

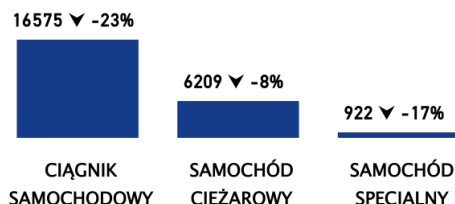
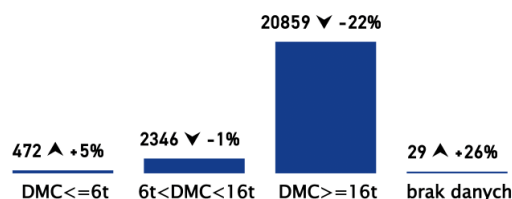

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024
PAŹDZIERNIK
2 697 **-5.1%** (r/r)

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
23 706 **-19.5%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

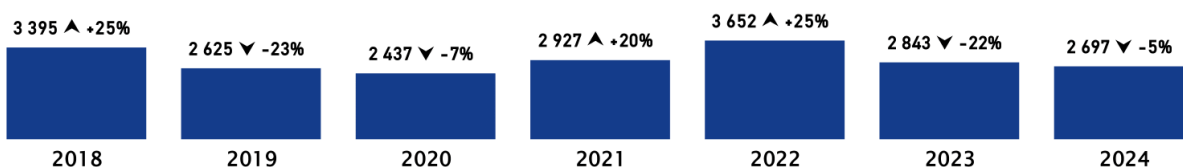
VOLVO	603 ▲ +10%
MAN	560 ▲ +20%
SCANIA	464 ▼ -2%
DAF	378 ▲ +3%
MERCEDES-BENZ	273 ▼ -44%
IVECO	204 ▼ -26%
RENAULT	143 ▼ -19%
FORD TRUCKS	31 ▲ +72%

SCANIA	4905 ▲ +12%
VOLVO	4445 ▼ -20%
MAN	3881 ► 0%
MERCEDES-BENZ	3437 ▼ -34%
DAF	3089 ▼ -40%
IVECO	2332 ▼ -12%
RENAULT	1005 ▼ -43%
FORD TRUCKS	216 ▼ -51%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

DIESEL	2657 ▼ -6%
INNE	17 ▲ +1600%
CNG/LNG	15 ► 0%
ELEKTRYCZNY	8 ► 0%

DIESEL	23503 ▼ -19%
CNG/LNG	101 ▼ -62%
ELEKTRYCZNY	82 ▲ +19%
INNE	20 ▲ +100%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w PAŹDZIERNIKU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2024 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: październik: -2,8%, styczeń-październik: -17,2%

PAŹDZIERNIK W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

To już trzynasty miesiąc spadku na rynku pojazdów użytkowych, a trwa od września 2023r z wyjątkiem czerwca b.r. kiedy rynek nieznacznie wzrósł. Zeszlóroczna baza była dość wysoka bowiem rynek odrabiał straty z września (duży spadek po antycypacji rejestracji w sierpniu ze względu na zmiany legislacyjne w grupie pojazdów ciężarowych). Spadki, zanotowały dwie składowe grupy przy czym najistotniejszy nastąpił w kluczowych ciągnikach samochodowych (-8,5%). Nieliczne samochody specjalne spadły o 7%, a podwozia samochodowe wzrosły o 8%, Rejestracje autobusów wzrosły o 31%. Rynek użytkowych używanych sprowadzonych z zagranicy był nieznacznie wyższy od października ub.r. (+2,1%).

W październiku 2024r. zarejestrowano 2 957 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-2,8%) i o 32,6% więcej niż we wrześniu br. To jest wynik na poziomie średniej z lat 2015-2023 (2 987 szt.)

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 697 szt. tj. mniej (-5,1%) niż rok wcześniej. Wzrost rynku **autobusów** wyniósł +30,7% do poziomu 260 szt.

Od początku 2024 roku przybyło 25 543 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-17,2%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 22 706 czyli 19,5% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 30,3% do 1 837 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w październiku 2024 r. zarejestrowano 3 161 szt. po 2,1% wzroście.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 850 samochodów ciężarowych (+5,1% r/r; +22,8% m/m) i 311 autobusów (-18,8% r/r; +1 szt. m/m).

Od początku roku 2024r. sprowadzono 28 412 szt. używanych pojazdów użytkowych (+9,8%; +2 544 szt.), w tej liczbie znalazło się 24 908 samochodów ciężarowych (+10,9%; +2 441 szt.) oraz 3 504 autobusów (+3%; +103 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Paź	2023 Paź	% zmiana r/r	2024 Sty - Paź	2023 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 697	2 843	-5,1%	23 706	29 439	-19,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	615	570	7,9%	6 209	6 714	-7,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	146	157	-7,0%	922	1 106	-16,6%
ciągniki samochodowe*	1 936	2 116	-8,5%	16 575	21 619	-23,3%
AUTOBUSY - RAZEM	260	199	30,7%	1 837	1 410	30,3%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 957	3 042	-2,8%	25 543	30 849	-17,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

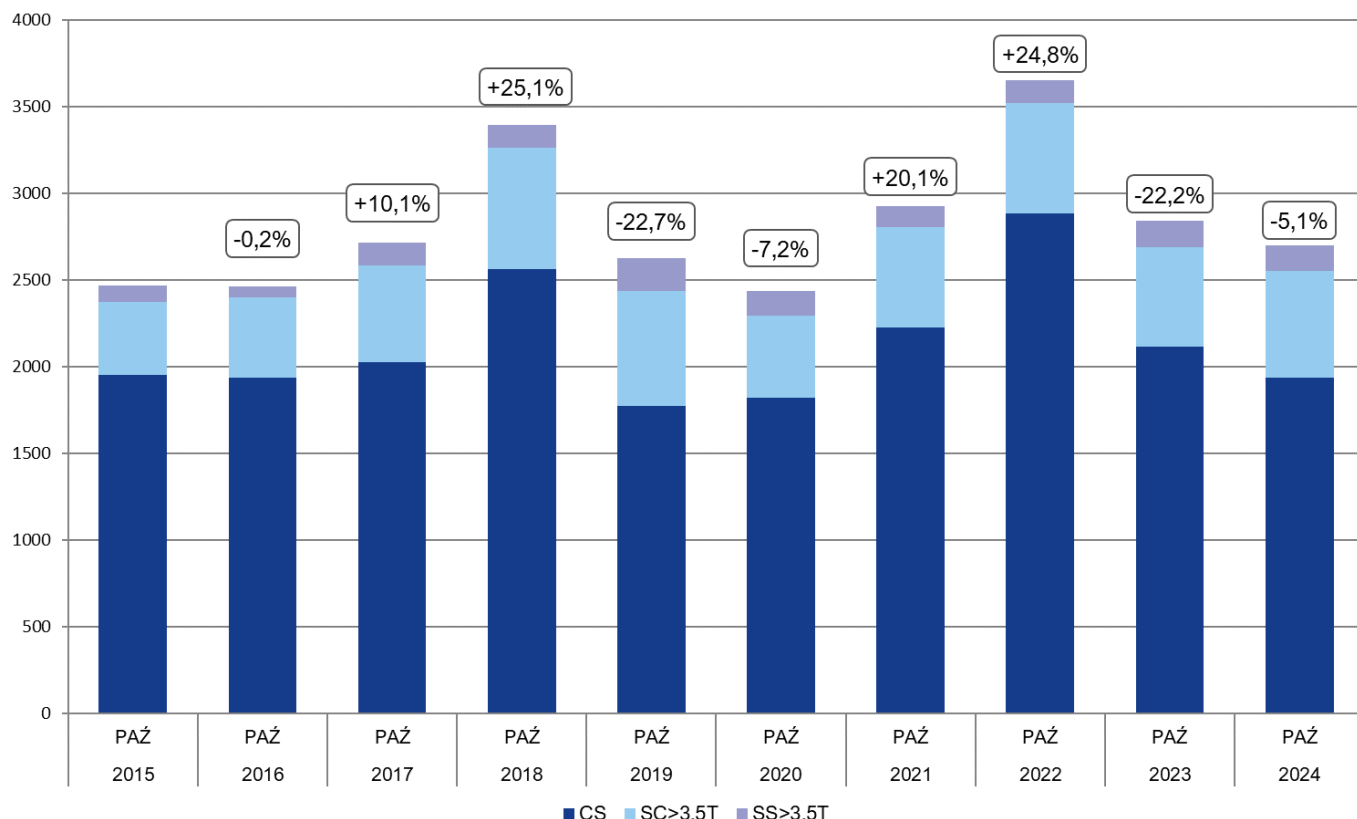
NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: PAŹDZIERNIK

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w październiku 2024r. zarejestrowano 2 697 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (-5,1%; -146 szt.) oraz większy niż we wrześniu o 29,9% (+621 szt.).

Rejestracje samochodów ciężarowych kontynuują trend spadkowy (po jednorazowym wzroście w czerwcu będącym efektem zmian przepisów homologacyjnych) trwający od września ub.r. Załamania na rynku samochodów ciężarowych należy upatrywać w sytuacji gospodarczej nie tylko w kraju ale przede wszystkim za granicą co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w październiku 2024 wzrósł do poziomu 49,2 pkt. w porównaniu do 48,6 w poprzednim badaniu. Wg sondażu managerów napływ nowych zamówień do polskich fabryk ponownie spada pomimo lekkiego wzrostu produkcji. Spadki zamówień mają związek z pogorszeniem koniunktury w UE, szczególnie w Niemczech.

Spadek całej grupy samochodów ciężarowych to efekt spadku rejestracji **ciągników samochodowych** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 936 szt. (-8,5% r/r). To wynik podobny do tych z lat 2015r i 2016r, mniej rejestrowano w latach 2019r i 2020r ale znacząco więcej rejestrowało się pozostałych latach (średnio 2 362 szt.) Podwozia wzrosły o 4,7% do poziomu 761 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (615 szt.; +7,9% r/r)** i **samochodów specjalnych (146 szt.; -7%)**.

W porównaniu z wynikami z września br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 19,8% (+126 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 72% udz.) popyt zwiększył się o 34,4% m/m (+495 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2024 r. zarejestrowano 23 706 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 19,5%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (4 905; +12%). Drugie było VOLVO (4 445; -20%), które wyprzedza markę MAN (3 881; +1%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (3 437 szt. -34%), a piąty DAF (-40%) po wydaniu 3 089 szt. Leader SCANIA w okresie styczeń-październik 2024 r. miał 21% udziału w rynku zyskując o 5,8 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO miało 19% (tyle samo co rok wcześniej), a MAN miał ponad 16% udział w rynku i zyskał 3,3 pkt. MERCEDES-BENZ miał 15%, tracąc 3,3 pkt. proc. DAF stracił 4,4 pkt. proc. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

W całej grupie znalazło się 16 575 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 5 044 szt. (-23%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 4 037 rejestracji (+11%). Zwiększyła udział w rynku (+7,6 pkt. proc.) do 24%. Za nią VOLVO (3 632 szt. -17%) zwiększyło udział o 1,8 pkt. proc do 22% rynku. Na trzecim miejscu jest MAN (2 614 szt.; +1%; 16% udz.), który zyskał 3,7 pkt. proc udziału. Na czwartym DAF z udziałem 15,6% (2 584; -42%) i następny MERCEDES-BENZ z 14% udziałem (2 179; -47%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (1%).

W tym samym czasie wydano 7 131 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-8,8%; -689szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 721 szt. 24% udz.) a vice liderem MAN (1 266 szt.; 18% udz.).

Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (1 258 szt. i 18% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (868) i VOLVO (813).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 88% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (4 905 szt.; 24% udz.) po wzroście o 12%. Na drugim miejscu VOLVO (4 423 szt.; 21% udz.), spadek o 19% a trzeci MAN (3 539 szt.; +0,3% i 17% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (3 048 szt.; -38%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (3 011 szt.; -40% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (938), IVECO (746), a dalej FORD TRUCKS (216).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: PAŹDZIERNIK

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 30,7% r/r i osiągnął rezultat 260 szt. To drugi miesiąc wzrostu z rzędu po jednorazowym spadku w sierpniu br. i nieprzerwanych wzrostach trwających od lutego 2023r. Osiągnięty rezultat był powyżej dotychczasowej tegorocznej średniej (178 szt.). W porównaniu z wrześniem br. rynek wzrósł o 106 szt. (+68,8%)

