



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

LISTOPAD

49 149 +17.9% (r/r)

IND	REGON
16 710 ▲ +45%	32 439 ▲ +7%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
38 077 ▲ +23%	11 072 ▲ +4%

STYCZEŃ–LISTOPAD

495 877 +14.5% (r/r)

IND	REGON
157 344 ▲ +32%	338 533 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
367 674 ▲ +13%	128 203 ▲ +20%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	9 830 ▲ +26%
SKODA	5 336 ▲ +7%
VOLKSWAGEN	3 967 ▲ +39%
HYUNDAI	2 747 ▲ +11%
KIA	2 722 ▼ -9%

TOYOTA	92 972 ▲ +11%
SKODA	53 213 ▲ +14%
VOLKSWAGEN	34 194 ▲ +10%
KIA	30 344 ▼ -10%
HYUNDAI	28 109 ▲ +14%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	4 145 ▲ +45%
Skoda Octavia	1 526 ▲ +6%
Toyota Yaris Cross	1 467 ▲ +32%
Toyota C-HR	1 297 ▲ +26%
Hyundai Tucson	1 219 ▲ +11%

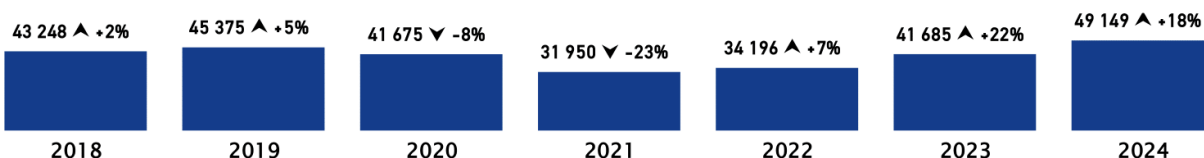
Toyota Corolla	25 684 ▲ +7%
Skoda Octavia	17 181 ▲ +23%
Toyota Yaris Cross	14 354 ▲ +18%
Toyota C-HR	13 021 ▲ +34%
Toyota Yaris	12 951 ▲ +4%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	20 386 ▲ +31%
HEV	10 250 ▲ +13%
MHEV	9 326 ▲ +5%
DIESEL	4 713 ▲ +17%
LPG	2 112 ▲ +77%
BEV	1 181 ▼ -37%
PHEV	1 177 ▲ +4%
FCEV	3 ▲ +50%
EREV	1 ▼ -50%

BENZyna	187 173 ▲ +4%
MHEV	113 799 ▲ +30%
HEV	109 590 ▲ +30%
DIESEL	43 477 ▲ +5%
BEV	14 824 ▼ -4%
LPG	14 200 ▲ +27%
PHEV	12 735 ▲ +6%
EREV	68 ▲ +3300%
FCEV	10 ▼ -88%
INNE	1 > 0%

LISTOPAD na przestrzeni lat 2018–2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - LISTOPAD 2024 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE LISTOPADA W PIGUŁCE

Realny wzrost rejestracji samochodów osobowych i lekkich użytkowych sięgnął rekordowych niemalże 30% r/r. **Rezultat rejestracji samochodów osobowych był najwyższym odnotowanym w listopadzie w historii notowań.** Jest to trzeci rekord odnotowany w tej kategorii z rzędu – wrzesień i październik 2024 również był rekordowy. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale rosną ponad 5 razy wolniej niż rejestracje do klienta indywidualnego. **Rynek marek popularnych** **rosł ponad 6x szybciej niż marek premium.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +13%, jedynie auta bateryjne (BEV) miały tendencję spadkową (-37%).** Jest to odroczone w czasie skutek wyczerpania się środków w programie Mój Elektryk. **Auta spalinowe dominowały osiągając 42% w rynku.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu tylko Kia i Audi zanotowały spadki, reszta wzrosty (największy dziewiąty Renault (+63%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Renault Captur, który poprawił rejestracje o 393% w porównaniu z listopadem 2023 i który przesunął się w rankingu o 66 pozycji na dziesiąte miejsce.

W listopadzie 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 54 969 szt. i był o 16,6% wyższy od listopada 2023r. oraz o 1,7% wyższy od października b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych było zasadniczo wyższe bo ich liczba (19 dni) była o dwa dni niższa niż w ubiegłym roku i aż o cztery dni niższa niż w październiku br. Realne tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było o 28,8% wyższe niż tym samym miesiącu ub.r. i 23,2% wyższe niż w październiku br. Do tej pory realnie rynek rósł średnio w tempie 11,9%.

