

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

MAJ
4 488 +24.0% (r/r)

STYCZEŃ-MAJ
17 951 +38.3% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	786 ▲ +22%
YAMAHA	529 ▲ +26%
BMW	370 ▼ -2%
JUNAK	312 ▲ +26%
ROMET MOTORS	259 ▲ +34%

HONDA	3336 ▲ +18%
YAMAHA	2046 ▲ +51%
BMW	1921 ▲ +16%
JUNAK	998 ▲ +41%
BENELLI	863 ▲ +156%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	197 ▼ -6%
DCC<=125cc	6992 ▲ +37%
125cc<DCC<=250cc	240 ▲ +138%
250cc<DCC<=500cc	2495 ▲ +48%
500cc<DCC<=750cc	2466 ▲ +44%
750cc<DCC<=1000cc	2600 ▲ +48%
DCC>1000cc	2961 ▲ +22%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	3462 ▲ +16%
CHOPPER & CRUISER	1075 ▲ +9%
OFF ROAD	1041 ▲ +58%
ON/OFF	4397 ▲ +56%
STREET	5268 ▲ +38%
SPORT-TOURER	157 ▲ +33%
SUPERSPORT	710 ▲ +61%
TOURIST	1531 ▲ +39%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	310 ▲ +283%

MOTOROWERY

MAJ
1 609 +24.6% (r/r)

 w tym BEV: **274** +19.1% (r/r)

STYCZEŃ-MAJ
5 329 +25.1% (r/r)

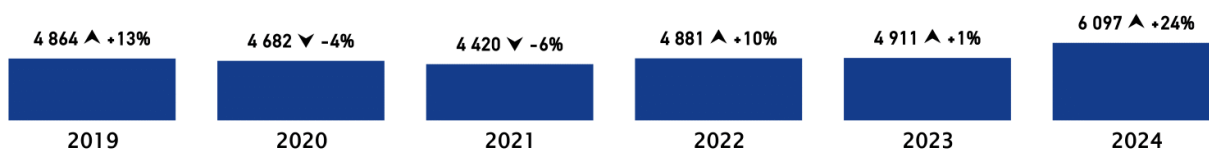
 w tym BEV: **1 041** +30.9% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	348 > 0%
ROMET MOTORS	256 ▲ +41%
TORQ	144 ▲ +45%
YIBEN	138 ▲ +103%
BARTON	105 ▼ -27%

JUNAK	1224 ▲ +21%
ROMET MOTORS	703 ▲ +29%
YIBEN	506 ▲ +50%
BARTON	392 ▼ -20%
ZHONGNENG	294 ▲ +7%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w MAJU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - MAJ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W maju 2024 roku zarejestrowano 6 097 nowych jednośladów. Jest to o 1 186 sztuk więcej niż przed rokiem (+24,1%) oraz o 720 sztuk mniej w porównaniu z kwietniem (-10,6%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2016r. Wcześniej rejestrowano nawet 19,6 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 74% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 4 488 szt. tj. 24% więcej (+868 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Motocykle od wielu miesięcy biją kolejne rekordy rejestracji, tak było i tym razem. Po absolutnym rekordzie w historii notowań w kwietniu, maj był trzecim najlepszym w historii po wspomnianym kwietniu br. (5 272 szt.) i grudniu 2016r (5 129 szt.).

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 609 sztuk (+24% r/r). To solidny wzrost (czwarty po wcześniejszych miesiącach spadków). Choć na razie motorowery nie mogą pochwalić się takim trendem jak motocykle, a ich udział w rynku jednośladów systematycznie maleje od lat to patrząc przez pryzmat ostatnich trzech lat, najszybciej „weszły” w wiosenny sezon (4x przewyższyły rejestracje stycznia).

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 23 280 nowych jednośladów, czyli o 35% więcej niż przed rokiem (+6 040 sztuk). Na ten wynik złożyło się 17 951 motocykli oraz 5 329 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W maju b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 11 193 sztuki. To więcej niż w maju 2023r o 1 765 szt. (+18,7%) oraz 7,1% mniej niż w kwietniu br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 86% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 9 631 czyli 20,9% więcej niż przed rokiem i 8% mniej niż w kwietniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 562 szt. Było to o 99 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 22 sztuk mniej niż w kwietniu br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 44 838 używanych jednośladów (+10 541 sztuk r/r), w tym 33 858 (+33,9%) motocykli i 5 980 (+13,2% r/r) motorowerów.

