



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

SIERPIEŃ

37 071 +2.5% (r/r)

IND	REGION
12 137 ▲ +21%	24 934 ▼ -5%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
27 327 ▲ +1%	9 744 ▲ +8%

STYCZEŃ–SIERPIEŃ

357 170 +14.8% (r/r)

IND	REGION
111 770 ▲ +30%	245 400 ▲ +9%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
263 589 ▲ +12%	93 581 ▲ +23%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 213 ▼ -17%
SKODA	3 700 ▲ +20%
VOLKSWAGEN	2 499 ▲ +3%
KIA	2 415 ▼ -14%
AUDI	2 339 ▲ +27%

TOYOTA	66 666 ▲ +14%
SKODA	38 313 ▲ +15%
VOLKSWAGEN	23 321 ▲ +1%
KIA	21 872 ▼ -12%
HYUNDAI	20 377 ▲ +16%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 705 ▼ -47%
Toyota Yaris Cross	1 591 ▲ +76%
Toyota Yaris	1 122 ▼ -13%
Kia Sportage	1 042 ▲ +8%
Hyundai Tucson	937 ➤ 0%

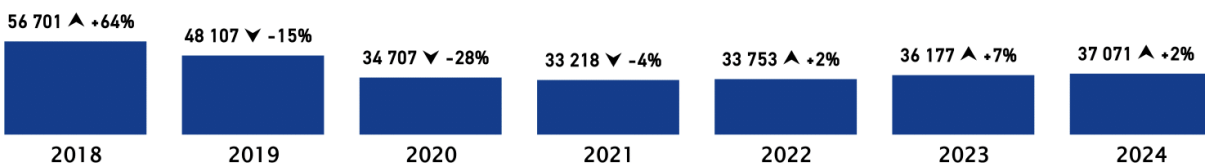
Toyota Corolla	17 510 ▲ +12%
Skoda Octavia	13 313 ▲ +32%
Toyota Yaris Cross	10 715 ▲ +20%
Toyota Yaris	9 299 ▼ -13%
Kia Sportage	9 057 ▲ +10%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	14 065 ▼ -3%
HEV	9 125 ▲ +5%
MHEV	7 966 ▲ +14%
DIESEL	2 983 ▼ -5%
LPG	1 087 ▲ +35%
BEV	979 ▼ -21%
PHEV	866 ▼ -1%

BENZYNA	131 722 ▼ -2%
MHEV	86 008 ▲ +41%
HEV	78 707 ▲ +38%
DIESEL	30 942 ▲ +2%
BEV	10 991 ▲ +1%
LPG	9 537 ▲ +18%
PHEV	9 194 ▲ +6%
EREV	63 ➤ 0%
FCEV	6 ▼ -92%

SIERPIEŃ na przestrzeni lat 2018–2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje
SAMOCODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - SIERPIEŃ 2024 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCODOWY SIERPIEŃ

Wyhamowanie tempa wzrostu na rynku, zarówno nominalnego jak i realnego (uwzględniającego ilość dni roboczych). Rezultat rejestracji samochodów osobowych był relatywnie wysoki. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale tracą udział w rynku. **Rynek marek premium urósł podczas gdy rynek marek popularnych zachował status z sierpnia ub.r.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (MHEV) +14% i (HEV) (+5%).** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział na poziomie 46%.** Rejestracje aut bateryjnych (BEV) zanotowały duży spadek (-21%). Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu, trzy, w tym leader – Toyota oraz Kia i Hyundai - zanotowały spadki, reszta wzrosły (największy dziesiąta Mazda (+69%)). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota Yaris Cross która poprawiła rejestracje o $\frac{3}{4}$ w porównaniu z sierpniem 2023 i która przesunęła się w rankingu o 4 pozycje na miejsce drugie.

W sierpniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 41 872 szt. i był o 1,8% wyższy od sierpnia 2023r. oraz o 12,7% niższy od lipca b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych (w ostatnim miesiącu 21 dni wobec 22 dni rok wcześniej) **było nieco większe (+6,6%).** Realne tempo wzrostu w ostatnich dwóch miesiącach (lipiec +4,9%, sierpień +6,6%) było znacząco niższe niż w pierwszych sześciu miesiącach (średnio do czerwca rosło o 15%).

Od początku 2024r. zarejestrowano 399 660 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,2% więcej (+46 575 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

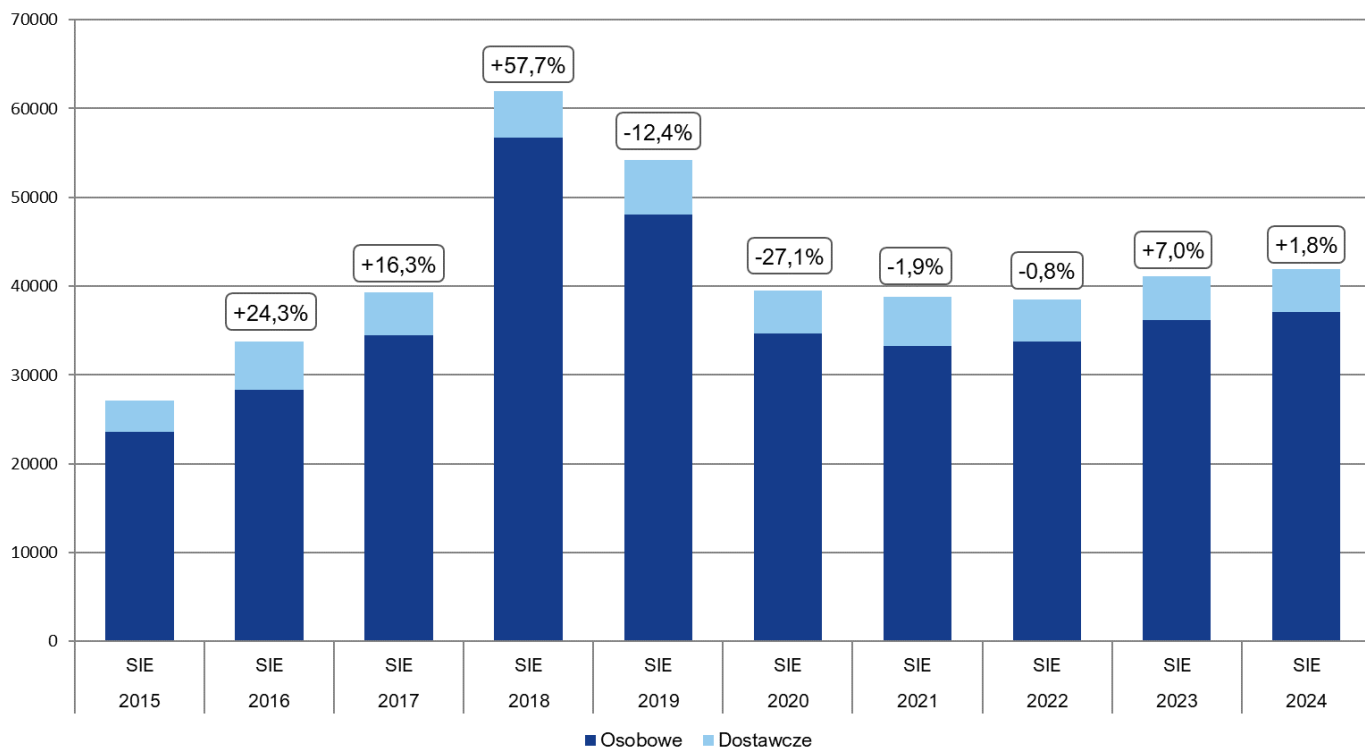
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 357 170 szt. (+14,8%; +45 931 szt.), a dostawczych 42 490 szt. (+1,5%; +644 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Sie	2023 Sie	% zmiana r/r	2024 Sty - Sie	2023 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	37 071	36 177	2,5%	357 170	311 239	14,8%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 801	4 970	-3,4%	42 490	41 846	1,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 625	4 803	-3,7%	40 886	40 496	1,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	176	167	5,4%	1 604	1 350	18,8%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	41 872	41 147	1,8%	399 660	353 085	13,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCODY OSOBOWE: SIERPIEŃ

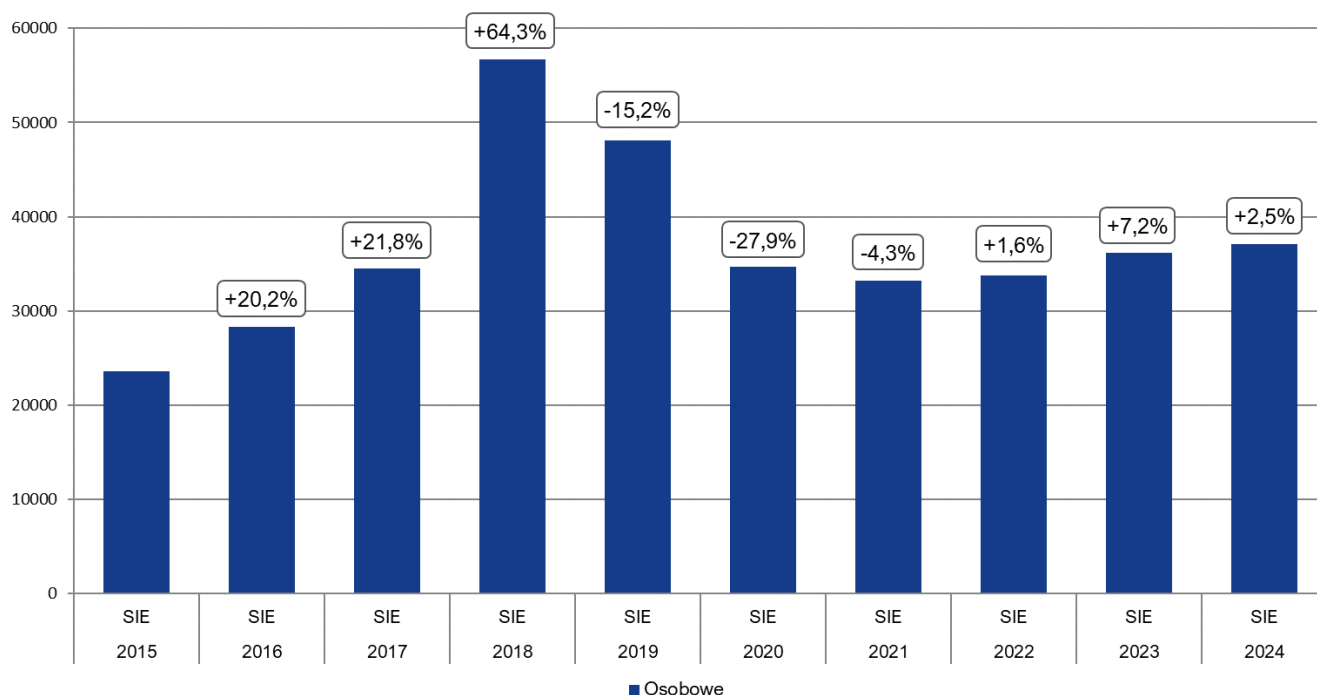
W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2024 r. przybyło 37 071 rejestracji, czyli więcej o 894 szt. (+2,5%) niż w sierpniu 2023r i mniej o 6 071 szt. (+14,1%) niż w lipcu br. To relatywnie dobry rezultat miesiąca sierpnia, bowiem tylko w 2018r i 2019r zarejestrowano więcej bo 57 tys. i 48 tys., ale wtedy wysokie poziomy rejestracji były spowodowane zmianami legislacyjnymi.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,1 tys. szt. (+20,8% r/r; 32,7% rynku).

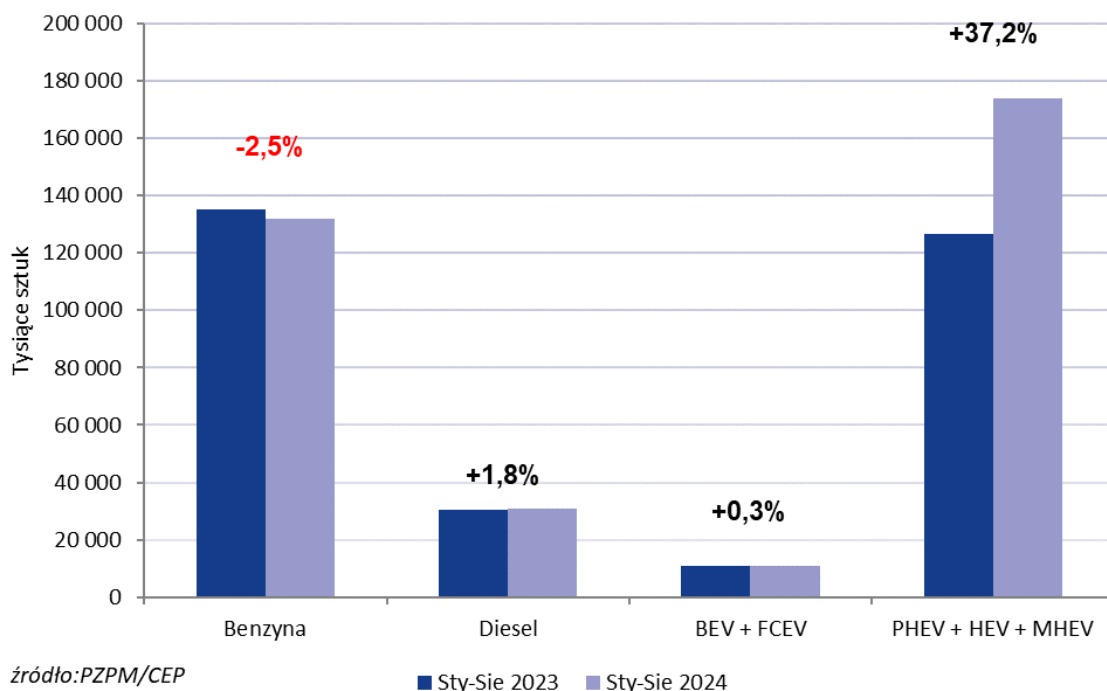
Nabywcy instytucjonalni 24,9 tys. samochodów (67,3% rynku; -4,6pkt. proc. w porównaniu do sierpnia 2023r i -2,1 pkt. proc do lipca 2024r).