REJESTRACJE W ROKU 2024

Od początku 2024r. zarejestrowano 555 679 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,1% więcej (+64 521 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku. Jest to wynik tylko o niespełna 9,7 tys. niższy od najlepszego wyniku z 2019r dla omawianego okresu.

Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 495 877 szt. (+14,5%; +62 962 szt.), a dostawczych 59 802 szt. (+2,7%; +1 559 szt.).

EKSPANSJA CHIŃSKICH MAREK

Rok 2024 upływa pod znakiem wzrostu rejestracji marek z Państwa Środka. Chińskie marki zwiększyły rejestracje samochodów osobowych z 124 szt. w okresie styczeń-listopad 2023 do 8 831 szt. w tym samym okresie roku 2024. Sukcesywnie zwiększają udział w rynku – jeszcze w styczniu br. stanowiły tylko 0,4% rynku ale w listopadzie br. już 3,3% rynku. Lista marek pochodzących z Chin (zaliczamy tutaj także MG Motors), które pojawiły się w tym roku w rejestracjach wynosi już szesnaście. W tym samym okresie ubiegłego roku było ich dwanaście, a w latach 2021-2022 po trzy. Najdynamiczniejsze są grupy SAIC (MG Motors i Maxus), BAIC (BAIC i Foton), Chery (Omoda i Jaecoo) oraz BYD.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych - chińskie marki

04.12.2024

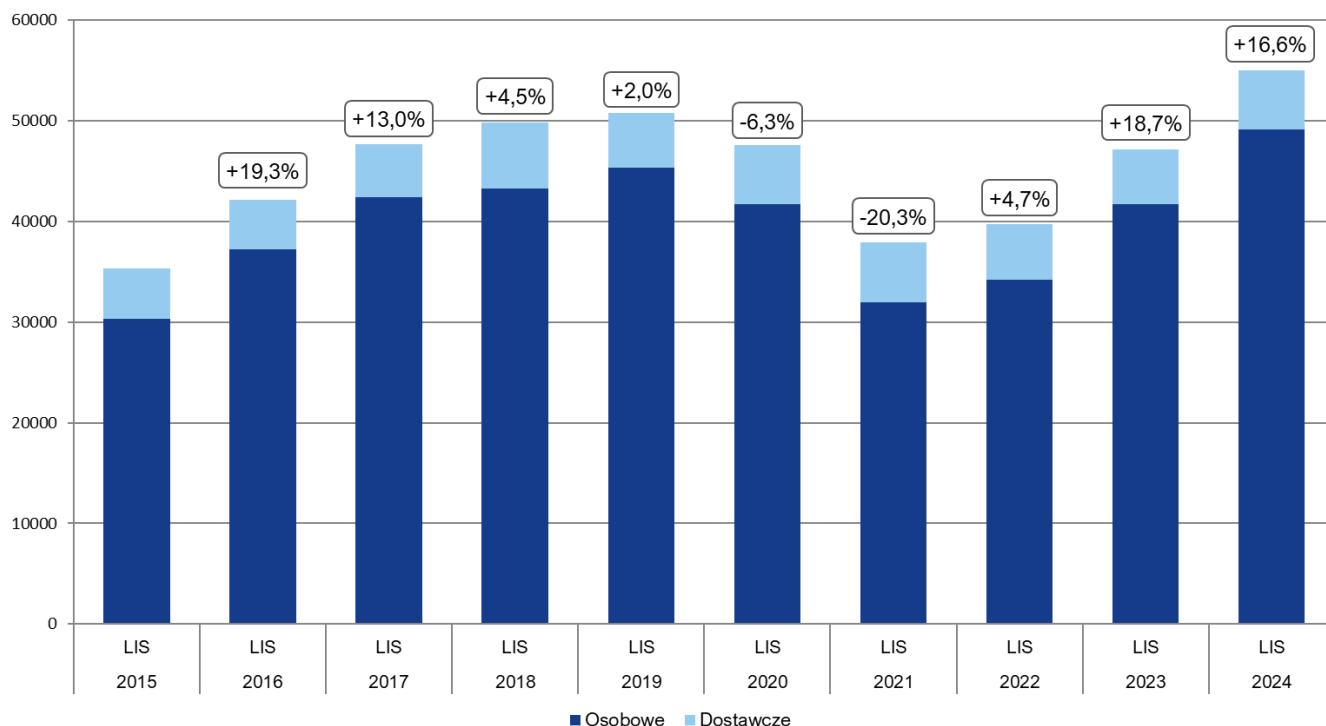
		Styczeń - Liostopad					
		2024		2023		Zmiana r/r	Zmiana udziału
		Liczba	Udział	Liczba	Udział		
	MG	5 847	66,2%	27	21,8%	x 216	44,4%
	BAIC	1 493	16,9%	6	4,8%	x 248	12,1%
	Omoda	797	9,0%	0	0,0%		9,0%
	Jaecoo	307	3,5%	0	0,0%		3,5%
	BYD	229	2,6%	1	0,8%	x 229	1,8%
	Forthing	63	0,7%	0	0,0%		0,7%
	Maxus	33	0,4%	34	27,4%	-2,9%	-27,0%
	Seres	22	0,2%	15	12,1%	46,7%	-11,8%
	DFSK	15	0,2%	4	3,2%	275,0%	-3,1%
	Leapmotor	7	0,1%	2	1,6%	250,0%	-1,5%
	Skywell	6	0,1%	24	19,4%	-75,0%	-19,3%
	NIO	5	0,1%	4	3,2%	25,0%	-3,2%
	Hongqi	4	0,0%	3	2,4%	33,3%	-2,4%
	Dongfeng	1	0,0%	0	0,0%		0,0%
	SWM	1	0,0%	0	0,0%		0,0%
	Foton	1	0,0%	0	0,0%		0,0%
	JAC	0	0,0%	1	0,8%	-100,0%	-0,8%
	Voyah	0	0,0%	3	2,4%	-100,0%	-2,4%
Chiny ogółem		8 831	100%	124	100%	7021,8%	

