



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024

WRZESIEŃ

41 461 +6.1% (r/r)

IND	REGION
12 528 ▲ +17%	28 933 ▲ +2%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 480 ▲ +3%	10 981 ▲ +17%

STYCZEŃ–WRZESIEŃ

398 631 +13.8% (r/r)

IND	REGION
124 298 ▲ +29%	274 333 ▲ +8%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
294 068 ▲ +11%	104 563 ▲ +22%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 515 ▼ -12%
SKODA	4 729 ▲ +7%
VOLKSWAGEN	3 260 ▲ +22%
KIA	2 791 ▼ -1%
AUDI	2 646 ▲ +38%

TOYOTA	74 181 ▲ +11%
SKODA	43 042 ▲ +14%
VOLKSWAGEN	26 581 ▲ +3%
KIA	24 663 ▼ -11%
HYUNDAI	22 651 ▲ +14%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 948 ▼ -27%
Toyota C-HR	1 291 ▼ -8%
Skoda Octavia	1 167 ▼ -11%
Toyota Yaris	1 164 ▲ +34%
Kia Sportage	1 160 ▲ +25%

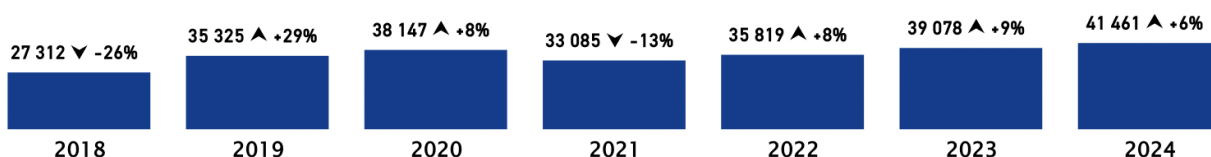
Toyota Corolla	19 458 ▲ +6%
Skoda Octavia	14 480 ▲ +27%
Toyota Yaris Cross	11 569 ▲ +18%
Toyota Yaris	10 463 ▼ -9%
Kia Sportage	10 217 ▲ +11%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	15 989 ▲ +5%
HEV	9 614 ▲ +7%
MHEV	8 684 ▲ +5%
DIESEL	3 513 ▼ -3%
BEV	1 506 ▲ +18%
LPG	1 135 ▲ +40%
PHEV	1 013 ▲ +7%
INNE	5 > 0%
EREV	1 > 0%
FCEV	1 > 0%

BENZYNA	147 709 ▼ -2%
MHEV	94 693 ▲ +36%
HEV	88 321 ▲ +34%
DIESEL	34 455 ▲ +1%
BEV	12 497 ▲ +3%
LPG	10 672 ▲ +20%
PHEV	10 208 ▲ +6%
EREV	64 > 0%
FCEV	7 ▼ -91%
INNE	5 > 0%

WRZESIEŃ na przestrzeni lat 2018–2024



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T
STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2024 roku
Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

SAMOCHODOWY WRZESIEŃ

Wrzesień to trzeci miesiąc z rzędu kiedy rynek realnie rośnie już tylko w tempie jednocyfrowym. Rezultat rejestracji samochodów osobowych był najlepszym w historii notowań. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale rosną dużo poniżej wzrostu rynku do klienta indywidualnego. **Rynek marek premium urósł niemal 6x szybciej niż rynek marek popularnych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut bateryjnych (BEV) +18%.auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział na poziomie 44%.** Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu, trzy, w tym leader – Toyota oraz Kia i Hyundai - zanotowały spadki, reszta wzrosły (największy dziesiąte Audi (+38%)). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Dacia Duster, która poprawiła rejestracje o 43% w porównaniu z wrześniem 2023 i która przesunęła się w rankingu o 6 pozycji na dziesiąte miejsce.

We wrześniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 47 026 szt. i był o 5,6% wyższy od września 2023r. oraz o 12,3% wyższy od sierpnia b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych było identyczne bowiem tym razem ich liczba (21 dni) była taka sama jak w ubiegłym roku. Realne tempo wzrostu w ostatnich dwóch miesiącach (lipiec +4,9%, sierpień +6,6%, wrzesień +5,6%) było znacząco niższe niż w pierwszych sześciu miesiącach (średnio do czerwca rosło o 15%).

W pierwszych trzech kwartałach 2024r. zarejestrowano 446 686 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 12,3% więcej (+49 065 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku. Trzeba odnotować, że jest to wynik tylko o 15,2 tys. i 5,3 tys. niższy od najlepszych wyników z 2019r i 2018r dla omawianego okresu.

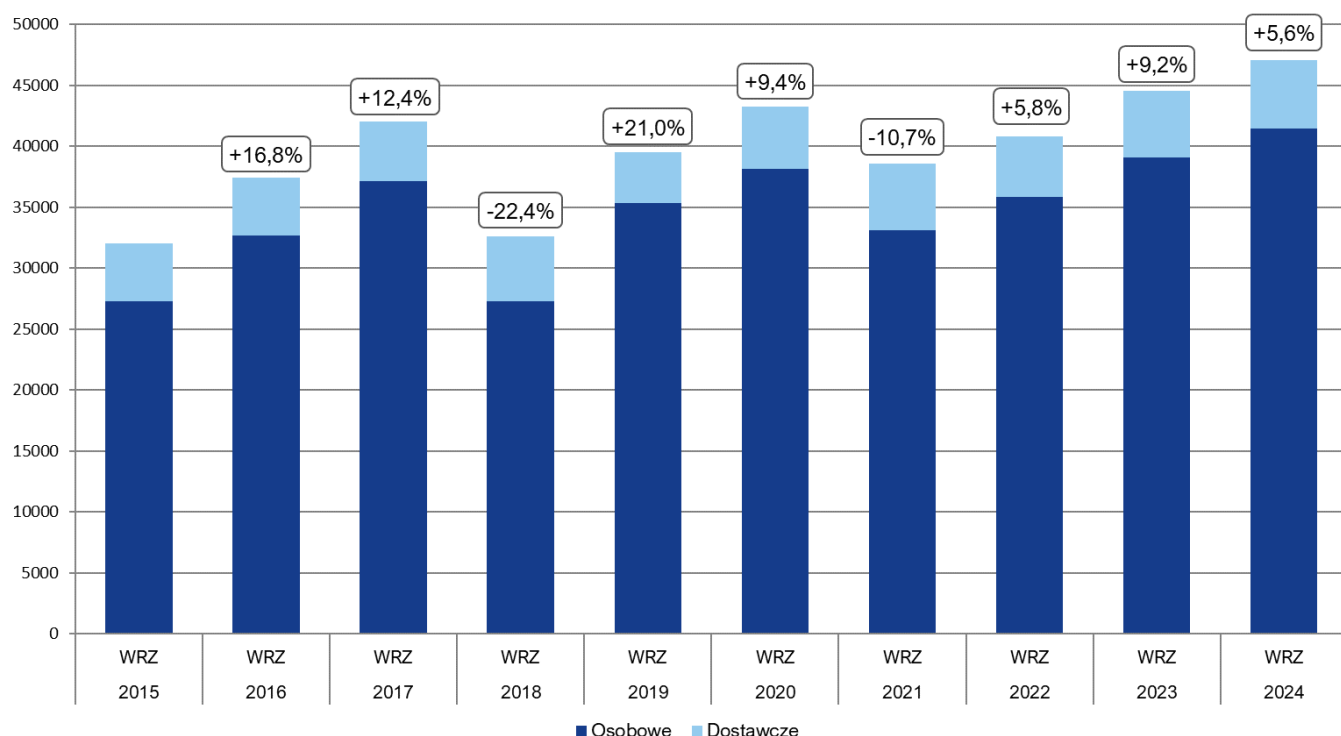
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 398 631 szt. (+13,8%; +48 314 szt.), a dostawczych 48 055 szt. (+1,6%; +751 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Wrz	2023 Wrz	% zmiana r/r	2024 Sty - Wrz	2023 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY OSOBOWE	41 461	39 078	6,1%	398 631	350 317	13,8%
SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 565	5 458	2,0%	48 055	47 304	1,6%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 441	5 265	3,3%	46 327	45 761	1,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	124	193	-35,8%	1 728	1 543	12,0%
RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 026	44 536	5,6%	446 686	397 621	12,3%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCODY OSOBOWE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2024 r. przybyło 41 461 rejestracji, czyli więcej o 2 383 szt. (+6,1%) niż we wrześniu 2023r i więcej o 4 390 szt. (+11,8%) niż w sierpniu br. To najlepszy rezultat miesiąca września od 2005r. Historycznie rzecz ujmując, w ostatnim miesiącu trzeciego kwartału rynek rośnie w porównaniu z sierpniem, odstępstwem od tej reguły były lata 2018r i 2019r

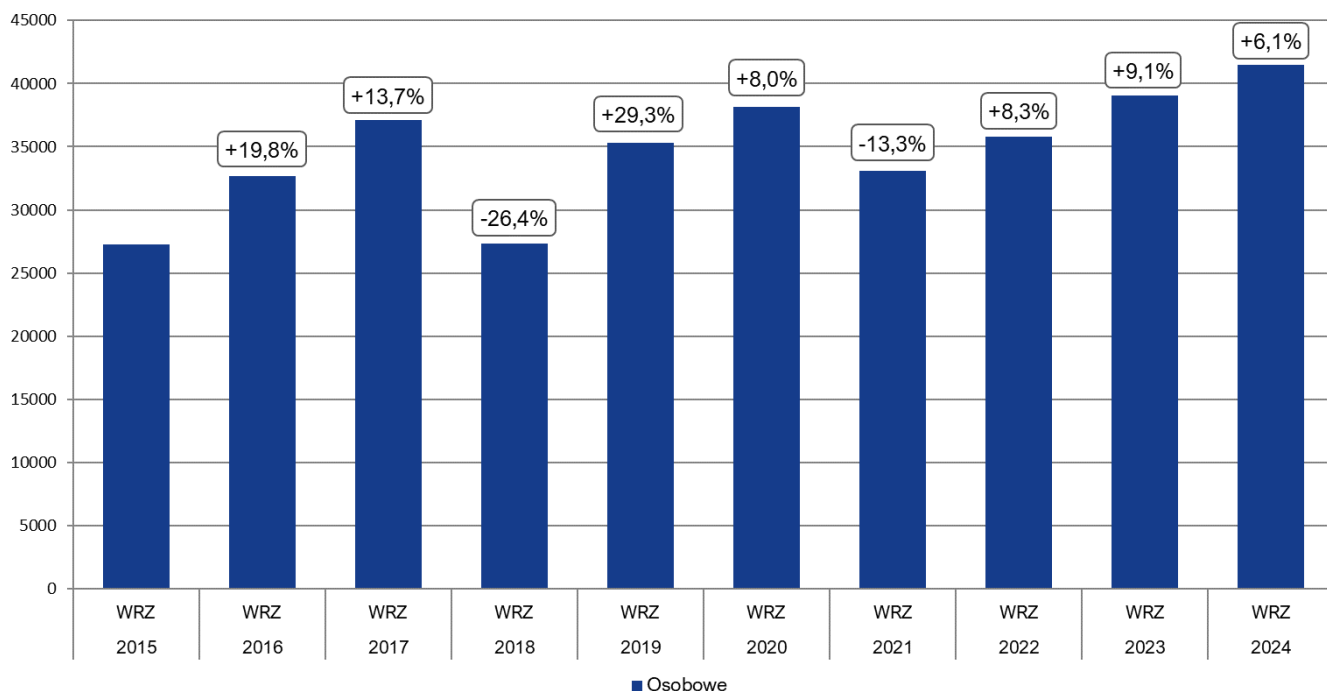
(dotychczas najlepsze roczne wyniki rejestracji), kiedy na przełomie sierpnia/września zmieniały się przepisy homologacyjne stąd wrzesień dla tych lat był średnio o 40% niższy od sierpnia.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 12,5 tys. szt. (+17,3% r/r; 30,2% rynku).

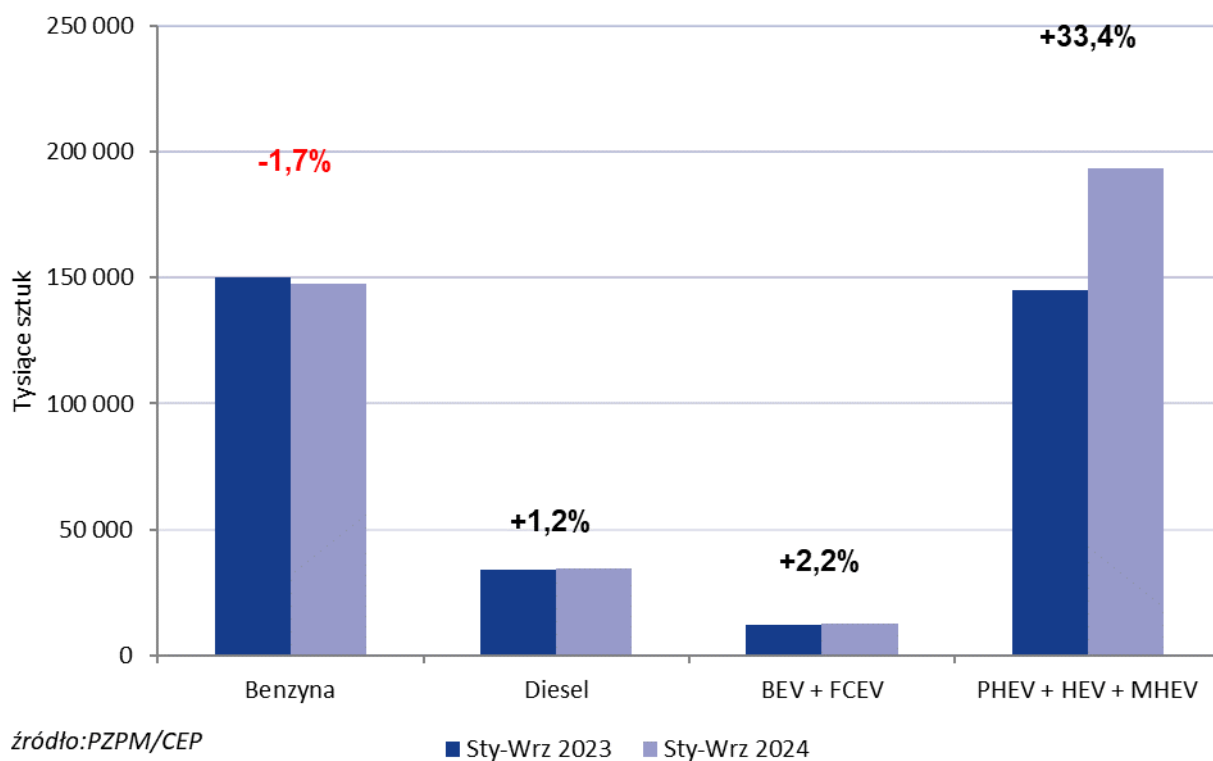
Nabywcy instytucjonalni 28,9 tys. samochodów (69,8% rynku; -2,9pkt. proc. w porównaniu do września 2023r i +2,5 pkt. proc do sierpnia 2024r).

Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 30,5 tys. nowych rejestracji (+2,6%) i osiągnęły 73,5% udziału w rynku wobec 76% we wrześniu 2023r.

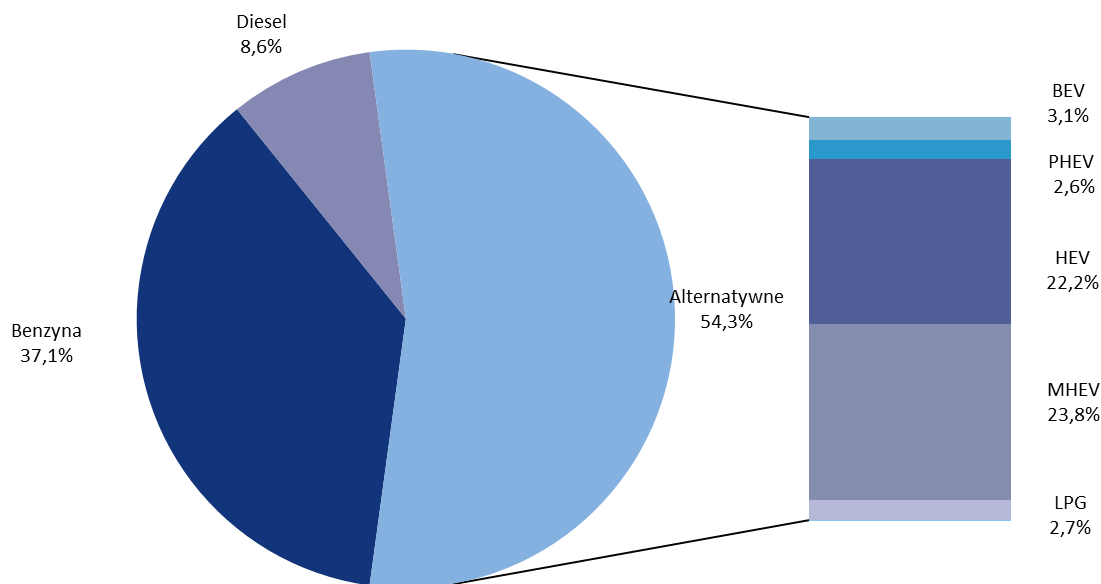
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,0 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 17,1%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu b.r. 9 614 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+7,4% r/r) i 8 684 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+5,3%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 506 szt. (+18,3%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 013 (+7,4%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 989 szt.; +5,1%) zajęły 38,6% rynku i straciły r/r 0,3 pkt. proc. Diesle stanowiły 8,5% (3 513 szt. -3,4%) wobec 9,3% rok wcześniej.



Sty-Wrz 2024 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

We wrześniu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** leaderem była Toyota, po rejestracji 7 515 szt.; mniej o 11,5% niż rok wcześniej (-980 szt.). Osiągnęła 18,1% rynku. Toyota od maja br. stabilnie utrzymuje poziom 7 tys. szt. rejestracji miesięcznie. Druga Skoda zarejestrowała 4 729 szt. (+7,4% r/r; 11,4% udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 260 szt. +21,8%), a za nim na czwartym miejscu Kia (2 791 szt. -0,6%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 636 szt. +37,8%). Audi zyskało dwie pozycje w rankingu, Volkswagen zyskał jedną, Kia jedną straciła a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z września 2023r.

Ranking modeli we wrześniu 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując dwa modele na podium: pierwsza Toyota Corolla (1 948 szt.) druga Toyota C-HR (1 291 szt.), trzecia była Skoda Octavia (1 167 szt.). Czwarta była Toyota Yaris (1 164), a piąta Kia Sportage (1 160 szt.).

OSOBOWE: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2024 roku zarejestrowano 398 631 szt. nowych samochodów osobowych, o 48 314 szt. (+13,8%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 104 563 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+22,2%; +19 013 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 294 068 nowych rejestracji ze wzrostem (+11,1%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 88 321 klasycznych hybryd (+34,1%) i 94 693 tzw. miękkich hybryd (+36,5%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +2,8% do 12 497 szt., a hybryd plug-in sprzedano 10 208 szt., o 5,6% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 64 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 7 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 37,1 % rynku i przybyło ich 147 709 szt. (-1,7%). Udział diesli to 8,6%. Zarejestrowano ich 34 455 (+1,2%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 42,9% i 9,7%.

Wszystkie HEV-y oraz 75% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 25% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 4,6% miało silnik Diesla.

W okresie styczeń-wrzesień 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 74 181 szt., więcej niż rok wcześniej (+10,5%). Uzyskała prawie 18,6% udziału w rynku, mniej niż rok wcześniej (-0,6 pkt. proc. r/r.). Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera (-7,6 pkt. proc.), Skoda, która zarejestrowała 43 042 szt. ze wzrostem o 14,5% uzyskując 10,8% udziału w rynku, niemalże tyle samo co rok wcześniej (+0,1 pkt. proc.) Na trzecim miejscu Volkswagen (26 581 szt. +3,4%). Stracił 0,7 pkt. proc. uzyskując 6,7%. Za nim na czwartym miejscu Kia (24 663 szt. -10,5%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (22 651 szt. +13,9%).

Klienci instytucjonalni zarejestrowali w tym okresie 274 333 szt. (+8,1%) a najchętniej wybierali markę Toyota (48 788; +4,8%), następnie markę Skoda (30 830; +9,2%) oraz markę Volkswagen (17 972; -6,3%).

Klienci indywidualni zarejestrowali łącznie 124 298 szt. (+28,6%) a najchętniej wybierali markę Toyota (25 393: +25,4%), markę Skoda (12 212; +30,5%) i markę KIA (11 997; +8,1%)

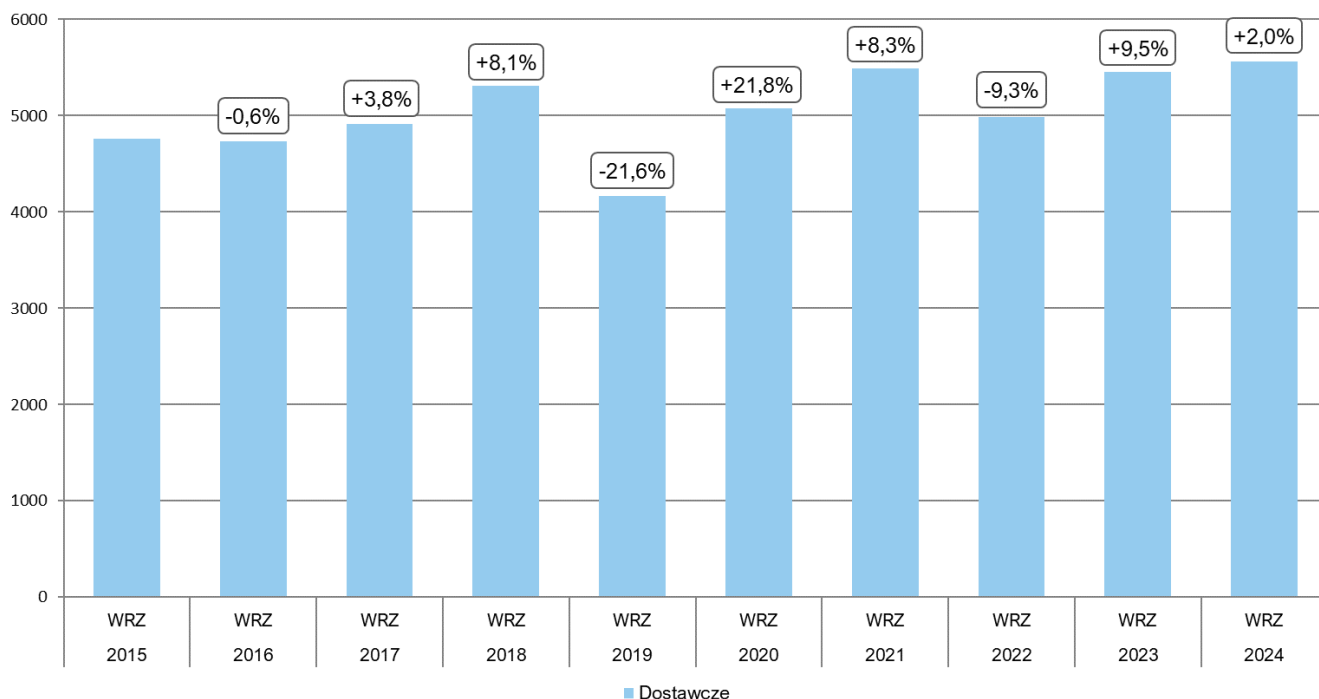
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (19 458 szt.), druga jest Skoda Octavia (14 480 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (11 569 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris (10 463 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (10 217 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (16 341), Skodę Octavię (12 079) i Toyotę Yaris (6 763).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (6 612), Kia Sportage (5 720), Toyotę C-HR (4 431)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 565 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 2% (+107 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia rynek samochodów dostawczych był większy o 734 sztuki (+15,9%) Osiągnięty rezultat jest najlepszym w historii notowań września.



We wrześniu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 164 szt. (+22,5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 20,9% rynku. Na drugim miejscu Ford 936 szt. (+16,9%). Trzeci był Fiat, który zarejestrował 760 szt. o 1,6% mniej niż we wrześniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 498 szt. (-25,7%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (460 szt.; +12,2%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (854 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (602 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 404 szt., a czwarty Ford Transit (400 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Iveco Daily z wynikiem 384 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-WRZESIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 48 055 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 1,6% (+751 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 10 097 szt. (+5% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 21% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 6 866 szt. (-4,1% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 5 382 szt. (-5,9%), wyprzedził marki Toyota (5 107 szt. -1,9%) oraz Volkswagen (4 381 szt.; +9,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 120 szt; drugie było Iveco Daily (3 979 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 823 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (3 559 szt.), a za nim Toyota Proace City (2 792 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Wrzesień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/AugC h %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	TOYOTA	7 515	18,13%	8 495	21,74%	-11,5%	-	7 213	4,2%	-
2	SKODA	4 729	11,41%	4 405	11,27%	7,4%	-	3 700	27,8%	-
3	VOLKSWAGEN	3 260	7,86%	2 677	6,85%	21,8%	+1	2 499	30,5%	-
4	KIA	2 791	6,73%	2 809	7,19%	-0,6%	-1	2 415	15,6%	-
5	AUDI	2 646	6,38%	1 922	4,92%	37,7%	+2	2 339	13,1%	-
6	HYUNDAI	2 274	5,48%	2 307	5,90%	-1,4%	-1	2 323	-2,1%	-
7	MERCEDES-BENZ	2 130	5,14%	2 029	5,19%	5,0%	-1	2 150	-0,9%	-
8	BMW	2 097	5,06%	1 786	4,57%	17,4%	-	1 865	12,4%	-
9	RENAULT	1 591	3,84%	1 500	3,84%	6,1%	-	1 115	42,7%	+3
10	DACIA	1 412	3,41%	1 076	2,75%	31,2%	-	1 364	3,5%	-1
11	FORD	1 353	3,26%	850	2,18%	59,2%	+1	962	40,6%	+3
12	LEXUS	1 183	2,85%	767	1,96%	54,2%	+5	1 150	2,9%	-1
13	CUPRA	921	2,22%	839	2,15%	9,8%	+1	982	-6,2%	-
14	NISSAN	831	2,00%	297	0,76%	179,8%	+9	455	82,6%	+5
15	PEUGEOT	799	1,93%	789	2,02%	1,3%	+1	598	33,6%	+1
16	OPEL	695	1,68%	595	1,52%	16,8%	+3	641	8,4%	-1
17	VOLVO	647	1,56%	841	2,15%	-23,1%	-4	448	44,4%	+3
18	SUZUKI	611	1,47%	820	2,10%	-25,5%	-3	555	10,1%	-1
19	TESLA	587	1,42%	367	0,94%	59,9%	+2	172	241,3%	+6
20	MAZDA	414	1,00%	860	2,20%	-51,9%	-9	1 279	-67,6%	-10
RAZEM 1-20		38 486	92,82%	36 031	92,20%	6,8%		34 225	-100,00%	
Pozostałe / Others		2 975	7,18%	3 047	7,80%	-2,4%		2 846	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		41 461	100%	39 078	100%	6,1%		37 071	11,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Wrzesień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/AugC h %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 948	4,70%	2 683	6,87%	-27,4%	-	1 705	14,3%	-
2	Toyota C-HR	1 291	3,11%	1 399	3,58%	-7,7%	-	924	39,7%	+5
3	Skoda Octavia	1 167	2,81%	1 318	3,37%	-11,5%	-	927	25,9%	+3
4	Toyota Yaris	1 164	2,81%	871	2,23%	33,6%	+2	1 122	3,7%	-1
5	Kia Sportage	1 160	2,80%	929	2,38%	24,9%	-1	1 042	11,3%	-1
6	Hyundai Tucson	988	2,38%	856	2,19%	15,4%	+1	937	5,4%	-1
7	Toyota Yaris Cross	854	2,06%	890	2,28%	-4,0%	-2	1 591	-46,3%	-5
8	Toyota RAV4	792	1,91%	805	2,06%	-1,6%	-	531	49,2%	+9
9	Dacia Duster	733	1,77%	513	1,31%	42,9%	+6	740	-0,9%	-
10	Skoda Kamiq	719	1,73%	622	1,59%	15,6%	+1	579	24,2%	+2
11	Skoda Superb	706	1,70%	468	1,20%	50,9%	+8	562	25,6%	+3
12	Skoda Fabia	654	1,58%	541	1,38%	20,9%	+2	549	19,1%	+3
13	Volkswagen Tiguan	618	1,49%	478	1,22%	29,3%	+4	237	160,8%	+32
14	Cupra Formentor	607	1,46%	626	1,60%	-3,0%	-4	791	-23,3%	-6
15	Volkswagen T-Roc	602	1,45%	476	1,22%	26,5%	+3	661	-8,9%	-5
16	Audi Q5	598	1,44%	302	0,77%	98,0%	+20	482	24,1%	+2
17	Skoda Scala	593	1,43%	447	1,14%	32,7%	+4	347	70,9%	+11
18	Mercedes-Benz Klasa C	541	1,30%	570	1,46%	-5,1%	-5	607	-10,9%	-7
19	Volkswagen Passat	517	1,25%	369	0,94%	40,1%	+10	304	70,1%	+17
20	Ford Focus	500	1,21%	168	0,43%	197,6%	+48	436	14,7%	-
RAZEM 1-20		16 752	40,40%	15 331	39,23%	9,3%		15 074	-100,00%	
Pozostałe / Others		24 709	59,60%	23 747	60,77%	4,1%		21 997	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		41 461	100%	39 078	100%	6,1%		37 071	11,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Wrzesień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September						Sierpień August		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/AugC h %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 164	20,92%	950	17,41%	22,5%	0	985	18,2%	-
2	FORD	936	16,82%	801	14,68%	16,9%	0	717	30,5%	-
3	FIAT	760	13,66%	772	14,14%	-1,6%	0	526	44,5%	-
4	TOYOTA	489	8,79%	658	12,06%	-25,7%	0	512	-4,5%	-
5	MERCEDES-BENZ	460	8,27%	410	7,51%	12,2%	2	437	5,3%	-
6	VOLKSWAGEN	433	7,78%	613	11,23%	-29,4%	-1	429	0,9%	-
7	IVECO	384	6,90%	461	8,45%	-16,7%	-1	344	11,6%	-
8	PEUGEOT	249	4,47%	120	2,20%	107,5%	2	154	61,7%	2
9	OPEL	239	4,29%	228	4,18%	4,8%	-1	218	9,6%	-1
10	CITROEN	152	2,73%	140	2,57%	8,6%	-1	183	-16,9%	-1
11	MAN	84	1,51%	85	1,56%	-1,2%	0	73	15,1%	-
12	SKODA	35	0,63%	22	0,40%	59,1%	2	33	6,1%	1
13	NISSAN	28	0,50%	10	0,18%	180,0%	3	6	366,7%	7
14	ISUZU	24	0,43%	47	0,86%	-48,9%	-1	40	-40,0%	-2
15	SSANGYONG	22	0,40%	21	0,38%	4,8%	0	5	340,0%	8
RAZEM 1-20		5 459	98,10%	5 338	97,80%	2,3%		4 662	-99,98%	
Pozostałe / Others		106	1,90%	120	2,20%	-11,7%		139	-99,99%	
RAZEM / TOTAL		5 565	100%	5 458	100%	2,0%		4 801	15,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Wrzesień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/AugC h %	Wrz/Sie Zmiana poz Sep/Aug Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Renault Master	854	15,35%	705	12,92%	21,1%	-	725	17,8%	-
2	Fiat Ducato	602	10,82%	546	10,00%	10,3%	-	369	63,1%	+1
3	Mercedes-Benz Sprinter	404	7,26%	336	6,16%	20,2%	+2	374	8,0%	-1
4	Ford Transit	400	7,19%	316	5,79%	26,6%	+2	273	46,5%	+2
5	Iveco Daily	384	6,90%	461	8,45%	-16,7%	-2	344	11,6%	-1
6	Toyota Proace City	256	4,60%	403	7,38%	-36,5%	-2	314	-18,5%	-1
7	Ford Ranger	205	3,68%	56	1,03%	266,1%	+18	181	13,3%	+1
8	Volkswagen Crafter	193	3,47%	280	5,13%	-31,1%	-1	242	-20,2%	-1
9	Ford Transit Custom	190	3,41%	195	3,57%	-2,6%	-1	127	49,6%	+1
10	Renault Trafic	150	2,70%	50	0,92%	200,0%	+18	124	21,0%	+1
RAZEM 1-10		3 638	65,37%	3 348	61,34%	8,7%		3 073	18,39%	
Pozostałe / Others		1 927	34,63%	2 110	38,66%	-8,7%		1 728	11,5%	
RAZEM / TOTAL		5 565	100%	5 458	100%	2,0%		4 801	15,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Wrz/sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	TOYOTA	8 004	17,02%	9 153	20,55%	-12,6%	7 725	3,6%	79 288	17,75%	72 324	18,19%	9,6%
2	SKODA	4 764	10,13%	4 427	9,94%	7,6%	3 733	27,6%	43 321	9,70%	37 788	9,50%	14,6%
3	VOLKSWAGEN	3 695	7,86%	3 290	7,39%	12,3%	2 928	26,2%	30 964	6,93%	29 708	7,47%	4,2%
4	MERCEDES-BENZ	2 590	5,51%	2 439	5,48%	6,2%	2 587	0,1%	25 239	5,65%	18 837	4,74%	34,0%
5	KIA	2 796	5,95%	2 809	6,31%	-0,5%	2 418	15,6%	24 671	5,52%	27 573	6,93%	-10,5%
6	RENAULT	2 753	5,85%	2 450	5,50%	12,4%	2 100	31,1%	24 563	5,50%	22 244	5,59%	10,4%
7	HYUNDAI	2 274	4,84%	2 307	5,18%	-1,4%	2 323	-2,1%	22 653	5,07%	19 883	5,00%	13,9%
8	AUDI	2 646	5,63%	1 922	4,32%	37,7%	2 339	13,1%	21 296	4,77%	18 799	4,73%	13,3%
9	BMW	2 097	4,46%	1 786	4,01%	17,4%	1 865	12,4%	19 978	4,47%	16 769	4,22%	19,1%
10	FORD	2 289	4,87%	1 651	3,71%	38,6%	1 679	36,3%	16 925	3,79%	16 505	4,15%	2,5%
11	DACIA	1 412	3,00%	1 079	2,42%	30,9%	1 364	3,5%	13 193	2,95%	13 326	3,35%	-1,0%
12	VOLVO	647	1,38%	841	1,89%	-23,1%	448	44,4%	11 823	2,65%	9 393	2,36%	25,9%
13	LEXUS	1 183	2,52%	767	1,72%	54,2%	1 150	2,9%	10 704	2,40%	7 691	1,93%	39,2%
14	OPEL	934	1,99%	823	1,85%	13,5%	859	8,7%	9 704	2,17%	9 162	2,30%	5,9%
15	MAZDA	414	0,88%	860	1,93%	-51,9%	1 279	-67,6%	9 377	2,10%	8 300	2,09%	13,0%
16	PEUGEOT	1 048	2,23%	909	2,04%	15,3%	752	39,4%	8 539	1,91%	8 291	2,09%	3,0%
17	CUPRA	921	1,96%	839	1,88%	9,8%	982	-6,2%	8 056	1,80%	6 506	1,64%	23,8%
18	SUZUKI	633	1,35%	881	1,98%	-28,1%	575	10,1%	7 829	1,75%	6 432	1,62%	21,7%
19	FIAT	873	1,86%	964	2,16%	-9,4%	635	37,5%	7 677	1,72%	9 060	2,28%	-15,3%
20	NISSAN	859	1,83%	307	0,69%	179,8%	461	86,3%	7 316	1,64%	5 094	1,28%	43,6%
RAZEM 1-20		42 832	91,08%	40 504	90,95%	5,7%	38 202	12,12%	403 116	90,25%	363 685	91,47%	10,8%
Pozostałe / Others		4 194	8,92%	4 032	9,05%	4,0%	3 670	14,28%	43 570	9,75%	33 936	8,53%	28,4%
OGÓŁEM / TOTAL		47 026	100%	44 536	100%	5,6%	41 872	12,3%	446 686	100%	397 621	100%	12,3%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)