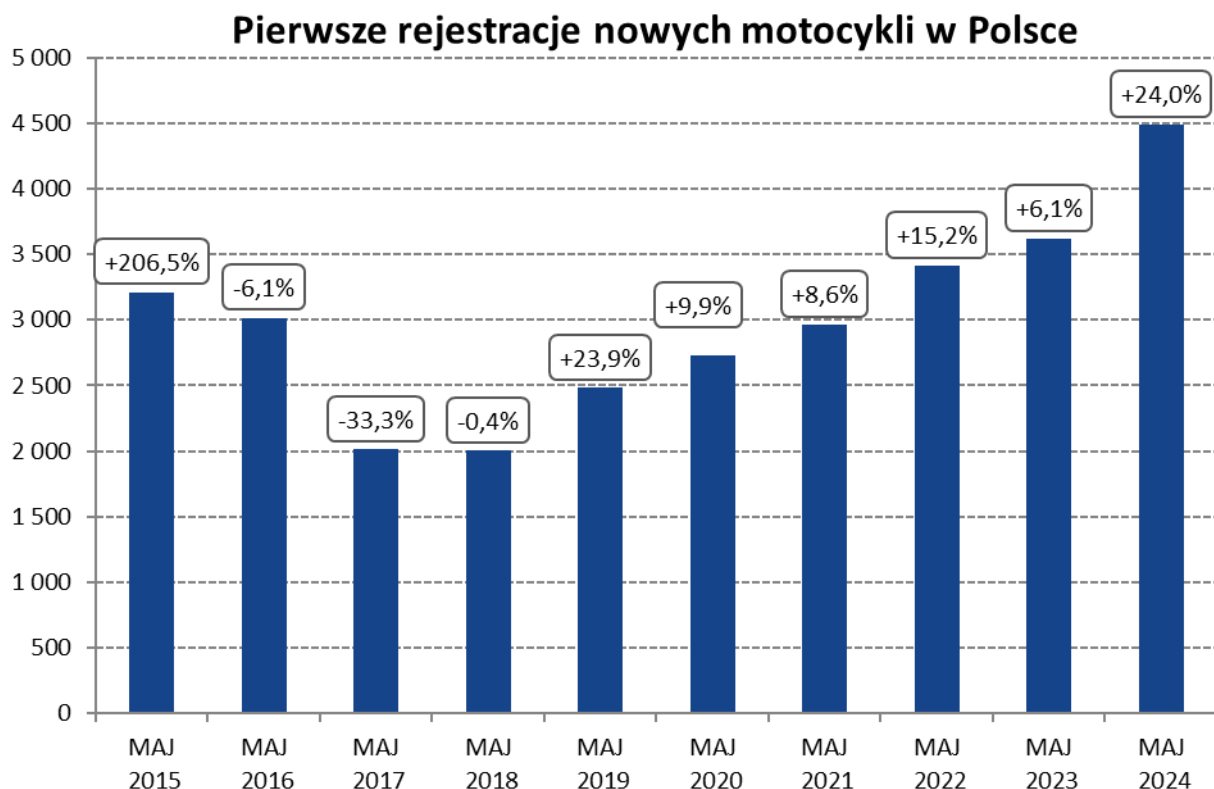
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy maj od 2016r. Łącznie zarejestrowano prawie 17,3 tys. pojazdów..

Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 68 118 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W maju 2024 roku zarejestrowano 4 488 nowych motocykli, czyli 868 sztuk (+24%) więcej niż przed rokiem i 784 szt. mniej (-14,9%) niż w kwietniu br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, a tym razem także trzeci wynik w historii notowań.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 17 951 nowych motocykli, czyli o 38,3% więcej niż w najlepszym do tej pory 2023 r (+4 970 szt.). Po początkowych wynikach możemy być niemal pewni, że w 2024 padnie jeszcze kilka rekordów, a cały rok zamknie się najwyższym do tej pory wynikiem.



Ranking marek:

W okresie styczeń-maj 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (3 336 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując niemal 19% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 80 marek motocykli. Kolejne dwie marki zamieniły się miejscami w porównaniu do rankingu z kwietnia. Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 2 046 rejestracji zajmuje 11,4% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 18%, a YAMAHA o 51%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (1 921 szt.; +16%). Niemal wszystkie marki w rankingu, którym udało się zarejestrować przynajmniej 10 motocykli, w tym wszystkie marki z Top20, odnotowały wzrosty, największy +156% marka BENELLI zajmująca 5-tą pozycję (863 sztuk).