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Lis	2023 Lis	% zmiana r/r	2024 Sty - Lis	2023 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	49 149	41 685	17,9%	495 877	432 915	14,5%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 820	5 477	6,3%	59 802	58 242	2,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 638	5 239	7,6%	57 685	56 298	2,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	182	238	-23,5%	2 117	1 944	8,9%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	54 969	47 162	16,6%	555 679	491 157	13,1%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCODY OSOBOWE: LISTOPAD

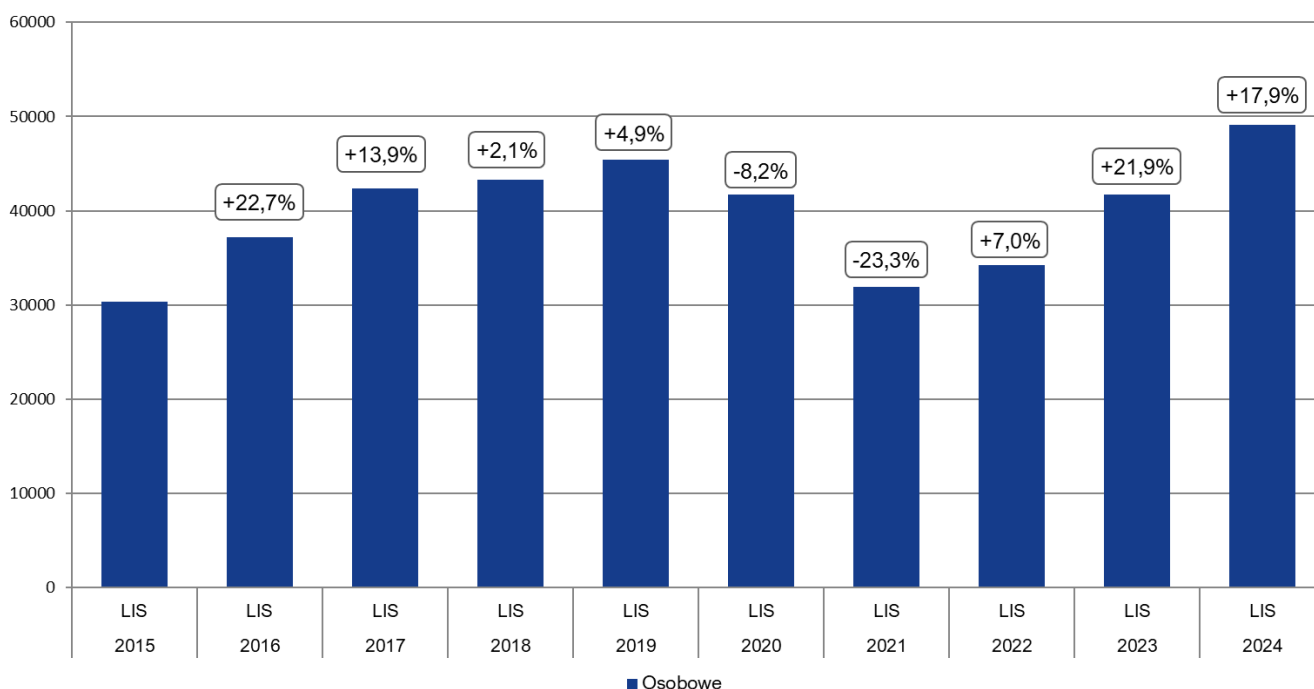
W grupie samochodów osobowych w listopadzie 2024 r. przybyło 49 149 rejestracji, czyli więcej o 7 464 szt. (+17,9%) niż w listopadzie 2023r i więcej o 1 052 szt. (+2,2%) niż w październiku br. To najlepszy rezultat miesiąca listopada od 2005r. Dotychczas najwyższy rezultat rejestracji dla omawianego miesiąca odnotowano w rekordowym 2019r (45 tys. szt.). To drugi (po czerwcu) najwyższy miesięczny rezultat od początku bieżącego roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 16,7 tys. szt. (+44,5% r/r; 34% rynku).

Nabywcy instytucjonalni 32,4 tys. samochodów (66% rynku; -6,4 pkt. proc. w porównaniu do listopada 2023r i tyle samo co w październiku 2024r).

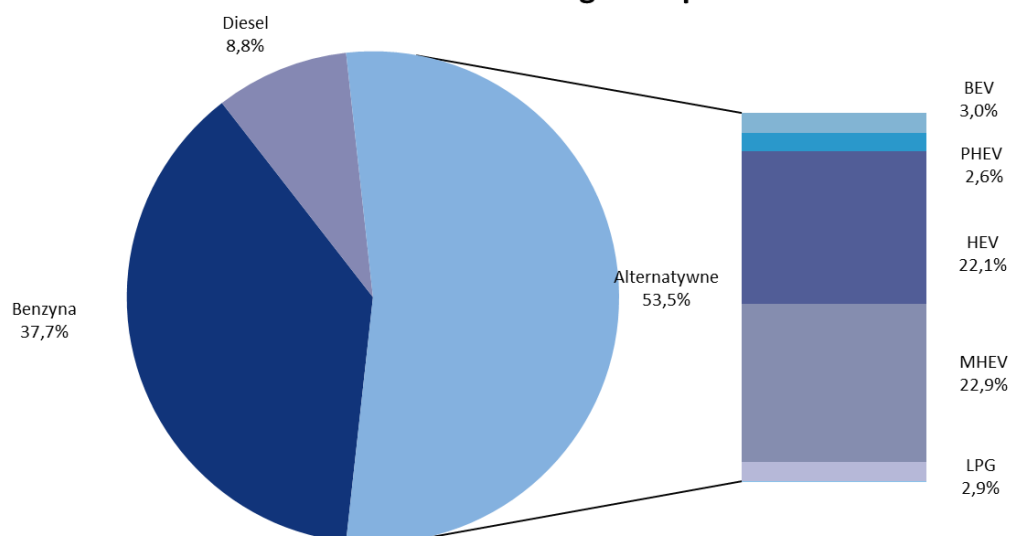
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 38,1 tys. nowych rejestracji (+22,9%) i osiągnęły 77,5% udziału w rynku wobec 74,4% w listopadzie 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 3,6%.



