



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024

SIERPIEŃ
1 405 **-65.3%** (r/r)

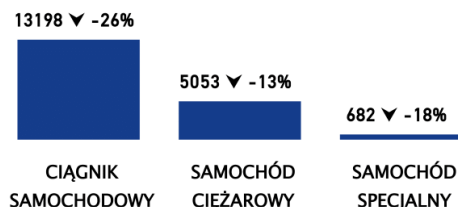
STYCZEŃ–SIERPIEŃ
18 933 **-22.6%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

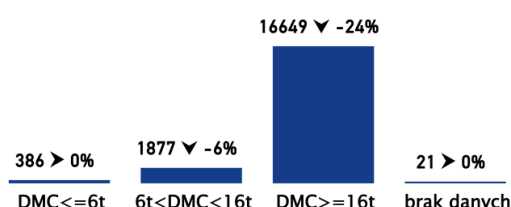
MAN	311 ▼ -62%
SCANIA	227 ▼ -50%
DAF	220 ▼ -76%
MERCEDES-BENZ	208 ▼ -72%
VOLVO	200 ▼ -55%
IVECO	133 ▼ -68%
RENAULT	60 ▼ -63%
MITSUBISHI FUSO	18 ▼ -33%

SCANIA	4182 ▲ +15%
VOLVO	3360 ▼ -24%
MERCEDES-BENZ	2901 ▼ -34%
MAN	2885 ▼ -8%
DAF	2415 ▼ -46%
IVECO	1928 ▼ -12%
RENAULT	772 ▼ -45%
FORD TRUCKS	168 ▼ -57%

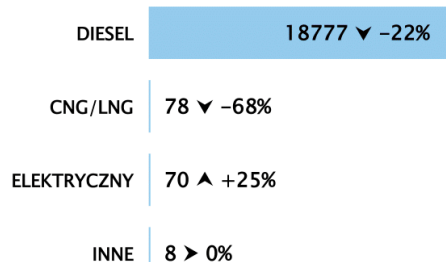
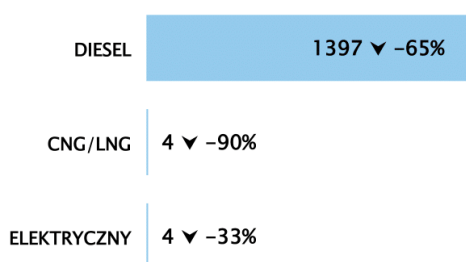
RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO



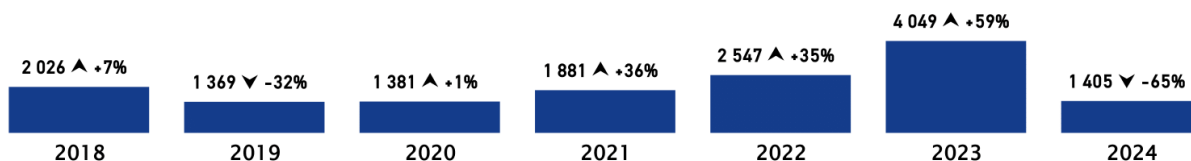
RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO



RODZAJE PALIWA



Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w SIERPNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2024 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: sierpień: -63,6%, styczeń - sierpień: -20,3%

SIERPIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Ostatni miesiąc był jedenastym miesiącem spadku na rynku pojazdów użytkowych, który trwa od września 2023r (z wyjątkiem czerwca b.r. kiedy rynek nieznacznie wzrósł). Spadek sierpnia jest największy (-64%) bowiem zeszłoroczna baza była wyjątkowo wysoka ze względu na zmiany legislacyjne w grupie pojazdów ciężarowych. Wszystkie składowe grupy zanotowały spadki, przy czym największy nastąpił w kluczowych ciągnikach samochodowych (-71%). Podwozia samochodowe obniżyły się o 57%, a nieliczne samochody specjalne o 35%. Spadek autobusów nie był tak głęboki i wyniósł 29%. Rynek używanych używanych sprowadzonych z zagranicy był także niższy w porównaniu do sierpnia ub.r. (-2,5%), odwrotny trend trwał od marca 2023r do lipca br.

W sierpniu 2024r. zarejestrowano 1 543 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-63,6%) i o 28,8% mniej niż w lipcu br. To jeden z najniższych poziomów rejestracji od 2015r, mniej zarejestrowano tylko w 2020r i 2019r, odpowiednio; 1 449 szt. i 1 532 szt.

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 1 405 szt. tj. mniej (-65,3%) niż rok wcześniej. Spadek rynku **autobusów** wyniósł -29,2% do poziomu 138 szt.

Od początku 2024 roku przybyło 20 356 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-20,3%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 18 933 czyli 22,6% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 32,4% do 1 423 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w sierpniu 2024 r. zarejestrowano 2 579 szt. po 2,5% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 125 samochodów ciężarowych (-0,5% r/r; -4,7% m/m) i 454 autobusy (-10,6% r/r; +39,7% m/m).

Od początku 2024r. sprowadzono 22 620 szt. używanych pojazdów użytkowych (+12,6%; +2 539 szt.), w tej liczbie znalazło się 19 737 samochody ciężarowe (+13,1%; +2 291 szt.) i 2 883 autobusów (+9,4%; +248 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Sie	2023 Sie	% zmiana r/r	2024 Sty - Sie	2023 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	1 405	4 049	-65,3%	18 933	24 450	-22,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	517	1 195	-56,7%	5 053	5 789	-12,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	98	150	-34,7%	682	828	-17,6%
ciągniki samochodowe*	790	2 704	-70,8%	13 198	17 833	-26,0%
AUTOBUSY - RAZEM	138	195	-29,2%	1 423	1 075	32,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	1 543	4 244	-63,6%	20 356	25 525	-20,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: SIERPIEŃ

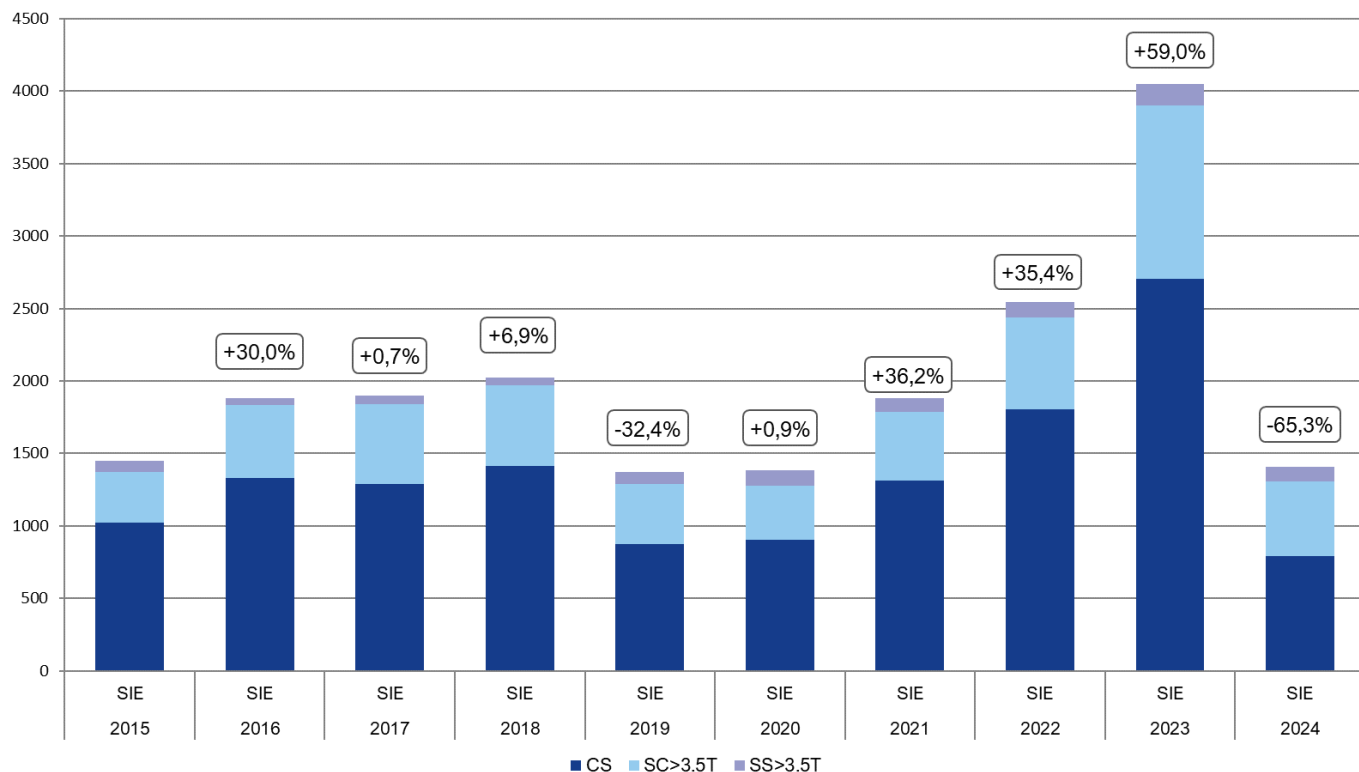
W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w sierpniu 2024r. zarejestrowano 1 405 sztuk. To rezultat zdecydowanie niższy niż przed rokiem (-65,3%; -2 644 szt.) oraz mniejszy niż w lipcu o 29,3% (-583 szt.).

Rejestracje samochodów ciężarowych powróciły do trendu spadkowego (po jednorazowym wzroście w czerwcu będącym efektem zmian przepisów homologacyjnych) trwającego od września ub.r. Jednak tak duży spadek ma dwa podłoża, z jednej strony wysoką ubiegłoroczną bazą (dealerzy rejestrowali pojazdy nie wyposażone w nowy inteligentny tachograf (G2V2) przed dniem 21 sierpnia), z drugiej zaś spowolnienie gospodarcze, co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w czerwcu 2024 (nie ma bardziej aktualnych danych) pozostał na poziomie 45 pkt, w porównaniu do 45 pkt. w poprzednim miesiącu. Wg sondażu managerów spada ilość nowych zamówień, co za tym idzie spadek produkcji i aktywności eksportowej szczególnie na rynek niemiecki.

Duży spadek całej grupy samochodów ciężarowych to efekt spadku rejestracji wszystkich składowych.

Ciągniki samochodowe - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły niebywale niski poziom 790 szt. (-70,8% r/r). To najniższy rezultat sierpnia od 2015r, tylko w pierwszym roku pandemii rejestrowano mniej w jednym miesiącu. Podwozia spadły o 54,3% do poziomu 615 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (517 szt.; -56,7% r/r)** i **samochodów specjalnych (98 szt.; -34,7%)**.

W porównaniu z wynikami z lipca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 13,5% (-96 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 67% udz.) popyt zmniejszył się o 38,1% m/m (-487 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

O początku 2024 r. zarejestrowano 18 933 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 22,6%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (4 182; +15%). Drugie było VOLVO (3 360; -24%), które wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (2901; -34%). MAN jest czwarty (2 885 szt. -9%), a piąty DAF (-46%) po wydaniu 2 415 szt. Leader SCANIA w okresie styczeń-sierpień 2024 r. miał 22% udziału w rynku zyskując o 7,3 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO z 18% udziałem straciło 0,3 pkt proc. MERCEDES-BENZ miał 15%, tracąc 2,7 pkt. proc. MAN przekroczył 15% udział w rynku i zyskał 2,3 pkt. proc. DAF stracił 5,5 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

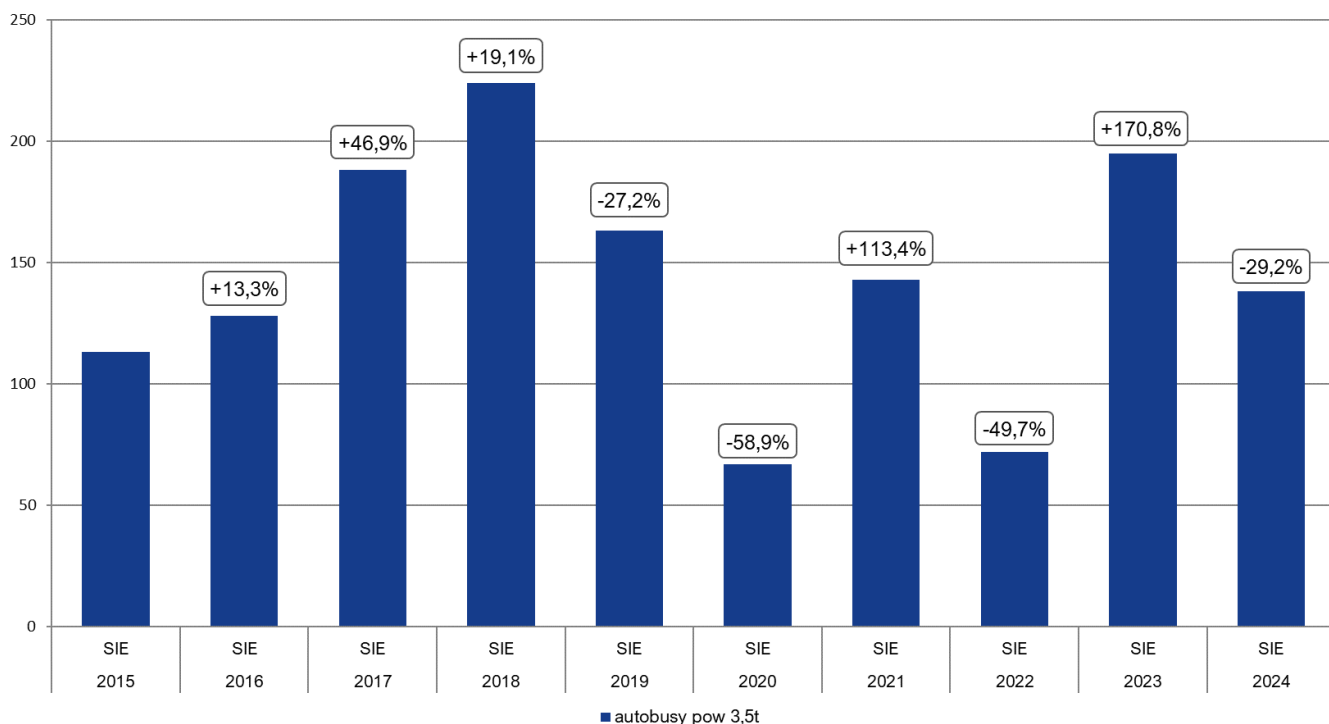
W całej grupie znalazło się 13 198 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 4 635 szt. (-26%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 3 486 rejestracji (+16%). Zwiększyła udział w rynku (+9,6 pkt. Proc.) do 26%. Za nią VOLVO (2 702 szt. -21%) zwiększyło udział o 1,4 pkt. proc do 20% rynku. Na trzecim miejscu jest DAF (2014 szt.; -48%; 15% udz.), który stracił 6,6 pkt. proc udziału. Na czwartym MAN z udziałem 15% (1 920; -8%) i następny MERCEDES-BENZ z 14% udziałem (1 880; -45%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (1%).

W tym samym czasie wydano 5 735 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-13,3%; -882szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 440 szt. 25% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (1 021 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MAN (965 szt. i 17% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (696) i VOLVO (658).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 88% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (4 182 szt.; 25% udz.) po wzroście o 15%. Na drugim miejscu VOLVO (3 344 szt.; 20% udz.), spadek o 24% a trzeci MAN (2 641 szt.; -8% i 16% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (2 593 szt.; -37%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (2 366 szt.; -46% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (720), IVECO (607), a dalej FORD TRUCKS (168).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: SIERPIEŃ

Rynek nowych **autobusów** spadł o 29,2% r/r i osiągnął rezultat 138 szt. Ostatni miesiąc rynek autobusów odwrócił trend wzrostowy trwający od lutego 2023r. Osiągnięty rezultat był nieco poniżej średniej z 2023 (151 szt.) i dużo poniżej dotychczasowej tegorocznej średniej (184 szt.). W porównaniu z lipcem br. rynek spadł o 40 szt. (-22,5%)