Pojemności silnika:

Od początku 2024 roku 39% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (6 992 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te

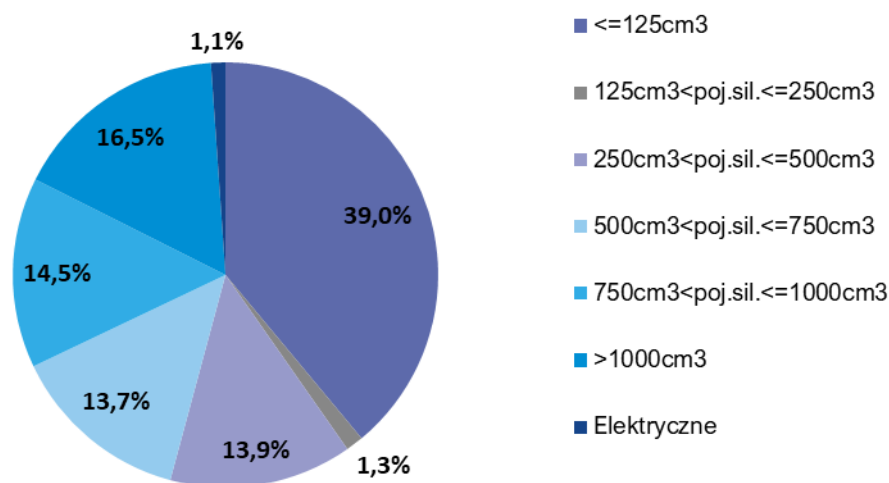
kategorie stanowią łącznie niemal 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (2 961 szt.), które zajęły 16,5% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 37% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 22,3%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały ponad dwukrotny (+137,6%) wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 139 szt., -7% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 098 szt., +9% r/r).

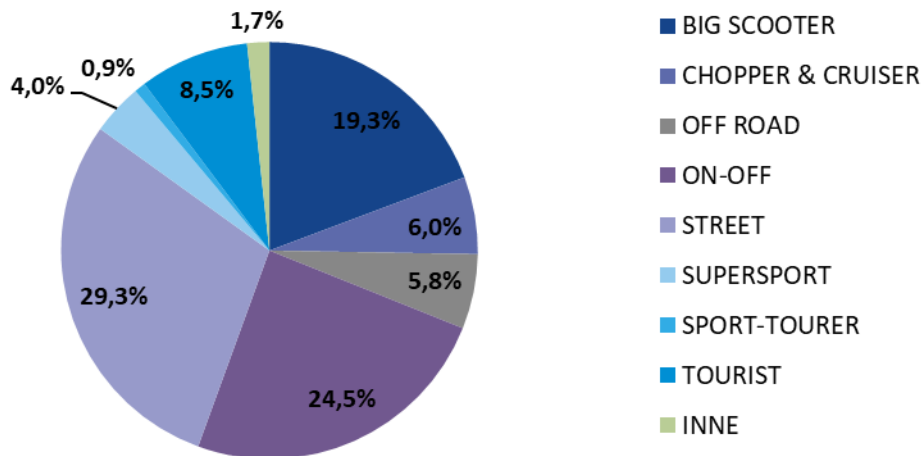
W sprzedaży pojazdów elektrycznych w tym okresie 2024r, które obniżyły sprzedaż o 6% do 197 sztuk, na czele znalazł się SURRON (61 szt.) a za nim BMW (38 szt.),

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2024 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

W okresie styczeń-maj 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 29,3% rynku (5 268 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 38%, a jego udział w rynku pozostał na poziomie ub.r. Liderem jest tutaj YAMAHA (816 szt.). Kolejne były motocykle ON/OFF-y (4 397 szt., +56%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 105 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (3 462 szt.; +16%). Tutaj także liderem jest HONDA (1 134 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 19,3% i zmniejszył się o 3,6 pkt. proc. a segmentu ON/OFF-ów 24,5% po zwycię o 2,8 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-maj 2024 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W maju 2024 roku zarejestrowano 9 631 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 21% (+1 666 szt.) większy niż przed rokiem oraz 8% mniejszy niż w kwietniu br. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy rezultat tego miesiąca.

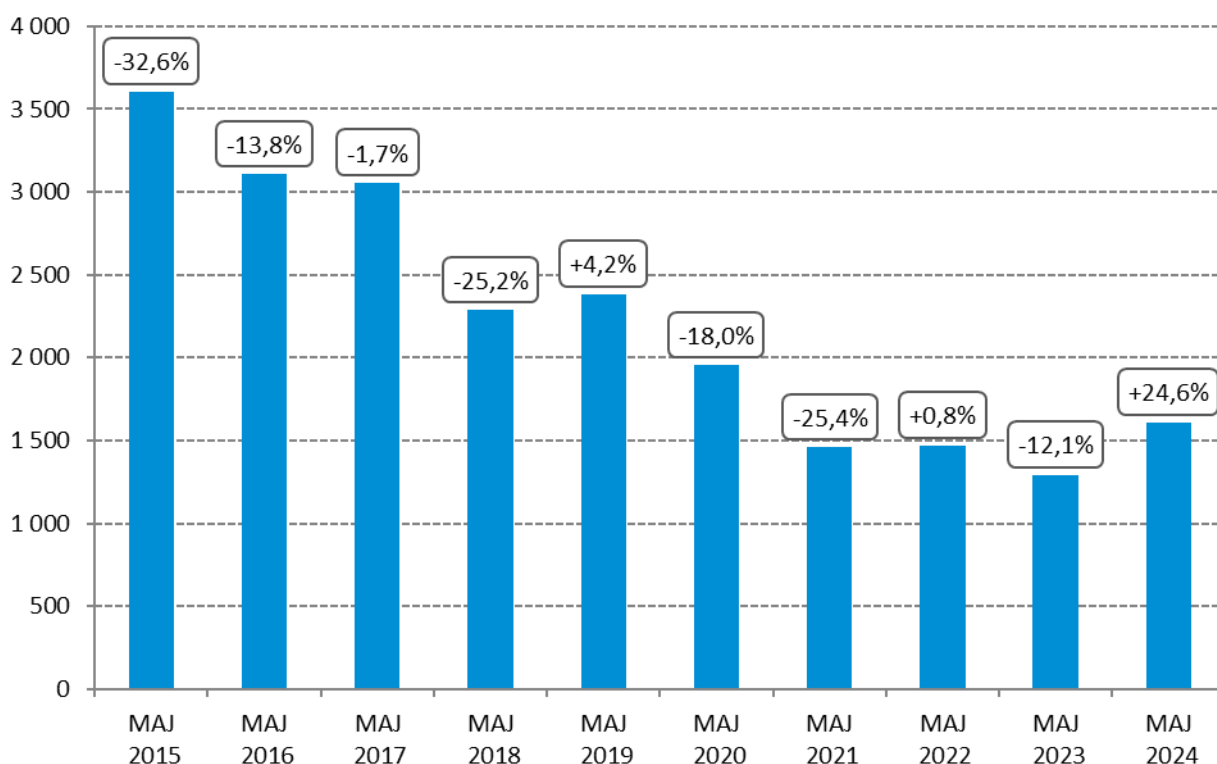
Łącznie od początku roku przybyło 38 858 używanych motocykli, o 33,9% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (8 905) i YAMAHA (7 038), a następnie SUZUKI (3 976). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (2 915) i KAWASAKI (2 748).

MOTOROWERY

W maju 2024r zarejestrowano 1 609 nowych motorowerów (+25% r/r, +318 szt.). To czwarty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Majowy wynik jest też większy od tego z kwietnia br. o 4% (+64 szt.). Jest to najwyższy rezultat maja od 2020r (+203 szt. w porównaniu do średniej z tego okresu). W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W pierwszych pięciu miesiącach 2024 roku zarejestrowano 5 329 szt. motorowerów czyli o 25,1% więcej niż w 2023r. Lepszy początek roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2019.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w pierwszych pięciu miesiącach roku sprzedał JUNAK: 1 224 szt. (+21% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (703 szt.; +29%), a za nim YIBEN (506 szt., +50%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 041 pojazdów elektrycznych (+30,9%; +246 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 20% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (113), SUNRA (106) i EFUN (65).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W maju 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 562 używane motorowerów. Było to o 99 sztuk więcej (+6,8%) niż w 2023 roku i 22 sztuk (-1,4%) mniej niż w kwietniu br.