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 27,3 tys. nowych rejestracji (+0,5%) i osiągnęły 73,7% udziału w rynku wobec 75,1% w czerwcu 2023r.

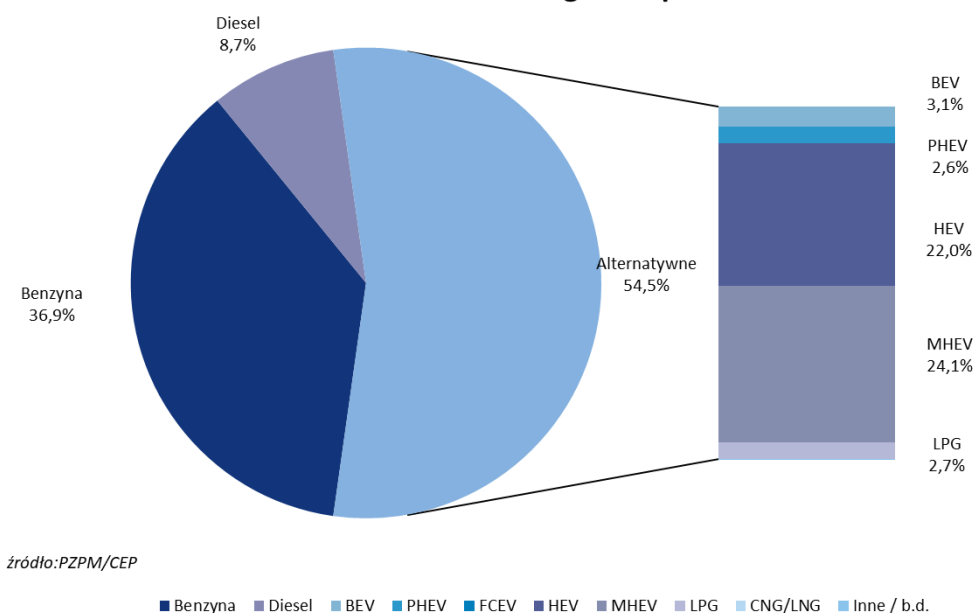
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 9,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 8,3%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w sierpniu b.r. 9 125 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+5% r/r) i 7 966 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+13,6%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 979 szt. (-20,7%), a hybryd plug-in (PHEV) 866 (-0,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (14 065 szt.; -2,5%) zajęły 37,9% rynku i straciły r/r 2 pkt. proc. Diesle stanowiły 8% (2 983 szt. +7,4%) wobec 8,7% rok wcześniej.



Sty-Sie 2024 Struktura wg rodz. paliwa



W sierpniu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** leaderem była Toyota, po rejestracji 7 213 szt.; mniej o 17,4% niż rok wcześniej (-1 520 szt.). Osiągnęła 19,5% rynku. Toyota mimo wakacyjnego spowolnienia przekracza w tych miesiącach poziom 7 tys. szt. Druga Skoda zarejestrowała 3 700 szt. (+19,6% r/r; 10% udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (2 499 szt. +2,6%), a za nim na czwartym

miejscu Kia (2 415 szt. -13,6%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 399 szt. +27,1%). Volkswagen i Audi zyskały 1 pozycję w rankingu, Kia jedną straciła a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z sierpnia 2023r.

Ranking modeli w sierpniu 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując trzy modele na podium: pierwsza Toyota Corolla (1 705 szt.) druga Toyota Yaris Cross (1 591 szt.), trzecia Toyota Yaris (1 122 szt.). Kolejne były: Kia Sportage (1 042 szt.) i Hyundai Tucson (937 szt.)

OSOBOWE: STYCZEŃ – SIERPIEŃ

Od początku 2024 roku zarejestrowano 357 170 szt. nowych samochodów osobowych, o 45 931 szt. (+14,8%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 93 581 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+22,9%; +17 409 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 263 589 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 78 707 klasycznych hybryd (+38,3%) i 86 008 tzw. miękkich hybryd (+40,8%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +1% do 10 991 szt., a hybryd plug-in sprzedano 9 194 szt., o 5,7% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 63 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 6 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 36,9 % rynku i przybyło ich 131 722 szt. (-2,5%). Udział diesli to 8,7%. Zarejestrowano ich 30 942 (+1,8%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 43,4% i 9,8%.

Wszystkie HEV-y oraz 75% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 4,6% miało silnik Diesla.

W okresie styczeń-sierpień 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 66 666 szt., więcej niż rok wcześniej (+13,7%). Uzyskała prawie 19% udziału w rynku, niemalże tyle samo co rok wcześniej (-0,1 pkt. proc. r/r.) Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-9 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 38 313 szt. ze wzrostem o 15,4% uzyskując 10,7% udziału w rynku, tyle samo co rok wcześniej. Na trzecim miejscu Volkswagen (23 321 szt. +1,3%). Stracił 0,9 pkt. proc. uzyskując 6,5%. Za nim na czwartym miejscu Kia (21 872 szt. -11,7%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (20 377 szt. +15,9%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (43 828; +6,9%), następnie markę Skoda (27 352; +9,5%) oraz markę BMW (15 998; +22,6%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (22 838: +29,5%), markę Skoda (10 961; +33,4%) i markę KIA (10 587; +6,4%)

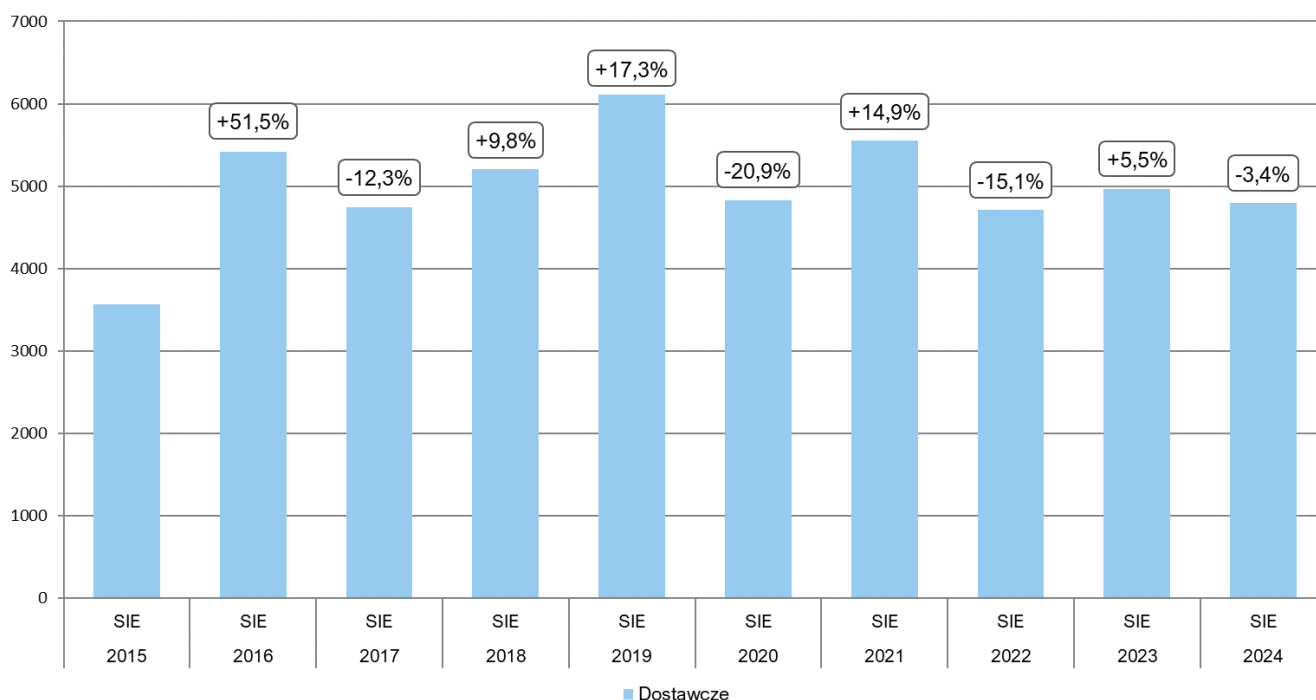
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (17 510 szt.), druga jest Skoda Octavia (13 313 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (10 715 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris (9 299 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (9 057 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (14 692), Skodę Octavia (11 039) i Toyotę Yaris (6 005).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (6 150), Kia Sportage (5 028), Toyotę C-HR (3 841)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: SIERPIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 801 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 3,4% (-169 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lipca rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 3 sztuki. Osiągnięty rezultat jest dużo niższy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5,2 tys. szt.



W sierpniu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 985 szt. (+11,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 20,5% rynku. Na drugim miejscu Ford 717 szt. (-1,7%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 526 szt. o 7,2% mniej niż w sierpniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 512 szt. (-34,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (437 szt.; +24,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (725 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (374 szt.), trzeci Fiat Ducato z liczbą 369 szt., a czwarty Iveco Daily (344 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Proace City z wynikiem 314 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-SIERPIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 42 490 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 1,5% (+644 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 8 933 szt. (+3,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 21% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 5 930 szt. (-6,7% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 4 622 szt. (-6,5%), wyprzedził marki Toyota (4 618 szt. +1,5%) oraz Volkswagen (3 948 szt.; +16,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 6 266 szt; drugie było Iveco Daily (3 595 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 221 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (3 155 szt.), a za nim Toyota Proace City (2 536 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Sierpień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	Lip/Czej Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % y/y	Ch position y/y			
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %					
1	TOYOTA	7 213	19,46%	8 733	24,14%	-17,4%	-	7 321	-1,5%	-
2	SKODA	3 700	9,98%	3 094	8,55%	19,6%	-	4 250	-12,9%	-
3	VOLKSWAGEN	2 499	6,74%	2 436	6,73%	2,6%	+2	3 141	-20,4%	+1
4	KIA	2 415	6,51%	2 796	7,73%	-13,6%	-1	3 296	-26,7%	-1
5	AUDI	2 339	6,31%	1 840	5,09%	27,1%	+1	3 050	-23,3%	-
6	HYUNDAI	2 323	6,27%	2 437	6,74%	-4,7%	-2	2 787	-16,6%	-
7	MERCEDES-BENZ	2 150	5,80%	1 616	4,47%	33,0%	+1	2 668	-19,4%	-
8	BMW	1 865	5,03%	1 821	5,03%	2,4%	-1	2 328	-19,9%	-
9	DACIA	1 364	3,68%	1 270	3,51%	7,4%	-	1 282	6,4%	+1
10	MAZDA	1 279	3,45%	755	2,09%	69,4%	+3	762	67,8%	+7
11	LEXUS	1 150	3,10%	706	1,95%	62,9%	+5	1 302	-11,7%	-2
12	RENAULT	1 115	3,01%	992	2,74%	12,4%	-2	1 220	-8,6%	-1
13	CUPRA	982	2,65%	912	2,52%	7,7%	-2	997	-1,5%	+1
14	FORD	962	2,60%	780	2,16%	23,3%	-2	1 034	-7,0%	-1
15	OPEL	641	1,73%	497	1,37%	29,0%	+3	909	-29,5%	-
16	PEUGEOT	598	1,61%	477	1,32%	25,4%	+3	817	-26,8%	-
17	SUZUKI	555	1,50%	754	2,08%	-26,4%	-3	569	-2,5%	+2
18	HONDA	505	1,36%	196	0,54%	157,7%	+7	370	36,5%	+4
19	NISSAN	455	1,23%	439	1,21%	3,6%	+1	370	23,0%	+3
20	VOLVO	448	1,21%	714	1,97%	-37,3%	-5	1 104	-59,4%	-8
RAZEM 1-20		34 558	93,22%	33 265	91,95%	3,9%		39 577	-100,00%	
Pozostałe / Others		2 513	6,78%	2 912	8,05%	-13,7%		3 565	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		37 071	100%	36 177	100%	2,5%		43 142	-14,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	Lip/Czej Zmiana poz Aug/Jul Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 705	4,60%	3 225	8,91%	-47,1%	-	1 837	-7,2%	-
2	Toyota Yaris Cross	1 591	4,29%	905	2,50%	75,8%	+4	1 086	46,5%	+3
3	Toyota Yaris	1 122	3,03%	1 291	3,57%	-13,1%	-1	1 363	-17,7%	-
4	Kia Sportage	1 042	2,81%	962	2,66%	8,3%	-	1 432	-27,2%	-2
5	Hyundai Tucson	937	2,53%	940	2,60%	-0,3%	-	1 213	-22,8%	-1
6	Skoda Octavia	927	2,50%	976	2,70%	-5,0%	-3	1 071	-13,4%	-
7	Toyota C-HR	924	2,49%	854	2,36%	8,2%	-	952	-2,9%	-
8	Cupra Formentor	791	2,13%	680	1,88%	16,3%	+3	792	-0,1%	+1
9	Dacia Duster	740	2,00%	728	2,01%	1,6%	+1	747	-0,9%	+1
10	Volkswagen T-Roc	661	1,78%	778	2,15%	-15,0%	-2	857	-22,9%	-2
11	Mercedes-Benz Klasa C	607	1,64%	241	0,67%	151,9%	+26	576	5,4%	+5
12	Skoda Kamiq	579	1,56%	465	1,29%	24,5%	+3	598	-3,2%	+3
13	Mazda CX-30	578	1,56%	17	0,05%	3300,0%	+195	389	48,6%	+17
14	Skoda Superb	562	1,52%	343	0,95%	63,8%	+7	718	-21,7%	-3
15	Skoda Fabia	549	1,48%	362	1,00%	51,7%	+5	706	-22,2%	-3
16	Mazda 3	540	1,46%	116	0,32%	365,5%	+69	184	193,5%	+50
17	Toyota RAV4	531	1,43%	673	1,86%	-21,1%	-5	523	1,5%	+3
18	Audi Q5	482	1,30%	386	1,07%	24,9%	-	531	-9,2%	-
19	Audi A4	455	1,23%	229	0,63%	98,7%	+22	682	-33,3%	-6
20	Ford Focus	436	1,18%	90	0,25%	384,4%	+80	432	0,9%	+6
RAZEM 1-20		15 759	42,51%	14 261	39,42%	10,5%		16 689	-100,00%	
Pozostałe / Others		21 312	57,49%	21 916	60,58%	-2,8%		26 453	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		37 071	100%	36 177	100%	2,5%		43 142	-14,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Sierpień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August						Lipiec July		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	985	20,52%	887	17,85%	11,0%	0	1 052	-6,4%	-
2	FORD	717	14,93%	729	14,67%	-1,6%	1	719	-0,3%	-
3	FIAT	526	10,96%	567	11,41%	-7,2%	1	330	59,4%	4
4	TOYOTA	512	10,66%	784	15,77%	-34,7%	-2	509	0,6%	-1
5	MERCEDES-BENZ	437	9,10%	351	7,06%	24,5%	2	427	2,3%	-
6	VOLKSWAGEN	429	8,94%	483	9,72%	-11,2%	-1	487	-11,9%	-2
7	IVECO	344	7,17%	419	8,43%	-17,9%	-1	333	3,3%	-1
8	OPEL	218	4,54%	213	4,29%	2,3%	0	292	-25,3%	-
9	CITROEN	183	3,81%	106	2,13%	72,6%	1	162	13,0%	1
10	PEUGEOT	154	3,21%	111	2,23%	38,7%	-1	180	-14,4%	-1
11	MAN	73	1,52%	51	1,03%	43,1%	2	47	55,3%	1
12	ISUZU	40	0,83%	29	0,58%	37,9%	3	36	11,1%	1
13	SKODA	33	0,69%	35	0,70%	-5,7%	1	8	312,5%	6
14	SUZUKI	20	0,42%	52	1,05%	-61,5%	-2	58	-65,5%	-3
15	CAPRON	11	0,23%	1	0,02%	1000,0%	17	10	10,0%	2
RAZEM 1-20		4 682	97,52%	4 818	96,94%	-2,8%		4 650	-99,98%	
Pozostałe / Others		119	2,48%	152	3,06%	-21,7%		154	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		4 801	100%	4 970	100%	-3,4%		4 804	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Sierpień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch	Sie/Lip Zmiana poz Aug/Jul Ch
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	725	15,10%	647	13,02%	12,1%	-	758	-4,4%	-
2	Mercedes-Benz Sprinter	374	7,79%	297	5,98%	25,9%	+4	353	5,9%	-
3	Fiat Ducato	369	7,69%	360	7,24%	2,5%	+2	236	56,4%	+3
4	Iveco Daily	344	7,17%	419	8,43%	-17,9%	-1	333	3,3%	-1
5	Toyota Proace City	314	6,54%	479	9,64%	-34,4%	-3	309	1,6%	-1
6	Ford Transit	273	5,69%	383	7,71%	-28,7%	-2	207	31,9%	+2
7	Volkswagen Crafter	242	5,04%	241	4,85%	0,4%	-	209	15,8%	-
8	Ford Ranger	181	3,77%	56	1,13%	223,2%	+11	247	-26,7%	-3
9	Toyota Proace	146	3,04%	65	1,31%	124,6%	+7	113	29,2%	+5
10	Ford Transit Custom	127	2,65%	138	2,78%	-8,0%	-	135	-5,9%	-1
RAZEM 1-10		3 095	64,47%	3 085	62,07%	0,3%		2 900	6,72%	
Pozostałe / Others		1 706	35,53%	1 885	37,93%	-9,5%		1 904	-10,4%	
RAZEM / TOTAL		4 801	100%	4 970	100%	-3,4%		4 804	-0,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	7 725	18,45%	9 517	23,13%	-18,8%	7 830	-1,3%	71 284	17,84%	63 171	17,89%	12,8%
2	SKODA	3 733	8,92%	3 129	7,60%	19,3%	4 258	-12,3%	38 557	9,65%	33 361	9,45%	15,6%
3	VOLKSWAGEN	2 928	6,99%	2 919	7,09%	0,3%	3 628	-19,3%	27 269	6,82%	26 418	7,48%	3,2%
4	MERCEDES-BENZ	2 587	6,18%	1 967	4,78%	31,5%	3 095	-16,4%	22 649	5,67%	16 398	4,64%	38,1%
5	KIA	2 418	5,77%	2 796	6,80%	-13,5%	3 296	-26,6%	21 875	5,47%	24 764	7,01%	-11,7%
6	RENAULT	2 100	5,02%	1 879	4,57%	11,8%	2 272	-7,6%	21 810	5,46%	19 794	5,61%	10,2%
7	HYUNDAI	2 323	5,55%	2 437	5,92%	-4,7%	2 788	-16,7%	20 379	5,10%	17 576	4,98%	15,9%
8	AUDI	2 339	5,59%	1 840	4,47%	27,1%	3 050	-23,3%	18 650	4,67%	16 877	4,78%	10,5%
9	BMW	1 865	4,45%	1 821	4,43%	2,4%	2 329	-19,9%	17 881	4,47%	14 983	4,24%	19,3%
10	FORD	1 679	4,01%	1 509	3,67%	11,3%	1 753	-4,2%	14 636	3,66%	14 854	4,21%	-1,5%
11	DACIA	1 364	3,26%	1 273	3,09%	7,1%	1 282	6,4%	11 781	2,95%	12 247	3,47%	-3,8%
12	VOLVO	448	1,07%	714	1,74%	-37,3%	1 106	-59,5%	11 176	2,80%	8 552	2,42%	30,7%
13	LEXUS	1 150	2,75%	706	1,72%	62,9%	1 302	-11,7%	9 521	2,38%	6 924	1,96%	37,5%
14	MAZDA	1 279	3,05%	755	1,83%	69,4%	762	67,8%	8 963	2,24%	7 440	2,11%	20,5%
15	OPEL	859	2,05%	710	1,73%	21,0%	1 201	-28,5%	8 770	2,19%	8 339	2,36%	5,2%
16	PEUGEOT	752	1,80%	588	1,43%	27,9%	997	-24,6%	7 491	1,87%	7 382	2,09%	1,5%
17	SUZUKI	575	1,37%	806	1,96%	-28,7%	627	-8,3%	7 196	1,80%	5 551	1,57%	29,6%
18	CUPRA	982	2,35%	912	2,22%	7,7%	997	-1,5%	7 135	1,79%	5 667	1,60%	25,9%
19	FIAT	635	1,52%	672	1,63%	-5,5%	554	14,6%	6 804	1,70%	8 096	2,29%	-16,0%
20	NISSAN	461	1,10%	443	1,08%	4,1%	376	22,6%	6 457	1,62%	4 787	1,36%	34,9%
RAZEM 1-20		38 202	91,24%	37 393	90,88%	2,2%	43 503	-12,19%	360 284	90,15%	323 181	91,53%	11,5%
Pozostałe / Others		3 670	8,76%	3 754	9,12%	-2,2%	4 443	-17,40%	39 376	9,85%	29 904	8,47%	31,7%
OGÓŁEM / TOTAL		41 872	100%	41 147	100%	1,8%	47 946	-12,7%	399 660	100%	353 085	100%	13,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)