



REJESTRACJE SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023

STYCZEŃ 2023

35 046

+21.0% (r/r)

IND	REGON
10 702 ▲ +15%	24 344 ▲ +24%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
27 354 ▲ +17%	7 692 ▲ +38%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 991 ▲ +40%
SKODA	3 595 ▲ +34%
KIA	2 641 ▼ -19%
VOLKSWAGEN	2 023 ▼ -1%
AUDI	1 855 ▲ +59%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Yaris Cross	1 761 ▲ +198%
Toyota Corolla	1 730 ▲ +3%
Toyota Yaris	1 410 ▲ +51%
Toyota Corolla Cross	789 ► 0%
Toyota RAV4	779 ▼ -30%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	15 648 ▲ +6%
HEV	7 821 ▲ +66%
MHEV	5 623 ▲ +25%
DIESEL	3 243 ▲ +24%
BEV	1 077 ▲ +110%
LPG	945 ▼ -18%
PHEV	689 ▼ -6%

STYCZEŃ W LATACH 2017-2023



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2022r: Styczeń – 20,1%

OGÓŁEM – OSOBOWE I DOSTAWCZE

W styczniu 2023r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku o 20,1% – po wcześniejszych trzech miesiącach wzrostu

(od września do listopada) i nieznacznym spadku w grudniu ub.r. Tak wysoki wzrost to efekt niskiej bazy ze stycznia 2021r kiedy zarejestrowano 33,5 tys. szt. (wtedy rejestracje stycznia cofnęły rynek do poziomu odnotowanego w styczniu 2015r.). Osiągnięty rezultat 40 216 szt. (+6 743 szt.) był daleki od najlepszego z 2019r kiedy zarejestrowano 51,3 tys. szt., a także poniżej średniej z lat 2018-2022, która wynosi 43,3 tys. szt.

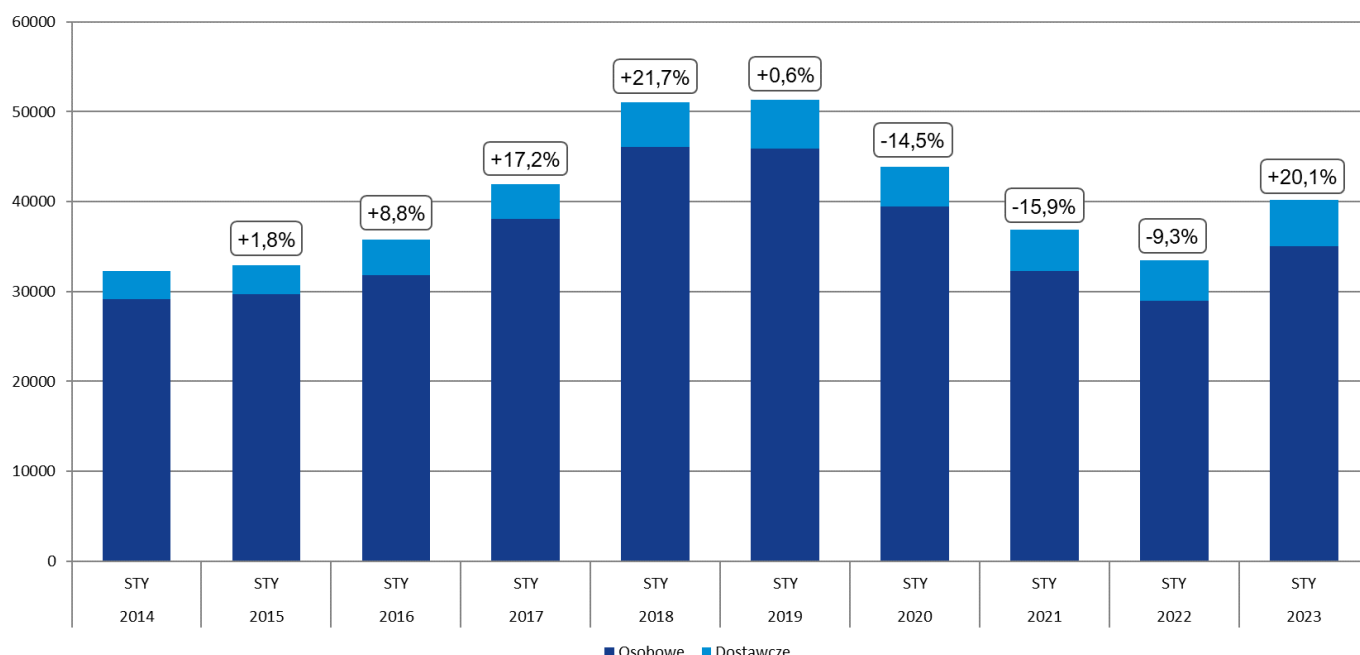
Obie grupy składowe miały pozytywny trend. Wydania samochodów osobowych wzrosły +21% do poziomu 35 046 szt., po 2,4% wzroście w październiku, 7% w listopadzie i 2%w grudniu ub.r. Wydania samochodów dostawczych wzrosły o 14,9% r/r do 5 170 szt. po 13-tu miesiącach nieprzerwanych spadków (od listopada 2021r do grudnia 2022r)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T			
	2023 Sty	2023 Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	35 046	28 975	21,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 170	4 498	14,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 060	4 375	15,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	110	123	-10,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	40 216	33 473	20,1%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