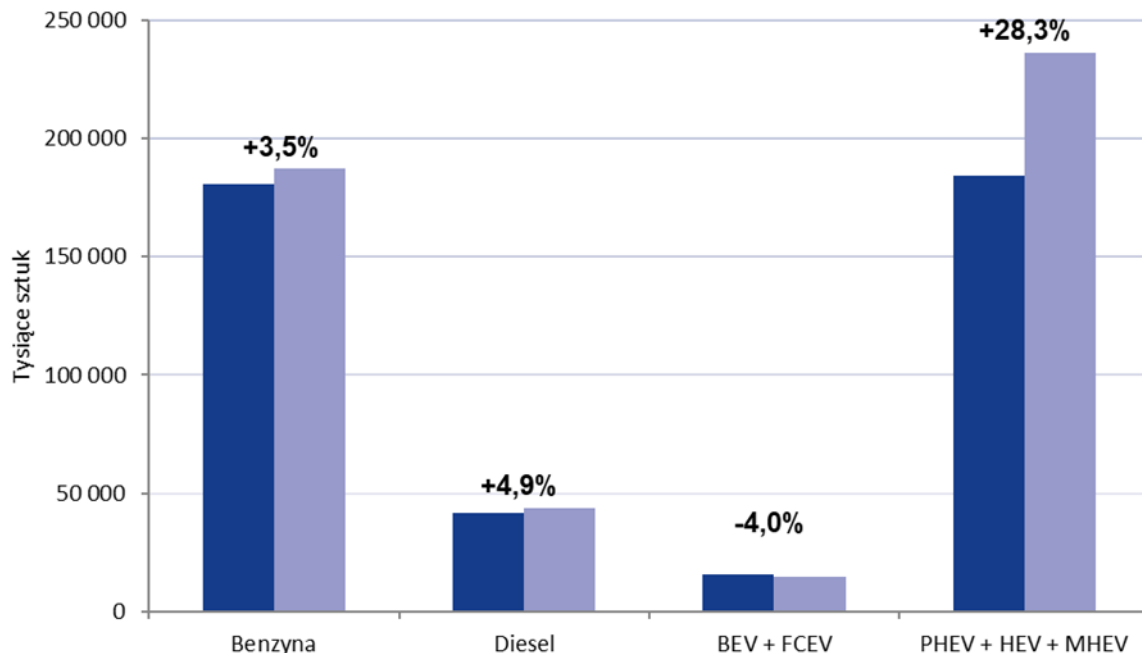
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w listopadzie b.r. 10 250 klasycznych hybryd (HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+13,3% r/r) i 9 326 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+5,4%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 181 szt. (-37,2%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 177 (+4%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (20 386 szt.; +31,2%) zajęły 41,5% rynku i zyskały r/r 4,2 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,6% (4 713 szt. +29%) wobec 9,7% rok wcześniej.

Sty-Lis 2024 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.



źródło: PZPM/CEP

■ Sty-Lis 2023 ■ Sty-Lis 2024

W listopadzie 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianym** liderem była Toyota, po rejestracji 9 830 szt.; więcej o 25,8% niż rok wcześniej (+2 017 szt.). Osiągnęła 20% rynku zyskując 1,4 pkt. proc. Toyota osiągnęła najwyższy miesięczny rezultat w tym roku. Druga Skoda zarejestrowała 5 336 szt.

(+7,4% r/r; 10,9% udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 967 szt. +38,7%), a za nim na czwartym miejscu Hyundai (2 747 szt. +11,1%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 722 szt. -9,4%). Volkswagen zyskał jedną a Hyundai dwie pozycje w rankingu, Kia natomiast dwie pozycje straciła a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z listopada 2023r.

Ranking modeli w listopadzie 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując trzy modele w pierwszej piątce: pierwsza Toyota Corolla (4 145 szt.) druga była Skoda Octavia (1 526 szt.), trzecia była Toyota Yaris Cross (1 467 szt.). Czwarta była Toyota C-HR (1 297), a piąty był Hyundai Tucson (1 217 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – LISTOPAD

Od początku 2024 roku zarejestrowano 495 877 szt. nowych samochodów osobowych, o 62 962 szt. (+14,5%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 128 203 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+20%; +21 331 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 367 674 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 109 590 klasycznych hybryd (+29,9%) i 113 799 tzw. miękkich hybryd (+29,8%). Nieznacznie zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -3,5% do 14 824 szt., a hybryd plug-in sprzedano 12 735 szt., o 6,4% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 68 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 10 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 37,7% rynku i przybyło ich 187 173 szt. (+3,5%). Udział diesla to 8,8%. Zarejestrowano ich 43 477 (+4,9%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 41,8% i 9,6%.

Wszystkie HEV oraz 75% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 5% miało silnik Diesla.

W okresie styczeń-listopad 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 92 972 szt., więcej niż rok wcześniej (+11,4%). Uzyskała 18,8% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-0,5 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-8 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 53 213 szt. ze wzrostem o 14,4% uzyskując 10,8% udziału w rynku, tyle samo co rok wcześniej. Na trzecim miejscu Volkswagen (34 194 szt. +10,3%). Stracił 0,3 pkt. proc. uzyskując 6,9%. Za nim na czwartym miejscu Kia (30 344 szt. -9,6%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (28 109 szt. +14,5%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali w tym okresie 338 533 szt. (+8%) a najchętniej wybierali markę Toyota (61 017; +4,5%), następnie markę Skoda (38 113; +9,4%) oraz markę Volkswagen (22 652; -2,1%).

