

## REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

### MOTOCYKLE

**LISTOPAD**
**STYCZEŃ-LISTOPAD**

**1 482** +31.6% (r/r)

**36 396** +35.8% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	361 ▲ +40%
YAMAHA	126 ▲ +29%
SUZUKI	112 ▲ +45%
BMW	94 ▲ +42%
KTM	72 ▲ +41%

HONDA	6833 ▲ +21%
YAMAHA	4308 ▲ +43%
BMW	3201 ▲ +17%
JUNAK	2088 ▲ +43%
SUZUKI	1632 ▲ +32%

#### KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	428 ▼ -12%
DCC<=125cc	15388 ▲ +41%
125cc<DCC<=250cc	538 ▲ +74%
250cc<DCC<=500cc	5105 ▲ +42%
500cc<DCC<=750cc	4842 ▲ +40%
750cc<DCC<=1000cc	4922 ▲ +40%
DCC>1000cc	5173 ▲ +15%

#### SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

7667 ▲ +24%	BIG SCOOTER
2074 ▲ +8%	CHOPPER & CRUISER
2084 ▲ +26%	OFF ROAD
8072 ▲ +41%	ON/OFF
11008 ▲ +41%	STREET
283 ▲ +28%	SPORT-TOURER
1511 ▲ +65%	SUPERSPORT
2875 ▲ +33%	TOURIST
822 ▲ +340%	OTHER/TRIKE/UNKNOWN

### MOTOROWERY

**LISTOPAD**
**STYCZEŃ-LISTOPAD**

**569** +18.0% (r/r)

**13 201** +24.8% (r/r)

 w tym BEV: **168** +17.5% (r/r)

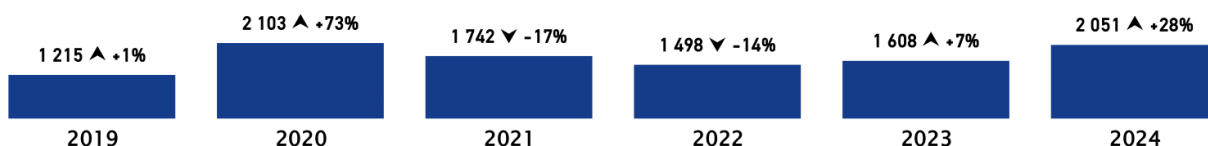
 w tym BEV: **2 685** +20.3% (r/r)

#### NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	117 ▲ +31%
ROMET MOTORS	53 ▼ -16%
TORQ	48 ▲ +66%
YIBEN	38 ▼ -3%
BARTON	33 ▼ -31%

JUNAK	2970 ▲ +26%
ROMET MOTORS	1725 ▲ +21%
YIBEN	1128 ▲ +36%
BARTON	928 ▼ -22%
TORQ	745 ▲ +27%

#### Liczba rejestracji wszystkich jednoślądów w LISTOPADZIE na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje **MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW** **STYCZEŃ – LISTOPAD 2024 roku** **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

### **NOWE JEDNOŚLADY**

W listopadzie 2024 roku zarejestrowano 2 051 nowych jednośladów. Jest to o 443 sztuk więcej niż przed rokiem (+27,5%) oraz o 1 056 sztuk mniej w porównaniu z październikiem (-34%). Jest to jeden z najwyższych rezultatów omawianego miesiąca. W roku 2009 zarejestrowano 2 103 jednoślady, a rekord należy do roku 2008: 3 253 sztuki, z czego 93% stanowiły motorowery. W ostatnich latach to motocykle stanowią główną część rejestracji jednośladów – w listopadzie: 72%.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 1 482 szt. tj. 31,6% więcej (+356 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Motocykle od wielu miesięcy biją kolejne rekordy rejestracji, a listopad był kolejnym z nich.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 569 sztuk (+18% r/r). To już dziesiąty miesiąc wzrostów po wcześniejszych miesiącach spadków. To rezultat poniżej średniej z ostatnich 5 lat (683 szt.).

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 49 597 nowych jednośladów, czyli o 32,7% więcej niż przed rokiem (+12 215 sztuk). Na ten wynik złożyło się 36 396 motocykli oraz 13 201 motorowerów.

### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W listopadzie b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 4 915 sztuki. To więcej niż w listopadzie 2023r o 579 szt. (+13,4%) ale o 29,5% mniej niż w październiku br. Motocykle stanowiły 86% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 4 219 czyli 14,4% więcej niż przed rokiem i 29,5% mniej niż w październiku br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 696 szt. Było to o 48 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 294 sztuk mniej niż w październiku br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 94 702 używane jednoślady (+18 965 sztuk r/r), w tym 81 082 (+27,7%) motocykli i 13 620 (+11,1%) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy październik od 2006r. Łącznie zarejestrowano prawie 7 tys. pojazdów.

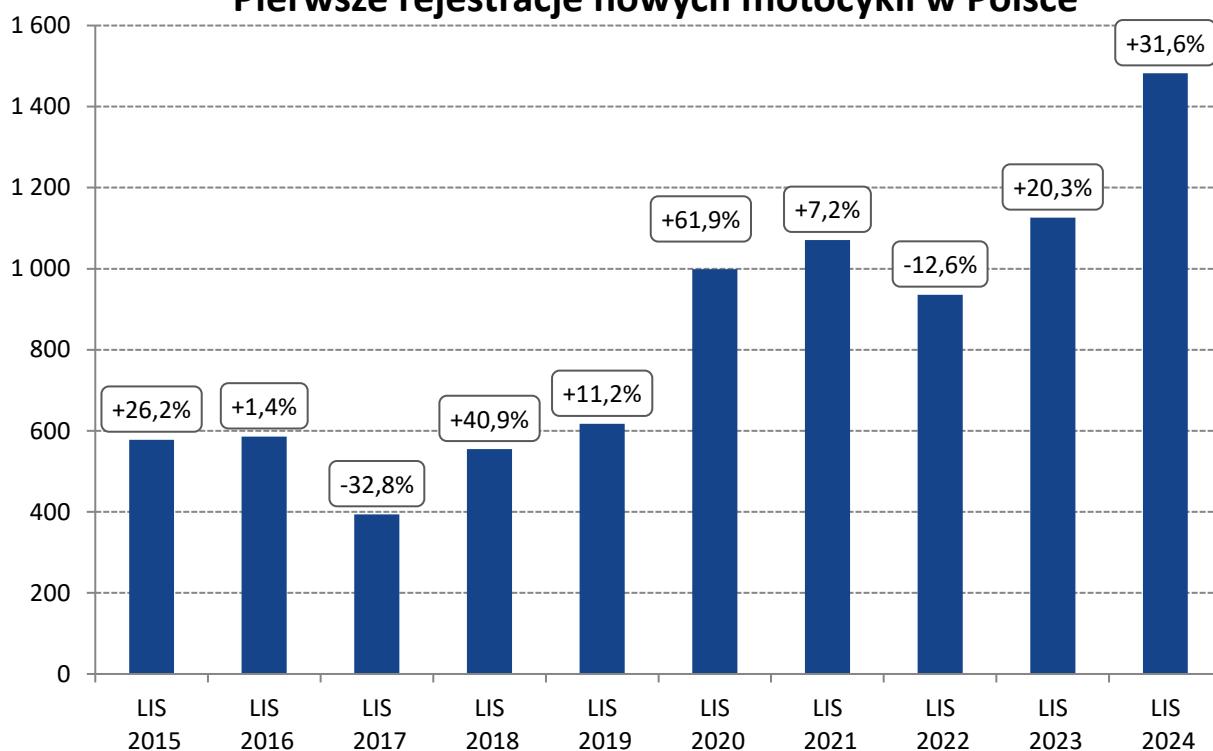
Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 144 299 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

## MOTOCYKLE

W listopadzie 2024 roku zarejestrowano 1 482 nowe motocykle, czyli 356 sztuk (+31,6%) więcej niż przed rokiem i 615 szt. mniej (-29,3%) niż w październiku br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, który był odnotowany przed rokiem. Duża zmiana w listopadowych rejestracjach nastąpiła w 2020 roku, kiedy poziom sprzedaży z kilkuset sztuk wskoczył na poziom tysiąca sztuk. A w tym roku zanotowaliśmy kolejny duży skok. Oczywiście sezonowość na rynku jednośladów jest rzeczą naturalną, dlatego mimo wysokich wzrostów rezultat listopada jest drugim najniższym w tym roku - po styczniu.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 36 396 nowych motocykli, czyli o 35,8% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2023 (+9 593 szt.) Jest to też wynik wyższy niż rezultat całego 2023r o 8 630 szt.

### Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



### Ranking marek:

Od początku 2024 roku najczęściej zarejestrowało się motocykli HONDY (6 833 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując ponad 18,8% rynku. Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 4 308 rejestracji zajmuje 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 21%, a YAMAHA o 43%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (3 201 szt.; +17%). Wszystkie marki z TOP 20 odnotowały wzrosty. Spośród marek z pierwszej dziesiątki największy postęp (+77%) zrobiła marka ZONTES zajmująca 10-tą pozycję (1 246 sztuki). Udany debiut na Polskim rynku zanotowała marka QJMOTOR, która obecnie zajmuje 17 pozycję (500 sztuk), a przed rokiem jeszcze nie było jej w sprzedaży

### Pojemności silnika:

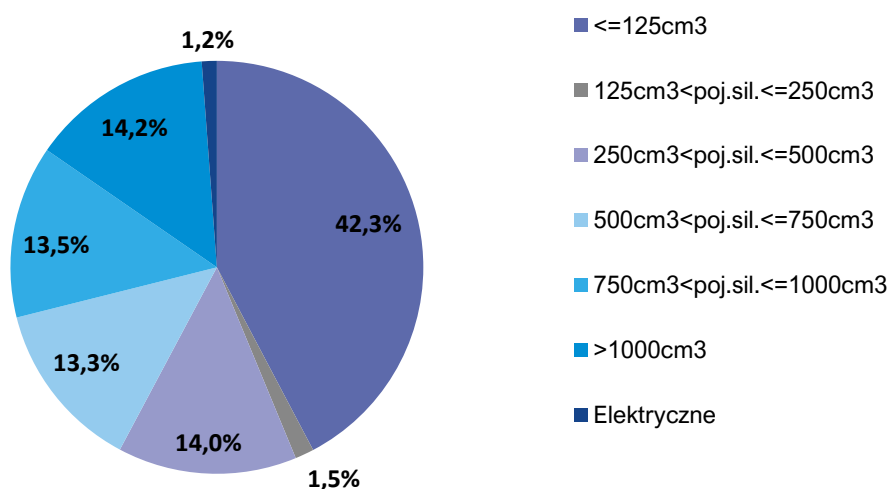
Od początku 2024 roku 42,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (15 388 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te kategorie stanowią łącznie 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm<sup>3</sup> (5 183 szt.), które zajęły 14,2% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one niemal 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm<sup>3</sup> powiększyła się o 41% a grupa do ponad 1000 cm<sup>3</sup> wzrosła o 15%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały 74% wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm<sup>3</sup> jest HONDA (2 729 szt., +20% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm<sup>3</sup> pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 778 szt., +6% r/r).

Sprzedaż pojazdów elektrycznych w omawianym okresie obniżyła się o 12,3% do 428 sztuk. Na czele tej kategorii znalazł się SURRON (108 szt.) a za nim BMW (75 szt.),

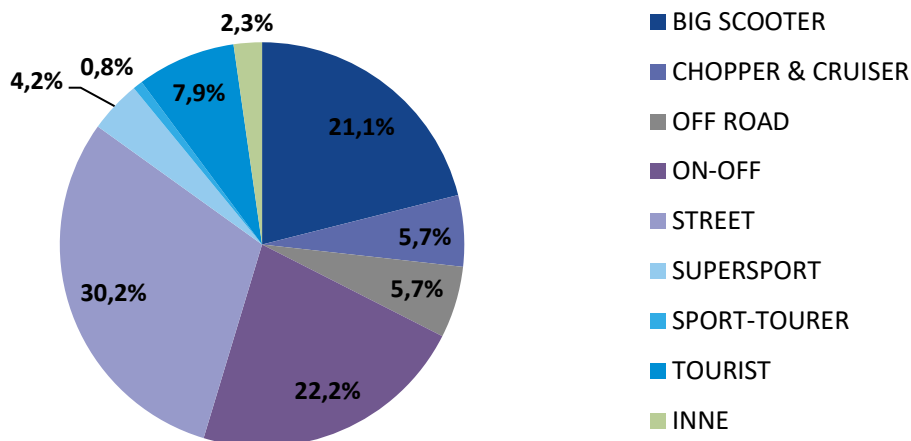
**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2024 wg pojemności silnika**



### Segmenty funkcjonalne:

Od początku 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,2% rynku (11 008 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 41%, a jego udział w rynku był o 1,2 pkt. proc. lepszy niż w roku ubiegłym. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 708 szt.). Kolejne były motocykle typu ON/OFF (8 072 szt., +41%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 804 sztuki). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (7 667 szt.; +24%). Tutaj także liderem jest HONDA (2 695 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 21,1% i zmniejszył się o 2,1 pkt. proc., a segmentu ON/OFF-ów 22,2% po zwyzce o 0,7 pkt. proc.

## Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2024 wg segmentów



### Rejestracje motocykli używanych.

W listopadzie 2024 roku zarejestrowano 4 219 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 14,4% (+531 szt.) większy niż przed rokiem oraz 29,5% mniejszy niż w październiku br. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy rezultat tego miesiąca.

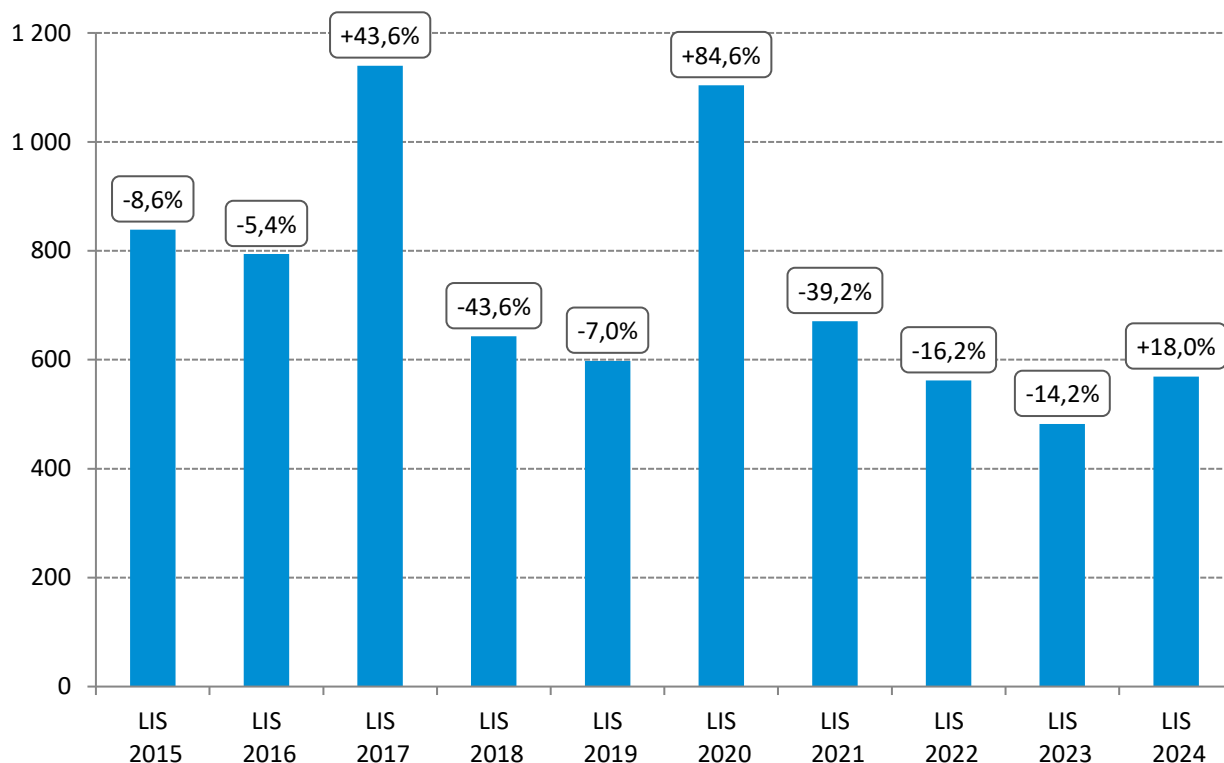
Łącznie od początku roku przybyło 81 082 używanych motocykli, o 27,7% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (18 461) i YAMAHA (14 510), a następnie SUZUKI (8 224). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (6 023) i KAWASAKI (5 211).

### MOTOROWERY

W listopadzie 2024r zarejestrowano 569 nowych motorowerów (+18% r/r, +87 szt.). To dziewiąty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Listopadowy wynik jest mniejszy od tego z października br. o 43,7% (-441 szt.). Cieszymy się odbiciem w tej części rynku, ale pamiętamy, że w latach wcześniejszych liczba rejestracji była znacznie wyższa.

W pierwszych jedenastu miesiącach 2024 roku zarejestrowano 13 201 szt. motorowerów czyli o 24,8% więcej niż w 2023r. Lepsze jedenaście miesięcy roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

## Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



### Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 2 970 szt. (+26% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (1 725 szt.; +21%), a za nim YIBEN (1 128 szt., +36%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 685 pojazdów elektrycznych (+20,3%; +453 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 20,3% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (293), SUNRA (248) i SURRON (128).

### Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W listopadzie 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 696 używanych motorowerów. Było to o 48 sztuk więcej (+7,4%) niż w listopadzie 2023 roku i 294 sztuk (-29,7%) mniej niż w październiku br.

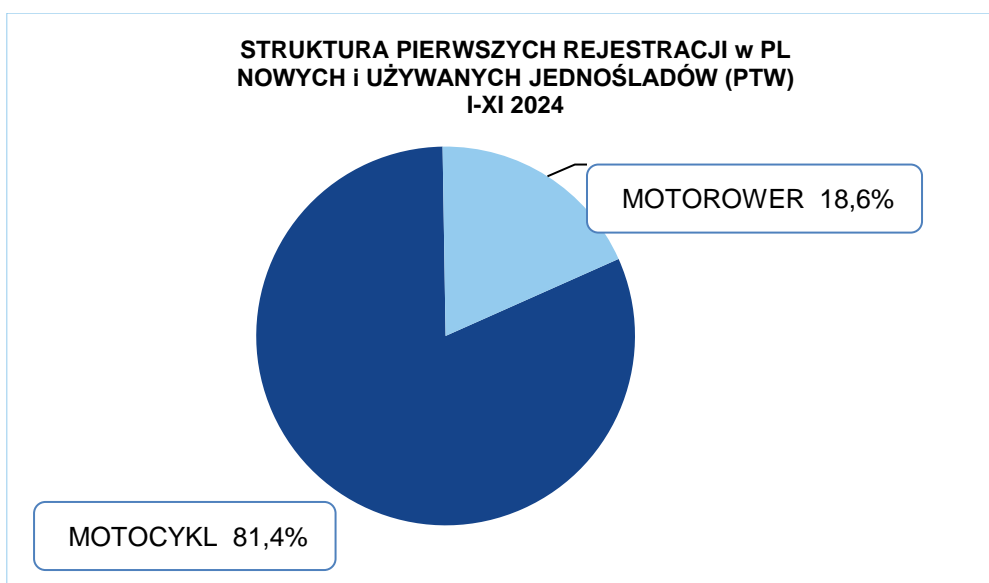
Od początku 2024r zarejestrowano 13 620 używanych motorowerów o 1 363 sztuki więcej niż w tym samym okresie 2023r (+11,1%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (1 750 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim dotychczasowy leader PEUGEOT (1 684). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: KYMCO (919) oraz PIAGGIO (857).

Od początku roku sprowadzono 813 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 639.

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
<b>MOTOCYKL</b>	5 701	4 814	18,4%	117 478	90 283	30,1%
<b>MOTOROWER</b>	1 265	1 130	11,9%	26 821	22 836	17,5%
<b>RAZEM</b>	<b>6 966</b>	<b>5 944</b>	<b>17,2%</b>	<b>144 299</b>	<b>113 119</b>	<b>27,6%</b>



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

MOTOCYKLE	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 482	1 126	31,6%	36 396	26 803	35,8%
UŻYWANE	4 219	3 688	14,4%	81 082	63 480	27,7%
<b>RAZEM</b>	<b>5 701</b>	<b>4 814</b>	<b>18,4%</b>	<b>117 478</b>	<b>90 283</b>	<b>30,1%</b>

**Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Listopad				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	6 833	18,77%	5 630	21,01%	21,37%
2	YAMAHA	4 308	11,84%	3 012	11,24%	43,03%
3	BMW	3 201	8,79%	2 746	10,25%	16,57%
4	JUNAK	2 088	5,74%	1 457	5,44%	43,31%
5	SUZUKI	1 632	4,48%	1 232	4,60%	32,47%
6	ROMET MOTORS	1 609	4,42%	1 148	4,28%	40,16%
7	BARTON	1 426	3,92%	947	3,53%	50,58%
8	TRIUMPH	1 351	3,71%	989	3,69%	36,60%
9	BENELLI	1 349	3,71%	937	3,50%	43,97%
10	ZONTES	1 246	3,42%	707	2,64%	76,24%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>25 043</b>	<b>68,8%</b>	<b>18 805</b>	<b>70,2%</b>	<b>33,2%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>11 353</b>	<b>31,2%</b>	<b>7 998</b>	<b>29,8%</b>	<b>41,9%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>36 396</b>	<b>100%</b>	<b>26 803</b>	<b>100%</b>	<b>35,8%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco**

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Listopad				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	HONDA	2 729	2 273	20,1%		
	JUNAK	1 939	1 405	38,0%		
	YAMAHA	1 928	1 214	58,8%		
	pozostałe marki	8 792	6 051	45,3%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>15 388</b>	<b>10 943</b>	<b>40,6%</b>	<b>42,3%</b>	<b>40,8%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	ROMET MOTORS	231	70	230,0%		
	KTM	125	84	48,8%		
	HUSQVARNA	53	53	0,0%		
	pozostałe marki	129	102	26,5%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>538</b>	<b>309</b>	<b>74,1%</b>	<b>1,5%</b>	<b>1,2%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	HONDA	1 493	1 248	19,6%		
	KTM	457	419	9,1%		
	ROYAL ENFIELD	378	175	116,0%		
	pozostałe marki	2 777	1 750	58,7%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>5 105</b>	<b>3 592</b>	<b>42,1%</b>	<b>14,0%</b>	<b>13,4%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	1 270	1 001	26,9%		
	HONDA	849	732	16,0%		
	BENELLI	840	259	224,3%		
	pozostałe marki	1 883	1 478	27,4%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4 842</b>	<b>3 470</b>	<b>39,5%</b>	<b>13,3%</b>	<b>12,9%</b>
750cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=1000cm <sup>3</sup>	BMW	1 060	766	38,4%		
	HONDA	797	540	47,6%		
	YAMAHA	743	532	39,7%		
	pozostałe marki	2 322	1 677	38,5%		
<b>750cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>4 922</b>	<b>3 515</b>	<b>40,0%</b>	<b>13,5%</b>	<b>13,1%</b>
>1000cm <sup>3</sup>	BMW	1 778	1 680	5,8%		
	HONDA	963	837	15,1%		
	HARLEY-DAVIDSON	634	536	18,3%		
	pozostałe marki	1 798	1 433	25,5%		
<b>poj.sil.&gt; 1000cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>5 173</b>	<b>4 486</b>	<b>15,3%</b>	<b>14,2%</b>	<b>16,7%</b>
Elektryczne	SURRON	116	126	-7,9%		
	BMW	75	56	33,9%		
	SUPER SOCO	39	58	-32,8%		
	pozostałe marki	198	248	-20,2%		
<b>Elektryczne Suma</b>		<b>428</b>	<b>488</b>	<b>-12,3%</b>	<b>1,2%</b>	<b>1,8%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>36 396</b>	<b>26 803</b>	<b>35,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco**

Segment	Marka	Styczeń-Listopad				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	2 695	2 360	14,2%		
	YAMAHA	1 411	863	63,5%		
	VESPA	785	747	5,1%		
	pozostałe marki	2 776	2 236	24,2%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>7 667</b>	<b>6 206</b>	<b>23,5%</b>	<b>21,1%</b>	<b>23,2%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	484	513	-5,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	355	333	6,6%		
	HONDA	300	272	10,3%		
	pozostałe marki	935	806	16,0%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>2 074</b>	<b>1 924</b>	<b>7,8%</b>	<b>5,7%</b>	<b>7,2%</b>
OFF ROAD	KTM	474	395	20,0%		
	HONDA	416	371	12,1%		
	HUSQVARNA	236	255	-7,5%		
	pozostałe marki	958	632	51,6%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>2 084</b>	<b>1 653</b>	<b>26,1%</b>	<b>5,7%</b>	<b>6,2%</b>
ON-OFF	BMW	1 804	1 424	26,7%		
	HONDA	1 359	1 115	21,9%		
	BENELLI	923	437	111,2%		
	pozostałe marki	3 986	2 769	44,0%		
<b>ON-OFF Suma</b>		<b>8 072</b>	<b>5 745</b>	<b>40,5%</b>	<b>22,2%</b>	<b>21,4%</b>
STREET	YAMAHA	1 708	1 097	55,7%		
	HONDA	1 369	1 024	33,7%		
	ZONTES	1 123	619	81,4%		
	pozostałe marki	6 808	5 044	35,0%		
<b>STREET Suma</b>		<b>11 008</b>	<b>7 784</b>	<b>41,4%</b>	<b>30,2%</b>	<b>29,0%</b>
SUPERSPORT	HONDA	376	224	67,9%		
	KAWASAKI	254	84	202,4%		
	YAMAHA	216	216	0,0%		
	pozostałe marki	665	391	70,1%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>1 511</b>	<b>915</b>	<b>65,1%</b>	<b>4,2%</b>	<b>3,4%</b>
SPORT-TOURER	SUZUKI	124	89	39,3%		
	KAWASAKI	89	66	34,8%		
	BMW	55	53	3,8%		
	pozostałe marki	15	13	15,4%		
<b>SPORT-TOURER Suma</b>		<b>283</b>	<b>221</b>	<b>28,1%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>
TOURIST	YAMAHA	508	432	17,6%		
	BMW	472	449	5,1%		
	BARTON	450	275	63,6%		
	pozostałe marki	1 445	1 012	42,8%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>2 875</b>	<b>2 168</b>	<b>32,6%</b>	<b>7,9%</b>	<b>8,1%</b>
<b>INNE</b>		<b>822</b>	<b>187</b>	<b>339,6%</b>	<b>2,3%</b>	<b>0,7%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>36 396</b>	<b>26 803</b>	<b>35,8%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

MOTOROWERY	LISTOPAD		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LISTOPAD		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	569	482	18,0%	13 201	10 579	24,8%
UŻYWANE	696	648	7,4%	13 620	12 257	11,1%
<b>RAZEM</b>	<b>1 265</b>	<b>1 130</b>	<b>11,9%</b>	<b>26 821</b>	<b>22 836</b>	<b>17,5%</b>

**Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Listopad				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	2 970	22,50%	2 365	22,36%	25,6%
2	ROMET MOTORS	1 725	13,07%	1 425	13,47%	21,1%
3	YIBEN	1 128	8,54%	831	7,86%	35,7%
4	BARTON	928	7,03%	1 185	11,20%	-21,7%
5	TORQ	745	5,64%	587	5,55%	26,9%
6	ZHONGNENG	604	4,58%	673	6,36%	-10,3%
7	ZNEN	601	4,55%	94	0,89%	539,4%
8	ZIPP	483	3,66%	250	2,36%	93,2%
9	KYMCO	307	2,33%	252	2,38%	21,8%
10	VIGOROUS	293	2,22%	137	1,30%	113,9%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>9 784</b>	<b>74,1%</b>	<b>7 799</b>	<b>73,7%</b>	<b>25,5%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>3 417</b>	<b>25,9%</b>	<b>2 780</b>	<b>26,3%</b>	<b>22,9%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>13 201</b>	<b>100%</b>	<b>10 579</b>	<b>100%</b>	<b>24,8%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC