



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024

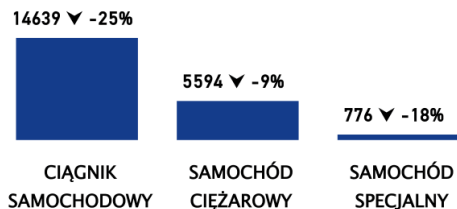
WRZESIEŃ
2 076 -3.3% (r/r)
STYCZEŃ–WRZESIEŃ
21 009 -21.0% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

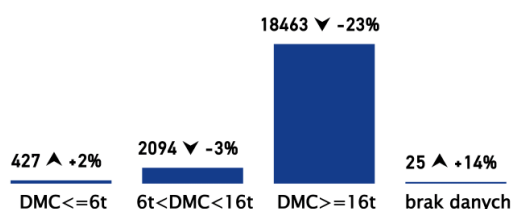
VOLVO	482 ▼ -15%
MAN	436 ▲ +78%
DAF	296 ▲ +2%
MERCEDES-BENZ	263 ▼ -25%
SCANIA	257 ▼ -7%
IVECO	200 ▲ +5%
RENAULT	90 ▼ -49%
mitsubishi fuso	24 ▲ +300%

SCANIA	4439 ▲ +14%
VOLVO	3842 ▼ -23%
MAN	3321 ▼ -2%
MERCEDES-BENZ	3164 ▼ -33%
DAF	2711 ▼ -43%
IVECO	2128 ▼ -10%
RENAULT	862 ▼ -46%
FORD TRUCKS	185 ▼ -56%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

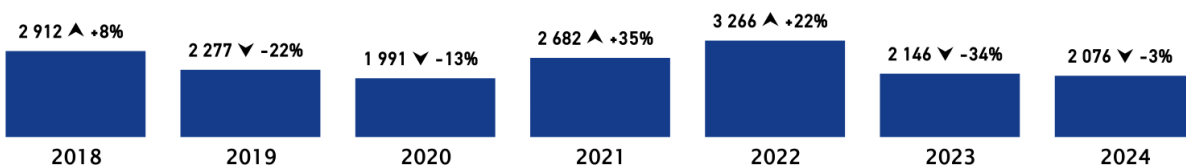


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2062 ▼ -3%
CNG/LNG	8 ▼ -27%
ELEKTRYCZNY	4 ▼ -20%
INNE	2 > 0%

DIESEL	20839 ▼ -21%
CNG/LNG	86 ▼ -66%
ELEKTRYCZNY	74 ▲ +21%
INNE	10 > 0%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t we WRZESNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: wrzesień: -2,3%, styczeń - wrzesień: -18,8%

WRZESIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Ostatni miesiąc był dwunastym miesiącem spadku na rynku pojazdów użytkowych, który trwa od września 2023r (z wyjątkiem czerwca b.r. kiedy rynek nieznacznie wzrósł). Spadek września nie jest duży (-2%) ale odniesiony do zeszłorocznej niskiej bazy (duży spadek po antycypacji rejestracji w sierpniu ze względu na zmiany legislacyjne w grupie pojazdów ciężarowych). Spadki, zanotowały dwie składowe grupy przy czym najistotniejszy nastąpił w kluczowych ciągnikach samochodowych (-14%). Nieliczne samochody specjalne spadły o 22%, a podwozia samochodowe wzrosły o 52%, Rejestracje autobusów wzrosły o 13%. Rynek użytkowych używanych sprowadzonych z zagranicy był niemalże na poziomie września ub.r. (-61 sztuk).

We wrześniu 2024r. zarejestrowano 2 230 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-2,3%) i o 44,5% więcej niż w sierpniu br. To jeden z najniższych poziomów rejestracji od 2015r, mniej zarejestrowano tylko w 2020r 2 101 szt.

Nowych samochodów ciężarowych przybyło 2 076 szt. tj. mniej (-3,3%) niż rok wcześniej. Wzrost rynku autobusów wyniósł +13,2% do poziomu 154 szt.

Od początku 2024 roku przybyło 22 586 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-18,8%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 21 009 czyli 21% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 30,2% do 1 577 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy we wrześniu 2024 r. zarejestrowano 2 631 szt. po 2,3% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 321 samochodów ciężarowych (+1% r/r; +9,2% m/m) i 310 autobusów (-18,8% r/r; -31,4% m/m).

W pierwszych trzech kwartałach 2024r. sprowadzono 25 251 szt. używanych pojazdów użytkowych (+10,8%; +2 478 szt.), w tej liczbie znalazło się 22 058 samochodów ciężarowych (+11,7%; +2 303 szt.) oraz 3 193 autobusów (+5,8%; +175 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Wrz	2023 Wrz	% zmiana r/r	2024 Sty - Wrz	2023 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 076	2 146	-3,3%	21 009	26 596	-21,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	541	355	52,4%	5 594	6 144	-9,0%
samochody specjalne o DMC>3,5t	94	121	-22,3%	776	949	-18,2%
ciągniki samochodowe*	1 441	1 670	-13,7%	14 639	19 503	-24,9%
AUTOBUSY - RAZEM	154	136	13,2%	1 577	1 211	30,2%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 230	2 282	-2,3%	22 586	27 807	-18,8%

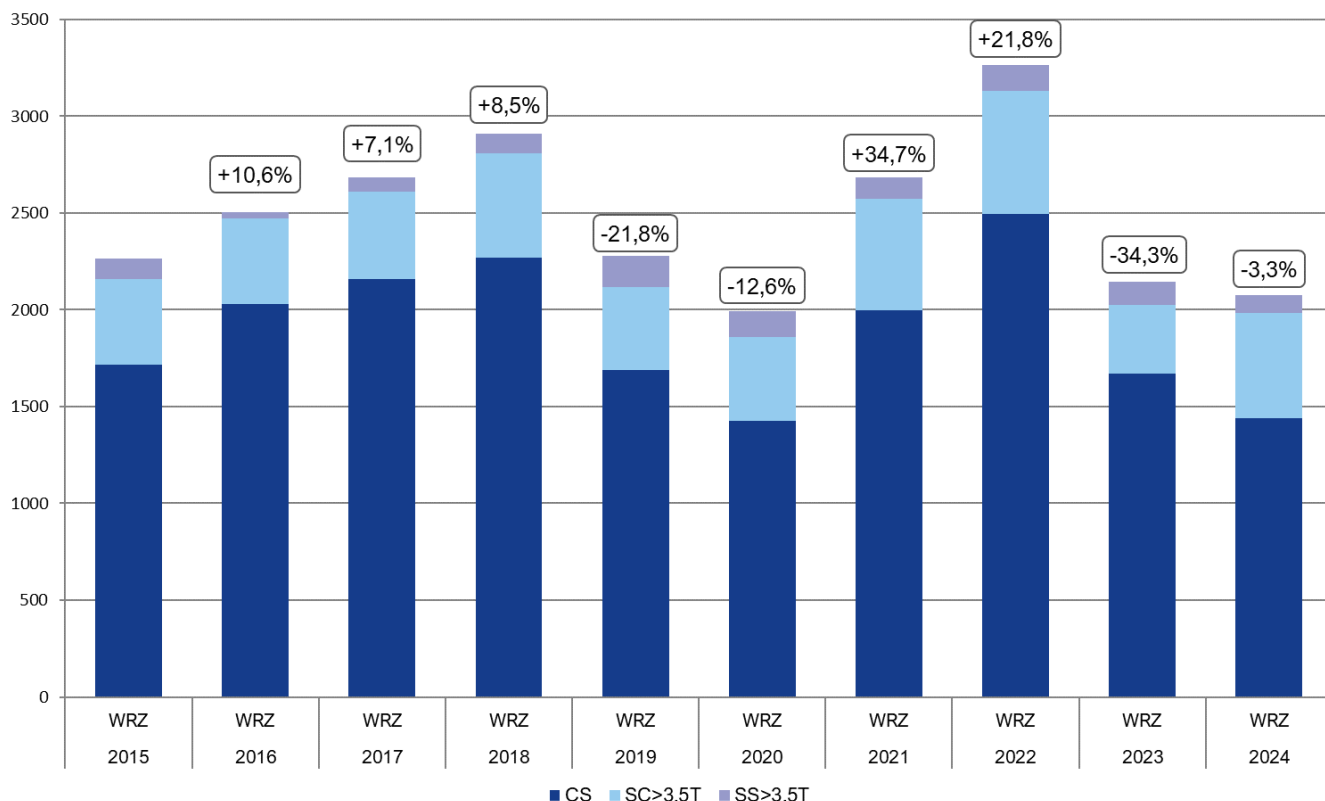
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: WRZESIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** we wrześniu 2024r. zarejestrowano 2 076 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (-3,3%; -70 szt.) oraz większy niż w sierpniu o 47,8% (+671 szt.). Rejestracje samochodów ciężarowych powróciły do trendu spadkowego (po jednorazowym wzroście w czerwcu będącym efektem zmian przepisów homologacyjnych) trwającego od września ub.r. Załamania na rynku samochodów ciężarowych należy upatrywać w sytuacji gospodarczej nie tylko w kraju ale przede wszystkim za granicą co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI we wrześniu 2024 wzrósł do poziomu 48,6 pkt. w porównaniu do 47,8 w poprzednim badaniu. Wg sondażu managerów wolniej spada ilość nowych zamówień, co za tym idzie spadek produkcji i aktywności eksportowej szczególnie na rynek niemiecki.

Spadek całej grupy samochodów ciężarowych to efekt spadku rejestracji **ciągników samochodowych** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 441 szt. (-13,7% r/r). To jeden z najniższych rezultatów września od 2015r, tylko w pierwszym roku pandemii rejestrowano mniej w jednym miesiącu. Podwozia wzrosły o 33,4% do poziomu 635 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (541 szt.; +52,4% r/r) i samochodów specjalnych (94 szt.; -22,3%)**.

W porównaniu z wynikami z sierpnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 3,3% (+20 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 69% udz.) popyt zwiększył się o 82,4% m/m (+651 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2024 r. zarejestrowano 21 009 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 21%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (4 439; +14%). Drugie było VOLVO (3 842; -22%), które wyprzedza markę MAN (3 321; -2%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (3 164 szt. -33%), a piąty DAF (-43%) po wydaniu 2 711 szt. Leader SCANIA w okresie styczeń-wrzesień 2024 r. miał 21% udziału w rynku zyskując o 6,5 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO z 18% udziałem straciło 0,4 pkt proc. MAN miał prawie 16% udział w rynku i zyskał 3 pkt. MERCEDES-BENZ miał 15%, tracąc 2,8 pkt. proc. DAF stracił 5 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

W całej grupie znalazło się 14 639 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 4 864 szt. (-25%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 3 679 rejestracji (+14%). Zwiększyła udział w rynku (+8,5 pkt. Proc.) do 25%. Za nią VOLVO (3 118 szt. -20%) zwiększyło udział o 1,3 pkt. proc do 21% rynku. Na trzecim miejscu jest DAF (2 286 szt.; -45%; 16% udz.), który stracił 5,7 pkt. proc udziału. Na czwartym MAN z udziałem 15% (2 207; -2%) i następny MERCEDES-BENZ z 14% udziałem (2 024; -45%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (1%).

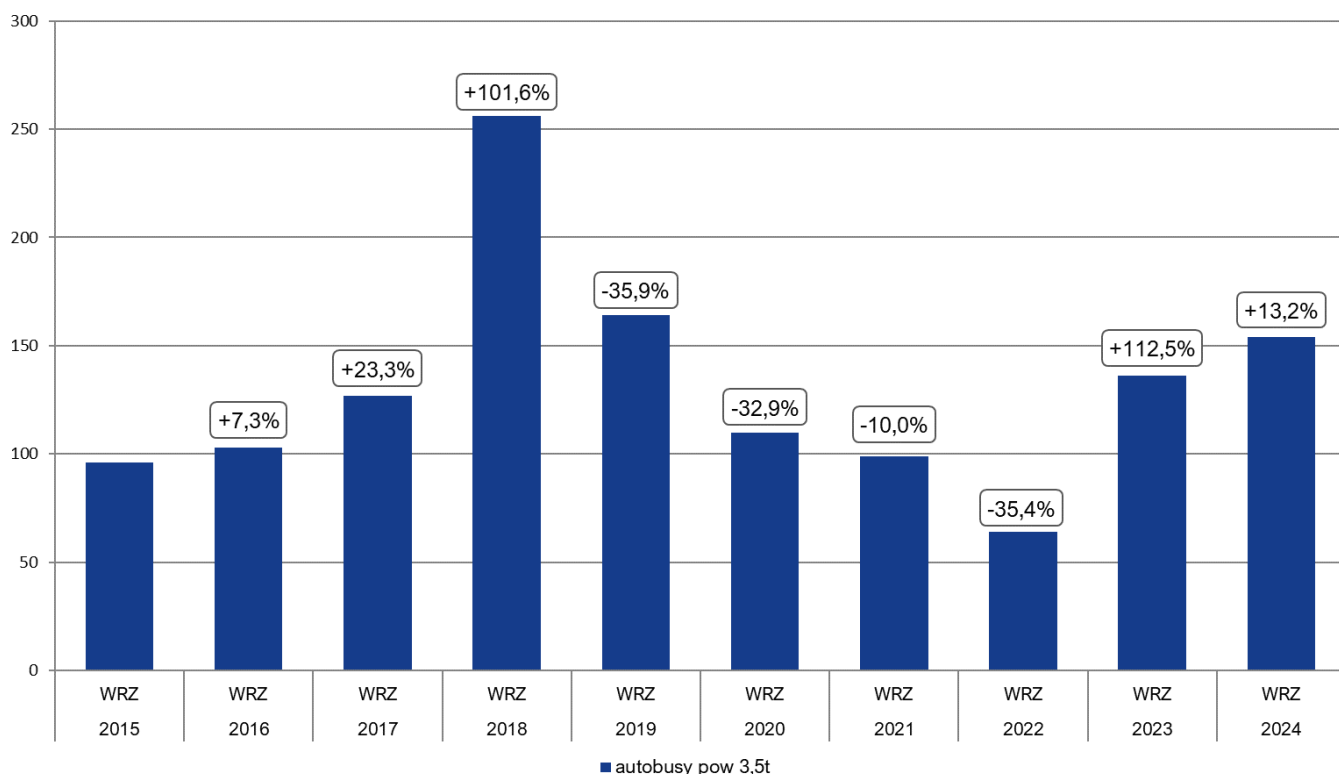
W tym samym czasie wydano 6 370 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-10,2%; -723szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 585 szt. 25% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (1 140 szt.; 18%

udz.). Na trzeciej pozycji MAN (1 114 szt. i 17% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (760) i VOLVO (724).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 88% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (4 439 szt.; 24% udz.) po wzroście o 14%. Na drugim miejscu VOLVO (3 821 szt.; 21% udz.), spadek o 23% a trzeci MAN (3 032 szt.; -2% i 16% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (2 820 szt.; -36%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (2 657 szt.; -43% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (804), IVECO (675), a dalej FORD TRUCKS (185).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: WRZESIEŃ

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 13,2% r/r i osiągnął rezultat 154 szt. Ostatni miesiąc rynek autobusów powrócił do trendu wzrostowego trwającego od lutego 2023r po jednorazowym spadku w sierpniu br. Osiągnięty rezultat był na poziomie średniej z 2023 (151 szt.) i poniżej dotychczasowej tegorocznej średniej (178 szt.). W porównaniu z sierpniem br. rynek wzrósł o 16 szt. (+11,6%)



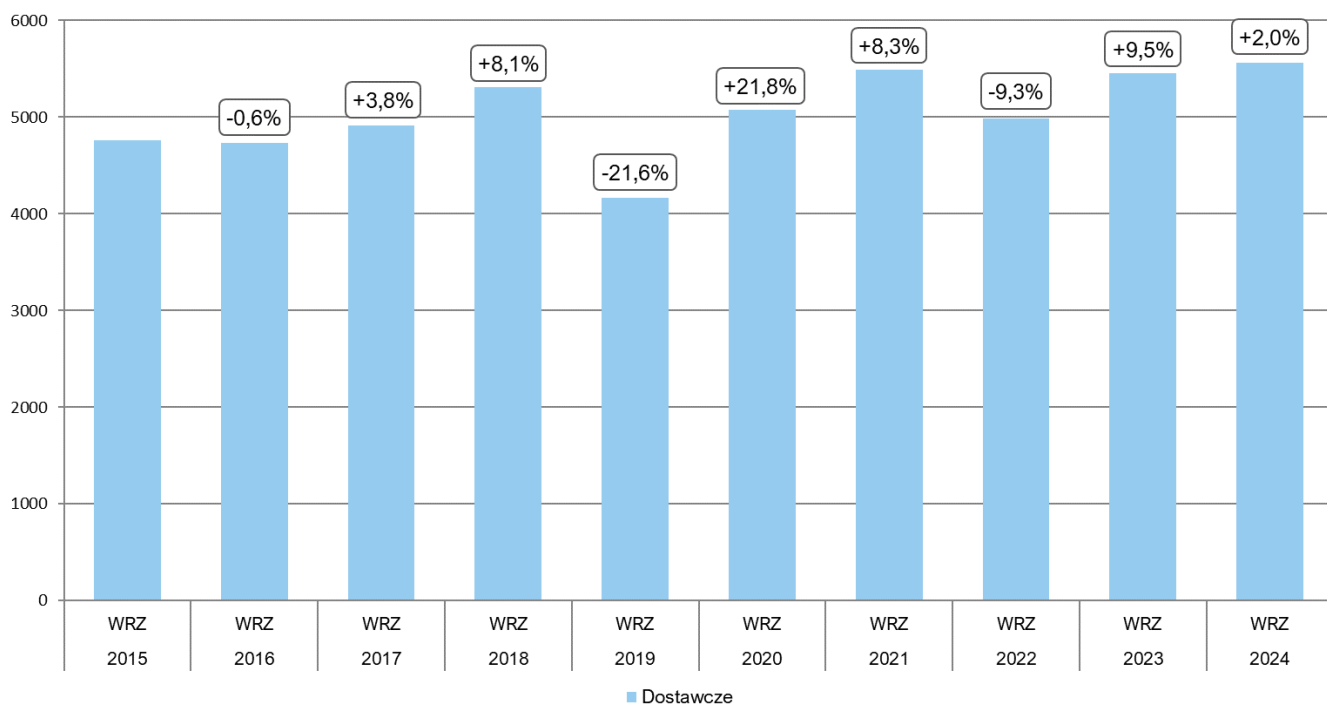
Od początku 2024 roku przybyło 1 577 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 30,2% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 704 autobusy (+38%). Na drugim miejscu MAN po wydaniu 157 szt. Ostatnie miejsce na podium należało do marki FORD, który wydał 138 szt. Czwarte IVECO (132, +2%) a piąty jest SOLARIS po wydaniu 97 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-wrzesień 2024r. przybyło 586 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 692. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: MAN (98 szt.) SOLARIS (97 szt.), MERCEDES-BENZ (86 szt.) i.

SAMOCZODY DOSTAWCZE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 565 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 2% (+107 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia rynek samochodów dostawczych był większy o 734 sztuki (+15,9%) Osiągnięty rezultat jest najlepszym w historii notowań września.



We wrześniu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 164 szt. (+22,5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 20,9% rynku. Na drugim miejscu Ford 936 szt. (+16,9%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 760 szt. o 1,6% mniej niż we wrześniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 498 szt. (-25,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (460 szt.; +12,2%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (854 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (602 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 404 szt., a czwarty Ford Transit (400 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 384 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 48 055 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 1,6% (+751 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 10 097 szt. (+5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 21% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 6 866 szt. (-4,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 5 382 szt. (-5,9%), wyprzedził marki Toyota (5 107 szt. -1,9%) oraz Volkswagen (4 381 szt.; +9,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 120 szt; drugie było Iveco Daily (3 979 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 823 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (3 559 szt.), a za nim Toyota Proace City (2 792 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania

Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	257	12,38%	277	12,91%	-7,2%	227	13,2%	4 439	21,13%	3 904	14,68%	13,7%
2	VOLVO	482	23,22%	567	26,42%	-15,0%	200	141,0%	3 842	18,29%	4 982	18,73%	-22,9%
3	MAN	436	21,00%	245	11,42%	78,0%	311	40,2%	3 321	15,81%	3 398	12,78%	-2,3%
4	MERCEDES-BENZ	263	12,67%	349	16,26%	-24,6%	208	26,4%	3 164	15,06%	4 749	17,86%	-33,4%
5	DAF	296	14,26%	289	13,47%	2,4%	220	34,5%	2 711	12,90%	4 756	17,88%	-43,0%
6	IVECO	200	9,63%	190	8,85%	5,3%	133	50,4%	2 128	10,13%	2 371	8,91%	-10,2%
7	RENAULT	90	4,34%	176	8,20%	-48,9%	60	50,0%	862	4,10%	1 588	5,97%	-45,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 024	97,50%	2 093	97,53%	-3,3%	1 359	48,93%	20 467	97,42%	25 748	96,81%	-20,5%
Pozostałe / Others		52	2,50%	53	2,47%	-1,9%	46	13,0%	542	2,58%	848	3,19%	-36,1%
OGÓŁEM / TOTAL		2 076	100%	2 146	100%	-3,3%	1 405	47,8%	21 009	100%	26 596	100%	-21,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
3.5T<DMC<16T	IVECO	132	51,16%	124	62,31%	6,5%	92	43,5%	1 447	57,42%	1 382	53,61%	4,7%
	MERCEDES-BENZ	34	13,18%	13	6,53%	161,5%	28	21,4%	340	13,49%	312	12,10%	9,0%
	MAN	45	17,44%	18	9,05%	150,0%	58	-22,4%	280	11,11%	294	11,40%	-4,8%
	mitsubishi fuso	24	9,30%	6	3,02%	300,0%	18	33,3%	167	6,63%	232	9,00%	-28,0%
	RENAULT	4	1,55%	10	5,03%	-60,0%	5	-20,0%	55	2,18%	70	2,72%	-21,4%
	DAF	5	1,94%	7	3,52%	-28,6%	7	-28,6%	53	2,10%	98	3,80%	-45,9%
	HYMER			1	0,50%	-100,0%	1	-100,0%	27	1,07%	18	0,70%	50,0%
	Pozostałe / Others	14	5,43%	20	10,05%	-30,0%	20	8,8%	151	5,99%	172	6,67%	-12,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	258	100,00%	199	100,00%	29,6%	228	13,16%	2 520	100,00%	2 578	100,00%	-2,2%
	SCANIA	257	14,17%	277	14,23%	-7,2%	227	13,2%	4 439	24,04%	3 904	16,27%	13,7%
DMC>=16T	VOLVO	477	26,30%	561	28,83%	-15,0%	199	139,7%	3 821	20,70%	4 934	20,56%	-22,6%
	MAN	391	21,55%	227	11,66%	72,2%	252	55,2%	3 032	16,42%	3 103	12,93%	-2,3%
	MERCEDES-BENZ	227	12,51%	336	17,27%	-32,4%	180	26,1%	2 820	15,27%	4 435	18,48%	-36,4%
	DAF	291	16,04%	282	14,49%	3,2%	212	37,3%	2 657	14,39%	4 658	19,41%	-43,0%
	RENAULT	84	4,63%	166	8,53%	-49,4%	55	52,7%	804	4,35%	1 518	6,33%	-47,0%
	IVECO	68	3,75%	65	3,34%	4,6%	41	65,9%	675	3,66%	979	4,08%	-31,1%
	FORD TRUCKS	17	0,94%	29	1,49%	-41,4%	3	466,7%	185	1,00%	420	1,75%	-56,0%
	Pozostałe / Others	2	0,11%	3	0,15%	-33,3%	5	-60,0%	30	0,16%	45	0,19%	-33,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	1 814	100,00%	1 946	100,00%	-6,8%	1 174	54,51%	18 463	100,00%	23 996	100,00%	-23,1%
	B.D / N.A	4	100,00%	1	100,00%	300,0%	3	33,33%	26	100,00%	22	100,00%	18,2%
		2 076	100%	2 146	100%	-3,3%	1 405	47,8%	21 009	100%	26 596	100%	-21,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Wrz/Sie Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	17	41,46%	11	32,35%	54,5%	24	-29,2%	167	39,20%	183	43,57%	-8,7%
	IVECO	12	29,27%	3	8,82%	300,0%	10	20,0%	78	18,31%	85	20,24%	-8,2%
	HYMER			1	2,94%	-100,0%	1	-100,0%	27	6,34%	18	4,29%	50,0%
	RENAULT	3	7,32%	6	17,65%	-50,0%	1	200,0%	26	6,10%	27	6,43%	-3,7%
	CARTHAGO			4	11,76%	-100,0%	1	-100,0%	25	5,87%	27	6,43%	-7,4%
	VOLKSWAGEN	7	17,07%	2	5,88%	250,0%	5	40,0%	23	5,40%	6	1,43%	283,3%
	FORD	1	2,44%	1	2,94%		1		21	4,93%	41	9,76%	-48,8%
	Pozostałe / Others	1	2,44%	6	17,65%	-83,3%	13	23,2%	59	13,85%	33	7,86%	78,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	41	100,00%	34	100,00%	20,6%	56	-26,79%	426	100,00%	420	100,00%	1,4%
	SCANIA	257	12,65%	277	13,12%	-7,2%	227	13,2%	4 439	21,59%	3 904	14,93%	13,7%
	VOLVO	482	23,73%	567	26,86%	-15,0%	199	142,2%	3 841	18,68%	4 977	19,03%	-22,8%
	MAN	436	21,47%	245	11,61%	78,0%	309	41,1%	3 305	16,08%	3 391	12,97%	-2,5%
	MERCEDES-BENZ	244	12,01%	338	16,01%	-27,8%	184	32,6%	2 993	14,56%	4 564	17,45%	-34,4%
	DAF	296	14,57%	289	13,69%	2,4%	219	35,2%	2 710	13,18%	4 756	18,18%	-43,0%
	IVECO	188	9,26%	186	8,81%	1,1%	123	52,8%	2 044	9,94%	2 276	8,70%	-10,2%
	RENAULT	85	4,19%	170	8,05%	-50,0%	59	44,1%	833	4,05%	1 561	5,97%	-46,6%
	FORD TRUCKS	17	0,84%	29	1,37%	-41,4%	3	466,7%	185	0,90%	420	1,61%	-56,0%
	Pozostałe / Others	26	1,28%	10	0,47%	160,0%	250	-89,6%	207	1,01%	305	1,17%	-32,1%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 031	100,00%	2 111	100,00%	-3,8%	1 346	50,89%	20 557	100,00%	26 154	100,00%	-21,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100,00%	1	100,00%	300,0%	3	33,33%	26	100,00%	22	100,00%	18,2%
		2 076	100%	2 146	100%	-3,3%	1 405	47,8%	21 009	100%	26 596	100%	-21,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Wrz/Sie Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	193	13,39%	242	14,50%	-20,2%	173	11,6%	3 679	25,14%	3 238	16,61%	13,6%
	VOLVO	416	28,87%	494	29,60%	-15,8%	115	261,7%	3 118	21,31%	3 903	20,02%	-20,1%
	DAF	262	18,18%	254	15,22%	3,1%	177	48,0%	2 286	15,62%	4 160	21,34%	-45,0%
	MAN	287	19,92%	185	11,08%	55,1%	127	126,0%	2 207	15,08%	2 262	11,60%	-2,4%
	MERCEDES-BENZ	144	9,99%	276	16,54%	-47,8%	126	14,3%	2 024	13,83%	3 678	18,87%	-45,0%
	RENAULT	68	4,72%	134	8,03%	-49,3%	35	94,3%	600	4,10%	1 068	5,48%	-43,8%
	IVECO	55	3,82%	56	3,36%	-1,8%	34	61,8%	538	3,68%	769	3,94%	-30,0%
	FORD TRUCKS	16	1,11%	28	1,68%	-42,9%	3	433,3%	182	1,24%	413	2,12%	-55,9%
	Pozostałe / Others										3	0,02%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 441	100,00%	1 669	100,00%	-13,7%	790	82,41%	14 634	100,00%	19 494	100,00%	-24,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	1	100,00%	-100,0%	0		5	100,00%	9	100,00%	-44,4%