Klienci indywidualni zarejestrowali łącznie 157 344 szt. (+31,6%) a najchętniej wybierali markę Toyota (31 955: +27,3%), markę Skoda (15 100; +29,5%) i markę KIA (15 020; +12,5%).

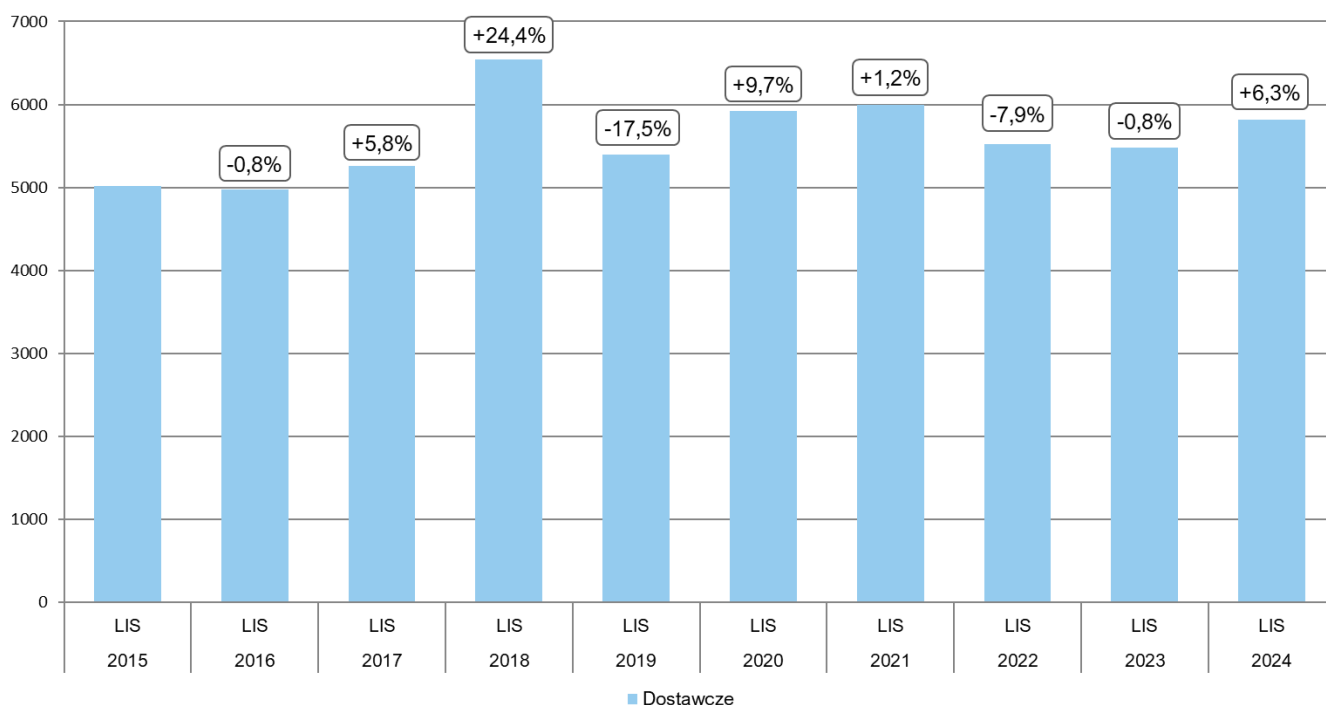
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (25 684 szt.), druga jest Skoda Octavia (17 181 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (14 354 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (13 021 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (12 951 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (21 842), Skodę Octavię (14 356) i Toyotę Yaris (8 241).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (8 237), Kia Sportage (7 255), Toyotę C-HR (6 163)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: LISTOPAD

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 820 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 3,2% (+342 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 107 sztuki (-1,8%). Osiągnięty rezultat był nieznacznie większy (+157 szt.) od średniej z ostatnich 5 lat.



W listopadzie 2024 roku nastąpiła zmiana na pozycji lidera wśród samochodów dostawczych, dotychczasowy leader Renault stracił prymat na rzecz do marki, Ford który zarejestrował 966 szt. (+45,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 16,6% rynku. Na drugim miejscu marka Renault 900 szt. (-27,5%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 785 szt. o 76,4% więcej niż w listopadzie 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 683 szt. (+32,4%). Piątkę zamyka Fiat (662 szt.; -0,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (574 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (492 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 458 szt., a czwarty Ford Transit (444 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 332 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-LISTOPAD

Od początku 2024 r. przybyło 59 802 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,7% (+1 559 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 978 szt. (+0,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 8 786 szt. (+3,5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 838 szt. (-3,7%), wyprzedził marki Toyota (6 460 szt. +4,5%) oraz Mercedes-Benz (5 620 szt.; +13,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 8 379 szt; drugi był Fiat Ducato (4 898 szt.); trzecie Iveco Daily (4 690 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (4 612 szt.), a za nim Ford Transit (3 483 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Listopad 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paz Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	9 830	20,00%	7 813	18,74%	25,8%	-	8 961	9,7%	-
2	SKODA	5 336	10,86%	4 964	11,91%	7,5%	-	4 835	10,4%	-
3	VOLKSWAGEN	3 967	8,07%	2 861	6,86%	38,7%	+1	3 646	8,8%	-
4	HYUNDAI	2 747	5,59%	2 473	5,93%	11,1%	+2	2 711	1,3%	+1
5	KIA	2 722	5,54%	3 005	7,21%	-9,4%	-2	2 959	-8,0%	-1
6	AUDI	2 440	4,96%	2 484	5,96%	-1,8%	-1	2 574	-5,2%	+1
7	MERCEDES-BENZ	2 338	4,76%	1 951	4,68%	19,8%	+1	2 646	-11,6%	-1
8	DACIA	2 319	4,72%	1 510	3,62%	53,6%	+1	1 875	23,7%	+2
9	RENAULT	2 219	4,51%	1 364	3,27%	62,7%	+1	1 942	14,3%	-
10	BMW	2 195	4,47%	1 985	4,76%	10,6%	-3	2 491	-11,9%	-2
11	FORD	1 409	2,87%	1 043	2,50%	35,1%	+1	1 483	-5,0%	+1
12	LEXUS	1 138	2,32%	1 086	2,61%	4,8%	-1	1 195	-4,8%	+1
13	VOLVO	1 096	2,23%	1 002	2,40%	9,4%	-	1 092	0,4%	+1
14	OPEL	1 066	2,17%	850	2,04%	25,4%	+1	1 000	6,6%	+1
15	MG	903	1,84%	19	0,05%	4652,6%	+20	682	32,4%	+2
16	CUPRA	886	1,80%	632	1,52%	40,2%	+3	1 606	-44,8%	-5
17	SUZUKI	848	1,73%	737	1,77%	15,1%	-1	668	26,9%	+1
18	PEUGEOT	833	1,69%	707	1,70%	17,8%	-1	895	-6,9%	-2
19	NISSAN	694	1,41%	661	1,59%	5,0%	-1	579	19,9%	-
20	CITROEN	445	0,91%	505	1,21%	-11,9%	+1	339	31,3%	+3
RAZEM 1-20		45 431	92,44%	37 652	90,33%	20,7%		44 179	-100,00%	
Pozostałe / Others		3 718	7,56%	4 033	9,67%	-7,8%		3 918	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 149	100%	41 685	100%	17,9%		48 097	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Listopad 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paz Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	4 145	8,43%	2 866	6,88%	44,6%	-	2 081	99,2%	-
2	Skoda Octavia	1 526	3,10%	1 440	3,45%	6,0%	-	1 175	29,9%	+4
3	Toyota Yaris Cross	1 467	2,98%	1 112	2,67%	31,9%	-	1 318	11,3%	+2
4	Toyota C-HR	1 297	2,64%	1 030	2,47%	25,9%	+1	1 872	-30,7%	-2
5	Hyundai Tucson	1 219	2,48%	1 101	2,64%	10,7%	-1	1 139	7,0%	+2
6	Dacia Duster	1 218	2,48%	707	1,70%	72,3%	+3	1 110	9,7%	+2
7	Kia Sportage	1 192	2,43%	1 021	2,45%	16,7%	-1	1 347	-11,5%	-3
8	Volkswagen T-Roc	1 108	2,25%	373	0,89%	197,1%	+21	873	26,9%	+2
9	Toyota Yaris	1 087	2,21%	455	1,09%	138,9%	+11	1 401	-22,4%	-6
10	Renault Captur	819	1,67%	166	0,40%	393,4%	+66	754	8,6%	+2
11	Skoda Superb	761	1,55%	609	1,46%	25,0%	+1	952	-20,1%	-2
12	MG HS	753	1,53%	8	0,02%	9312,5%	+236	597	26,1%	+9
13	Skoda Kamiq	707	1,44%	690	1,66%	2,5%	-3	633	11,7%	+4
14	Mercedes-Benz Klasa C	649	1,32%	217	0,52%	199,1%	+42	617	5,2%	+5
15	Skoda Fabia	639	1,30%	624	1,50%	2,4%	-4	638	0,2%	+1
16	Skoda Kodiaq	604	1,23%	558	1,34%	8,2%	-1	408	48,0%	+17
	Ford Focus	604	1,23%	217	0,52%	178,3%	+40	607	-0,5%	+4
18	Volkswagen Tiguan	602	1,22%	484	1,16%	24,4%	-1	723	-16,7%	-4
19	Skoda Karoq	573	1,17%	509	1,22%	12,6%	-3	489	17,2%	+6
20	Dacia Sandero	562	1,14%	448	1,07%	25,4%	+2	488	15,2%	+6
RAZEM 1-20		21 532	43,81%	14 635	35,11%	47,1%		19 222	-100,00%	
Pozostałe / Others		27 617	56,19%	27 050	64,89%	2,1%		28 875	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		49 149	100%	41 685	100%	17,9%		48 097	2,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Listopad 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November						Październik October		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paz Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	FORD	966	16,60%	663	12,11%	45,7%	1	954	1,3%	1
2	RENAULT	900	15,46%	1 241	22,66%	-27,5%	-1	983	-8,4%	-1
3	TOYOTA	785	13,49%	445	8,12%	76,4%	4	568	38,2%	2
4	MERCEDES-BENZ	683	11,74%	516	9,42%	32,4%	1	668	2,2%	-
5	FIAT	662	11,37%	663	12,11%	-0,2%	-3	794	-16,6%	-2
6	VOLKSWAGEN	540	9,28%	540	9,86%	0,0%	-2	523	3,3%	-
7	IVECO	332	5,70%	493	9,00%	-32,7%	-1	379	-12,4%	-
8	OPEL	273	4,69%	284	5,19%	-3,9%	0	239	14,2%	-
9	CITROEN	162	2,78%	150	2,74%	8,0%	1	193	-16,1%	1
10	PEUGEOT	147	2,53%	158	2,88%	-7,0%	-1	207	-29,0%	-1
11	MAN	121	2,08%	54	0,99%	124,1%	1	124	-2,4%	-
12	ISUZU	77	1,32%	61	1,11%	26,2%	-1	53	45,3%	-
13	NISSAN	33	0,57%	10	0,18%	230,0%	4	46	-28,3%	1
14	SKODA	20	0,34%	49	0,89%	-59,2%	-1	53	-62,3%	-2
15	SSANGYONG	17	0,29%	24	0,44%	-29,2%	0	22	-22,7%	-
RAZEM 1-20		5 718	98,25%	5 351	97,70%	6,9%		5 806	-99,98%	
Pozostałe / Others		102	1,75%	126	2,30%	-19,0%		121	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 820	100%	5 477	100%	6,3%		5 927	-1,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Listopad 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Listopad November						Październik October		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Lis/Paz Zmiana % Nov/Oct Ch %	Lis/Paz Zmiana poz Nov/Oct Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	574	9,86%	848	15,48%	-32,3%	-	687	-16,4%	-
2	Mercedes-Benz Sprinter	492	8,45%	458	8,36%	7,4%	+1	561	-12,3%	+1
3	Fiat Ducato	458	7,87%	429	7,83%	6,8%	+1	617	-25,8%	-1
4	Ford Transit	444	7,63%	322	5,88%	37,9%	+1	382	16,2%	-
5	Iveco Daily	332	5,70%	493	9,00%	-32,7%	-3	379	-12,4%	-
6	Toyota Proace City	325	5,58%	210	3,83%	54,8%	+1	285	14,0%	-
7	Volkswagen Crafter	283	4,86%	227	4,14%	24,7%	-1	216	31,0%	+1
8	Renault Trafic	212	3,64%	191	3,49%	11,0%	-	170	24,7%	+1
9	Ford Transit Custom	208	3,57%	78	1,42%	166,7%	+7	133	56,4%	+2
10	Ford Ranger	206	3,54%	74	1,35%	178,4%	+7	284	-27,5%	-3
RAZEM 1-10		3 534	60,72%	3 330	60,80%	6,1%		3 714	-4,85%	
Pozostałe / Others		2 286	39,28%	2 147	39,20%	6,5%		2 213	3,3%	
RAZEM / TOTAL		5 820	100%	5 477	100%	6,3%		5 927	-1,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)