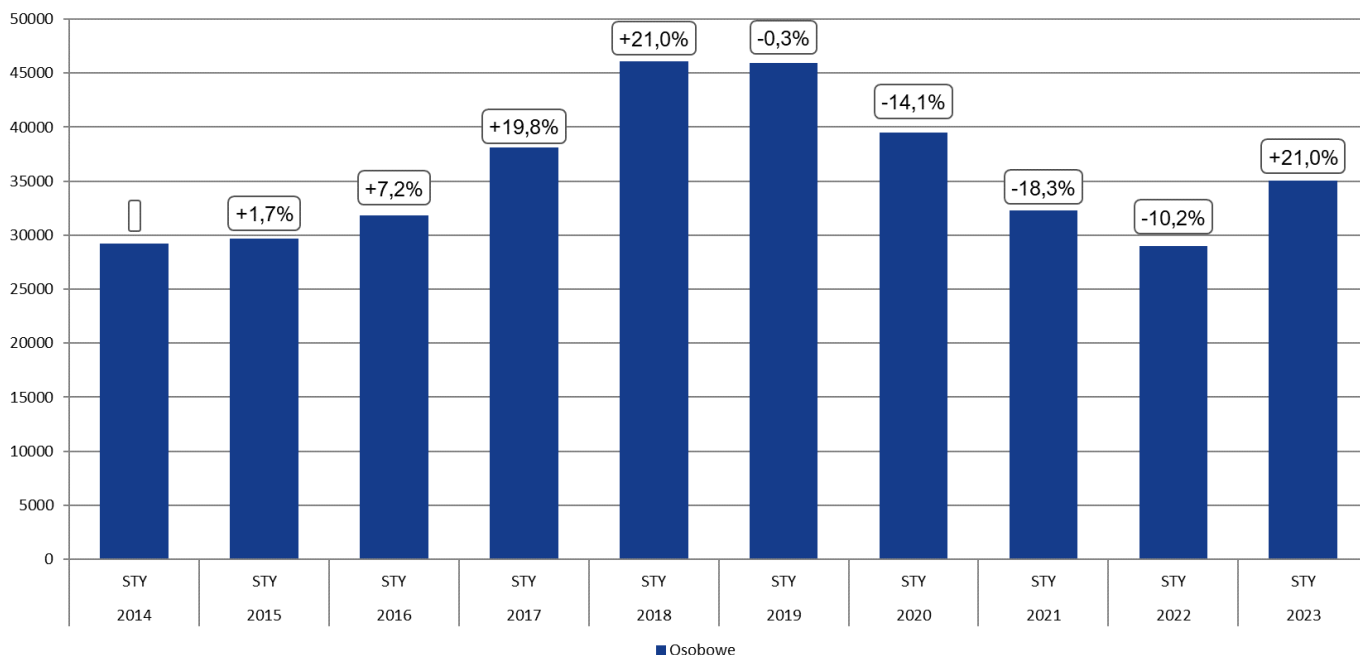
OSOBOWE: STYCZEŃ

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2023 r. zarejestrowano 35 046 szt. czyli więcej o 6 071 szt. (+21%) niż rok wcześniej i o 1 826 szt. (-5%) mniej niż w grudniu ub. r. To szósty z kolei, po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%), październiku (+2,4%), listopadzie (+7%) i grudniu (+2%), miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. Pomimo dużego wzrostu to trzeci najniższy rezultat stycznia na przestrzeni lat 2017 – 2022. Mniej rejestrowano w tym okresie w styczniu 2022r i 2021r., odpowiednio: 29 tys. szt. i 32,2 tys. szt. **Nabywcy indywidualni** zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,7 tys. szt. tj. mniej o 14,6% r/r i więcej o 7,8% niż miesiąc wcześniej.

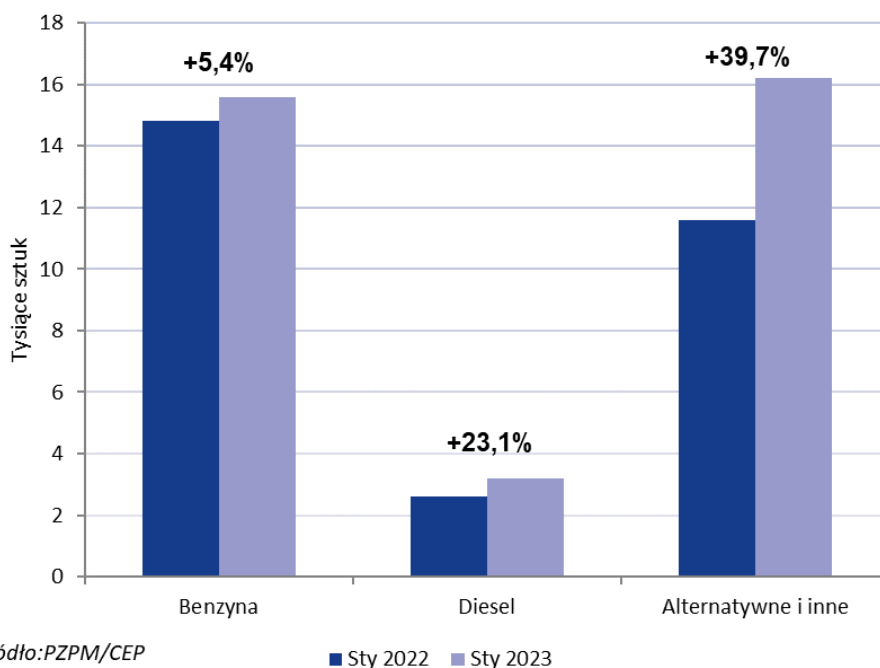
Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w styczniu 2023 r. 24,3 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+4 710 szt. i +24%) i niższy niż miesiąc wcześniej o 2 604 szt. -9,7%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 69,5% rynku.

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 27,4 tys. nowych rejestracji (+16,8%) i osiągnęły 78,1% udziału w rynku wobec 80,8% rok wcześniej i 75,2% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o +1,4%.

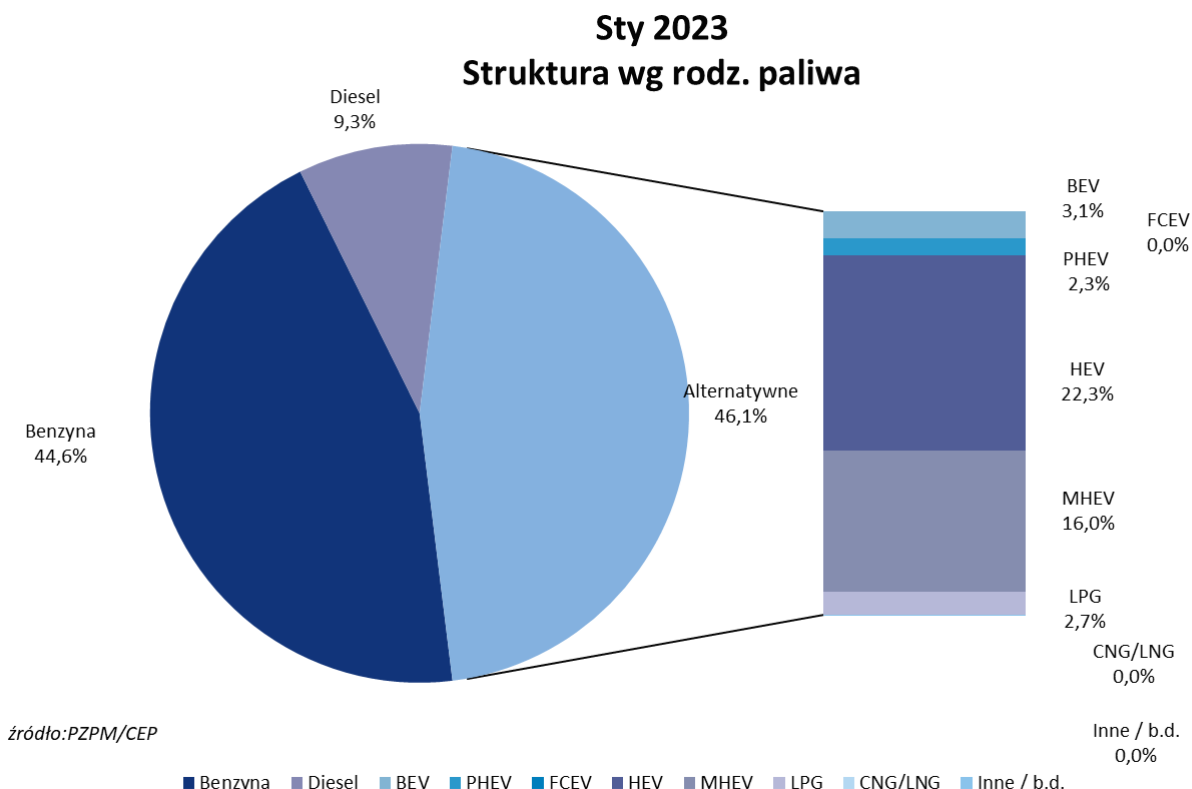
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 38,4% i niższa niż rejestracje w grudniu 2022r o 15,8%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w styczniu br. 7 821 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+66,4% r/r) i 5 623 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+25,3%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 077 szt. (+110,4%) a hybryd plug-in (PHEV) 689 (-6%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (165 648 szt. +6,1%) zajęły 44,6% rynku i straciły r/r 6,3 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,3% (3 243 szt. +24%) wobec 9% rok wcześniej. Wszystkie HEV-y oraz 68% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 32% miękkich hybryd miała silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 3% miało silnik Diesla.



źródło: PZPM/CEP



RANKINGI

W styczniu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 7 991 szt.; więcej o 39,6% niż rok wcześniej (+2 265 szt.) z ogromną przewagą (4 396 szt.) nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 3 595 szt. ze wzrostem 33,5%. Na trzecim miejscu KIA (2 641 szt. -18,6%). Za nią na czwartym miejscu Volkswagen (2 023 szt. -0,6%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (1 855 szt. +59,2%). Audi zyskało 4 pozycje, Skoda jedną a KIA straciła 1 pozycję w rankingu wobec sytuacji sprzed roku, reszta marek zachowała swoje pozycje.

Wśród nabywców indywidualnych najpopularniejsza w styczniu była Toyota (2 681 szt.), kolejna KIA (1 329 szt.) a następna Skoda (892 szt.)

W grupie nabywców instytucjonalnych prym wiedzie Toyota (5 310 szt.) następnie Skoda (2 703 szt.) i Audi (1 516 szt.)

Ranking modeli w styczniu 2023 r zdominowały modele Toyoty. Na pierwszym miejscu Yaris Cross (1 752 szt.), druga Corolla (1 727 szt.), trzeci był Yaris (1 393 szt.), czwarta Corolla Cross (789 szt.) a piąta RAV4 (777 szt.).