		1 441	100%	1 670	100%	-13,7%	790	82,4%	14 639	100%	19 503	100%	-24,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	145	22,83%	133	27,94%	9,0%	99	46,5%	1 585	24,88%	1 594	22,47%	-0,6%
	MERCEDES-BENZ	119	18,74%	73	15,34%	63,0%	82	45,1%	1 140	17,90%	1 070	15,09%	6,5%
	MAN	149	23,46%	60	12,61%	148,3%	184	-19,0%	1 114	17,49%	1 136	16,02%	-1,9%
	SCANIA	64	10,08%	35	7,35%	82,9%	54	18,5%	760	11,93%	666	9,39%	14,1%
	VOLVO	66	10,39%	73	15,34%	-9,6%	85	-22,4%	724	11,37%	1 079	15,21%	-32,9%
	DAF	34	5,35%	35	7,35%	-2,9%	43	-20,9%	425	6,67%	596	8,40%	-28,7%
	RENAULT	22	3,46%	42	8,82%	-47,6%	25	-12,0%	262	4,11%	520	7,33%	-49,6%
	Pozostałe / Others	36	5,67%	25	5,25%	44,0%	43	-16,3%	360	5,65%	432	6,09%	-16,7%
		635	100%	476	100%	33,4%	615	3,3%	6 370	100%	7 093	100%	-10,2%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	46	29,87%	54	39,71%	-14,8%	70	-34,3%	704	44,64%	512	42,28%	37,5%
2	MAN	37	24,03%	17	12,50%	117,6%	6	516,7%	157	9,96%	111	9,17%	41,4%
3	FORD	11	7,14%				14	-21,4%	138	8,75%			
4	IVECO	12	7,79%	21	15,44%	-42,9%	14	-14,3%	132	8,37%	130	10,73%	1,5%
5	SOLARIS	7	4,55%	17	12,50%	-58,8%	1	600,0%	97	6,15%	200	16,52%	-51,5%
	RAZEM / Sub Total 1-5	113	73,38%	109	80,15%	3,7%	105	7,62%	1 228	77,87%	953	78,70%	28,9%
	Pozostałe / Others	41	26,62%	27	19,85%	51,9%	33	24,2%	349	22,13%	258	21,30%	35,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	154	100%	136	100%	13,2%	138	11,6%	1 577	100%	1 211	100%	30,2%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Wrzesień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/AugC h %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 164	20,92%	950	17,41%	22,5%	0	985	18,2%	-
2	FORD	936	16,82%	801	14,68%	16,9%	0	717	30,5%	-
3	FIAT	760	13,66%	772	14,14%	-1,6%	0	526	44,5%	-
4	TOYOTA	489	8,79%	658	12,06%	-25,7%	0	512	-4,5%	-
5	MERCEDES-BENZ	460	8,27%	410	7,51%	12,2%	2	437	5,3%	-
6	VOLKSWAGEN	433	7,78%	613	11,23%	-29,4%	-1	429	0,9%	-
7	IVECO	384	6,90%	461	8,45%	-16,7%	-1	344	11,6%	-
8	PEUGEOT	249	4,47%	120	2,20%	107,5%	2	154	61,7%	2
9	OPEL	239	4,29%	228	4,18%	4,8%	-1	218	9,6%	-1
10	CITROEN	152	2,73%	140	2,57%	8,6%	-1	183	-16,9%	-1
11	MAN	84	1,51%	85	1,56%	-1,2%	0	73	15,1%	-
12	SKODA	35	0,63%	22	0,40%	59,1%	2	33	6,1%	1
13	NISSAN	28	0,50%	10	0,18%	180,0%	3	6	366,7%	7
14	ISUZU	24	0,43%	47	0,86%	-48,9%	-1	40	-40,0%	-2
15	SSANGYONG	22	0,40%	21	0,38%	4,8%	0	5	340,0%	8
RAZEM 1-20		5 459	98,10%	5 338	97,80%	2,3%		4 662	-99,98%	
Pozostałe / Others		106	1,90%	120	2,20%	-11,7%		139	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 565	100%	5 458	100%	2,0%		4 801	15,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)