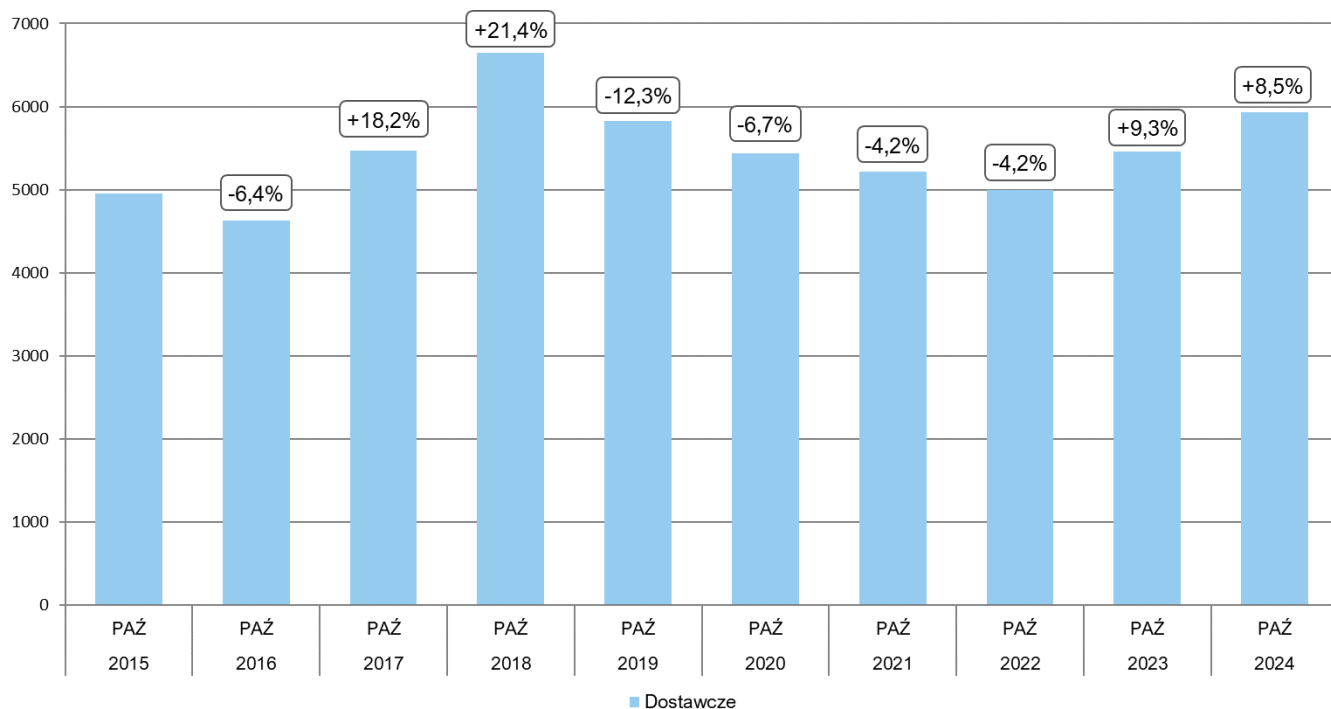
Od początku 2024 roku przybyło 1 837 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 30,3% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 779 autobusy (+37%). Na drugim miejscu MAN po wydaniu 200 szt. Ostatnie miejsce na podium należało do marki IVECO, które wydało 162 szt. Czwarty SOLARIS (150, -49%) a piąty jest FORD po wydaniu 147 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-październik 2024r. przybyło 727 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 831. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: SOLARIS (150 szt.), MAN (136 szt.) i MERCEDES-BENZ (97 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 927 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 8,5% (+466 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września rynek samochodów dostawczych był większy o 362 sztuki (+6,5%) Osiągnięty rezultat był drugim najlepszym miesiącem w historii notowań po październiku 2018r kiedy zarejestrowano 6,6 tys.



W październiku 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 983 szt. (-10,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 16,3% rynku. Na drugim miejscu Ford 954 szt. (+42,6%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 794 szt. o 10% więcej niż w październiku 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 668 szt. (+26,3%). Piątkę zamyka Toyota (568 szt.; +6,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (687 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (617 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 561 szt., a czwarty Ford Transit (382 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 379 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

Od początku 2024 r. przybyło 53 982 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,3% (+1 217 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 078 szt. (+3,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 7 820 szt. (-0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 176 szt. (-4,1%), wyprzedził marki Toyota (5 675 szt. -1,1%) oraz Mercedes-Benz (4 937 szt.; +11,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 805 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 440 szt.); trzecie Iveco Daily (4 358 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (4 120 szt.), a za nim Toyota Proace City (3 077 szt.);

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Paz/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
	IVECO	130	43,77%	130	52,00%		132	-1,5%	1 577	55,98%	1 512	53,47%	4,3%
	MERCEDES-BENZ	45	15,15%	17	6,80%	164,7%	34	32,4%	385	13,67%	329	11,63%	17,0%
	MAN	53	17,85%	41	16,40%	29,3%	45	17,8%	333	11,82%	335	11,85%	-0,6%
	DAF	22	7,41%	20	8,00%	10,0%	24	-8,3%	189	6,71%	252	8,91%	-25,0%
	RENAULT	24	8,08%	6	2,40%	300,0%	5	380,0%	77	2,73%	104	3,68%	-26,0%
	HYMER	9	3,03%	13	5,20%	-30,8%	4	125,0%	64	2,27%	83	2,93%	-22,9%
	POZOSTAŁE / Others	1	0,34%						28	0,99%	18	0,64%	55,6%
	Pozostale / Others	13	4,38%	23	9,20%	-43,5%	14	5,4%	164	5,82%	195	6,90%	-15,9%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	297	100,00%	250	100,00%	18,8%	258	15,12%	2 817	100,00%	2 828	100,00%	-0,4%
	SCANIA	464	19,37%	472	18,21%	-1,7%	257	80,5%	4 905	23,52%	4 376	16,46%	12,1%
	VOLVO	602	25,13%	540	20,83%	11,5%	477	26,2%	4 423	21,20%	5 474	20,59%	-19,2%
	MAN	507	21,16%	424	16,36%	19,6%	391	29,7%	3 539	16,97%	3 527	13,27%	0,3%
	MERCEDES-BENZ	228	9,52%	467	18,02%	-51,2%	227	0,4%	3 048	14,61%	4 902	18,44%	-37,8%
	DAF	354	14,77%	360	13,89%	-1,7%	291	21,6%	3 011	14,44%	5 018	18,87%	-40,0%
	RENAULT	134	5,59%	164	6,33%	-18,3%	84	59,5%	938	4,50%	1 682	6,33%	-44,2%
	IVECO	71	2,96%	144	5,56%	-50,7%	68	4,4%	746	3,58%	1 123	4,22%	-33,6%
	FORD TRUCKS	31	1,29%	18	0,69%	72,2%	17	82,4%	216	1,04%	438	1,65%	-50,7%
	Pozostale / Others	5	0,21%	3	0,12%	66,7%	2	150,0%	33	0,16%	48	0,18%	-31,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 396	100,00%	2 592	100,00%	-7,6%	1 814	32,08%	20 859	100,00%	26 588	100,00%	-21,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	1	100,00%	300,0%	4	0,00%	30	100,00%	23	100,00%	30,4%
		2 697	100%	2 843	100%	-5,1%	2 076	29,9%	23 706	100%	29 439	100%	-19,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACES, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astarta Poland ■ Astarta NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Voltano ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	464	17,20%	472	16,60%	-1,7%	257	80,5%	4 905	20,69%	4 376	14,86%	12,1%
2	VOLVO	603	22,36%	546	19,21%	10,4%	482	25,1%	4 445	18,75%	5 528	18,78%	-19,6%
3	MAN	560	20,76%	465	16,36%	20,4%	436	28,4%	3 881	16,37%	3 863	13,12%	0,5%
4	MERCEDES-BENZ	273	10,12%	484	17,02%	-43,6%	263	3,8%	3 437	14,50%	5 233	17,78%	-34,3%
5	DAF	378	14,02%	366	12,87%	3,3%	296	27,7%	3 089	13,03%	5 122	17,40%	-39,7%
6	IVECO	204	7,56%	275	9,67%	-25,8%	200	2,0%	2 332	9,84%	2 646	8,99%	-11,9%
7	RENAULT	143	5,30%	177	6,23%	-19,2%	90	58,9%	1 005	4,24%	1 765	6,00%	-43,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 625	97,33%	2 785	97,96%	-5,7%	2 024	29,69%	23 094	97,42%	28 533	96,92%	-19,1%
Pozostałe / Others		72	2,67%	58	2,04%	24,1%	52	38,5%	612	2,58%	906	3,08%	-32,5%
OGÓŁEM / TOTAL		2 697	100%	2 843	100%	-5,1%	2 076	29,9%	23 706	100%	29 439	100%	-19,5%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	22	48,89%	10	32,26%	120,0%	17	29,4%	189	40,13%	193	42,79%	-2,1%
	IVECO	5	11,11%	1	3,23%	400,0%	12	-58,3%	83	17,62%	86	19,07%	-3,5%
	RENAULT	5	11,11%	6	19,35%	-16,7%	3	66,7%	31	6,58%	33	7,32%	-6,1%
	HYMER	1	2,22%	0	0,00%		0		28	5,94%	18	3,99%	55,6%
	CARTHAGO	1	2,22%	3	9,68%	-66,7%			26	5,52%	30	6,65%	-13,3%
	VOLKSWAGEN	1	2,22%	1	3,23%	0,0%	7	-85,7%	24	5,10%	7	1,55%	242,9%
	FORD	3	6,67%				1	200,0%	24	5,10%	41	9,09%	-41,5%
	Pozostałe / Others	7	15,56%	10	32,26%	-30,0%	1	2,4%	66	14,01%	43	9,53%	53,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	45	100,00%	31	100,00%	45,2%	41	9,76%	471	100,00%	451	100,00%	4,4%
	SCANIA	464	17,52%	472	16,79%	-1,7%	257	80,5%	4 905	21,14%	4 376	15,11%	12,1%
	VOLVO	603	22,77%	546	19,42%	10,4%	482	25,1%	4 444	19,15%	5 523	19,07%	-19,5%
	MAN	559	21,11%	465	16,54%	20,2%	436	28,2%	3 864	16,65%	3 856	13,31%	0,2%
	MERCEDES-BENZ	251	9,48%	474	16,86%	-47,0%	244	2,9%	3 244	13,98%	5 038	17,39%	-35,6%
	DAF	378	14,27%	366	13,02%	3,3%	296	27,7%	3 088	13,31%	5 122	17,68%	-39,7%
	IVECO	196	7,40%	273	9,71%	-28,2%	188	4,3%	2 240	9,65%	2 549	8,80%	-12,1%
	RENAULT	138	5,21%	171	6,08%	-19,3%	85	62,4%	971	4,18%	1 732	5,98%	-43,9%
	FORD TRUCKS	31	1,17%	18	0,64%	72,2%	17	82,4%	216	0,93%	438	1,51%	-50,7%
	Pozostałe / Others	28	1,06%	26	0,92%	7,7%	283	-90,1%	233	1,00%	331	1,14%	-29,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 648	100,00%	2 811	100,00%	-5,8%	2 031	30,38%	23 205	100,00%	28 965	100,00%	-19,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	1	100,00%	300,0%	4	0,00%	30	100,00%	23	100,00%	30,4%
		2 697	100%	2 843	100%	-5,1%	2 076	29,9%	23 706	100%	29 439	100%	-19,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	358	18,52%	385	18,19%	-7,0%	193	85,5%	4 037	24,37%	3 623	16,77%	11,4%
	VOLVO	514	26,59%	447	21,12%	15,0%	416	23,6%	3 632	21,92%	4 350	20,13%	-16,5%
	MAN	408	21,11%	341	16,12%	19,6%	287	42,2%	2 615	15,78%	2 603	12,05%	0,5%
	DAF	298	15,42%	309	14,60%	-3,6%	262	13,7%	2 584	15,60%	4 469	20,68%	-42,2%
	MERCEDES-BENZ	155	8,02%	396	18,71%	-60,9%	144	7,6%	2 179	13,15%	4 074	18,85%	-46,5%
	RENAULT	104	5,38%	97	4,58%	7,2%	68	52,9%	704	4,25%	1 165	5,39%	-39,6%
	IVECO	65	3,36%	123	5,81%	-47,2%	55	18,2%	603	3,64%	892	4,13%	-32,4%
	FORD TRUCKS	31	1,60%	18	0,85%	72,2%	16	93,8%	213	1,29%	431	1,99%	-50,6%
	Pozostałe / Others										3	0,01%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 933	100,00%	2 116	100,00%	-8,6%	1 441	34,14%	16 567	100,00%	21 610	100,00%	-23,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	0	100,00%		0		8	100,00%	9	100,00%	-11,1%
		1 936	100%	2 116	100%	-8,5%	1 441	34,4%	16 575	100%	21 619	100%	-23,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Ogółem Total	Paz/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	136	17,87%	152	20,91%	-10,5%	145	-6,2%	1 721	24,13%	1 746	22,33%	-1,4%
	MAN	152	19,97%	124	17,06%	22,6%	149	2,0%	1 266	17,75%	1 260	16,11%	0,5%
	MERCEDES-BENZ	118	15,51%	88	12,10%	34,1%	119	-0,8%	1 258	17,64%	1 158	14,81%	8,6%
	SCANIA	106	13,93%	87	11,97%	21,8%	64	65,6%	868	12,17%	753	9,63%	15,3%
	VOLVO	89	11,70%	99	13,62%	-10,1%	66	34,8%	813	11,40%	1 178	15,06%	-31,0%
	DAF	80	10,51%	57	7,84%	40,4%	34	135,3%	505	7,08%	653	8,35%	-22,7%
	RENAULT	39	5,12%	80	11,00%	-51,3%	22	77,3%	301	4,22%	600	7,67%	-49,8%
	Pozostałe / Others	41	5,39%	40	5,50%	2,5%	36	13,9%	399	5,60%	472	6,04%	-15,5%
		761	100%	727	100%	4,7%	635	19,8%	7 131	100%	7 820	100%	-8,8%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	75	28,85%	56	28,14%	33,9%	46	63,0%	779	42,41%	568	40,28%	37,1%
2	MAN	43	16,54%	25	12,56%	72,0%	37	16,2%	200	10,89%	136	9,65%	47,1%
3	IVECO	30	11,54%	4	2,01%	650,0%	12	150,0%	162	8,82%	134	9,50%	20,9%
4	SOLARIS	53	20,38%	93	46,73%	-43,0%	7	657,1%	150	8,17%	293	20,78%	-48,8%
5	FORD	9	3,46%				11	-18,2%	147	8,00%			
RAZEM / Sub Total 1-5		210	80,77%	178	89,45%	18,0%	113	85,84%	1 438	78,28%	1 131	80,21%	27,1%
Pozostałe / Others		50	19,23%	21	10,55%	138,1%	41	22,0%	399	21,72%	279	19,79%	43,0%
OGÓŁEM / TOTAL		260	100%	199	100%	30,7%	154	68,8%	1 837	100%	1 410	100%	30,3%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch position y/y	2023 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %					
1	RENAULT	983	16,59%	1 096	20,07%	-10,3%	0	1 162	-15,4%	-
2	FORD	954	16,10%	669	12,25%	42,6%	1	936	1,9%	-
3	FIAT	794	13,40%	722	13,22%	10,0%	-1	760	4,5%	-
4	MERCEDES-BENZ	668	11,27%	529	9,69%	26,3%	1	460	45,2%	1
5	TOYOTA	568	9,58%	532	9,74%	6,8%	-1	489	16,2%	-1
6	VOLKSWAGEN	523	8,82%	487	8,92%	7,4%	0	435	20,2%	-
7	IVECO	379	6,39%	413	7,56%	-8,2%	0	384	-1,3%	-
8	OPEL	239	4,03%	361	6,61%	-33,8%	0	239	0,0%	1
9	PEUGEOT	207	3,49%	185	3,39%	11,9%	0	249	-16,9%	-1
10	CITROEN	193	3,26%	146	2,67%	32,2%	0	152	27,0%	-
11	MAN	124	2,09%	69	1,26%	79,7%	0	84	47,6%	-
12	SKODA	53	0,89%	42	0,77%	26,2%	2	35	51,4%	-
	ISUZU	53	0,89%	54	0,99%	-1,9%	0	24	120,8%	2
14	NISSAN	46	0,78%	17	0,31%	170,6%	2	28	64,3%	-1
15	SSANGYONG	22	0,37%	22	0,40%		0	22		-
RAZEM 1-20		5 806	97,96%	5 344	97,86%	8,6%		5 459	-99,98%	
Pozostałe / Others		121	2,04%	117	2,14%	3,4%		106	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 927	100%	5 461	100%	8,5%		5 565	6,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)