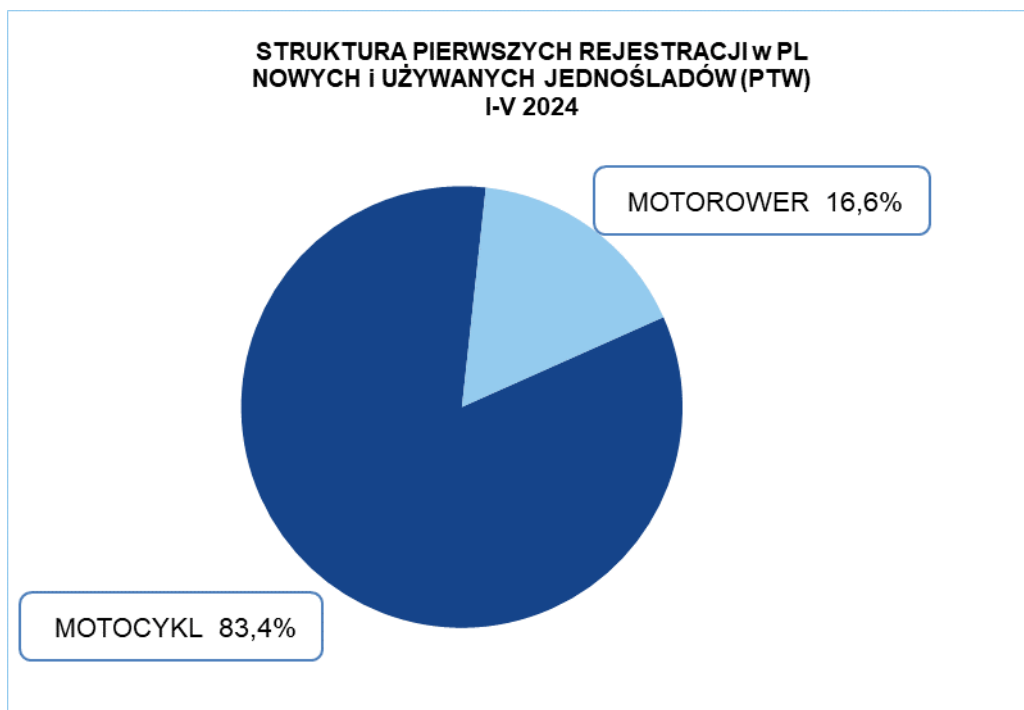
Od początku 2024r zarejestrowano 5 980 używanych motorowerów o 696 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+13,2%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (802 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (739), KYMCO (406) oraz PIAGGIO (391).

