



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

GRUDZIEŃ

55 691 +32.2% (r/r)

IND	REGON
17 792 ▲ +61%	37 899 ▲ +22%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
42 779 ▲ +39%	12 912 ▲ +14%

STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

551 568 +16.1% (r/r)

IND	REGON
175 136 ▲ +34%	376 432 ▲ +9%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
410 453 ▲ +15%	141 115 ▲ +19%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	10 862 ▲ +41%
SKODA	6 923 ▲ +39%
VOLKSWAGEN	4 210 ▲ +44%
KIA	3 006 ▲ +19%
RENAULT	3 000 ▲ +26%

TOYOTA	103 834 ▲ +14%
SKODA	60 136 ▲ +17%
VOLKSWAGEN	38 404 ▲ +13%
KIA	33 350 ▼ -8%
HYUNDAI	31 007 ▲ +15%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	3 803 ▲ +37%
Skoda Octavia	2 087 ▲ +11%
Toyota C-HR	1 495 ▲ +66%
Kia Sportage	1 377 ▲ +25%
Toyota Yaris Cross	1 254 ▼ -2%

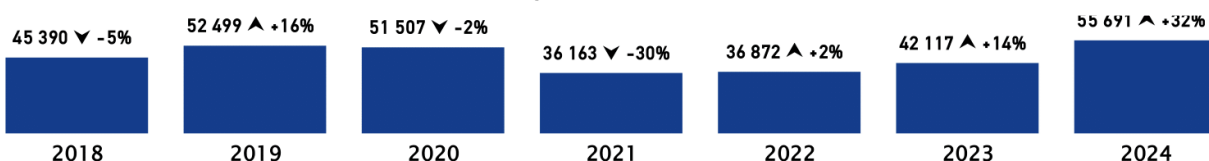
Toyota Corolla	29 487 ▲ +10%
Skoda Octavia	19 268 ▲ +22%
Toyota Yaris Cross	15 608 ▲ +16%
Toyota C-HR	14 516 ▲ +37%
Toyota Yaris	14 185 ▲ +5%

RODZAJE PALIWA

BENZYNIA	21 817 ▲ +39%
HEV	11 998 ▲ +42%
MHEV	10 925 ▲ +15%
DIESEL	5 390 ▲ +28%
LPG	2 350 ▲ +81%
BEV	1 740 ▲ +2%
PHEV	1 466 ▲ +15%
EREV	3 ▼ -88%
FCEV	2 ► 0%

BENZYNIA	206 054 ▲ +5%
MHEV	126 933 ▲ +31%
HEV	121 598 ▲ +31%
DIESEL	48 866 ▲ +7%
BEV	16 564 ▼ -3%
LPG	16 550 ▲ +32%
PHEV	14 919 ▲ +13%
EREV	71 ▲ +154%
FCEV	12 ▼ -86%
INNE	1 ► 0%

GRUDZIEŃ na przestrzeni lat 2018-2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - GRUDZIEŃ 2024 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

REJESTRACJE GRUDNIA W PIGUŁCE

Rejestracje w grudniu były najwyższe w historii notowań zarówno dla samochodów osobowych jak i samochodów lekkich ogółem (osobowe i dostawcze). Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale rosną ponad 3 razy wolniej niż rejestracje do klienta indywidualnego. **Rynek marek popularnych rośnie ponad 3x szybciej niż marek premium.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +42%.auta hybrydowe ogółem (HEV+MHEV) dominowały osiągając 42% w rynku.** Wszystkie marki z pierwszej dziesiątki rankingu zanotowały wzrosty (największy dziewiąta Dacia (+57%)). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskał Renault Captur, który w porównaniu z grudniem 2023 poprawił rejestracje o 234% i który przesunął się w rankingu o 22 pozycji na dziewiąte miejsce.

W grudniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 62 742 szt. i był o 29,6% wyższy od grudnia 2023r. oraz o 14,1% wyższy od listopada ub.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych było nieco niższe bo ich liczba (20 dni) była o jeden dzień wyższa zarówno do grudnia 2023r jak i do listopada br. Realne tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było o 23,2% wyższe niż tym samym miesiącu 2023r. oraz 8,4% wyższe niż w listopadzie. W całym 2024r realnie rynek rośnie średnio w tempie 14,3%.

REJESTRACJE W ROKU 2024 PODSUMOWANIE

W 2024r. zarejestrowano 618 421 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 14,6% więcej (+78 866 szt.) niż w 2023 roku. Jest to wynik tylko o 7 tys. niższy od najlepszego wyniku z 2019 roku.

Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 551 568 szt. (+16.1%; +76 536 szt.), a dostawczych 66 853 szt. (+3,6%; +2 330 szt.).

Rok 2024 pod względem wyniku był podobny do najlepszego do tej pory 2019 roku jednak jego składowe mocno zmieniły się na przestrzeni tych pięciu ostatnich lat:

- rynek wg rodzajów paliwa – najpopularniejsze obecnie auta hybrydowe zwiększyły sprzedaż prawie sześciokrotnie (+475%) podczas gdy cały rynek nieznacznie się obniżył o 0,7%, co w konsekwencji zwiększyło ich udział w rynku o 37 pkt. proc. Wolumen ich sprzedaży wzrósł od

43 188 sztuk do 248 531 sztuk. Auta hybrydowe z silnikiem spalinowym najczęściej są zasilane benzyną. I to właśnie auta czysto benzynowe straciły najwięcej udziału w rynku w tym okresie: z 70,2% do 37,4%, Udział Diesli, które w 2019 były już w odwrocie zmniejszył się z 19,8% do 9,8%.

Auta bateryjne, które w 2019 roku po raz pierwszy przebiły próg tysiąca rejestracji, zwiększyły od tego momentu udział w rynku o 2,7 pkt. proc, a ich wolumen wzrósł z 1 488 sztuk do 16 564.

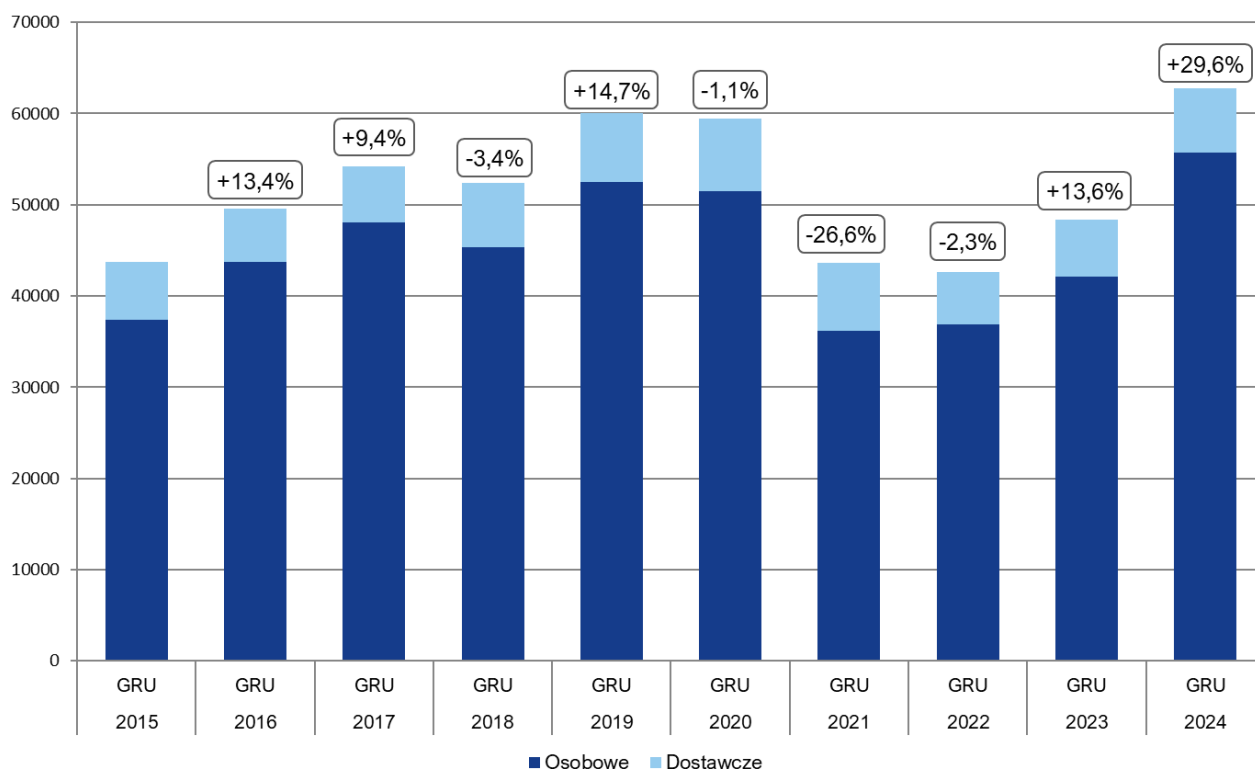
- **rynek marek premium** – ta część rynku miała także wysoką dynamikę sprzedaży na przestrzeni ostatnich lat, co w konsekwencji dało 11 pkt proc. wzrostu udziału tych marek w rynku oraz wzrost rejestracji o 75,2% w stosunku do roku 2019.

- **rynek do klienta indywidualnego** – to kolejna grupa, która dynamicznie się zmieniła na przestrzeni tych lat (+7,5%)stąd jej udział w rynku wzrósł o 2,4 pkt. proc.

- **segmenty** – w 2019 roku najpopularniejsze były auta kompaktowe z segmentu C, stanowiąc niemal 27% rynku. W 2024 również auta „średnie” dominowały na rynku, ale z segmentu SUVów & Crossowerów – stanowiły one niemal 34% rynku. Ogółem SUVy (małe, średnie i duże) stanowiły ponad 57% rynku nowych samochodów osobowych w 2024 roku. W roku 2019, najwyższym do tej pory oraz ostatnim przed pandemią, stanowiły one 36% rynku.

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Gru	2023 Gru	% zmiana r/r	2024 Sty - Gru	2023 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	55 691	42 117	32,2%	551 568	475 032	16,1%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 051	6 280	12,3%	66 853	64 522	3,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 797	6 035	12,6%	64 482	62 333	3,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	254	245	3,7%	2 371	2 189	8,3%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	62 742	48 397	29,6%	618 421	539 554	14,6%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCCHODY OSOBOWE: GRUDZIEŃ

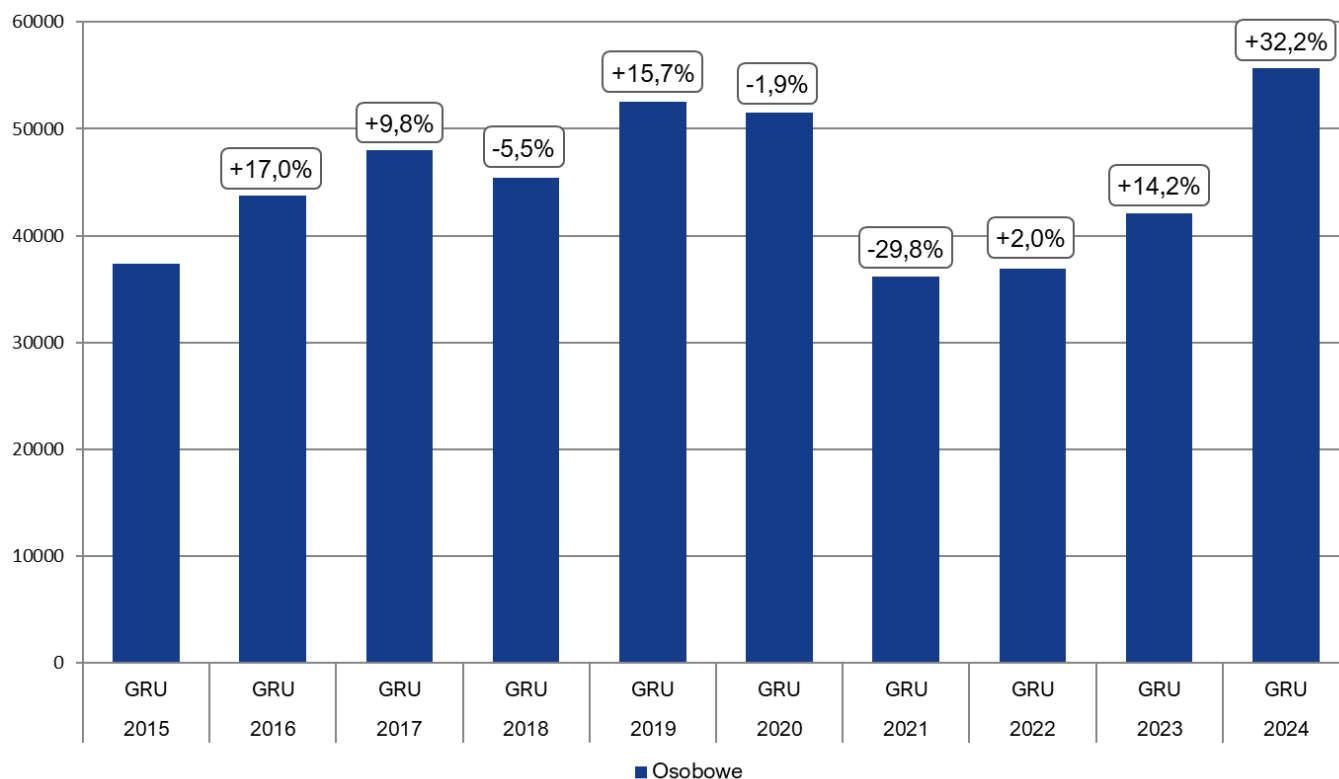
W grupie samochodów osobowych w grudniu 2024 r. przybyło 55 691 rejestracji, czyli więcej o 13 574 szt. (+32,2%) niż w grudniu 2023r i więcej o 6 542 szt. (+13,3%) niż w listopadzie ub.r. To najlepszy rezultat miesiąca grudnia od 2005r. Dotychczas najwyższy rezultat rejestracji dla omawianego miesiąca odnotowano w rekordowym 2019r (52,5 tys. szt.). To także najwyższy miesięczny rezultat w ciągu 2024 roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 17,8 tys. szt. (+61,4% r/r; 31,9% rynku).

Nabywcy instytucjonalni 37,9 tys. samochodów (68,1% rynku; -5,8 pkt. proc. w porównaniu do grudnia 2023r i +2,1 pkt. proc. w porównaniu do listopada 2024r).

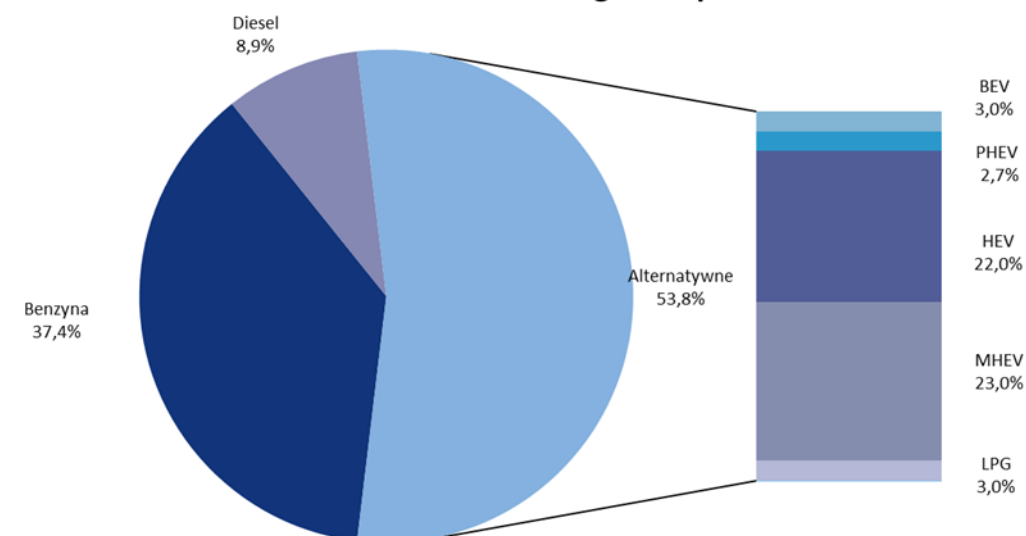
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 42,8 tys. nowych rejestracji (+39,1%) i osiągnęły 76,9% udziału w rynku wobec 73% w grudniu 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 12,9 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 13,5%.



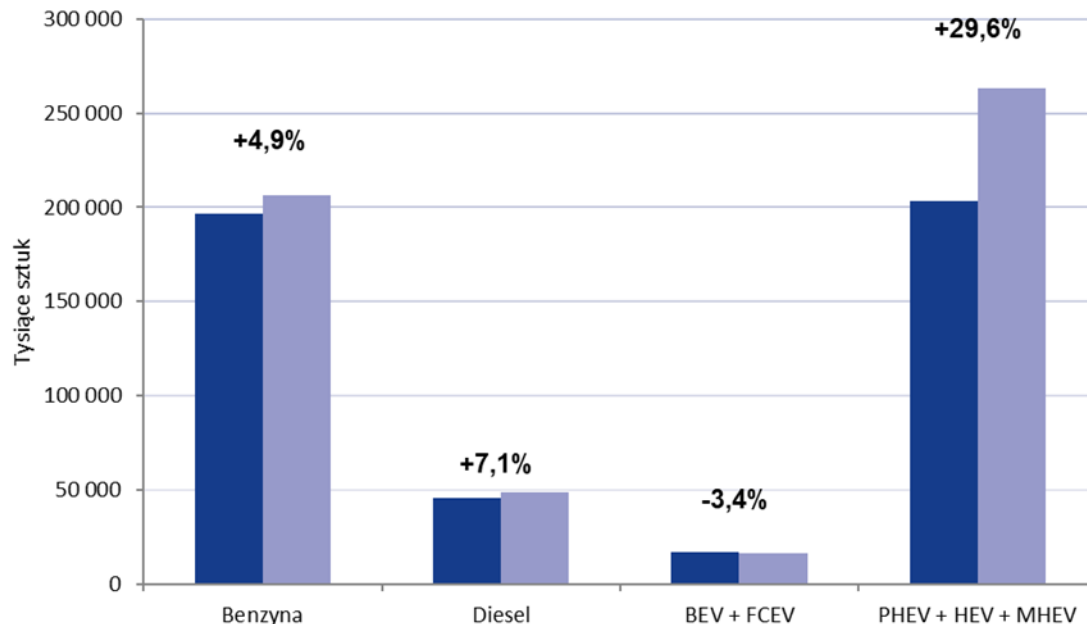
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu 11 998 klasycznych hybryd (HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+41,9% r/r) i 10 925 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+15,4%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 740 szt. (+2,2%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 466 (+14,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (21 817 szt.; +39,3%) zajęły 39,2% rynku i zyskały r/r 2 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,7% (5 370 szt. +27,9%) wobec 10% rok wcześniej.

Sty-Gru 2024 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.



źródło: PZPM/CEP

■ Sty-Gru 2023 ■ Sty-Gru 2024

W grudniu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianym** leaderem była Toyota, po rejestracji 10 862 szt.; więcej o 40,6% niż rok wcześniej (+3 138 szt.). Osiągnęła 19,5% rynku zyskując 1,1 pkt. proc. Toyota osiągnęła najwyższy miesięczny rezultat w 2024 roku. Druga Skoda zarejestrowała 6 923 szt. (+39% r/r; 12,4% udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (4 210 szt. +43,6%), a za nim na czwartym

miejscu Kia (3 006 szt. +19%). Pierwszą piątkę zamknęło Renault (3 000 szt. +26,4%). Renault zyskał dwie pozycje w rankingu, a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z grudnia 2023r.

Ranking modeli w grudniu 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując trzy modele w pierwszej piątce: pierwsza Toyota Corolla (3 803 szt.) druga była Skoda Octavia (2 087 szt.), trzecia była Toyota C-HR (1 495 szt.). Czwarta była Kia Sportage (1 377), a piąta Toyota Yaris Cross 1 254 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

W 2024 roku zarejestrowano 551 568 szt. nowych samochodów osobowych, o 76 536 szt. (+16,1%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 141 115 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+19,3%; +22 871 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 410 453 nowych rejestracji ze wzrostem (+15%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 121 598 klasycznych hybryd (+31%) i 126 933 tzw. miękkich hybryd (+30,7%). Nieznacznie zmniejszył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): -3% do 16 564 szt., a hybryd plug-in sprzedano 14 919 szt., o 2,6% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 71 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 12 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 37,4% rynku i przybyło ich 206 054 szt. (+4,9%). Udział diesli to 8,9%. Zarejestrowano ich 48 866 (+7,1%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 41,4% i 9,6%.

Wszystkie HEV-y oraz 75% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 5% miało silnik Diesla.

W okresie styczeń-grudzień 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 103 834 szt., więcej niż rok wcześniej (+13,9%). Uzyskała 18,8% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-0,5 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-7,9 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 60 136 szt. ze wzrostem o 16,8% uzyskując 10,9% udziału w rynku oraz zyskując +0,1 pkt. proc. rynku. Na trzecim miejscu Volkswagen (38 404 szt. +13,2%). Stracił 0,2 pkt. proc. uzyskując 7%. Za nim na czwartym miejscu Kia (33 350 szt. -7,6%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (31 007 szt. +15,2%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali w tym okresie 376 432 szt. (+9,3%) a najchętniej wybierali markę Toyota (68 714; +8%), następnie markę Skoda (43 404; +12,1%) oraz markę Volkswagen (25 168; -0,9%).

Klienci indywidualni zarejestrowali łącznie 175 136 szt. (+34,1%) a najchętniej wybierali markę Toyota (35 120: +27,4%), markę Skoda (16 732; +31%) i markę KIA (16 524; +14,7%).

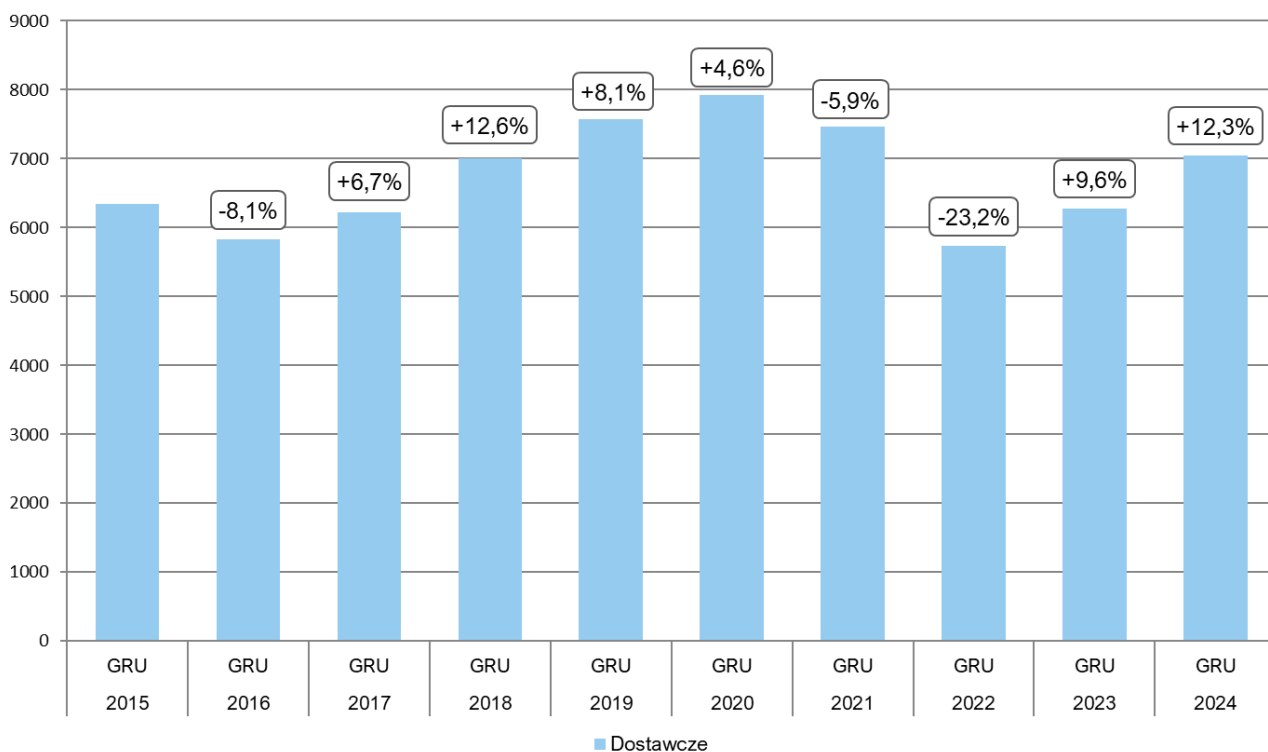
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (29 487 szt.), druga jest Skoda Octavia (19 268 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (15 608 szt.). Czwarta jest Toyota C-HR (14 516 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (14 185 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (25 182), Skodę Octavię (16 141) i Toyotę Yaris (9 046).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (8 950), Kia Sportage (8 001), Toyotę C-HR (6 892)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 051 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 12,3% (+771 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada rynek samochodów dostawczych był większy o 1 231 sztuk (+21,3%). Osiągnięty rezultat był nieznacznie większy (+57 szt.) od średniej z ostatnich 5 lat.



W grudniu 2024 roku nastąpiła zmiana na pozycji lidera wśród samochodów dostawczych, powróciła marka Renault która zarejestrowała 1 083 szt. (-24,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 15,4% rynku. Na drugim miejscu marka Mercedes-Benz 998 szt. (+31,1%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 871 szt. o 31,5% więcej niż w grudniu 2023 roku. Iveco było czwarte z wynikiem 814 szt. (-7,4%). Piątkę zamyka Ford (752 szt.; +13,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2024r. miejsce lidera przypadło Iveco Daily (813 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (721 szt.), trzeci Renault Master z liczbą 705 szt., a czwarty Volkswagen Crafter (441 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Fiat Ducato z wynikiem 362 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 66 853 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 3,6% (+2 331 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 13 061 szt. (-2,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 9 538 szt. (+4,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 7 501 szt. (+1,1%), wyprzedził marki Toyota (7 331 szt. +7,4%) oraz Mercedes-Benz (6 618 szt.; +16%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 084 szt; drugi był Iveco Daily (5 503 szt.); trzeci Mercedes-Benz Sprinter (5 333 szt.), czwarty Fiat Ducato (5 260 szt.), a za nim Toyota Proace City (3 752 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Grudzień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	10 862	19,50%	7 724	18,34%	40,6%	-	9 830	10,5%	-
2	SKODA	6 923	12,43%	4 980	11,82%	39,0%	-	5 336	29,7%	-
3	VOLKSWAGEN	4 210	7,56%	2 932	6,96%	43,6%	-	3 967	6,1%	-
4	KIA	3 006	5,40%	2 526	6,00%	19,0%	-	2 722	10,4%	+1
5	RENAULT	3 000	5,39%	2 374	5,64%	26,4%	+2	2 219	35,2%	+4
6	HYUNDAI	2 898	5,20%	2 376	5,64%	22,0%	-	2 747	5,5%	-2
7	AUDI	2 851	5,12%	2 473	5,87%	15,3%	-2	2 440	16,8%	-1
8	MERCEDES-BENZ	2 831	5,08%	2 285	5,43%	23,9%	+1	2 338	21,1%	-1
9	DACIA	2 619	4,70%	1 666	3,96%	57,2%	+1	2 319	12,9%	-1
10	BMW	2 460	4,42%	2 311	5,49%	6,4%	-2	2 195	12,1%	-
11	LEXUS	1 644	2,95%	919	2,18%	78,9%	+1	1 138	44,5%	+1
12	FORD	1 160	2,08%	881	2,09%	31,7%	+2	1 409	-17,7%	-1
13	CUPRA	1 006	1,81%	960	2,28%	4,8%	-2	886	13,5%	+3
14	VOLVO	942	1,69%	917	2,18%	2,7%	-1	1 096	-14,1%	-1
15	MG	916	1,64%	37	0,09%	2375,7%	+18	903	1,4%	-
16	NISSAN	871	1,56%	426	1,01%	104,5%	+6	694	25,5%	+3
17	PEUGEOT	860	1,54%	639	1,52%	34,6%	-	833	3,2%	+1
18	SUZUKI	791	1,42%	744	1,77%	6,3%	-2	848	-6,7%	-1
19	OPEL	711	1,28%	636	1,51%	11,8%	-1	1 066	-33,3%	-5
20	SEAT	630	1,13%	448	1,06%	40,6%	-	401	57,1%	+2
RAZEM 1-20		51 191	91,92%	38 254	90,83%	33,8%		45 387	-100,00%	
Pozostałe / Others		4 500	8,08%	3 863	9,17%	16,5%		3 762	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		55 691	100%	42 117	100%	32,2%		49 149	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Grudzień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	3 803	6,83%	2 768	6,57%	37,4%	-	4 145	-8,3%	-
2	Skoda Octavia	2 087	3,75%	1 888	4,48%	10,5%	-	1 526	36,8%	-
3	Toyota C-HR	1 495	2,68%	901	2,14%	65,9%	+5	1 297	15,3%	+1
4	Kia Sportage	1 377	2,47%	1 101	2,61%	25,1%	+1	1 192	15,5%	+3
5	Toyota Yaris Cross	1 254	2,25%	1 277	3,03%	-1,8%	-2	1 467	-14,5%	-2
6	Hyundai Tucson	1 239	2,22%	1 119	2,66%	10,7%	-2	1 219	1,6%	-1
7	Toyota Yaris	1 234	2,22%	970	2,30%	27,2%	-1	1 087	13,5%	+2
8	Dacia Duster	1 146	2,06%	827	1,96%	38,6%	+1	1 218	-5,9%	-2
9	Renault Captur	1 112	2,00%	333	0,79%	233,9%	+22	819	35,8%	+1
10	Volkswagen T-Roc	1 062	1,91%	395	0,94%	168,9%	+16	1 108	-4,2%	-2
11	Skoda Superb	983	1,77%	433	1,03%	127,0%	+10	761	29,2%	-
12	Skoda Kodiaq	895	1,61%	420	1,00%	113,1%	+10	604	48,2%	+4
13	Skoda Kamiq	873	1,57%	711	1,69%	22,8%	-2	707	23,5%	-
14	Skoda Karoq	868	1,56%	447	1,06%	94,2%	+6	573	51,5%	+5
15	Mercedes-Benz Klasa C	800	1,44%	233	0,55%	243,3%	+39	649	23,3%	-1
16	Dacia Sandero	760	1,36%	397	0,94%	91,4%	+9	562	35,2%	+4
17	Volkswagen T-Cross	717	1,29%	196	0,47%	265,8%	+44	424	69,1%	+14
18	Audi Q5	706	1,27%	291	0,69%	142,6%	+24	494	42,9%	+7
19	Skoda Scala	676	1,21%	394	0,94%	71,6%	+8	523	29,3%	+4
20	MG HS	668	1,20%	18	0,04%	3611,1%	+193	753	-11,3%	-8
RAZEM 1-20		23 755	42,66%	15 119	35,90%	57,1%		21 128	-100,00%	
Pozostałe / Others		31 936	57,34%	26 998	64,10%	18,3%		28 021	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		55 691	100%	42 117	100%	32,2%		49 149	13,3%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Grudzień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 083	15,36%	1 430	22,77%	-24,3%	0	900	20,3%	1
2	MERCEDES-BENZ	998	14,15%	761	12,12%	31,1%	1	683	46,1%	2
3	TOYOTA	871	12,35%	643	10,24%	35,5%	3	785	11,0%	-
4	IVECO	814	11,54%	879	14,00%	-7,4%	-2	332	145,2%	3
5	FORD	752	10,67%	665	10,59%	13,1%	0	966	-22,2%	-4
6	FIAT	663	9,40%	316	5,03%	109,8%	1	662	0,2%	-1
7	VOLKSWAGEN	656	9,30%	751	11,96%	-12,6%	-3	540	21,5%	-1
8	OPEL	355	5,03%	236	3,76%	50,4%	0	273	30,0%	-
9	CITROEN	213	3,02%	135	2,15%	57,8%	0	162	31,5%	-
10	PEUGEOT	189	2,68%	115	1,83%	64,3%	0	147	28,6%	-
11	MAN	122	1,73%	43	0,68%	183,7%	4	121	0,8%	-
12	ISUZU	68	0,96%	50	0,80%	36,0%	-1	77	-11,7%	-
13	NISSAN	54	0,77%	10	0,16%	440,0%	4	33	63,6%	-
14	SSANGYONG	30	0,43%	46	0,73%	-34,8%	-2	17	76,5%	1
15	SKODA	26	0,37%	42	0,67%	-38,1%	1	20	30,0%	-1
RAZEM 1-20		6 894	97,77%	6 122	97,48%	12,6%		5 718	-99,98%	
Pozostałe / Others		157	2,23%	158	2,52%	-0,6%		102	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		7 051	100%	6 280	100%	12,3%		5 820	21,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Grudzień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Grudzień December						Listopad November		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Iveco Daily	813	11,53%	879	14,00%	-7,5%	+1	332	144,9%	+4
2	Mercedes-Benz Sprinter	721	10,23%	649	10,33%	11,1%	+1	492	46,5%	-
3	Renault Master	705	10,00%	980	15,61%	-28,1%	-2	574	22,8%	-2
4	Volkswagen Crafter	441	6,25%	355	5,65%	24,2%	-	283	55,8%	+3
5	Fiat Ducato	362	5,13%	190	3,03%	90,5%	+3	458	-21,0%	-2
6	Toyota Proace City	350	4,96%	285	4,54%	22,8%	-	325	7,7%	-
7	Renault Trafic	273	3,87%	207	3,30%	31,9%	-	212	28,8%	+1
8	Toyota Proace Max	239	3,39%	0	0,00%			197	21,3%	+3
9	Ford Transit	230	3,26%	301	4,79%	-23,6%	-4	444	-48,2%	-5
10	Ford Ranger	218	3,09%	64	1,02%	240,6%	+10	206	5,8%	-
RAZEM 1-10		4 352	61,72%	3 910	62,26%	11,3%		3 523	23,53%	
Pozostałe / Others		2 699	38,28%	2 370	37,74%	13,9%		2 297	17,5%	
RAZEM / TOTAL		7 051	100%	6 280	100%	12,3%		5 820	21,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)