


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024
PAŹDZIERNIK
48 097 +17.6% (r/r)

IND	REGON
16 336 ▲ +43%	31 761 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
35 530 ▲ +17%	12 567 ▲ +18%

STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK
446 728 +14.2% (r/r)

IND	REGON
140 634 ▲ +30%	306 094 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
329 597 ▲ +12%	117 131 ▲ +22%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	8 961 ▲ +5%
SKODA	4 835 ▲ +23%
VOLKSWAGEN	3 646 ▲ +50%
KIA	2 959 ▼ -1%
HYUNDAI	2 711 ▲ +23%

TOYOTA	83 142 ▲ +10%
SKODA	47 877 ▲ +15%
VOLKSWAGEN	30 227 ▲ +7%
KIA	27 622 ▼ -10%
HYUNDAI	25 362 ▲ +15%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

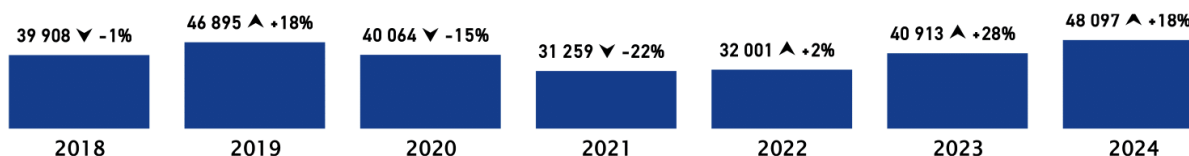
Toyota Corolla	2 081 ▼ -27%
Toyota C-HR	1 872 ▲ +71%
Toyota Yaris	1 401 ▲ +169%
Kia Sportage	1 347 ▲ +17%
Toyota Yaris Cross	1 318 ▲ +10%

Toyota Corolla	21 539 ▲ +2%
Skoda Octavia	15 655 ▲ +26%
Toyota Yaris Cross	12 887 ▲ +17%
Toyota Yaris	11 864 ▼ -1%
Toyota C-HR	11 724 ▲ +35%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	19 081 ▲ +27%
HEV	11 017 ▲ +16%
MHEV	9 774 ▲ +4%
DIESEL	4 311 ▲ +29%
LPG	1 416 ▲ +23%
PHEV	1 348 ▲ +12%
BEV	1 146 ▼ -14%
EREV	3 > 0%

BENZYNA	166 788 ▲ +1%
MHEV	104 473 ▲ +33%
HEV	99 338 ▲ +32%
DIESEL	38 764 ▲ +4%
BEV	13 643 ▲ +1%
LPG	12 088 ▲ +21%
PHEV	11 558 ▲ +7%
EREV	67 > 0%
FCEV	7 ▼ -91%
INNE	1 > 0%

PAŹDZIERNIK na przestrzeni lat 2018-2024


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - PAŹDZIERNIK 2024 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY PAŹDZIERNIK

Rejestracje października ponownie urosły w tempie dwucyfrowym (+16,5%) r/r, jednak realny wzrost jest nieco mniejszy, ze względu na większą ilość dni roboczych w porównaniu do roku poprzedniego. **Rezultat rejestracji samochodów osobowych był najwyższym odnotowanym w październiku w historii notowań.** Jest to drugi rekord odnotowany w tej kategorii z rzędu – wrzesień 2024 również był rekordowy. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale rosną ponad 5 razy wolniej niż rejestracje do klienta indywidualnego. **Rynek marek premium i marek popularnych rósł w podobnym tempie.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +16%, jedynie auta bateryjne (BEV) miały tendencję spadkową.** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział na poziomie 43%.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu tylko Kia zanotowała niewielki spadek, reszta wzrosła (największy trzeci Volkswagen (+50%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota Yaris, która poprawiła rejestracje o 169% w porównaniu z październikiem 2023 i która przesunęła się w rankingu o 12 pozycji na trzecie miejsce.

W październiku 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 54 024 szt. i był o 16,5% wyższy od października 2023r. oraz o 14,9% wyższy od września b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych było nieco mniejsze bo ich liczba (23 dni) była o jeden dzień wyższa niż w ubiegłym roku i o dwa dni wyższa niż we wrześniu br. Realne tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było o 11,4% wyższe niż tym samym miesiącu ub.r. i 5% wyższa niż we wrześniu br.

Od początku 2024r. zarejestrowano 500 710 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 12,8% więcej (+56 715 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku. Jest to wynik tylko o niespełna 14 tys. niższy od najlepszego wyniku z 2019r dla omawianego okresu.

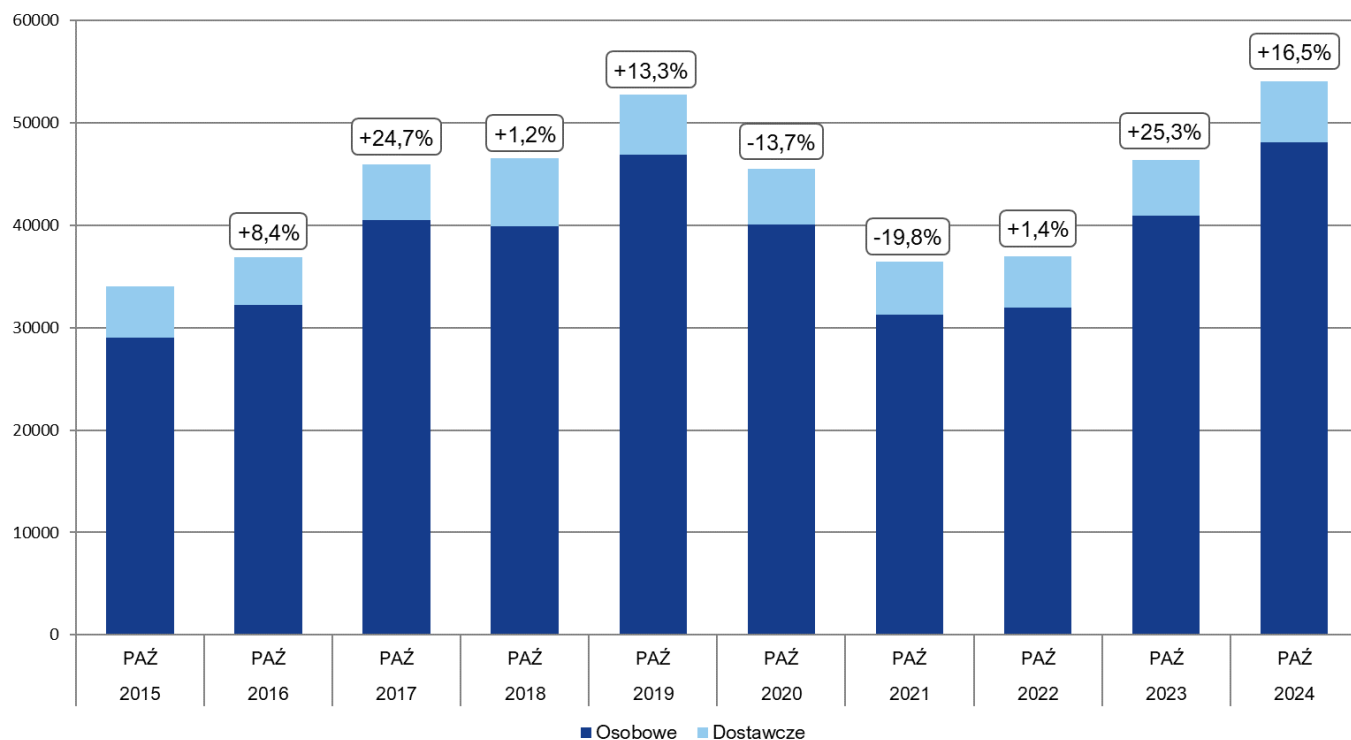
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 446 728 szt. (+14,2%; +55 498 szt.), a dostawczych 53 982 szt. (+2,3%; +1 217 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Paź	2023 Paź	% zmiana r/r	2024 Sty - Paź	2023 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	48 097	40 913	17,6%	446 728	391 230	14,2%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 927	5 461	8,5%	53 982	52 765	2,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 720	5 298	8,0%	52 047	51 059	1,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	207	163	27,0%	1 935	1 706	13,4%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	54 024	46 374	16,5%	500 710	443 995	12,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCCHODY OSOBOWE: PAŹDZIERNIK

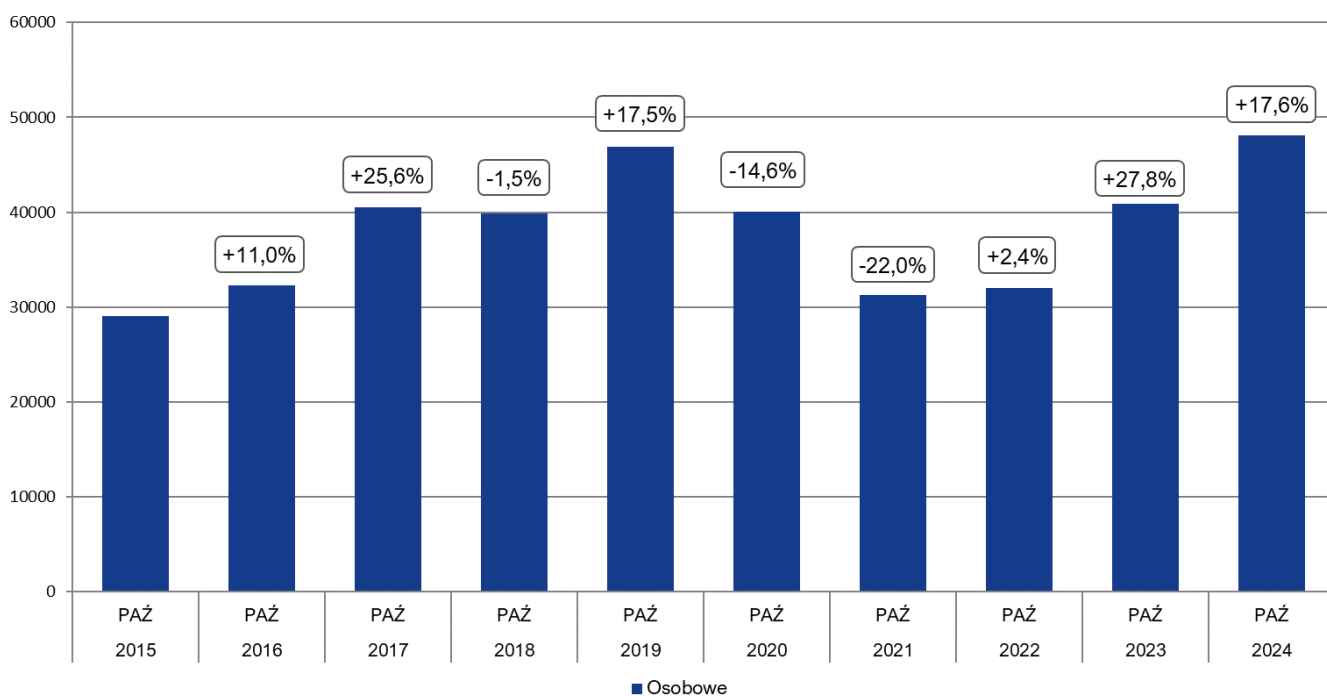
W grupie samochodów osobowych w październiku 2024 r. przybyło 48 097 rejestracji, czyli więcej o 7 184 szt. (+17,6%) niż w październiku 2023r i więcej o 6 636 szt. (+16%) niż we wrześniu br. To najlepszy rezultat miesiąca października od 2005r. Dotychczas najwyższy rezultat rejestracji dla omawianego miesiąca odnotowano w rekordowym 2019r (47 tys. szt.)

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 16,3 tys. szt. (+42,5% r/r; 34% rynku).

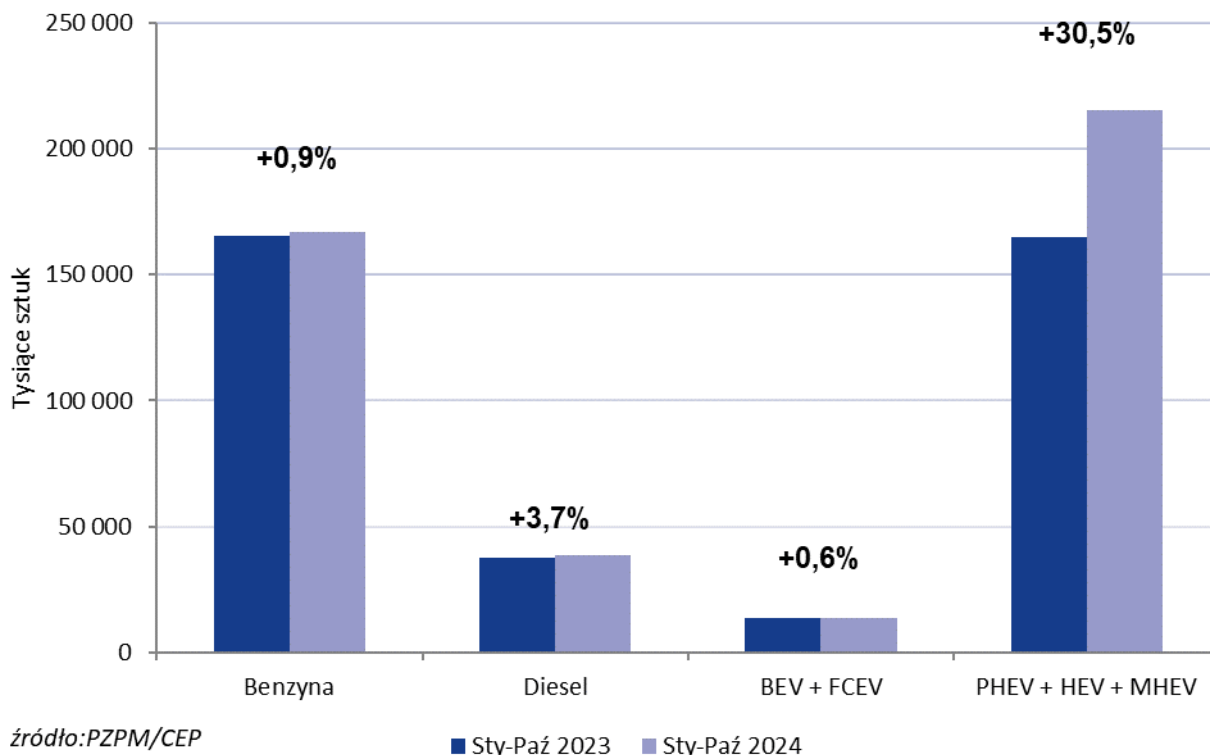
Nabywcy instytucjonalni 31,8 tys. samochodów (66% rynku; -6pkt. proc. w porównaniu do października 2023r i -3,8 pkt. proc do września 2024r).

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 35,5 tys. nowych rejestracji (+17,3%) i osiągnęły 73,9% udziału w rynku wobec 74% w październiku 2023r.

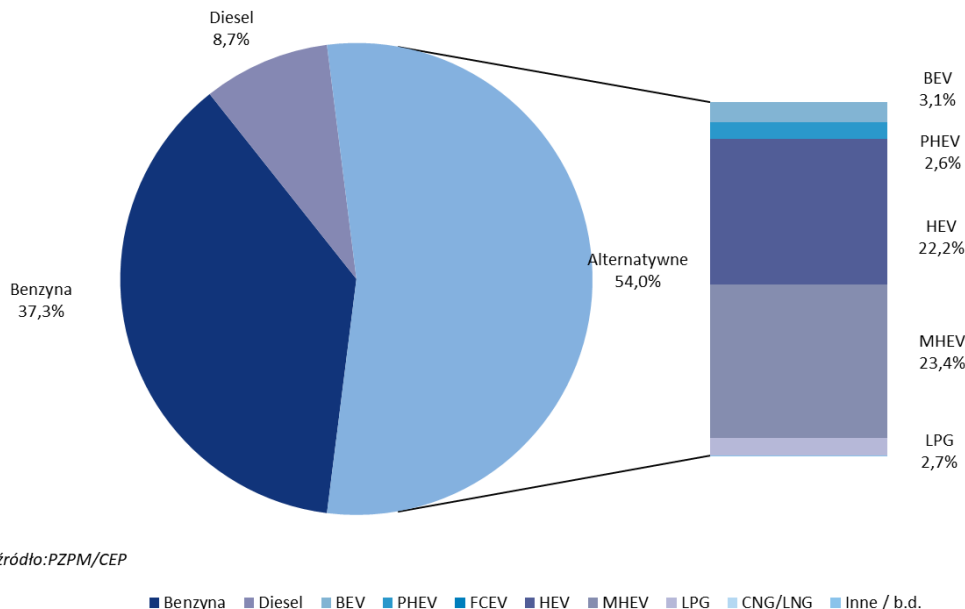
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 12,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 18,2%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w październiku b.r. 11 017 klasycznych hybryd (HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+16,2% r/r) i 9 774 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+3,7%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 146 szt. (-13,8%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 348 (+12,4%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (19 081 szt.; +27,3%) zajęły 39,7% rynku i zyskały r/r 3 pkt. proc. Diesle stanowiły 9% (4 311 szt. +29%) wobec 8,2% rok wcześniej.



Sty-Paź 2024
Struktura wg rodz. paliwa



We październiku 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianym** liderem była Toyota, po rejestracji 8 941 szt.; więcej o 4,9% niż rok wcześniej (+421 szt.). Osiągnęła 18,6% rynku. Tym samym powróciła do poziomów rejestracji z okresu styczeń-kwiecień. Druga Skoda zarejestrowała 4 835 szt.

(+22,7% r/r; 10% udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 646 szt. +49,9%), a za nim na czwartym miejscu Kia (2 959 szt. -0,7%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 711 szt. +23,3%). Volkswagen i Hyundai zyskały jedną pozycję w rankingu, Kia jedną straciła a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z października 2023r.

Ranking modeli w październiku 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując cztery modele w pierwszej piątce: pierwsza Toyota Corolla (2 081 szt.) druga Toyota C-HR (1 872 szt.), trzecia była Toyota Yaris (1 401 szt.). Czwarta była Kia Sportage (1 347), a piąta Toyota Yaris Cross (1 318 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – PAŹDZIERNIK

Od początku 2024 roku zarejestrowano 446 728 szt. nowych samochodów osobowych, o 55 498 szt. (+14,2%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 117 131 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+21,8%; +20 950 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 329 597 nowych rejestracji ze wzrostem (+11,7%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 99 338 klasycznych hybryd (+31,9%) i 104 473 tzw. miękkich hybryd (+32,6%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +1,2% do 13 643 szt., a hybryd plug-in sprzedano 11 558 szt., o 6,6% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 67 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 7 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 37,3 % rynku i przybyło ich 166 788 szt. (+0,9%). Udział diesla to 8,7%. Zarejestrowano ich 38 764 (+3,7%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 42,2% i 9,6%.

Wszystkie HEVy oraz 75% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 5% miało silnik Diesla.

W okresie styczeń-październik 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 83 142 szt., więcej niż rok wcześniej (+9,5%). Uzyskała prawie 18,6% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-0,7 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-8 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 47 877 szt. ze wzrostem o 15,3% uzyskując 10,7% udziału w rynku, niemalże tyle samo co rok wcześniej (+0,1 pkt. proc.) Na trzecim miejscu Volkswagen (30 227 szt. +7,5%). Stracił 0,4 pkt. proc. uzyskując 6,8%. Za nim na czwartym miejscu Kia (27 622 szt. -9,6%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (25 362 szt. +14,9%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali w tym okresie 306 094 szt. (+8,1%) a najchętniej wybierali markę Toyota (54 259; +2,5%), następnie markę Skoda (34 339; +10,2%) oraz markę Volkswagen (20 364; -2,8%).

Klienci indywidualni zarejestrowali łącznie 140 634 szt. (+30,1%) a najchętniej wybierali markę Toyota (28 891; +27,1%), markę KIA (13 590; +10,2%) i markę Skoda (13 538; +30,4%).

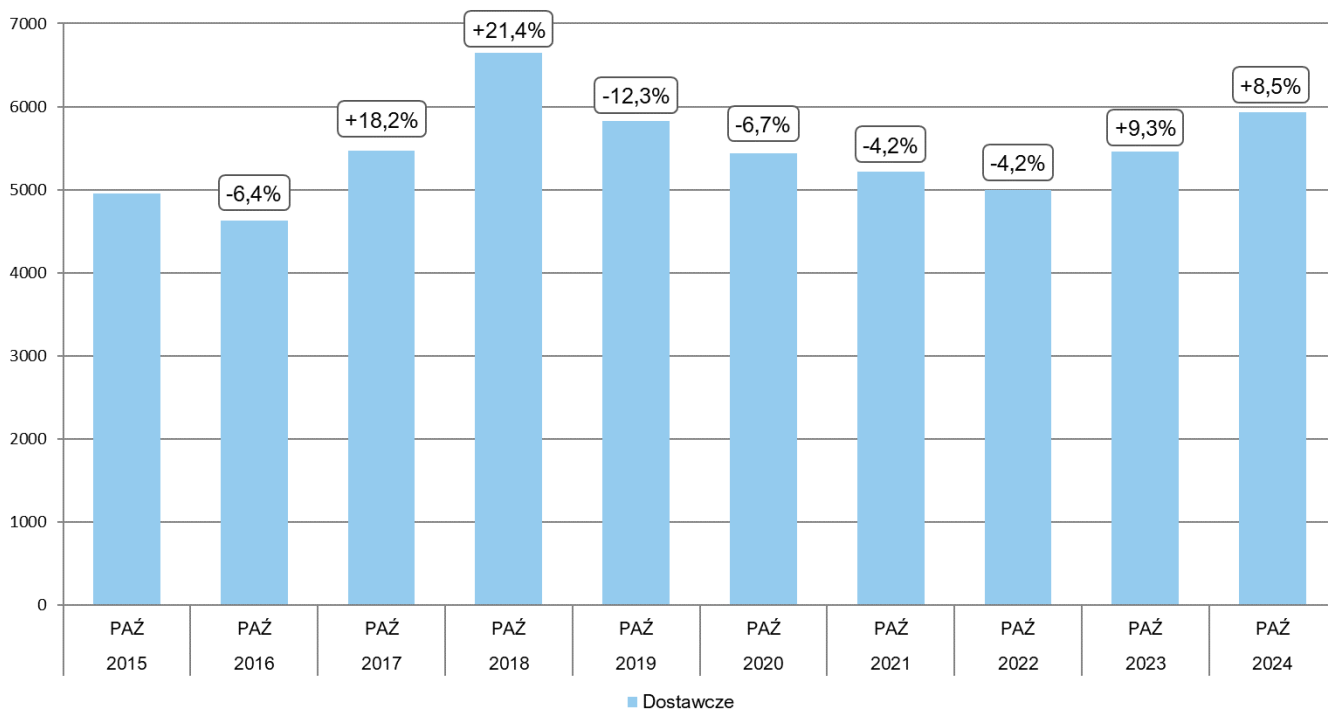
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (21 539 szt.), druga jest Skoda Octavia (15 655 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (12 887 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris (11 864 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (11 724 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (18 111), Skodę Octavię (13 088) i Toyotę Yaris (7 634).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (7 431), Kia Sportage (6 492), Toyotę C-HR (5 479)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: PAŹDZIERNIK

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 927 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 8,5% (+466 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września rynek samochodów dostawczych był większy o 362 sztuki (+6,5%) Osiągnięty rezultat był drugim najlepszym miesiącem w historii notowań po październiku 2018r kiedy zarejestrowano 6,6 tys.



W październiku 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 983 szt. (-10,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 16,3% rynku. Na drugim miejscu Ford 954 szt. (+42,6%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 794 szt. o 10% więcej niż w październiku 2023 roku. Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 668 szt. (+26,3%). Piątkę zamyka Toyota (568 szt.; +6,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (687 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (617 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 561 szt., a czwarty Ford Transit (382 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 379 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-PAŹDZIERNIK

Od początku 2024 r. przybyło 53 982 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,3% (+1 217 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 11 078 szt. (+3,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 7 820 szt. (-0,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 6 176 szt. (-4,1%), wyprzedził marki Toyota (5 675 szt. -1,1%) oraz Mercedes-Benz (4 937 szt.; +11,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 805 szt.; drugi był Fiat Ducato (4 440 szt.); trzecie Iveco Daily (4 358 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (4 120 szt.), a za nim Toyota Proace City (3 077 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Październik 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Paź/Wrz	Paź/Wrz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Oct/Sep Ch %	Zmiana poz Oct/Sep Ch position
1	TOYOTA	8 961	18,63%	8 540	20,87%	4,9%	-	7 515	19,2%	-
2	SKODA	4 835	10,05%	3 942	9,64%	22,7%	-	4 729	2,2%	-
3	VOLKSWAGEN	3 646	7,58%	2 433	5,95%	49,9%	+1	3 260	11,8%	-
4	KIA	2 959	6,15%	2 980	7,28%	-0,7%	-1	2 791	6,0%	-
5	HYUNDAI	2 711	5,64%	2 199	5,37%	23,3%	+1	2 274	19,2%	+1
6	MERCEDES-BENZ	2 646	5,50%	2 163	5,29%	22,3%	+2	2 130	24,2%	+1
7	AUDI	2 574	5,35%	2 268	5,54%	13,5%	-2	2 646	-2,7%	-2
8	BMW	2 491	5,18%	2 175	5,32%	14,5%	-1	2 097	18,8%	-
9	RENAULT	1 942	4,04%	1 853	4,53%	4,8%	-	1 591	22,1%	-
10	DACIA	1 875	3,90%	1 363	3,33%	37,6%	-	1 412	32,8%	-
11	CUPRA	1 606	3,34%	681	1,66%	135,8%	+7	921	74,4%	+2
12	FORD	1 483	3,08%	840	2,05%	76,5%	+2	1 353	9,6%	-1
13	LEXUS	1 195	2,48%	800	1,96%	49,4%	+3	1 183	1,0%	-1
14	VOLVO	1 092	2,27%	1 230	3,01%	-11,2%	-3	647	68,8%	+3
15	OPEL	1 000	2,08%	1 049	2,56%	-4,7%	-3	695	43,9%	+1
16	PEUGEOT	895	1,86%	731	1,79%	22,4%	+1	799	12,0%	-1
17	MG	682	1,42%	8	0,02%	8425,0%	+19	235	190,2%	+7
18	SUZUKI	668	1,39%	835	2,04%	-20,0%	-3	611	9,3%	-
19	NISSAN	579	1,20%	526	1,29%	10,1%	+1	831	-30,3%	-5
20	MAZDA	545	1,13%	969	2,37%	-43,8%	-7	414	31,6%	-
RAZEM 1-20		44 385	92,28%	37 585	91,87%	18,1%		38 134	-100,00%	
Pozostałe / Others		3 712	7,72%	3 328	8,13%	11,5%		3 327	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		48 097	100%	40 913	100%	17,6%		41 461	16,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Październik 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	Paź/Wrz Zmiana poz Oct/Sep Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	2 081	4,33%	2 869	7,01%	-27,5%	-	1 948	6,8%	-
2	Toyota C-HR	1 872	3,89%	1 096	2,68%	70,8%	+2	1 291	45,0%	-
3	Toyota Yaris	1 401	2,91%	521	1,27%	168,9%	+12	1 164	20,4%	+1
4	Kia Sportage	1 347	2,80%	1 147	2,80%	17,4%	-1	1 160	16,1%	+1
5	Toyota Yaris Cross	1 318	2,74%	1 201	2,94%	9,7%	-3	854	54,3%	+2
6	Skoda Octavia	1 175	2,44%	1 035	2,53%	13,5%	-1	1 167	0,7%	-3
7	Hyundai Tucson	1 139	2,37%	925	2,26%	23,1%	-	988	15,3%	-1
8	Dacia Duster	1 110	2,31%	670	1,64%	65,7%	+2	733	51,4%	+1
9	Skoda Superb	952	1,98%	458	1,12%	107,9%	+12	706	34,8%	+2
10	Volkswagen T-Roc	873	1,82%	489	1,20%	78,5%	+6	602	45,0%	+5
11	Cupra Ateca	857	1,78%	59	0,14%	1352,5%	+121	191	348,7%	+51
12	Renault Captur	754	1,57%	241	0,59%	212,9%	+42	495	52,3%	+9
13	Toyota RAV4	730	1,52%	997	2,44%	-26,8%	-7	792	-7,8%	-5
14	Volkswagen Tiguan	723	1,50%	323	0,79%	123,8%	+22	618	17,0%	-1
15	Volkswagen Golf	679	1,41%	264	0,65%	157,2%	+32	359	89,1%	+18
16	Skoda Fabia	638	1,33%	563	1,38%	13,3%	-3	654	-2,4%	-4
17	Skoda Kamiq	633	1,32%	578	1,41%	9,5%	-6	719	-12,0%	-7
18	Volvo XC60	618	1,28%	678	1,66%	-8,8%	-9	351	76,1%	+16
19	Mercedes-Benz Klasa C	617	1,28%	394	0,96%	56,6%	+6	541	14,0%	-1
20	Ford Focus	606	1,26%	255	0,62%	137,6%	+28	500	21,2%	-
RAZEM 1-20		20 123	41,84%	14 763	36,08%	36,3%		15 833	-100,00%	
Pozostałe / Others		27 974	58,16%	26 150	63,92%	7,0%		25 628	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		48 097	100%	40 913	100%	17,6%		41 461	16,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Październik 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October						Wrzesień September		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Paź/Wrz	Paź/Wrz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Oct/Sep Ch %	Zmiana poz Oct/Sep Ch position
1	RENAULT	983	16,59%	1 096	20,07%	-10,3%	0	1 162	-15,4%	-
2	FORD	954	16,10%	669	12,25%	42,6%	1	936	1,9%	-
3	FIAT	794	13,40%	722	13,22%	10,0%	-1	760	4,5%	-
4	MERCEDES-BENZ	668	11,27%	529	9,69%	26,3%	1	460	45,2%	1
5	TOYOTA	568	9,58%	532	9,74%	6,8%	-1	489	16,2%	-1
6	VOLKSWAGEN	523	8,82%	487	8,92%	7,4%	0	435	20,2%	-
7	IVECO	379	6,39%	413	7,56%	-8,2%	0	384	-1,3%	-
8	OPEL	239	4,03%	361	6,61%	-33,8%	0	239	0,0%	1
9	PEUGEOT	207	3,49%	185	3,39%	11,9%	0	249	-16,9%	-1
10	CITROEN	193	3,26%	146	2,67%	32,2%	0	152	27,0%	-
11	MAN	124	2,09%	69	1,26%	79,7%	0	84	47,6%	-
12	SKODA	53	0,89%	42	0,77%	26,2%	2	35	51,4%	-
	ISUZU	53	0,89%	54	0,99%	-1,9%	0	24	120,8%	2
14	NISSAN	46	0,78%	17	0,31%	170,6%	2	28	64,3%	-1
15	SSANGYONG	22	0,37%	22	0,40%		0	22		-
RAZEM 1-20		5 806	97,96%	5 344	97,86%	8,6%		5 459	-99,98%	
Pozostałe / Others		121	2,04%	117	2,14%	3,4%		106	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		5 927	100%	5 461	100%	8,5%		5 565	6,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Październik 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Paź/Wrz	Paź/Wrz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Oct/Sep Ch %	Zmiana poz Oct/Sep Ch position
1	Renault Master	687	11,59%	780	14,28%	-11,9%	-	852	-19,4%	-
2	Fiat Ducato	617	10,41%	478	8,75%	29,1%	-	602	2,5%	-
3	Mercedes-Benz Sprinter	561	9,47%	463	8,48%	21,2%	-	404	38,9%	-
4	Ford Transit	382	6,45%	348	6,37%	9,8%	+1	400	-4,5%	-
5	Iveco Daily	379	6,39%	413	7,56%	-8,2%	-1	384	-1,3%	-
6	Toyota Proace City	285	4,81%	207	3,79%	37,7%	+2	256	11,3%	-
7	Ford Ranger	284	4,79%	89	1,63%	219,1%	+9	205	38,5%	-
8	Volkswagen Crafter	216	3,64%	231	4,23%	-6,5%	-1	193	11,9%	-
9	Renault Trafic	170	2,87%	130	2,38%	30,8%	+3	150	13,3%	+1
10	Volkswagen Caddy	161	2,72%	63	1,15%	155,6%	+13	98	64,3%	+5
RAZEM 1-10		3 742	63,13%	3 202	58,63%	16,9%		3 544	5,59%	
Pozostałe / Others		2 185	36,87%	2 259	41,37%	-3,3%		2 021	8,1%	
RAZEM / TOTAL		5 927	100%	5 461	100%	8,5%		5 565	6,5%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Paz/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	9 529	17,64%	9 072	19,56%	5,0%	8 004	19,1%	88 817	17,74%	81 396	18,33%	9,1%
2	SKODA	4 888	9,05%	3 984	8,59%	22,7%	4 764	2,6%	48 209	9,63%	41 772	9,41%	15,4%
3	VOLKSWAGEN	4 169	7,72%	2 920	6,30%	42,8%	3 695	12,8%	35 133	7,02%	32 628	7,35%	7,7%
4	MERCEDES-BENZ	3 314	6,13%	2 692	5,80%	23,1%	2 590	28,0%	28 553	5,70%	21 529	4,85%	32,6%
5	KIA	2 964	5,49%	2 980	6,43%	-0,5%	2 796	6,0%	27 635	5,52%	30 553	6,88%	-9,6%
6	RENAULT	2 925	5,41%	2 949	6,36%	-0,8%	2 753	6,2%	27 488	5,49%	25 193	5,67%	9,1%
7	HYUNDAI	2 711	5,02%	2 199	4,74%	23,3%	2 274	19,2%	25 364	5,07%	22 082	4,97%	14,9%
8	AUDI	2 574	4,76%	2 268	4,89%	13,5%	2 646	-2,7%	23 870	4,77%	21 067	4,74%	13,3%
9	BMW	2 491	4,61%	2 175	4,69%	14,5%	2 097	18,8%	22 469	4,49%	18 944	4,27%	18,6%
10	FORD	2 437	4,51%	1 509	3,25%	61,5%	2 289	6,5%	19 362	3,87%	18 014	4,06%	7,5%
11	DACIA	1 875	3,47%	1 366	2,95%	37,3%	1 412	32,8%	15 068	3,01%	14 692	3,31%	2,6%
12	VOLVO	1 092	2,02%	1 230	2,65%	-11,2%	647	68,8%	12 915	2,58%	10 623	2,39%	21,6%
13	LEXUS	1 195	2,21%	800	1,73%	49,4%	1 183	1,0%	11 899	2,38%	8 491	1,91%	40,1%
14	OPEL	1 239	2,29%	1 410	3,04%	-12,1%	934	32,7%	10 943	2,19%	10 572	2,38%	3,5%
15	MAZDA	545	1,01%	969	2,09%	-43,8%	414	31,6%	9 922	1,98%	9 269	2,09%	7,0%
16	CUPRA	1 606	2,97%	681	1,47%	135,8%	921	74,4%	9 662	1,93%	7 187	1,62%	34,4%
17	PEUGEOT	1 102	2,04%	916	1,98%	20,3%	1 048	5,2%	9 641	1,93%	9 207	2,07%	4,7%
18	FIAT	949	1,76%	936	2,02%	1,4%	873	8,7%	8 626	1,72%	9 996	2,25%	-13,7%
19	SUZUKI	680	1,26%	881	1,90%	-22,8%	633	7,4%	8 509	1,70%	7 313	1,65%	16,4%
20	NISSAN	625	1,16%	543	1,17%	15,1%	859	-27,2%	7 941	1,59%	5 637	1,27%	40,9%
RAZEM 1-20		48 910	90,53%	42 480	91,60%	15,1%	42 832	14,19%	452 026	90,28%	406 165	91,48%	11,3%
Pozostałe / Others		5 114	9,47%	3 894	8,40%	31,3%	4 194	21,94%	48 684	9,72%	37 830	8,52%	28,7%
OGÓŁEM / TOTAL		54 024	100%	46 374	100%	16,5%	47 026	14,9%	500 710	100%	443 995	100%	12,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)