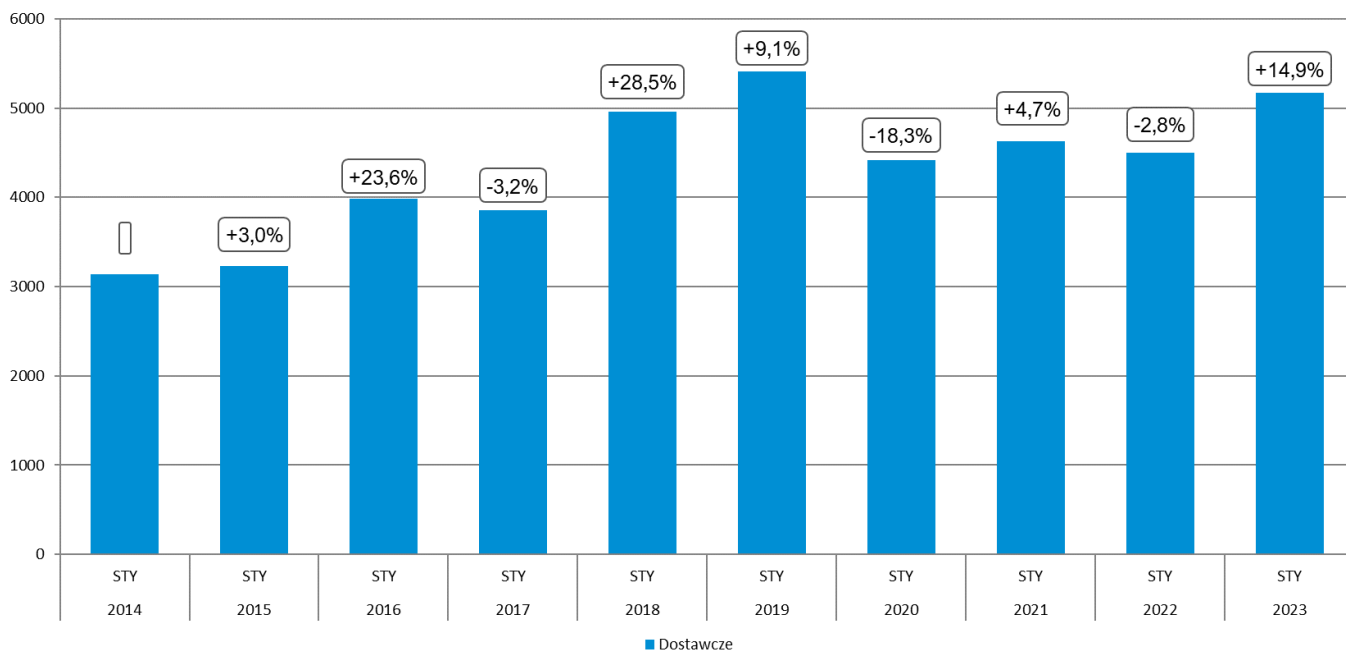
Drugą piątkę otworzyła Dacia Sandero (746 szt.)

Nabywcy indywidualni w styczniu br. najczęściej wybierali modele Toyoty: Yaris Cross (852 szt.), Yaris (494 szt.) i Corollę Cross (439 szt.)

Nabywcy instytucjonalni także wybierali najczęściej modele marki Toyota: Corolla (1 547 szt.), Yaris (916 szt.) i Yaris Cross (909 szt.)

DOSTAWCZE: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 170 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 14,9% (+672 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 9,8%% (-561 szt.). To drugi po rekordowym styczniu 2019r kiedy zarejestrowano 5 407 szt. najwyższy rezultat stycznia w historii notowań.



RANKINGI

W styczniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 178 szt. (-10,5% r/r). Drugi był Fiat z wynikiem 920 szt. (+178,8% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 577 szt. (+14%). Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 539 szt. (+42,6%). Piątkę zamyka Iveco (433 szt.; +43,4%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (868 szt.) Drugi był Fiat Ducato (472 szt.), Iveco Daily był trzeci (433 szt.). Czwarty był Mercedes-Benz Sprinter (430 szt.). Kolejny Fiat Doblo (338 szt.).

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	TOYOTA	7 991	22,80%	5 726	19,76%	39,6%	6 981	14,5%
2	SKODA	3 595	10,26%	2 692	9,29%	33,5%	4 625	-22,3%
3	KIA	2 641	7,54%	3 246	11,20%	-18,6%	2 247	17,5%
4	VOLKSWAGEN	2 023	5,77%	2 036	7,03%	-0,6%	2 597	-22,1%
5	AUDI	1 855	5,29%	1 165	4,02%	59,2%	1 874	-1,0%
6	HYUNDAI	1 734	4,95%	1 527	5,27%	13,6%	1 889	-8,2%
7	DACIA	1 712	4,89%	1 454	5,02%	17,7%	2 054	-16,7%
8	BMW	1 549	4,42%	1 590	5,49%	-2,6%	2 299	-32,6%
9	MERCEDES-BENZ	1 289	3,68%	1 141	3,94%	13,0%	1 611	-20,0%
10	RENAULT	1 234	3,52%	770	2,66%	60,3%	1 332	-7,4%
11	FORD	1 037	2,96%	1 458	5,03%	-28,9%	695	49,2%
12	LEXUS	943	2,69%	285	0,98%	230,9%	857	10,0%
13	PEUGEOT	786	2,24%	739	2,55%	6,4%	737	6,6%
14	VOLVO	766	2,19%	483	1,67%	58,6%	1 104	-30,6%
15	OPEL	748	2,13%	671	2,32%	11,5%	329	127,4%
16	MAZDA	731	2,09%	442	1,53%	65,4%	859	-14,9%
17	SUZUKI	595	1,70%	389	1,34%	53,0%	499	19,2%
18	CITROEN	561	1,60%	394	1,36%	42,4%	527	6,5%
19	FIAT	459	1,31%	370	1,28%	24,1%	518	-11,4%
20	SEAT	428	1,22%	355	1,23%	20,6%	446	-4,0%
RAZEM 1-20		32 677	93,24%	26 933	92,95%	21,3%	34 080	-4,12%
Pozostałe / Others		2 369	6,76%	2 042	7,05%	16,0%	2 792	-15,15%
OGÓŁEM / TOTAL		35 046	100%	28 975	100%	21,0%	36 872	-5,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2023

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022 Ogółem	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	Sty/Gru Zmiana poz Jan/Dec Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Yaris Cross	1 761	5,02%	591	2,04%	198,0%	+10	1 275	38,1%	+2
2	Toyota Corolla	1 730	4,94%	1 679	5,79%	3,0%	-1	1 769	-2,2%	-1
3	Toyota Yaris	1 410	4,02%	934	3,22%	51,0%	+1	1 394	1,1%	-1
4	Toyota Corolla Cross	789	2,25%	0	0,00%			448	76,1%	+13
5	Toyota RAV4	779	2,22%	1 117	3,86%	-30,3%	-3	854	-8,8%	+2
6	Dacia Sandero	746	2,13%	748	2,58%	-0,3%	+2	797	-6,4%	+2
7	Skoda Kamiq	730	2,08%	280	0,97%	160,7%	+16	778	-6,2%	+2
8	Kia Sportage	724	2,07%	860	2,97%	-15,8%	-2	661	9,5%	+2
9	Skoda Fabia	696	1,99%	399	1,38%	74,4%	+4	973	-28,5%	-4
10	Skoda Octavia	646	1,84%	912	3,15%	-29,2%	-5	980	-34,1%	-6
11	Dacia Duster	597	1,70%	541	1,87%	10,4%	+1	924	-35,4%	-5
12	Toyota C-HR	560	1,60%	353	1,22%	58,6%	+3	219	155,7%	+37
13	Lexus NX	544	1,55%	40	0,14%	1260,0%	+116	439	23,9%	+5
14	Volkswagen T-Roc	533	1,52%	1 100	3,80%	-51,5%	-11	643	-17,1%	-3
15	Skoda Superb	503	1,44%	296	1,02%	69,9%	+5	636	-20,9%	-3
16	Hyundai Tucson	488	1,39%	693	2,39%	-29,6%	-7	472	3,4%	-
17	Hyundai i30	470	1,34%	341	1,18%	37,8%	-1	589	-20,2%	-4
18	Volvo XC60	450	1,28%	167	0,58%	169,5%	+33	573	-21,5%	-4
19	BMW X3	416	1,19%	223	0,77%	86,5%	+13	296	40,5%	+13
20	Audi Q5	410	1,17%	305	1,05%	34,4%	-1	308	33,1%	+10
RAZEM 1-20		14 982	42,75%	11 579	39,96%	29,4%		15 028	-100,00%	
Pozostałe / Others		20 064	57,25%	17 396	60,04%	15,3%		21 844	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		35 046	100%	28 975	100%	21,0%		36 872	-5,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	RENAULT	1 178	22,79%	1 316	29,26%	-10,5%	1 188	-0,8%
2	FIAT	920	17,79%	330	7,34%	178,8%	879	4,7%
3	FORD	577	11,16%	506	11,25%	14,0%	588	-1,9%
4	MERCEDES-BENZ	538	10,41%	378	8,40%	42,3%	690	-22,0%
5	IVECO	433	8,38%	302	6,71%	43,4%	690	-37,2%
6	TOYOTA	358	6,92%	444	9,87%	-19,4%	427	-16,2%
7	VOLKSWAGEN	326	6,31%	373	8,29%	-12,6%	418	-22,0%
8	OPEL	228	4,41%	218	4,85%	4,6%	175	30,3%
9	PEUGEOT	211	4,08%	199	4,42%	6,0%	246	-14,2%
10	CITROEN	105	2,03%	181	4,02%	-42,0%	67	56,7%
11	SUZUKI	72	1,39%	31	0,69%	132,3%	57	26,3%
12	MAN	49	0,95%	61	1,36%	-19,7%	82	-40,2%
13	ISUZU	46	0,89%	45	1,00%	2,2%	42	9,5%
14	SKODA	25	0,48%	7	0,16%	257,1%	17	47,1%
15	PIAGGIO	17	0,33%	4	0,09%	325,0%	9	88,9%
RAZEM 1-15		5 083	98,32%	4 395	97,71%	15,7%	5 575	-8,83%
Pozostałe / Others		87	1,68%	103	2,29%	-15,5%	156	-44,23%
OGÓŁEM / TOTAL		5 170	100%	4 498	100%	14,9%	5 731	-9,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	TOYOTA	8 349	20,76%	6 170	18,43%	35,3%	7 408	12,7%
2	SKODA	3 620	9,00%	2 699	8,06%	34,1%	4 642	-22,0%
3	KIA	2 644	6,57%	3 247	9,70%	-18,6%	2 251	17,5%
4	RENAULT	2 412	6,00%	2 086	6,23%	15,6%	2 520	-4,3%
5	VOLKSWAGEN	2 349	5,84%	2 409	7,20%	-2,5%	3 015	-22,1%
6	AUDI	1 855	4,61%	1 165	3,48%	59,2%	1 874	-1,0%
7	MERCEDES-BENZ	1 827	4,54%	1 519	4,54%	20,3%	2 301	-20,6%
8	HYUNDAI	1 734	4,31%	1 527	4,56%	13,6%	1 889	-8,2%
9	DACIA	1 713	4,26%	1 454	4,34%	17,8%	2 054	-16,6%
10	FORD	1 614	4,01%	1 964	5,87%	-17,8%	1 283	25,8%
11	BMW	1 549	3,85%	1 590	4,75%	-2,6%	2 299	-32,6%
12	FIAT	1 379	3,43%	700	2,09%	97,0%	1 397	-1,3%
13	PEUGEOT	997	2,48%	938	2,80%	6,3%	983	1,4%
14	OPEL	976	2,43%	889	2,66%	9,8%	504	93,7%
15	LEXUS	943	2,34%	286	0,85%	229,7%	857	10,0%
16	VOLVO	766	1,90%	483	1,44%	58,6%	1 104	-30,6%
17	MAZDA	731	1,82%	442	1,32%	65,4%	859	-14,9%
18	SUZUKI	667	1,66%	420	1,25%	58,8%	556	20,0%
19	CITROEN	666	1,66%	575	1,72%	15,8%	594	12,1%
20	IVECO	433	1,08%	302	0,90%	43,4%	690	-37,2%
RAZEM 1-20		37 224	92,56%	30 865	92,21%	20,6%	39 080	-4,75%
Pozostałe / Others		2 992	7,44%	2 608	7,79%	14,7%	3 523	-15,07%
OGÓŁEM / TOTAL		40 216	100%	33 473	100%	20,1%	42 603	-5,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)