Od początku roku sprowadzono 326 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 259.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	14 119	11 585	21,9%	56 809	41 994	35,3%
MOTOROWER	3 171	2 754	15,1%	11 309	9 543	18,5%
RAZEM	17 290	14 339	20,6%	68 118	51 537	32,2%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	4 488	3 620	24,0%	17 951	12 981	38,3%
UŻYWANE	9 631	7 965	20,9%	38 858	29 013	33,9%
RAZEM	14 119	11 585	21,9%	56 809	41 994	35,3%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	3 336	18,58%	2 820	21,72%	18,30%
2	YAMAHA	2 046	11,40%	1 353	10,42%	51,22%
3	BMW	1 921	10,70%	1 649	12,70%	16,49%
4	JUNAK	998	5,56%	709	5,46%	40,76%
5	BENELLI	863	4,81%	337	2,60%	156,08%
6	SUZUKI	817	4,55%	564	4,34%	44,86%
7	TRIUMPH	722	4,02%	534	4,11%	35,21%
8	BARTON	691	3,85%	420	3,24%	64,52%
9	ROMET MOTORS	659	3,67%	499	3,84%	32,06%
10	KAWASAKI	601	3,35%	315	2,43%	90,79%
RAZEM 1-10		12 654	70,5%	9 200	70,9%	37,5%
POZOSTAŁE MARKI		5 297	29,5%	3 781	29,1%	40,1%
RAZEM		17 951	100%	12 981	100%	38,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Maj				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 139	1 228	-7,2%		
	JUNAK	945	678	39,4%		
	YAMAHA	884	535	65,2%		
	pozostałe marki	4 024	2 650	51,8%		
<=125cm³ Suma		6 992	5 091	37,3%	39,0%	39,2%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	99				
	KTM	57	29	96,6%		
	GAS GAS	25	8	212,5%		
	pozostałe marki	59	64	-7,8%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		240	101	137,6%	1,3%	0,8%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	896	526	70,3%		
	KTM	218	233	-6,4%		
	ROYAL ENFIELD	176	59	198,3%		
	pozostałe marki	1 205	868	38,8%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		2 495	1 686	48,0%	13,9%	13,0%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	629	474	32,7%		
	BENELLI	562				
	HONDA	419	455	-7,9%		
	pozostałe marki	856	788	8,6%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		2 466	1 717	43,6%	13,7%	13,2%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	659	466	41,4%		
	HONDA	351	178	97,2%		
	YAMAHA	350	254	37,8%		
	pozostałe marki	1 240	857	44,7%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		2 600	1 755	48,1%	14,5%	13,5%
>1000cm ³	BMW	1 098	1 008	8,9%		
	HONDA	530	433	22,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	343	246	39,4%		
	pozostałe marki	990	735	34,7%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 961	2 422	22,3%	16,5%	18,7%
Elektryczne	SURRON	61	37	64,9%		
	BMW	38	33	15,2%		
	SUPER SOCO	17	24	-29,2%		
	pozostałe marki	81	115	-29,6%		
Elektryczne Suma		197	209	-5,7%	1,1%	1,6%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		17 951	12 981	38,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Maj				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 134	1 329	-14,7%		
	YAMAHA	648	337	92,3%		
	VESPA	363	305	19,0%		
	pozostałe marki	1 317	1 004	31,2%		
BIG SCOOTER Suma		3 462	2 975	16,4%	19,3%	22,9%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	221	274	-19,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	210	155	35,5%		
	HONDA	160	160	0,0%		
	pozostałe marki	484	398	21,6%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 075	987	8,9%	6,0%	7,6%
OFF ROAD	HONDA	248	74	235,1%		
	KTM	212	200	6,0%		
	GAS GAS	99	93	6,5%		
	pozostałe marki	482	293	64,5%		
OFF ROAD Suma		1 041	660	57,7%	5,8%	5,1%
ON-OFF	BMW	1 105	821	34,6%		
	HONDA	766	514	49,0%		
	BENELLI	622	89	598,9%		
	pozostałe marki	1 904	1 390	37,0%		
ON-OFF Suma		4 397	2 814	56,3%	24,5%	21,7%
STREET	YAMAHA	816	521	56,6%		
	HONDA	692	492	40,7%		
	ZONTES	494	309	59,9%		
	pozostałe marki	3 266	2 486	31,4%		
STREET Suma		5 268	3 808	38,3%	29,3%	29,3%
SUPERSPORT	HONDA	147	111	32,4%		
	KAWASAKI	118	33	257,6%		
	BMW	117	74	58,1%		
	pozostałe marki	328	222	47,7%		
SUPERSPORT Suma		710	440	61,4%	4,0%	3,4%
SPORT-TOURER	SUZUKI	74	46	60,9%		
	KAWASAKI	52	36	44,4%		
	BMW	20	32	-37,5%		
	pozostałe marki	11	4	175,0%		
SPORT-TOURER Suma		157	118	33,1%	0,9%	0,9%
TOURIST	BMW	287	295	-2,7%		
	YAMAHA	218	190	14,7%		
	BARTON	209	107	95,3%		
	pozostałe marki	817	506	61,5%		
TOURIST Suma		1 531	1 098	39,4%	8,5%	8,5%
INNE		310	81	282,7%	1,7%	0,6%
RAZEM		17 951	12 981	38,3%	100%	100%

MOTOROWERY	MAJ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-MAJ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 609	1 291	24,6%	5 329	4 259	25,1%
UŻYWANE	1 562	1 463	6,8%	5 980	5 284	13,2%
RAZEM	3 171	2 754	15,1%	11 309	9 543	18,5%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Maj				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 224	22,97%	1 010	23,71%	21,2%
2	ROMET MOTORS	703	13,19%	547	12,84%	28,5%
3	YIBEN	506	9,50%	337	7,91%	50,1%
4	BARTON	392	7,36%	489	11,48%	-19,8%
5	ZHONGNENG	294	5,52%	275	6,46%	6,9%
6	TORQ	280	5,25%	198	4,65%	41,4%
7	ZIPP	210	3,94%	135	3,17%	55,6%
8	KYMCO	174	3,27%	124	2,91%	40,3%
9	ZNEN	127	2,38%	20	0,47%	535,0%
10	VIGOROUS	113	2,12%	46	1,08%	145,7%
RAZEM 1-10		4 023	75,5%	3 181	74,7%	26,5%
POZOSTAŁE MARKI		1 306	24,5%	1 078	25,3%	21,2%
RAZEM		5 329	100%	4 259	100%	25,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata