat lutego osiągnięto w lutym 2024 roku, wtedy zarejestrowano 51 169 szt.

Od początku 2026 roku zarejestrowano 98 644 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to prawie tyle samo (-300 szt.) co w tym samym okresie 2025 roku.

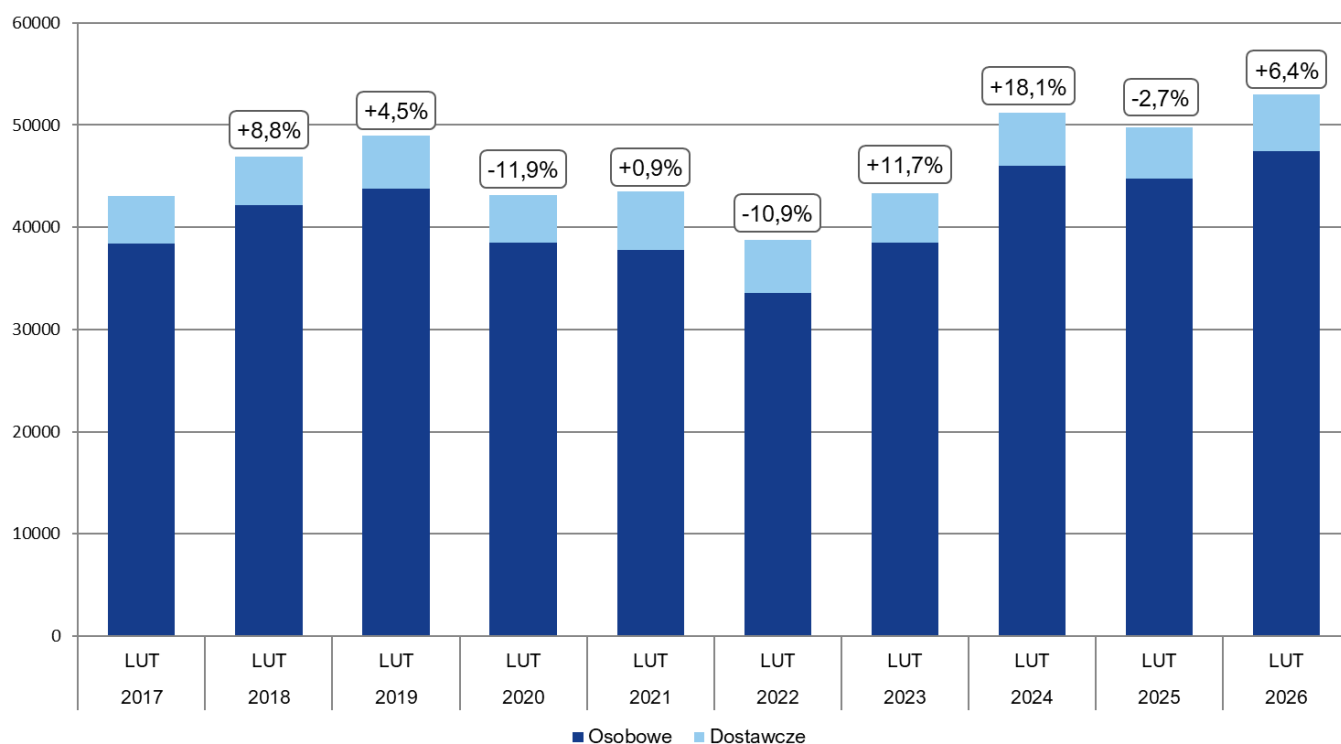
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-luty 2026r osiągnęły poziom 87 742 szt. (-1,5%; -1 300 szt.), a dostawczych 10 901 szt. (+10,1%; +1 000 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2026 Lut	2025 Lut	% zmiana r/r	2026 Sty - Lut	2025 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	47 462	44 795	6,0%	87 743	89 043	-1,5%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 495	4 977	10,4%	10 901	9 901	10,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 316	4 814	10,4%	10 481	9 602	9,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	179	163	9,8%	420	299	40,5%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	52 957	49 772	6,4%	98 644	98 944	-0,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



Osobowe: LUTY

W lutym 2026 roku zarejestrowano 47 462 nowych samochodów osobowych, o 2 667 szt. więcej niż w lutym 2025 roku (+6%) oraz o 7 181 sztuk więcej niż w styczniu bieżącego roku (+17,8%).

Marki premium osiągnęły wynik 12 079 rejestracji, co oznacza spadek o 0,4% (-51 sztuk). Marki popularne zanotowały ponad trzykrotnie wyższy wolumen: 35 383 rejestracji (+8,3%).

W grupie samochodów osobowych zarejestrowano 12 012 klasycznych hybryd (+6,8%) i 11 693 tzw. miękkich hybryd (-3,3%). Zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +12,9% do 1 891 szt. oraz hybryd plug-in: +86,7% do 3 548 sztuk. Zarejestrowano także 69 samochody z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) - rok temu była zarejestrowana 1 sztuka. Samochody z klasycznym

napędem benzynowym zajęły 28,2% rynku i przybyło ich 13 403 szt. (-0,7%). Udział klasycznych diesli to 6,6%. Zarejestrowano ich 3 137 (-4,6%) czyli prawie cztery razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 30,1% i 7,3%.

Jeżeli zliczymy wszystkie samochody z silnikiem spalinowym (klasyczne oraz hybrydy) to samochody z silnikiem benzynowym stanowiły 73,8% rynku, a z silnikiem Diesla: 11,1% rynku.

W lutym 2026 r. w rankingu marek prymat zachowała Toyota, pomimo 4,1% spadku względem zeszłorocznego wyniku. Zarejestrowała 7 519 aut i uzyskała 15,8% udziału w rynku. Na drugim miejscu jest Skoda, która zarejestrowała 5 115 szt. ze wzrostem o 23,4%. Dało to jej 10,8% udziału w rynku. Na trzecim miejscu jest Volkswagen (3 321 szt. +7,6%), który uzyskał 7% udziału w rynku. Na kolejnych miejscach znajdują się BMW (2 516 szt. +14%) oraz Audi (2 420 szt. -7,3%).

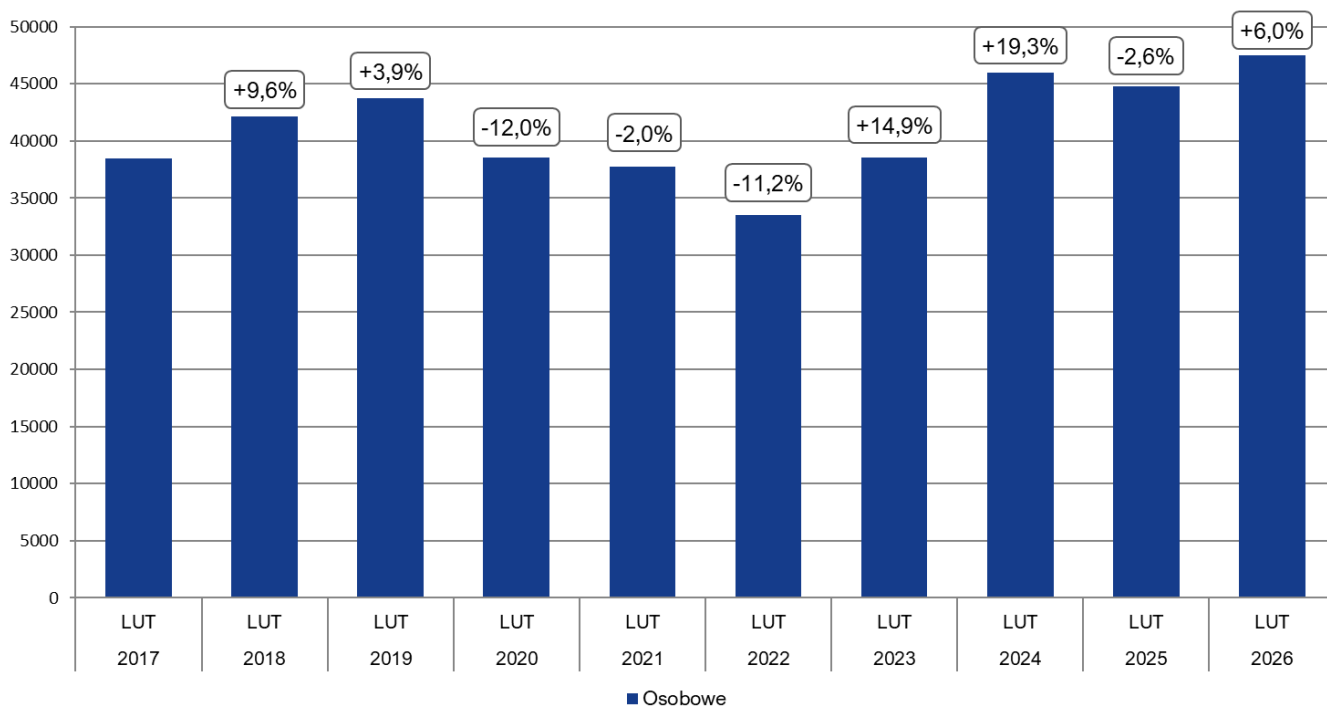
Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali marki: Toyota (4 646; -6%), Skoda (4 220; +34%) oraz BMW (2 279; +19%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali marki: Toyota (2 873; -0,3%), Volkswagen (1 335 +24%) oraz Hyundai (1 206; +0,2%).

W ogólnym rankingu modeli w lutym na pierwszym miejscu znajduje się Toyota Corolla (2 032 szt.), druga jest Skoda Octavia (1 788 sztuk), a trzecie miejsce należy do Hyundai Tucson (1 226 szt.). Następne są Volvo XC60 (1 211 szt.) oraz Toyota Yaris Cross (1 158 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyotę Corollę (1 662), Skodę Octavia (1 636) oraz Volvo XC60 (913).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross Hyundai Tucson (691), Kia Sportage (591) oraz Toyotę Yaris Cross (573)



OSOBOWE: STYCZEŃ – LUTY

Od początku 2026 roku zarejestrowano 87 743 szt. nowych samochodów osobowych, o 1 300 szt. (-1,5%) mniej niż w 2025 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 21 786 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (-6,3%; -1 463 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 65 957 nowych rejestracji ze wzrostem (+0,2%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 22 730 klasycznych hybryd (-1,9%) i 20 768 tzw. miękkich hybryd (-8,6%). Zdecydowanie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +94,4% do 5 435 szt. w podobnym tempie rośnie rynek hybryd plug-in: +91,6% do 6 408 szt. Dodatkowo zarejestrowano 131 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 27,4% rynku i przybyło ich 24 060 szt. (-14,5%). Udział diesli to 6,2%. Zarejestrowano ich 5 475 (-19,9%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 31,6% i 7,7%.

Wszystkie HEV-y oraz 82% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 18% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1,5% miało silnik Diesla.

Od początku 2026 r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 15 378 szt., mniej niż rok wcześniej (-8,7%). Uzyskała 17,5% udziału w rynku obniżając go o 1,4 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu Skoda, która zarejestrowała 9 439 szt. ze wzrostem o 15% uzyskując 10,8% udziału w rynku (+1,6 pkt. proc.). Na trzecim miejscu Volkswagen (6 637 szt. +1,7%). Zyskał udział (+0,3 pkt. proc.) do poziomu 7,6%. Za nim na czwartym miejscu Audi (4 673 szt. -7,5%). Pierwszą piątkę zamknął BMW (4 448 szt. +12%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (9 425; -12%), następnie markę Skoda (7 471; +22%) oraz markę BMW (4 046; +17%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (5 953; +19%), markę Volkswagen (2 804; +8%) i markę KIA (2 119; +9%).

W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2026 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (4 177 szt.), druga jest Skoda Octavia (3 283 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (2 191 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (2 134 szt.), Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (1 864 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (3 370), Skodę Octavia (2 958) i Volvo XC60 (1 147).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (1 109), Hyundai Tucson (1 073) i Toyotę C-HR (1 047),

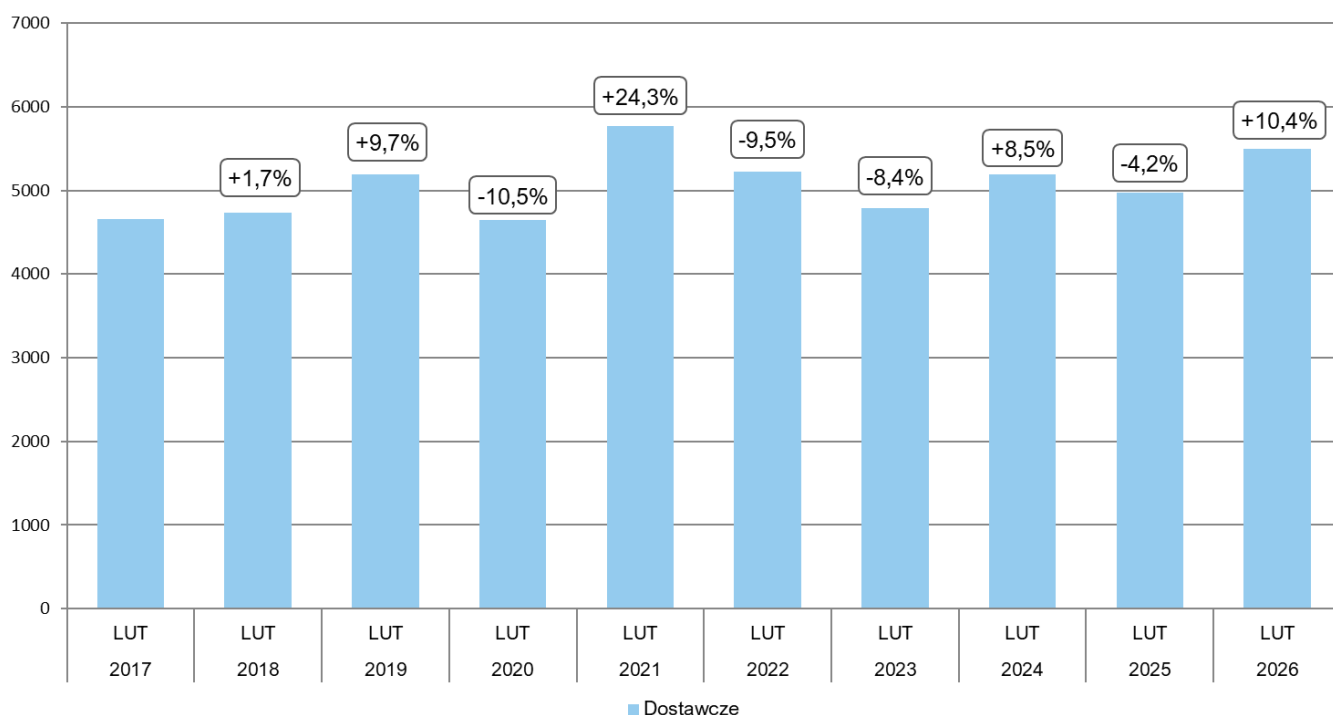
Dostawcze: LUTY

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2026 r., zarejestrowano 5 495 nowych pojazdów ze wzrostem o 10,4% r/r (+518 sztuki). W porównaniu ze styczniem bieżącego roku rynek

wzrósł o 89 sztuk (+1,6%). Był to drugi po rekordowym 2021 roku wynik lutego od 2005 r. wtedy zarejestrowano 5 772 sztuki.

W lutym 2026 roku w rankingu marek prowadzi Renault, które zarejestrowało 1 006 sztuk. Podwyższyło ono rejestracje wobec stycznia 2025 (+21% r/r) i osiągnęło 18,3% rynku. Na drugim miejscu Ford z wynikiem 911 szt. (-4%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 877 szt. o 18% więcej niż w tym samym miesiącu ub.r. Volkswagen był czwarty z wynikiem 618 szt. (+10%). Piątkę zamyka Fiat (596 szt.; +28%).

W ogólnym rankingu modeli, w lutym 2026 r. miejsce lidera przypadło modelowi Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu jest Toyota Proace City z liczbą 445 szt., trzeci Fiat Ducato (419) a kolejne: Ford Transit (320 szt.) oraz Volkswagen Crafter z wynikiem 270 szt.



DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LUTY

Od początku 2026 r. przybyło 10 901 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 10,1% (+1 000 szt.) r/r.

W tym okresie liderem w rankingu samochodów dostawczych była marka Renault, która zarejestrowała 1 940 szt. (+35% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,8% rynku i podwyższyła go o 3,3 pkt. proc. Druga była Toyota z wynikiem 1 777 szt. (+16% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Ford zarejestrował 1 764 szt. (-0,2%), wyprzedził marki Volkswagen (1 229 szt. +2%) oraz Fiat (1 169 szt.; +24%).

W rankingu modeli w 2026 r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 1 405 szt.; druga była Toyota Proace City (896 szt.); trzeci Fiat Ducato (810 szt.), Ford Transit był czwarty (598 szt.), a za nim Toyota Proace Max (555 szt.);

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek -Luty 2026

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	7 519	15,84%	7 840	17,50%	-4,1%	-	7 859	-4,3%	-
2	SKODA	5 115	10,78%	4 144	9,25%	23,4%	-	4 324	18,3%	-
3	VOLKSWAGEN	3 321	7,00%	3 088	6,89%	7,5%	-	3 316	0,2%	-
4	BMW	2 516	5,30%	2 208	4,93%	13,9%	3	1 932	30,2%	+1
5	AUDI	2 420	5,10%	2 610	5,83%	-7,3%	-1	2 253	7,4%	-1
6	HYUNDAI	2 281	4,81%	2 515	5,61%	-9,3%	-	950	140,1%	+6
7	KIA	2 217	4,67%	2 560	5,71%	-13,4%	-2	1 787	24,1%	-1
8	VOLVO	2 122	4,47%	2 025	4,52%	4,8%	1	742	186,0%	+9
9	MERCEDES-BENZ	1 920	4,05%	2 035	4,54%	-5,7%	-1	1 733	10,8%	-2
10	DACIA	1 833	3,86%	1 520	3,39%	20,6%	1	1 120	63,7%	-1
11	MG	1 366	2,88%	816	1,82%	67,4%	5	930	46,9%	+2
12	RENAULT	1 263	2,66%	1 303	2,91%	-3,1%	-	875	44,3%	+2
13	LEXUS	1 213	2,56%	1 684	3,76%	-28,0%	-3	1 212	0,1%	-5
14	OMODA	1 147	2,42%	382	0,85%	200,3%	10	857	33,8%	+1
15	FORD	1 091	2,30%	1 148	2,56%	-5,0%	-2	1 060	2,9%	-4
16	CUPRA	957	2,02%	775	1,73%	23,5%	1	1 112	-13,9%	-6
17	CHERY	814	1,72%					461	76,6%	+6
18	NISSAN	791	1,67%	987	2,20%	-19,9%	-4	567	39,5%	+3
	PEUGEOT	672	1,42%	847	1,89%	-20,7%	-4	736	-8,7%	-1
20	SUZUKI	632	1,33%	753	1,68%	-16,1%	-2	470	34,5%	+2
21	CITROEN	611	1,29%	537	1,20%	13,8%	-	788	-22,5%	-5
22	OPEL	602	1,27%	642	1,43%	-6,2%	-3	736	-18,2%	-4
23	HONDA	572	1,21%	558	1,25%	2,5%	-3	431	32,7%	+1
24	JAECOO	512	1,08%	450	1,00%	13,8%	-1	346	48,0%	+3
25	BYD	460	0,97%	132	0,29%	248,5%	11	608	-24,3%	-5
26	BAIC	415	0,87%	305	0,68%	36,1%	1	302	37,4%	+2
27	FIAT	304	0,64%	188	0,42%	61,7%	5	363	-16,3%	-1
28	MAZDA	290	0,61%	455	1,02%	-36,3%	-6	396	-26,8%	-3
29	SEAT	284	0,60%	321	0,72%	-11,5%	-3	224	26,8%	+2
30	LAND ROVER	254	0,54%	195	0,44%	30,3%	-	131	93,9%	+5
31	MINI	229	0,48%	232	0,52%	-1,3%	-2	248	-7,7%	-2
32	JEEP	225	0,47%	268	0,60%	-16,0%	-4	213	5,6%	-
33	PORSCHE	199	0,42%	144	0,32%	38,2%	1	111	79,3%	+3
34	TESLA	153	0,32%	194	0,43%	-21,1%	-3	195	-21,5%	-1
35	LEAPMOTOR	145	0,31%					241	-39,8%	-5
36	ALFA ROMEO	139	0,29%	155	0,35%	-10,3%	-3	137	1,5%	-2
37	JAC	120	0,25%					68	76,5%	-
38	KGM	118	0,25%	373	0,83%	-68,4%	-13	33	257,6%	+6
39	JETOUR	97	0,20%					33	193,9%	+5
40	GEELY	81	0,17%	0	0,00%			50	62,0%	-1
41	BESTUNE	68	0,14%					11	518,2%	+7
42	MITSUBISHI	57	0,12%	106	0,24%	-46,2%	-5	35	62,9%	+1
43	SUBARU	51	0,11%	144	0,32%	-64,6%	-9	14	264,3%	+4
44	DS	48	0,10%	63	0,14%	-23,8%	-6	41	17,1%	-2
45	DONGFENG	45	0,09%	2	0,00%	2150,0%	5	48	-6,3%	-5
46	HONGQI	40	0,08%	0	0,00%			18	122,2%	-
47	FORTHING	35	0,07%	38	0,08%	-7,9%	-8	11	218,2%	+1
48	XPENG	17	0,04%	0	0,00%			48	-64,6%	-8
49	SWM	15	0,03%					6	150,0%	+2
50	MAN	11	0,02%	5	0,01%	120,0%	-8	6	83,3%	+1
RAZEM 1-50		47 407	99,88%	44 747	99,89%	5,9%		40 188	-100,00%	
Pozostałe / Others		55	0,12%	48	0,11%	14,6%		93	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		47 462	100%	44 795	100%	6,0%		40 281	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Luty 2026

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJanC h %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	2 032	4,28%	1 667	3,72%	21,9%	-	2 145	-5,3%	-
2	Skoda Octavia	1 788	3,77%	1 432	3,20%	24,9%	1	1 495	19,6%	-
3	Hyundai Tucson	1 226	2,58%	853	1,90%	43,7%	6	588	108,5%	+10
4	Volvo XC60	1 211	2,55%	1 077	2,40%	12,4%	1	306	295,8%	+29
5	Toyota Yaris Cross	1 158	2,44%	1 109	2,48%	4,4%	-1	1 033	12,1%	-2
6	Toyota C-HR	1 127	2,37%	1 530	3,42%	-26,3%	-4	1 007	11,9%	-2
7	Kia Sportage	1 082	2,28%	1 070	2,39%	1,1%	-1	782	38,4%	+1
8	Toyota Corolla Cross	801	1,69%	480	1,07%	66,9%	15	596	34,4%	+4
9	Omoda OMODA5	768	1,62%	365	0,81%	110,4%	32	514	49,4%	+7
10	Skoda Superb	753	1,59%	483	1,08%	55,9%	12	441	70,7%	+14
11	MG HS	742	1,56%	392	0,88%	89,3%	26	514	44,4%	+5
12	Volkswagen T-Roc	738	1,55%	508	1,13%	45,3%	8	792	-6,8%	-5
13	Toyota Aygo X	678	1,43%	245	0,55%	176,7%	41	641	5,8%	-3
14	Toyota Yaris	658	1,39%	925	2,06%	-28,9%	-7	825	-20,2%	-8
15	Skoda Kamiq	626	1,32%	447	1,00%	40,0%	12	630	-0,6%	-4
16	Dacia Duster	606	1,28%	618	1,38%	-1,9%	-5	410	47,8%	+10
17	Volkswagen Tiguan	592	1,25%	544	1,21%	8,8%	1	511	15,9%	+2
18	Lexus NX	558	1,18%	890	1,99%	-37,3%	-10	541	3,1%	-3
19	Skoda Kodiaq	545	1,15%	470	1,05%	16,0%	6	476	14,5%	+2
20	Nissan Qashqai	540	1,14%	578	1,29%	-6,6%	-7	372	45,2%	+8
RAZEM 1-20		18 229	38,41%	15 683	35,01%	16,2%		14 619	-100,00%	
Pozostałe / Others		29 233	61,59%	29 112	64,99%	0,4%		25 662	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		47 462	100%	44 795	100%	6,0%		40 281	17,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Luty 2026

Pozycja No.	Marka Make	Luty February						Styczeń January		
		2026		2025		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2026 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position			
1	RENAULT	1 006	18,31%	833	16,74%	20,8%	1	934	7,7%	-
2	FORD	911	16,58%	948	19,05%	-3,9%	-1	853	6,8%	1
3	TOYOTA	877	15,96%	745	14,97%	17,7%	0	900	-2,6%	-1
4	VOLKSWAGEN	618	11,25%	562	11,29%	10,0%	0	611	1,1%	-
5	FIAT	596	10,85%	465	9,34%	28,2%	0	573	4,0%	-
6	MERCEDES-BENZ	301	5,48%	377	7,57%	-20,2%	0	348	-13,5%	-
7	OPEL	288	5,24%	313	6,29%	-8,0%	0	273	5,5%	-
8	IVECO	235	4,28%	239	4,80%	-1,7%	0	162	45,1%	-
9	PEUGEOT	148	2,69%	134	2,69%	10,4%	1	149	-0,7%	-
10	CITROEN	142	2,58%	141	2,83%	0,7%	-1	140	1,4%	-
11	MAN	72	1,31%	47	0,94%	53,2%	0	124	-41,9%	-
12	MAXUS	59	1,07%	10	0,20%	490,0%	4	55	7,3%	1
13	JAC	40	0,73%					40		2
14	ISUZU	22	0,40%	24	0,48%	-8,3%	-2	6	266,7%	8
	BENIMAR	22	0,40%	12	0,24%	83,3%	0	8	175,0%	6
16	NISSAN	16	0,29%	3	0,06%	433,3%	9	19	-15,8%	1
17	CHAUSSON	13	0,24%	5	0,10%	160,0%	5	2	550,0%	13
18	MCLOUIS	12	0,22%	6	0,12%	100,0%	3	11	9,1%	-
19	RIMOR	11	0,20%	7	0,14%	57,1%	0	8	37,5%	1
	SKODA	11	0,20%	17	0,34%	-35,3%	-6	41	-73,2%	-5
RAZEM 1-20		5 400	98,27%	4 888	98,21%	10,5%		5 257	-99,98%	
Pozostałe / Others		95	1,73%	89	1,79%	6,7%		149	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 495	100%	4 977	100%	10,4%		5 406	1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Luty 2026

Pozycja No.	Model Model	Luty February						Styczeń January		
		2026		2025		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position	2026 Ogółem	Lut/Sty Zmiana % Feb/NJan Ch %	Lut/Sty Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	Renault Master	725	13,19%	564	11,33%	28,5%	-	680	6,6%	-
2	Toyota Proace City	445	8,10%	215	4,32%	107,0%	+6	451	-1,3%	-
3	Fiat Ducato	419	7,63%	277	5,57%	51,3%	+3	391	7,2%	-
4	Ford Transit	320	5,82%	362	7,27%	-11,6%	-2	278	15,1%	+1
5	Volkswagen Crafter	270	4,91%	303	6,09%	-10,9%	-2	237	13,9%	+2
6	Toyota Proace Max	245	4,46%	280	5,63%	-12,5%	-1	310	-21,0%	-2
7	Iveco Daily	235	4,28%	239	4,80%	-1,7%	-	162	45,1%	+5
8	Mercedes-Benz Sprinter	230	4,19%	288	5,79%	-20,1%	-4	271	-15,1%	-2
9	Ford Ranger	229	4,17%	214	4,30%	7,0%	-	215	6,5%	+1
10	Ford Transit Custom	206	3,75%	214	4,30%	-3,7%	-1	233	-11,6%	-2
11	Volkswagen Caddy	199	3,62%	127	2,55%	56,7%	+2	224	-11,2%	-2
12	Renault Trafic	190	3,46%	157	3,15%	21,0%	-1	172	10,5%	-1
13	Toyota Proace	152	2,77%	125	2,51%	21,6%	+1	104	46,2%	+4
14	Opel Combo	149	2,71%	116	2,33%	28,4%	+1	75	98,7%	+6
15	Volkswagen Transporter	104	1,89%	22	0,44%	372,7%	+19	109	-4,6%	+1
16	Opel Movano	100	1,82%	145	2,91%	-31,0%	-4	143	-30,1%	-3
17	Fiat Doblo	92	1,67%	63	1,27%	46,0%	+7	140	-34,3%	-3
18	Renault Kangoo	90	1,64%	112	2,25%	-19,6%	-1	82	9,8%	+1
19	Ford Transit Courier	88	1,60%	85	1,71%	3,5%	-	66	33,3%	+2
20	Fiat Scudo	85	1,55%	90	1,81%	-5,6%	-2	42	102,4%	+7
RAZEM 1-10		4 573	83,22%	3 998	80,33%	14,4%		4 385	4,29%	
Pozostałe / Others		922	16,78%	979	19,67%	-5,8%		2 178	-57,7%	
RAZEM / TOTAL		5 495	100%	4 977	100%	10,4%		5 406	1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)