



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024

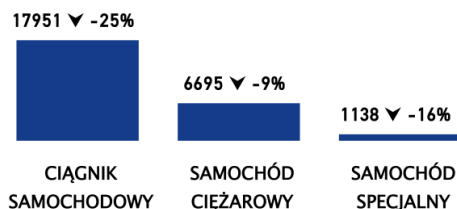
LISTOPAD
2 078 -32.6% (r/r)
STYCZEŃ-LISTOPAD
25 784 -20.7% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

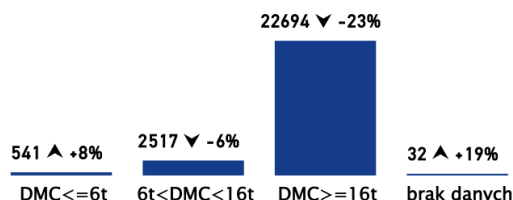
SCANIA	400 ▼ -19%
VOLVO	385 ▼ -41%
MAN	362 ▼ -42%
MERCEDES-BENZ	307 ▼ -32%
DAF	282 ▼ -19%
IVECO	166 ▼ -40%
RENAULT	121 ▼ -27%
FORD TRUCKS	27 ▲ +35%

SCANIA	5305 ▲ +9%
VOLVO	4830 ▼ -22%
MAN	4243 ▼ -6%
MERCEDES-BENZ	3744 ▼ -34%
DAF	3371 ▼ -38%
IVECO	2498 ▼ -15%
RENAULT	1126 ▼ -42%
FORD TRUCKS	243 ▼ -47%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

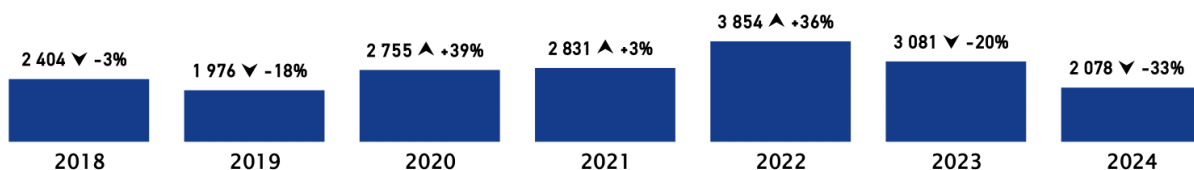


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2061 ▼ -33%
CNG/LNG	9 ▲ +29%
ELEKTRYCZNY	7 ▼ -30%
INNE	1 ► 0%

DIESEL	25579 ▼ -20%
CNG/LNG	110 ▼ -60%
ELEKTRYCZNY	90 ▲ +14%
INNE	5 ▼ -50%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w LISTOPADZIE na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ – LISTOPAD 2024 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: listopad: -29,4%, styczeń-listopad: -18,4%

LISTOPAD W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

To już czternasty miesiąc spadku na rynku pojazdów użytkowych, a trwa od września 2023r z wyjątkiem czerwca b.r. kiedy rynek nieznacznie wzrósł. Zeszłoroczna baza była wysoka bowiem rynek odrabiał straty z września (duży spadek po antycypacji rejestracji w sierpniu ze względu na zmiany legislacyjne w grupie pojazdów ciężarowych). Spadki, zanotowały wszystkie składowe grupy przy czym najistotniejszy nastąpił w kluczowych ciągnikach samochodowych (-38%). Podwozia samochodowe spadły o 20% a nieliczne samochody specjalne spadły o 14%, Rejestracje autobusów wzrosły o 34%. Rynek używanych pojazdów sprowadzonych z zagranicy był niższy od listopada ub.r. (-7,3%).

W listopadzie 2024r. zarejestrowano 2 283 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-9,4%) i o 22,8% mniej niż w październiku br. To jest jeden z najniższych wyników w ciągu ostatnich dziewięciu lat, niższy był tylko listopad 2019 kiedy zarejestrowano 2 104 pojazdy. Nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 078 szt. tj. mniej (-32,6%) niż rok wcześniej. Wzrost rynku autobusów wyniósł +34% do poziomu 205 szt.

Od początku 2024 roku przybyło 27 826 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-18,4%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 25 784 czyli 20,7% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 30,6% do 2 042 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w listopadzie 2024 r. zarejestrowano 2 652 szt. po 7,3% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 352 samochodów ciężarowych (-8,2% r/r; -17,5% m/m) i 300 autobusów (-1 szt. r/r; -11 szt. m/m).

Od początku roku 2024r. sprowadzono 31 064 szt. używanych pojazdów użytkowych (+8,1%; +2 334 szt.), w tej liczbie znalazło się 27 260 samochodów ciężarowych (+8,9%; +2 232 szt.) oraz 3 804 autobusów (+2,8%; +102 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Lis	2023 Lis	% zmiana r/r	2024 Sty - Lis	2023 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 078	3 081	-32,6%	25 784	32 520	-20,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	486	607	-19,9%	6 695	7 321	-8,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	216	251	-13,9%	1 138	1 357	-16,1%
ciągniki samochodowe*	1 376	2 223	-38,1%	17 951	23 842	-24,7%
AUTOBUSY - RAZEM	205	153	34,0%	2 042	1 563	30,6%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 283	3 234	-29,4%	27 826	34 083	-18,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

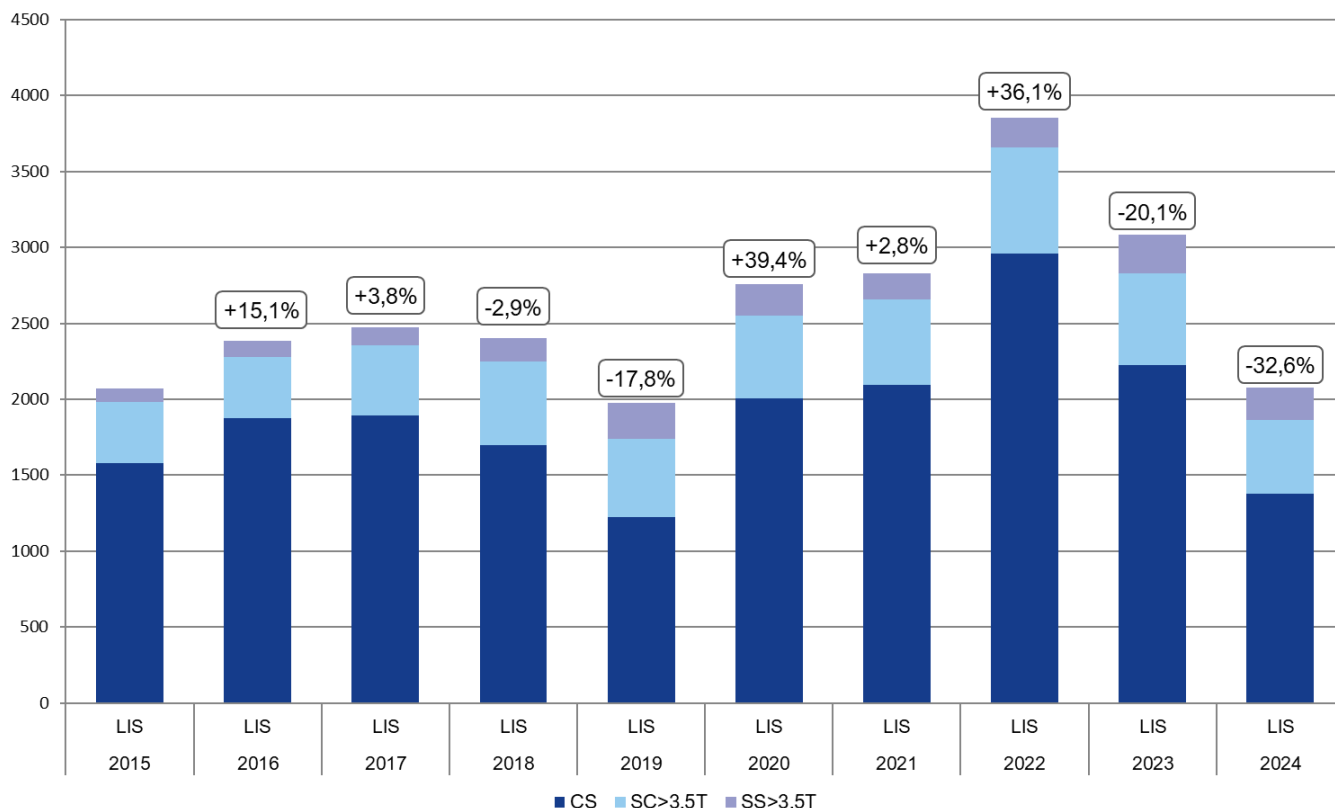
NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: LISTOPAD