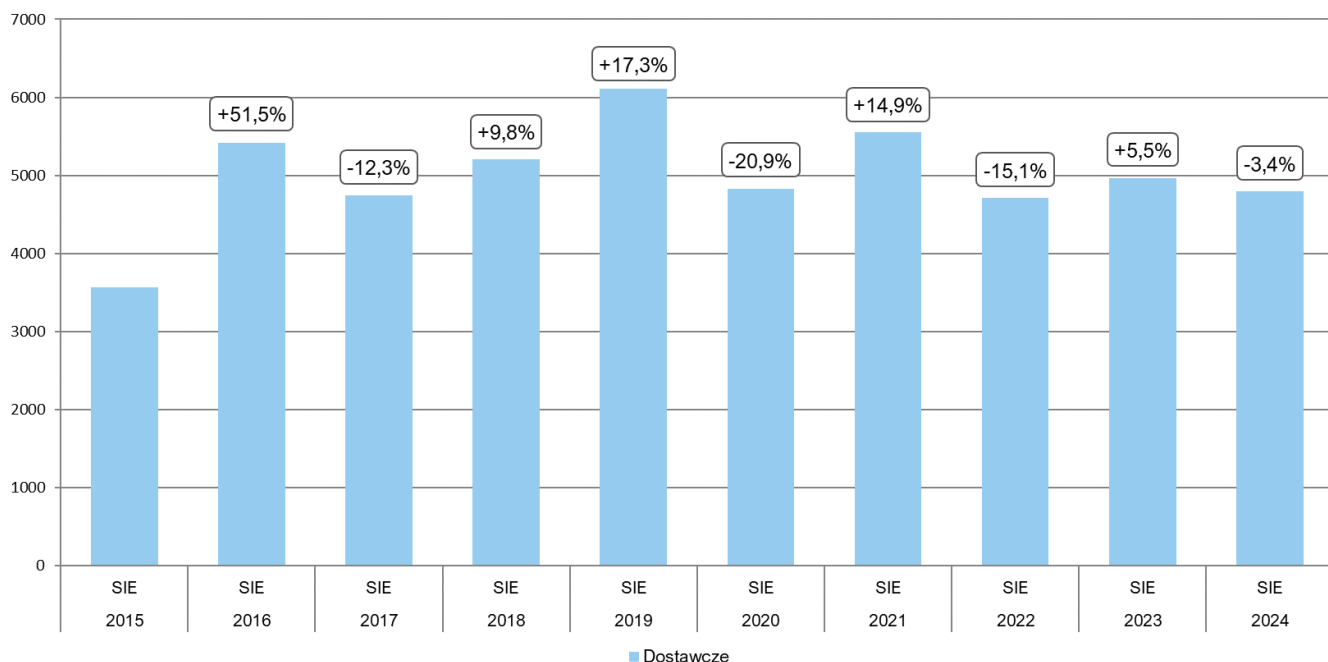
Od początku 2024 roku przybyło 1 423 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 32,4% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 658 autobusów (+44%). Na drugim miejscu FORD po wydaniu 127 szt. Ostatnie miejsce na podium należało do dwóch marek: MAN i IVECO, które wydały po 120 szt. każda, pierwsza z 28%, a druga z 10% wzrostem. Piąty jest SOLARIS po wydaniu 90 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-sierpień 2024r. przybyło 517 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 630. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (90 szt.), MERCEDES-BENZ (81 szt.) i MAN (70 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 801 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 3,4% (-169 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 3 sztuki. Osiągnięty rezultat jest dużo niższy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5,2 tys. szt.