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w listopadzie 2024r. zarejestrowano 2 078 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (-32,6%; -1 003 szt.) oraz mniejszy niż w październiku o 23% (- 619 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych jest w głębokim kryzysie a ich rejestracje kontynuują trend spadkowy (po jednorazowym wzroście w czerwcu będącym efektem zmian przepisów homologacyjnych) trwający od września ub.r. Załamania na rynku samochodów ciężarowych należy upatrywać w sytuacji gospodarczej nie tylko w kraju ale przede wszystkim za granicą co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w listopadzie 2024 spadł do poziomu 48,9 pkt. w porównaniu do 49,2 w poprzednim badaniu. Wg sondażu managerów napływ nowych zamówień do polskich fabryk ponownie spada i jest najgłębszy w ostatnich trzech miesiącach. Spadki zamówień mają związek z pogorszeniem koniunktury w UE, szczególnie w Niemczech.

Spadek całej grupy samochodów ciężarowych to efekt spadku rejestracji **ciągników samochodowych** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 376 szt. (-38,1% r/r). To jeden z najniższych wyników, mniej rejestrowano tylko w 2019r (1 226 szt.), ale znacząco więcej rejestrowało się w latach 2020 -2023 (średnio 2 322 szt.) Podwozia obniżyły się o 18,2% do poziomu 702 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (486 szt.; -19,9% r/r) i samochodów specjalnych (216 szt.; -13,9%)**.

W porównaniu z wynikami z października br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 7,8% (-59 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 66% udz.) popyt zmniejszył się o 28,9% m/m (-560 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2024 r. zarejestrowano 25 784 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 20,7%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (5 305; +9%). Drugie było VOLVO (4 830; -22%), które wyprzedza markę MAN (4 243; -6%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (3 744 szt. -34%), a piąty DAF (-38%) po wydaniu 3 371 szt. Lider SCANIA w okresie styczeń-listopad 2024 r. miał 21% udziału w rynku zyskując 5,6 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO miało 19% (-0,3 pkt. proc.), a MAN miał ponad 16% udział w rynku i zyskał 2,7 pkt. MERCEDES-BENZ miał 15%, tracąc 3 pkt. proc. DAF stracił 3,8 pkt. proc. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

W całej grupie znalazło się 17 951 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 5 891 szt. (-24,7%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 4 307 rejestracji (+7%). Zwiększyła udział w rynku (+7 pkt. proc.) do 24%. Za nią VOLVO (3 926 szt. -19%) zwiększyło udział o 1,5 pkt. proc do 22% rynku. Na trzecim miejscu jest MAN (2 845 szt.; -8%; 16% udz.), który zyskał 3 pkt. proc udziału. Na czwartym DAF z udziałem 15,6% (2 808; -41%) i następny MERCEDES-BENZ z 13,5% udziałem (2 414; -47%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (1%).

W tym samym czasie wydano 7 833 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-9,7%; -845szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 853 szt. 24% udz.) a vice liderem MAN (1 398 szt.; 18% udz.).

Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (1 330 szt. i 17% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (998) i VOLVO (904).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 88% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (5 305 szt.; 23% udz.) po wzroście o 9%. Na drugim miejscu VOLVO (4 807 szt.; 21% udz.), spadek o 22% a trzeci MAN (3 855 szt.; -6% i 17% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (3 327 szt.; -38%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (3 289 szt.; -39% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 045), IVECO (790), a dalej FORD TRUCKS (243).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: LISTOPAD

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 34% r/r i osiągnął rezultat 205 szt. To trzeci miesiąc wzrostu z rzędu po jednorazowym spadku w sierpniu br. i nieprzerwanych wzrostach trwających od lutego 2023r. Osiągnięty rezultat był powyżej dotychczasowej tegorocznej średniej (184 szt.). W porównaniu z październikiem br. rynek zmalał o 55 szt. (-21,2%)

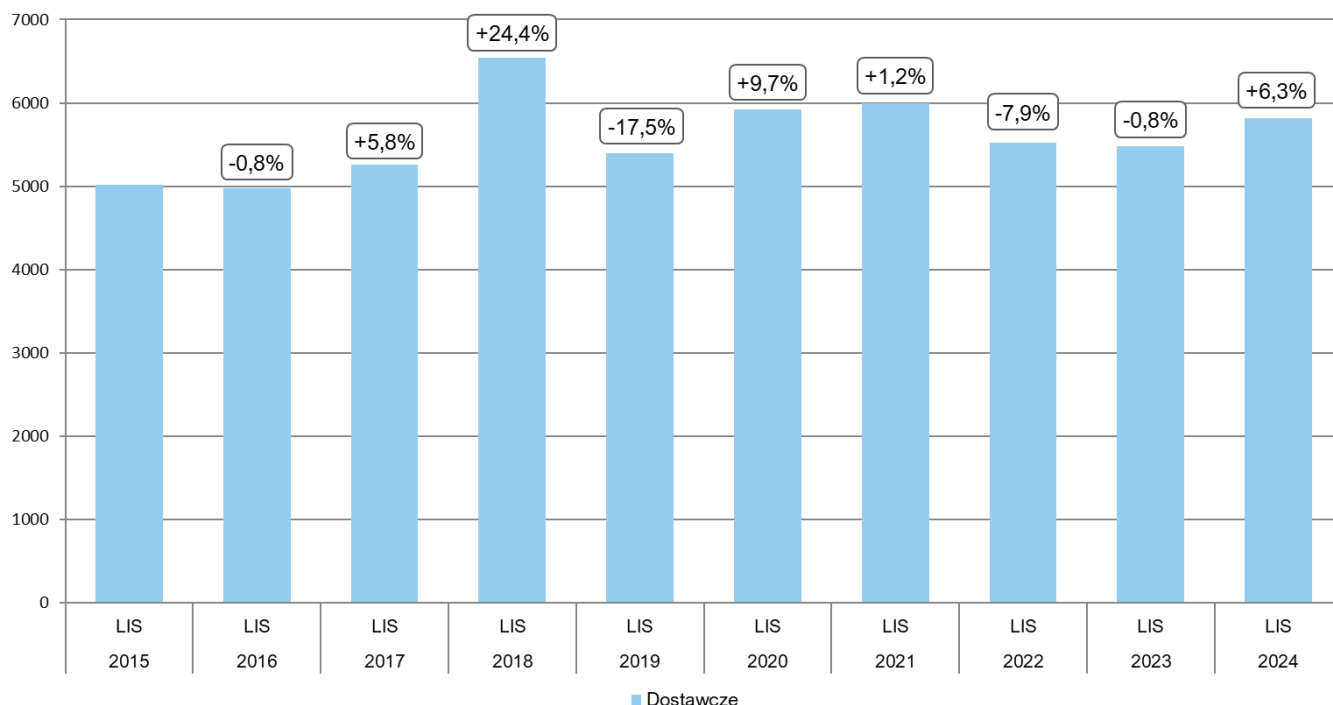
Od początku 2024 roku przybyło 2 042 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 30,6% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 833 autobusy (+35%). Na drugim miejscu SOLARIS po wydaniu 228 szt. (-30%). Ostatnie miejsce na podium należało do marki MAN która wydała 219 szt. po wzroście o 52%. Czwarte IVECO (180, +15%) a piąty jest FORD po wydaniu 158 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-listopad 2024r. przybyło 841 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 922. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: SOLARIS (228 szt.), MAN (146 szt.) i MERCEDES-BENZ (101 szt.).

SAMOCODY DOSTAWCZE: LISTOPAD

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 820 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 3,2% (+342 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 107 sztuki (-1,8%). Osiągnięty rezultat był nieznacznie większy (+157 szt.) od średniej z ostatnich 5 lat.



W listopadzie 2024 roku nastąpiła zmiana na pozycji lidera wśród samochodów dostawczych, dotychczasowy leader Renault stracił prymat na rzecz do marki, Ford który zarejestrował 966 szt. (+45,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 16,6% rynku. Na drugim miejscu marka Renault 900 szt. (-27,5%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 785 szt. o 76,4% więcej niż w listopadzie 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 683 szt. (+32,4%). Piątkę zamyka Fiat (662 szt.; -0,2%). W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (574 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (492 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 458 szt., a czwarty Ford Transit (444 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 332 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LISTOPAD

Od początku 2024 r. przybyło 59 802 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,7% (+1 559 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 978 szt. (+0,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 8 786 szt. (+3,5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 838 szt. (-3,7%), wyprzedził marki Toyota (6 460 szt. +4,5%) oraz Mercedes-Benz (5 620 szt.; +13,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 8 379 szt; drugi był Fiat Ducato (4 898 szt.); trzecie Iveco Daily (4 690 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (4 612 szt.), a za nim Ford Transit (3 483 szt.);

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	122	50,83%	192	55,65%	-36,5%	130	-6,2%	1 699	55,58%	1 704	53,70%	-0,3%
	MERCEDES-BENZ	28	11,67%	24	6,96%	16,7%	45	-37,8%	413	13,51%	353	11,13%	17,0%
	MAN	45	18,75%	48	13,91%	-6,3%	53	-15,1%	378	12,37%	383	12,07%	-1,3%
	MITSUBISHI FUSO	6	2,50%	15	4,35%	-60,0%	22	-72,7%	195	6,38%	267	8,41%	-27,0%
	DAF	4	1,67%	12	3,48%	-66,7%	24	-83,3%	81	2,65%	116	3,66%	-30,2%
	RENAULT	13	5,42%	21	6,09%	-38,1%	9	44,4%	77	2,52%	104	3,28%	-26,0%
	HYMER	4	1,67%	3	0,87%	33,3%	1	300,0%	32	1,05%	21	0,66%	52,4%
	Pozostale / Others	18	7,50%	30	8,70%	-40,0%	14	4,7%	182	5,95%	225	7,09%	-19,1%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	240	100,00%	345	100,00%	-30,4%	297	-19,19%	3 057	100,00%	3 173	100,00%	-3,7%
	SCANIA	400	21,80%	493	18,05%	-18,9%	464	-13,8%	5 305	23,38%	4 869	16,61%	9,0%
	VOLVO	384	20,93%	647	23,68%	-40,6%	602	-36,2%	4 807	21,18%	6 121	20,88%	-21,5%
	MAN	316	17,22%	579	21,19%	-45,4%	507	-37,7%	3 855	16,99%	4 106	14,00%	-6,1%
	MERCEDES-BENZ	279	15,20%	423	15,48%	-34,0%	228	22,4%	3 327	14,66%	5 325	18,16%	-37,5%
	DAF	278	15,15%	337	12,34%	-17,5%	354	-21,5%	3 289	14,49%	5 355	18,26%	-38,6%
	RENAULT	107	5,83%	145	5,31%	-26,2%	134	-20,1%	1 045	4,60%	1 827	6,23%	-42,8%
	IVECO	44	2,40%	84	3,07%	-47,6%	71	-38,0%	790	3,48%	1 207	4,12%	-34,5%
	FORD TRUCKS	27	1,47%	20	0,73%	35,0%	31	-12,9%	243	1,07%	458	1,56%	-46,9%
	Pozostale / Others			4	0,15%	-100,0%	5	-100,0%	33	0,15%	52	0,18%	-36,5%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 835	100,00%	2 732	100,00%	-32,8%	2 396	-23,41%	22 694	100,00%	29 320	100,00%	-22,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	4	100,00%	-25,0%	4	-25,00%	33	100,00%	27	100,00%	22,2%
		2 078	100%	3 081	100%	-32,6%	2 697	-23,0%	25 784	100%	32 520	100%	-20,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	400	19,25%	493	16,00%	-18,9%	464	-13,8%	5 305	20,57%	4 869	14,97%	9,0%
2	VOLVO	385	18,53%	656	21,29%	-41,3%	603	-36,2%	4 830	18,73%	6 184	19,02%	-21,9%
3	MAN	362	17,42%	628	20,38%	-42,4%	560	-35,4%	4 243	16,46%	4 491	13,81%	-5,5%
4	MERCEDES-BENZ	307	14,77%	449	14,57%	-31,6%	273	12,5%	3 744	14,52%	5 682	17,47%	-34,1%
5	DAF	282	13,57%	349	11,33%	-19,2%	378	-25,4%	3 371	13,07%	5 471	16,82%	-38,4%
6	IVECO	166	7,99%	276	8,96%	-39,9%	204	-18,6%	2 498	9,69%	2 922	8,99%	-14,5%
7	RENAULT	121	5,82%	166	5,39%	-27,1%	143	-15,4%	1 126	4,37%	1 931	5,94%	-41,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 023	97,35%	3 017	97,92%	-32,9%	2 625	-22,93%	25 117	97,41%	31 550	97,02%	-20,4%
Pozostałe / Others		55	2,65%	64	2,08%	-14,1%	72	-23,6%	667	2,59%	970	2,98%	-31,2%
OGÓŁEM / TOTAL		2 078	100%	3 081	100%	-32,6%	2 697	-23,0%	25 784	100%	32 520	100%	-20,7%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	20	28,99%	19	37,25%	5,3%	22	-9,1%	209	38,70%	212	42,23%	-1,4%
	IVECO	5	7,25%	5	9,80%	0,0%	5	0,0%	88	16,30%	91	18,13%	-3,3%
	RENAULT	8	11,59%	7	13,73%	14,3%	5	60,0%	39	7,22%	40	7,97%	-2,5%
	HYMER	4	5,80%	3	5,88%	33,3%	1	300,0%	32	5,93%	21	4,18%	52,4%
	FORD	7	10,14%	2	3,92%	250,0%	3	133,3%	31	5,74%	43	8,57%	-27,9%
	CARTHAGO	2	2,90%	4	7,84%	-50,0%	1	100,0%	28	5,19%	34	6,77%	-17,6%
	VOLKSWAGEN	1	1,45%	7	13,73%	-85,7%	1		25	4,63%	14	2,79%	78,6%
	Pozostałe / Others	22	31,88%	4	7,84%	450,0%	7	15,6%	88	16,30%	47	9,36%	87,2%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	69	100,00%	51	100,00%	35,3%	45	53,33%	540	100,00%	502	100,00%	7,6%
	SCANIA	400	19,94%	493	16,29%	-18,9%	464	-13,8%	5 305	21,04%	4 869	15,22%	9,0%
	VOLVO	384	19,14%	656	21,68%	-41,5%	603	-36,3%	4 828	19,15%	6 179	19,31%	-21,9%
	MAN	346	17,25%	624	20,62%	-44,6%	559	-38,1%	4 210	16,70%	4 480	14,00%	-6,0%
	MERCEDES-BENZ	287	14,31%	428	14,14%	-32,9%	251	14,3%	3 531	14,01%	5 466	17,09%	-35,4%
	DAF	282	14,06%	349	11,53%	-19,2%	378	-25,4%	3 370	13,37%	5 471	17,10%	-38,4%
	IVECO	161	8,03%	271	8,96%	-40,6%	196	-17,9%	2 401	9,52%	2 820	8,81%	-14,9%
	RENAULT	112	5,58%	159	5,25%	-29,6%	138	-18,8%	1 083	4,30%	1 891	5,91%	-42,7%
	FORD TRUCKS	27	1,35%	20	0,66%	35,0%	31	-12,9%	243	0,96%	458	1,43%	-46,9%
	Pozostałe / Others	7	0,35%	26	0,86%	-73,1%	492	-98,6%	240	0,95%	357	1,12%	-32,8%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 006	100,00%	3 026	100,00%	-33,7%	2 648	-24,24%	25 211	100,00%	31 991	100,00%	-21,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	4	100,00%	-25,0%	4	-25,00%	33	100,00%	27	100,00%	22,2%
		2 078	100%	3 081	100%	-32,6%	2 697	-23,0%	25 784	100%	32 520	100%	-20,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Lis/Paz Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	270	19,62%	419	18,85%	-35,6%	358	-24,6%	4 307	24,00%	4 042	16,96%	6,6%
	VOLVO	294	21,37%	515	23,17%	-42,9%	514	-42,8%	3 926	21,88%	4 865	20,41%	-19,3%
	MAN	230	16,72%	471	21,19%	-51,2%	408	-43,6%	2 845	15,86%	3 074	12,90%	-7,4%
	DAF	224	16,28%	279	12,55%	-19,7%	298	-24,8%	2 808	15,65%	4 748	19,92%	-40,9%
	MERCEDES-BENZ	235	17,08%	357	16,06%	-34,2%	155	51,6%	2 414	13,45%	4 431	18,59%	-45,5%
	RENAULT	62	4,51%	96	4,32%	-35,4%	104	-40,4%	766	4,27%	1 261	5,29%	-39,3%
	IVECO	34	2,47%	67	3,01%	-49,3%	65	-47,7%	637	3,55%	959	4,02%	-33,6%
	FORD TRUCKS	27	1,96%	19	0,85%	42,1%	31	-12,9%	240	1,34%	450	1,89%	-46,7%
	Pozostałe / Others										3	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 376	100,00%	2 223	100,00%	-38,1%	1 933	-28,82%	17 943	100,00%	23 833	100,00%	-24,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	0	100,00%		3	-100,00%	8	100,00%	9	100,00%	-11,1%
		1 376	100%	2 223	100%	-38,1%	1 936	-28,9%	17 951	100%	23 842	100%	-24,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Lis/Paz Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	132	18,80%	209	24,36%	-36,8%	136	-2,9%	1 853	23,66%	1 955	22,53%	-5,2%
	MAN	132	18,80%	157	18,30%	-15,9%	152	-13,2%	1 398	17,85%	1 417	16,33%	-1,3%
	MERCEDES-BENZ	72	10,26%	92	10,72%	-21,7%	118	-39,0%	1 330	16,98%	1 250	14,40%	6,4%
	SCANIA	130	18,52%	74	8,62%	75,7%	106	22,6%	998	12,74%	827	9,53%	20,7%
	VOLVO	91	12,96%	141	16,43%	-35,5%	89	2,2%	904	11,54%	1 319	15,20%	-31,5%
	DAF	58	8,26%	70	8,16%	-17,1%	80	-27,5%	563	7,19%	723	8,33%	-22,1%
	RENAULT	59	8,40%	70	8,16%	-15,7%	39	51,3%	360	4,60%	670	7,72%	-46,3%
	Pozostałe / Others	28	3,99%	45	5,24%	-37,8%	41	-31,7%	427	5,45%	517	5,96%	-17,4%
		702	100%	858	100%	-18,2%	761	-7,8%	7 833	100%	8 678	100%	-9,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	54	26,34%	49	32,03%	10,2%	75	-28,0%	833	40,79%	617	39,48%	35,0%
2	SOLARIS	78	38,05%	31	20,26%	151,6%	53	47,2%	228	11,17%	324	20,73%	-29,6%
3	MAN	19	9,27%	8	5,23%	137,5%	43	-55,8%	219	10,72%	144	9,21%	52,1%
4	IVECO	18	8,78%	23	15,03%	-21,7%	30	-40,0%	180	8,81%	157	10,04%	14,6%
5	FORD	11	5,37%	1	0,65%	1000,0%	9	22,2%	158	7,74%	1	0,06%	15700,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		180	87,80%	112	73,20%	60,7%	210	-14,29%	1 618	79,24%	1 243	79,53%	30,2%
Pozostałe / Others		205	100,00%	153	100,00%	34,0%	260	-21,2%	2042	100,00%	1563	100,00%	30,6%
OGÓŁEM / TOTAL		205	100%	153	100%	34,0%	260	-21,2%	2 042	100%	1 563	100%	30,6%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Listopad 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lis/Paz Zmiana %	Lis/Paz Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	FORD	966	16,60%	663	12,11%	45,7%	1	954	1,3%	1
2	RENAULT	900	15,46%	1 241	22,66%	-27,5%	-1	983	-8,4%	-1
3	TOYOTA	785	13,49%	445	8,12%	76,4%	4	568	38,2%	2
4	MERCEDES-BENZ	683	11,74%	516	9,42%	32,4%	1	668	2,2%	-
5	FIAT	662	11,37%	663	12,11%	-0,2%	-3	794	-16,6%	-2
6	VOLKSWAGEN	540	9,28%	540	9,86%	0,0%	-2	523	3,3%	-
7	IVECO	332	5,70%	493	9,00%	-32,7%	-1	379	-12,4%	-
8	OPEL	273	4,69%	284	5,19%	-3,9%	0	239	14,2%	-
9	CITROEN	162	2,78%	150	2,74%	8,0%	1	193	-16,1%	1
10	PEUGEOT	147	2,53%	158	2,88%	-7,0%	-1	207	-29,0%	-1
11	MAN	121	2,08%	54	0,99%	124,1%	1	124	-2,4%	-
12	ISUZU	77	1,32%	61	1,11%	26,2%	-1	53	45,3%	-
13	NISSAN	33	0,57%	10	0,18%	230,0%	4	46	-28,3%	1
14	SKODA	20	0,34%	49	0,89%	-59,2%	-1	53	-62,3%	-2
15	SSANGYONG	17	0,29%	24	0,44%	-29,2%	0	22	-22,7%	-
RAZEM 1-20		5 718	98,25%	5 351	97,70%	6,9%		5 806	-99,98%	
Pozostale / Others		102	1,75%	126	2,30%	-19,0%		121	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 820	100%	5 477	100%	6,3%		5 927	-1,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)