W sierpniu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 985 szt. (+11,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 20,5% rynku. Na drugim miejscu Ford 717 szt. (-1,7%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 526 szt. o 7,2% mniej niż w sierpniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 512 szt. (-34,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (437 szt.; +24,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (374 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 369 szt., a czwarty Iveco Daily (344 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Proace City z wynikiem 314 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 42 490 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 1,5% (+644 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 8 933 szt. (+3,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 21% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 5 930 szt. (-6,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 4 622 szt. (-6,5%), wyprzedził marki Toyota (4 618 szt. +1,5%) oraz Volkswagen (3 948 szt.; +16,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 266 szt.; drugie było Iveco Daily (3 595 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 221 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (3 155 szt.), a za nim Toyota Proace City (2 536 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	SCANIA	227	16,16%	453	11,19%	-49,9%	328	-30,8%	4 182	22,09%	3 627	14,83%	15,3%
2	VOLVO	200	14,23%	448	11,06%	-55,4%	475	-57,9%	3 360	17,75%	4 415	18,06%	-23,9%
3	MERCEDES-BENZ	208	14,80%	744	18,37%	-72,0%	293	-29,0%	2 901	15,32%	4 400	18,00%	-34,1%
4	MAN	311	22,14%	812	20,05%	-61,7%	356	-12,6%	2 885	15,24%	3 153	12,90%	-8,5%
5	DAF	220	15,66%	906	22,38%	-75,7%	184	19,6%	2 415	12,76%	4 467	18,27%	-45,9%
6	IVECO	133	9,47%	411	10,15%	-67,6%	197	-32,5%	1 928	10,18%	2 181	8,92%	-11,6%
7	RENAULT	60	4,27%	161	3,98%	-62,7%	93	-35,5%	772	4,08%	1 412	5,78%	-45,3%
RAZEM / Sub Total 1-7		1 359	96,73%	3 935	97,18%	-65,5%	1 926	-29,44%	18 443	97,41%	23 655	96,75%	-22,0%
Pozostałe / Others		46	3,27%	114	2,82%	-59,6%	62	-25,8%	490	2,59%	795	3,25%	-38,4%
OGÓŁEM / TOTAL		1 405	100%	4 049	100%	-65,3%	1 988	-29,3%	18 933	100%	24 450	100%	-22,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	92	40,35%	241	51,94%	-61,8%	92		1 315	58,13%	1 258	52,88%	4,5%
	MERCEDES-BENZ	28	12,28%	48	10,34%	-41,7%	52	-46,2%	306	13,53%	299	12,57%	2,3%
	MAN	58	25,44%	88	18,97%	-34,1%	63	-7,9%	235	10,39%	276	11,60%	-14,9%
	MITSUBISHI FUSO	18	7,89%	27	5,82%	-33,3%	18	0,0%	143	6,32%	226	9,50%	-36,7%
	RENAULT	5	2,19%	15	3,23%	-66,7%	2	150,0%	51	2,25%	60	2,52%	-15,0%
	DAF	7	3,07%	20	4,31%	-65,0%	4	75,0%	48	2,12%	91	3,83%	-47,3%
	HYMER	1	0,44%				4	-75,0%	27	1,19%	17	0,71%	58,8%
	Pozostałe / Others	19	8,33%	25	5,39%	-24,0%	22	8,7%	137	6,06%	152	6,39%	-9,9%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	228	100,00%	464	100,00%	-50,9%	253	-9,88%	2 262	100,00%	2 379	100,00%	-4,9%
	SCANIA	227	19,34%	453	12,65%	-49,9%	328	-30,8%	4 182	25,12%	3 627	16,45%	15,3%
	VOLVO	199	16,95%	432	12,06%	-53,9%	475	-58,1%	3 344	20,09%	4 373	19,83%	-23,5%
	MAN	252	21,47%	724	20,21%	-65,2%	292	-13,7%	2 641	15,86%	2 876	13,04%	-8,2%
	MERCEDES-BENZ	180	15,33%	696	19,43%	-74,1%	239	-24,7%	2 593	15,57%	4 099	18,59%	-36,7%
	DAF	212	18,06%	886	24,73%	-76,1%	180	17,8%	2 366	14,21%	4 376	19,85%	-45,9%
	RENAULT	55	4,68%	146	4,08%	-62,3%	91	-39,6%	720	4,32%	1 352	6,13%	-46,7%
	IVECO	41	3,49%	168	4,69%	-75,6%	105	-61,0%	607	3,65%	914	4,15%	-33,6%
	FORD TRUCKS	3	0,26%	71	1,98%	-95,8%	18	-83,3%	168	1,01%	391	1,77%	-57,0%
	Pozostałe / Others	5	0,43%	6	0,17%	-16,7%	4	25,0%	28	0,17%	42	0,19%	-33,3%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 174	100,00%	3 582	100,00%	-67,2%	1 732	-32,22%	16 649	100,00%	22 050	100,00%	-24,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	3	100,00%	0,0%	3	0,00%	22	100,00%	21	100,00%	4,8%
		1 405	100%	4 049	100%	-65,3%	1 988	-29,3%	18 933	100%	24 450	100%	-22,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	24	42,86%	12	24,49%	100,0%	25	-4,0%	150	38,96%	172	44,56%	-12,8%
	IVECO	10	17,86%	21	42,86%	-52,4%	7	42,9%	66	17,14%	82	21,24%	-19,5%
	HYMER	1	1,79%				4	-75,0%	27	7,01%	17	4,40%	58,8%
	CARTHAGO	1	1,79%	1	2,04%	0,0%	3	-66,7%	25	6,49%	23	5,96%	8,7%
	RENAULT	1	1,79%	10	20,41%	-90,0%			23	5,97%	21	5,44%	9,5%
	FORD	1	1,79%	3	6,12%	-66,7%	4	-75,0%	20	5,19%	40	10,36%	-50,0%
	VOLKSWAGEN	5	8,93%	1	2,04%	400,0%			16	4,16%	4	1,04%	300,0%
	Pozostałe / Others	13	23,21%	1	2,04%	1200,0%	13	23,2%	58	15,06%	27	6,99%	114,8%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	56	100,00%	49	100,00%	14,3%	56	0,00%	385	100,00%	386	100,00%	-0,3%
	SCANIA	227	16,86%	453	11,33%	-49,9%	328	-30,8%	4 182	22,57%	3 627	15,09%	15,3%
	VOLVO	199	14,78%	448	11,21%	-55,6%	475	-58,1%	3 359	18,13%	4 410	18,34%	-23,8%
	MAN	309	22,96%	812	20,32%	-61,9%	352	-12,2%	2 869	15,49%	3 146	13,08%	-8,8%
	MERCEDES-BENZ	184	13,67%	732	18,31%	-74,9%	266	-30,8%	2 749	14,84%	4 226	17,58%	-35,0%
	DAF	219	16,27%	906	22,67%	-75,8%	184	19,0%	2 414	13,03%	4 467	18,58%	-46,0%
	IVECO	123	9,14%	388	9,71%	-68,3%	190	-35,3%	1 856	10,02%	2 090	8,69%	-11,2%
	RENAULT	59	4,38%	151	3,78%	-60,9%	93	-36,6%	748	4,04%	1 391	5,79%	-46,2%
	FORD TRUCKS	3	0,22%	71	1,78%	-95,8%	18	-83,3%	168	0,91%	391	1,63%	-57,0%
	Pozostałe / Others	23	1,71%	36	0,90%	-36,1%	351	-93,4%	181	0,98%	295	1,23%	-38,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 346	100,00%	3 997	100,00%	-66,3%	1 929	-30,22%	18 526	100,00%	24 043	100,00%	-22,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	3	100,00%	3	100,00%	0,0%	3	0,00%	22	100,00%	21	100,00%	4,8%
		1 405	100%	4 049	100%	-65,3%	1 988	-29,3%	18 933	100%	24 450	100%	-22,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	SCANIA	173	21,90%	345	12,76%	-49,9%	259	-33,2%	3 486	26,42%	2 996	16,81%	16,4%
	VOLVO	115	14,56%	264	9,77%	-56,4%	407	-71,7%	2 702	20,48%	3 409	19,12%	-20,7%
	DAF	177	22,41%	750	27,75%	-76,4%	138	28,3%	2 024	15,34%	3 906	21,91%	-48,2%
	MAN	127	16,08%	485	17,94%	-73,8%	160	-20,6%	1 920	14,55%	2 077	11,65%	-7,6%
	MERCEDES-BENZ	126	15,95%	603	22,31%	-79,1%	154	-18,2%	1 880	14,25%	3 402	19,09%	-44,7%
	RENAULT	35	4,43%	82	3,03%	-57,3%	70	-50,0%	532	4,03%	934	5,24%	-43,0%
	IVECO	34	4,30%	101	3,74%	-66,3%	71	-52,1%	483	3,66%	713	4,00%	-32,3%
	FORD TRUCKS	3	0,38%	71	2,63%	-95,8%	18	-83,3%	166	1,26%	385	2,16%	-56,9%
	Pozostałe / Others			2	0,07%	-100,0%					3	0,02%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	790	100,00%	2 703	100,00%	-70,8%	1 277	-38,14%	13 193	100,00%	17 825	100,00%	-26,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100,00%	1	100,00%	-100,0%	0		5	100,00%	8	100,00%	-37,5%
		790	100%	2 704	100%	-70,8%	1 277	-38,1%	13 198	100%	17 833	100%	-26,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		Ogółem Total		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	99	16,10%	309	22,97%	-68,0%	126	-21,4%	1 440	25,11%	1 461	22,08%	-1,4%
	MERCEDES-BENZ	82	13,33%	141	10,48%	-41,8%	139	-41,0%	1 021	17,80%	997	15,07%	2,4%
	MAN	184	29,92%	327	24,31%	-43,7%	196	-6,1%	965	16,83%	1 076	16,26%	-10,3%
	SCANIA	54	8,78%	108	8,03%	-50,0%	69	-21,7%	696	12,14%	631	9,54%	10,3%
	VOLVO	85	13,82%	184	13,68%	-53,8%	68	25,0%	658	11,47%	1 006	15,20%	-34,6%
	DAF	43	6,99%	156	11,60%	-72,4%	46	-6,5%	391	6,82%	561	8,48%	-30,3%
	RENAULT	25	4,07%	79	5,87%	-68,4%	23	8,7%	240	4,18%	478	7,22%	-49,8%
	Pozostałe / Others	43	6,99%	41	3,05%	4,9%	44	-2,3%	324	5,65%	407	6,15%	-20,4%
		615	100%	1 345	100%	-54,3%	711	-13,5%	5 735	100%	6 617	100%	-13,3%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	70	50,72%	76	38,97%	-7,9%	98	-28,6%	658	46,24%	458	42,60%	43,7%
2	FORD	14	10,14%	0	0,00%		8	75,0%	127	8,92%	0	0,00%	
3	IVECO	14	10,14%	17	8,72%	-17,6%	8	75,0%	120	8,43%	109	10,14%	10,1%
	MAN	6	4,35%	19	9,74%	-68,4%	10	-40,0%	120	8,43%	94	8,74%	27,7%
5	SOLARIS	1	0,72%	26	13,33%	-96,2%	5	-80,0%	90	6,32%	183	17,02%	-50,8%
	RAZEM / Sub Total 1-5	105	76,09%	138	70,77%	-23,9%	129	-18,60%	1 115	78,36%	844	78,51%	32,1%
	Pozostałe / Others	33	23,91%	57	29,23%	-42,1%	49	-32,7%	308	21,64%	231	21,49%	33,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	138	100%	195	100%	-29,2%	178	-22,5%	1 423	100%	1 075	100%	32,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Sierpień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	985	20,52%	887	17,85%	11,0%	0	1 052	-6,4%	-
2	FORD	717	14,93%	729	14,67%	-1,6%	1	719	-0,3%	-
3	FIAT	526	10,96%	567	11,41%	-7,2%	1	330	59,4%	4
4	TOYOTA	512	10,66%	784	15,77%	-34,7%	-2	509	0,6%	-1
5	MERCEDES-BENZ	437	9,10%	351	7,06%	24,5%	2	427	2,3%	-
6	VOLKSWAGEN	429	8,94%	483	9,72%	-11,2%	-1	487	-11,9%	-2
7	IVECO	344	7,17%	419	8,43%	-17,9%	-1	333	3,3%	-1
8	OPEL	218	4,54%	213	4,29%	2,3%	0	292	-25,3%	-
9	CITROEN	183	3,81%	106	2,13%	72,6%	1	162	13,0%	1
10	PEUGEOT	154	3,21%	111	2,23%	38,7%	-1	180	-14,4%	-1
11	MAN	73	1,52%	51	1,03%	43,1%	2	47	55,3%	1
12	ISUZU	40	0,83%	29	0,58%	37,9%	3	36	11,1%	1
13	SKODA	33	0,69%	35	0,70%	-5,7%	1	8	312,5%	6
14	SUZUKI	20	0,42%	52	1,05%	-61,5%	-2	58	-65,5%	-3
15	CAPRON	11	0,23%	1	0,02%	1000,0%	17	10	10,0%	2
RAZEM 1-20		4 682	97,52%	4 818	96,94%	-2,8%		4 650	-99,98%	
Pozostałe / Others		119	2,48%	152	3,06%	-21,7%		154	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		4 801	100%	4 970	100%	-3,4%		4 804	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)