


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024
MAJ
43 654 +13.2% (r/r)

| IND | REGON |
|-----------------|---------------|
| 13 585 ▲ +40% | 30 069 ▲ +4% |
| MARKI POPULARNE | MARKI PREMIUM |
| 32 628 ▲ +16% | 11 026 ▲ +7% |

STYCZEŃ-MAJ
226 736 +15.0% (r/r)

| IND | REGON |
|-----------------|---------------|
| 72 112 ▲ +31% | 154 624 ▲ +9% |
| MARKI POPULARNE | MARKI PREMIUM |
| 168 250 ▲ +12% | 58 486 ▲ +24% |

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

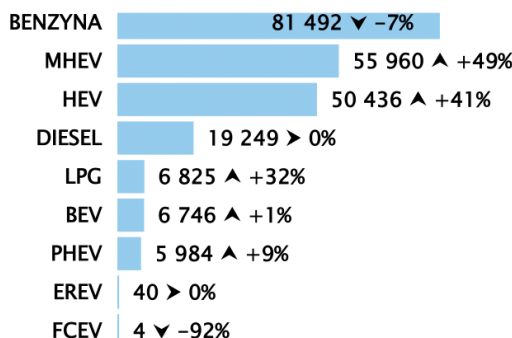
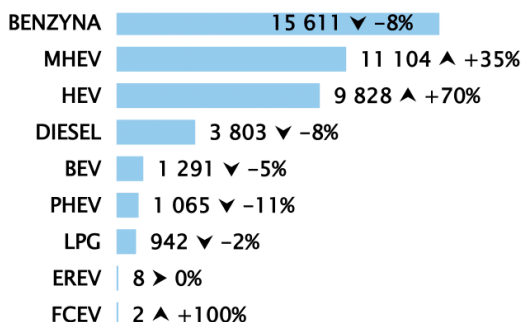
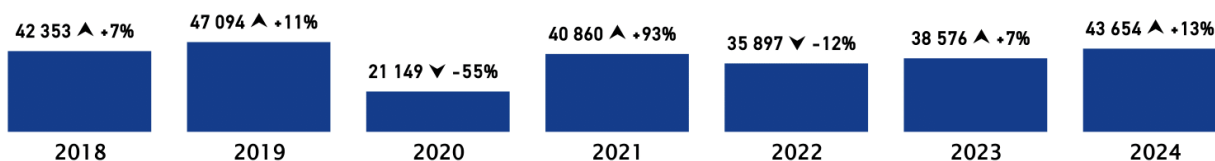
| | |
|------------|--------------|
| TOYOTA | 7 931 ▲ +44% |
| SKODA | 5 541 ▲ +29% |
| VOLKSWAGEN | 2 973 ▼ -17% |
| KIA | 2 840 ▼ -15% |
| HYUNDAI | 2 550 ▲ +6% |

| | |
|------------|---------------|
| TOYOTA | 44 505 ▲ +19% |
| SKODA | 25 613 ▲ +20% |
| VOLKSWAGEN | 13 975 ▼ -3% |
| KIA | 13 442 ▼ -11% |
| HYUNDAI | 12 420 ▲ +20% |

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

| | |
|--------------------|---------------|
| Skoda Octavia | 2 323 ▲ +43% |
| Toyota RAV4 | 1 959 ▲ +210% |
| Toyota Corolla | 1 736 ▼ -5% |
| Kia Sportage | 1 114 ▼ -12% |
| Toyota Yaris Cross | 1 114 ▲ +144% |

| | |
|--------------------|---------------|
| Toyota Corolla | 12 147 ▲ +40% |
| Skoda Octavia | 9 959 ▲ +63% |
| Toyota Yaris Cross | 6 845 ▲ +1% |
| Toyota RAV4 | 6 187 ▲ +91% |
| Toyota C-HR | 5 844 ▲ +24% |

RODZAJE PALIWA

MAJ na przestrzeni lat 2018-2024


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - MAJ 2024 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY MAJ

Realne tempo wzrostu rynku było w minionym miesiącu większe niż nominalnie wykazane (mniejsza ilość dni roboczych). Rezultat rejestracji samochodów osobowych był relatywnie wysoki. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale tracą udział w rynku. **Rynek marek popularnych urósł ponad 2x szybciej niż rynek marek premium.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +70% i (MHEV) (+35%).** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział prawie na poziomie 48%.** Rejestracje aut bateryjnych (BEV) zanotowały spadek drugi raz w tym roku – (pierwszy w marcu). Wśród marek z pierwszej dziesiątki ranking, trzy – Volkswagen, Kia i Audi - zanotowały spadki, reszta wzrosty (największy dziesiąta Mazda +69%). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Mazda CX-5, która 10-krotnie zwiększyła sprzedaż w porównaniu z majem 2023 i która przesunęła się w rankingu o 92 pozycje na siódme miejsce.

W maju 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 48 435 szt. i był o 9,8% wyższy od maja 2023r. oraz o 2,4% niższy od kwietnia b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych (w ostatnim miesiącu 20 dni wobec 21 dni rok wcześniej) jest znacząco większe (+15,3%). Realne tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było największe licząc od początku roku (średnio rośnie o 13%).

Od początku 2024r. zarejestrowano 252 892 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,6% więcej (+30 292 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

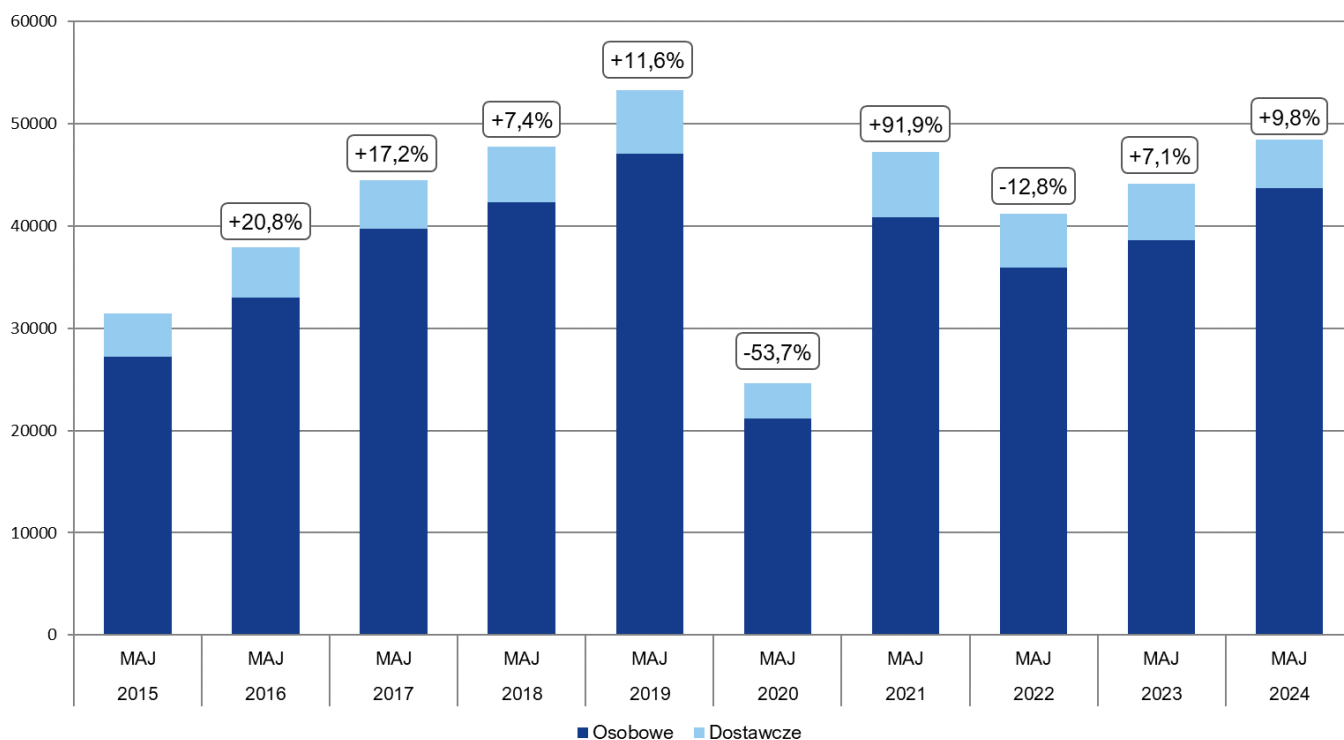
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 226 736 szt. (+15%; +29 643 szt.), a dostawczych 26 156 szt. (+2,5%; +649 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

| Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T | | | | | | |
|--|---------------|---------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2024 Maj | 2023 Maj | % zmiana r/r | 2024 Sty - Maj | 2023 Sty - Maj | % zmiana r/r |
| SAMOCODY OSOBOWE | 43 654 | 38 576 | 13,2% | 226 736 | 197 093 | 15,0% |
| SAMOCODY DOSTAWCZE - RAZEM | 4 781 | 5 538 | -13,7% | 26 156 | 25 507 | 2,5% |
| samochody ciężarowe o DMC<=3,5t | 4 603 | 5 321 | -13,5% | 25 218 | 24 734 | 2,0% |
| samochody specjalne o DMC<=3,5t | 178 | 217 | -18,0% | 938 | 773 | 21,3% |
| RAZEM SAMOCODY OSOBOWE I DOSTAWCZE | 48 435 | 44 114 | 9,8% | 252 892 | 222 600 | 13,6% |

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCODY OSOBOWE: MAJ

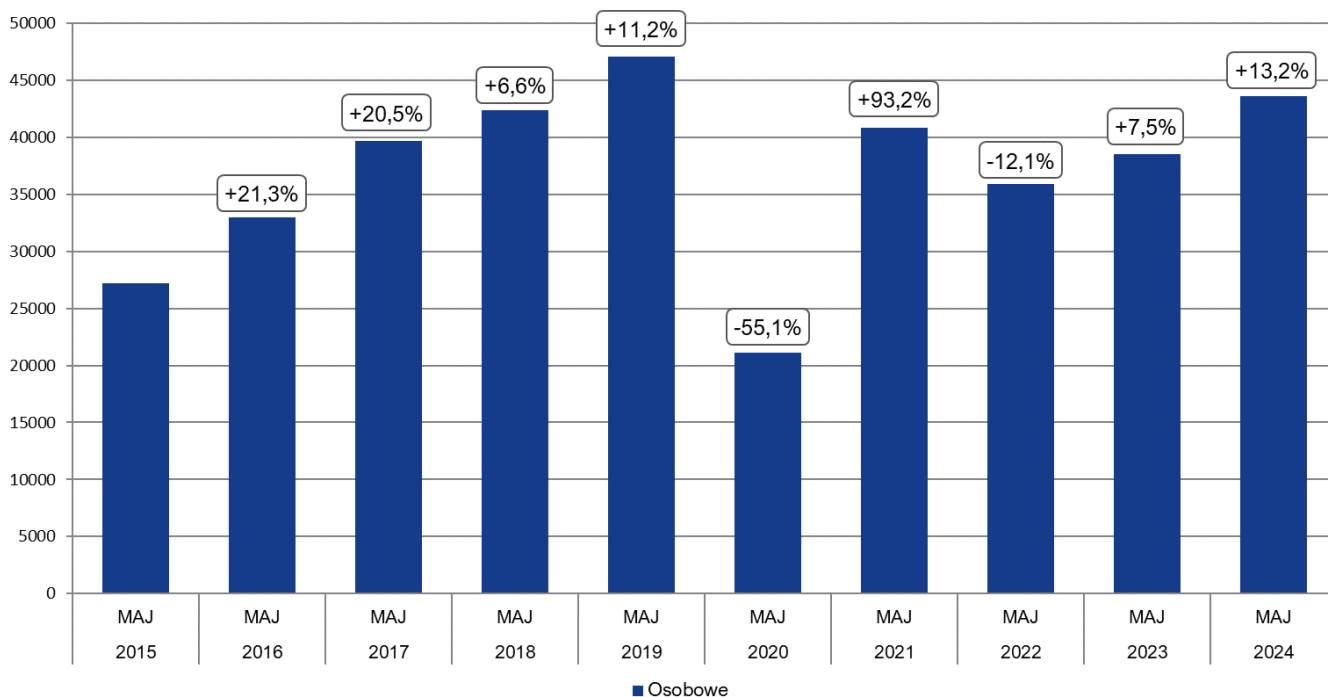
W grupie samochodów osobowych w maju 2024 r. przybyło 43 654 rejestracji, czyli więcej o 5 078 szt. (+13,2%) niż w maju 2023r i mniej o 732 szt. (-1,6%) niż w kwietniu br. Tylko w rekordowym maju 2019 roku sprzedano więcej (+3 440 szt.).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,6 tys. szt. (+39,9% r/r; 31,1% rynku).

Nabywcy instytucjonalni 30,1 tys. samochodów (68,9% rynku; -5,9 pkt. proc. w porównaniu do maja 2023r i -0,3 pkt. proc do kwietnia 2024r).

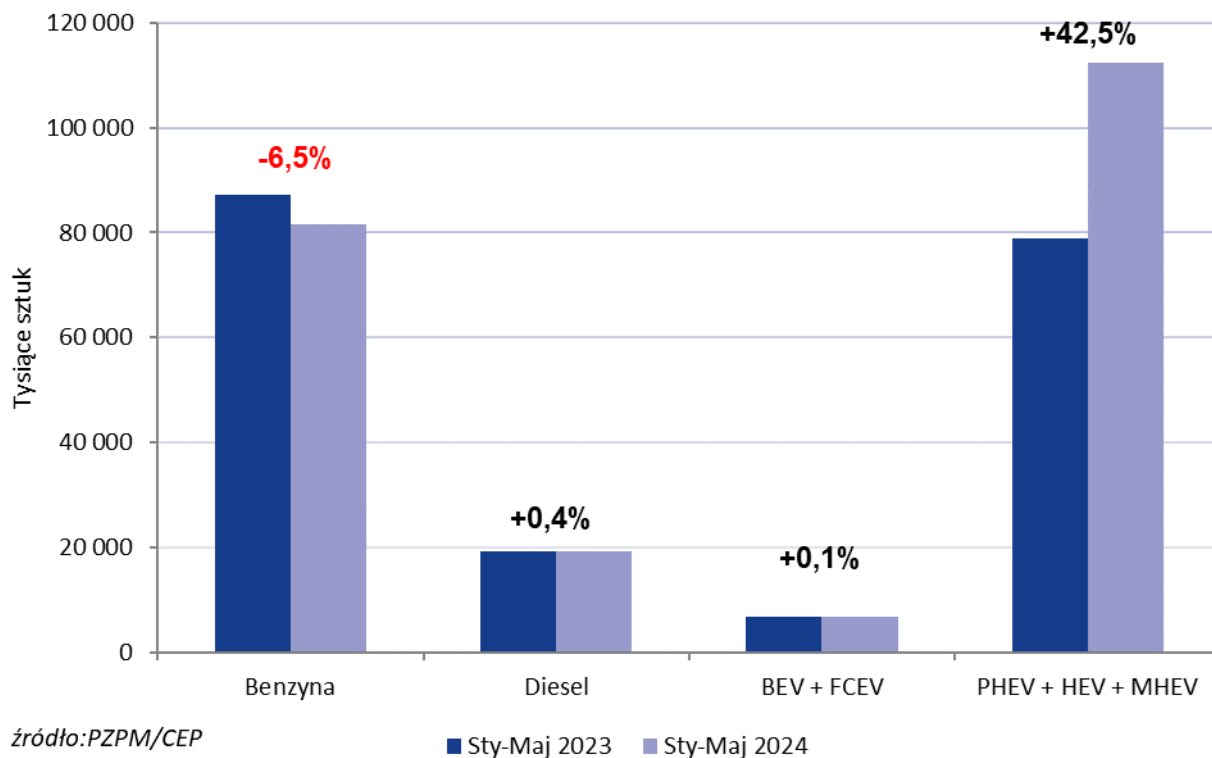
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 32,6 tys. nowych rejestracji (+15,6%) i osiągnęły 74,7% udziału w rynku wobec 73,2% w maju 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 11,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 6,5%.

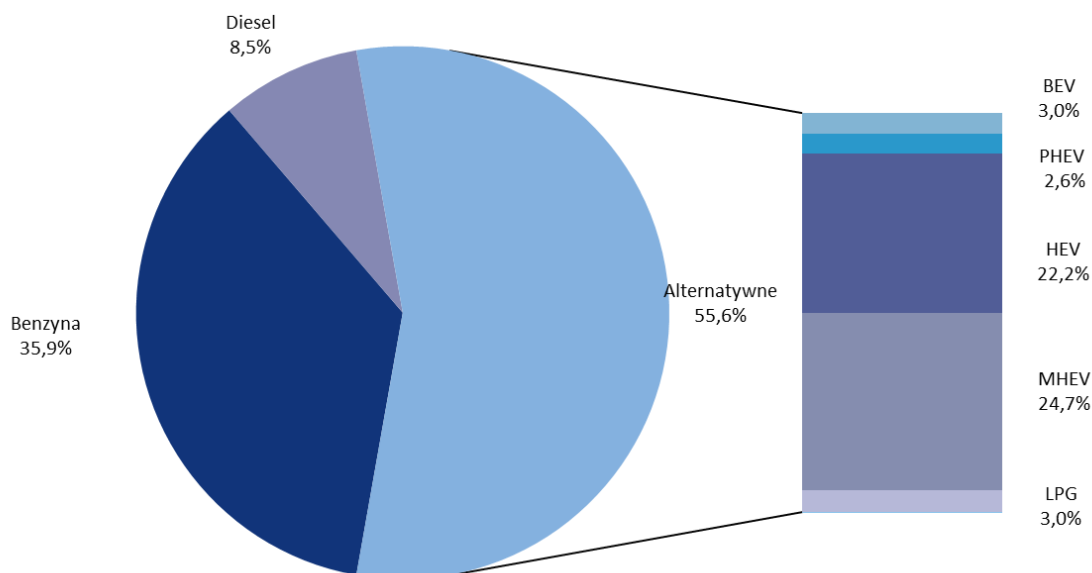


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w maju b.r. 9 828 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+70% r/r) i 11 104 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+34,6%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 291 szt. (-5,2%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 065 (-10,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 611 szt.; -7,5%) zajęły 35,8% rynku i straciły r/r 8 pkt. proc. Diesle stanowiły 8,7% (3 803 szt. -8,5%) wobec 10,8% rok wcześniej.

Wszystkie HEVy oraz 78% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 3,5% miało silnik Diesla.



Sty-Maj 2024 Struktura wg rodz. paliwa



W maju 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** leaderem była Toyota, po rejestracji 7 931 szt.; więcej o 43,7% niż rok wcześniej (+2 411 szt.). Osiągnęła 18,2% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 5 541 szt. (+28,8% r/r; 12,7 udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (2 973 szt. -16,8%), a za nim na czwartym miejscu Kia (2 840 szt. -14,9%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 550 szt. +6%). Wszystkie marki z pierwszej piątki zachowały swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z maja 2023r.

Ranking modeli w maju 2024 zdominowała ponownie Toyota ale na pierwszym miejscu znalazła się Skoda Octavia (2 323 szt.), Toyota RAV4 była druga (1 959 szt.), a trzecia Toyota Corolla Yaris (1 736 szt.). Kolejne były: Toyota Yaris Cross i Kia Sportage po 1 114 szt. każdy z modeli.

OSOBOWE: STYCZEŃ – MAJ

Od początku 2024 roku zarejestrowano 226 736 szt. nowych samochodów osobowych, o 29 643 szt. (+15%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 58 486 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+24%; +11 307 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 168 250 nowych rejestracji ze wzrostem (+12,2%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 50 436 klasycznych hybryd (+40,9%) i 55 960 tzw. miękkich hybryd (+49%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +0,9% do 6 746 szt., a hybryd plug-in sprzedano 5 984, o 8,9% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 40 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 4 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 35,9 % rynku i przybyło ich 81 492 szt. (-6,5%). Udział diesli to 8,5%. Zarejestrowano ich 19 249 (+0,4%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 44,2% i 9,7%.

W okresie styczeń-maj 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 44 505 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+19,6%). Uzyskała prawie 20% udziału w rynku podwyższając go o 0,6 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 25 613 szt. ze wzrostem o 20,4% uzyskując 11% udziału w rynku (+0,5 pkt. Proc). Na podium powrócił Volkswagen (13 975 szt. -3,4%). Zyskał 1 pozycję w rankingu uzyskując 6%. Za nim na czwartym miejscu Kia (13 442 szt. -11,2%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (12 420 szt. +20%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (29 166; +11,7%), następnie markę Skoda (18 300; +14,3%) oraz markę BMW (10 468; +26,2%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (15 339: +34,3%), markę Skoda (7 313; +38,7%) i markę KIA (6 571; +8,3%)

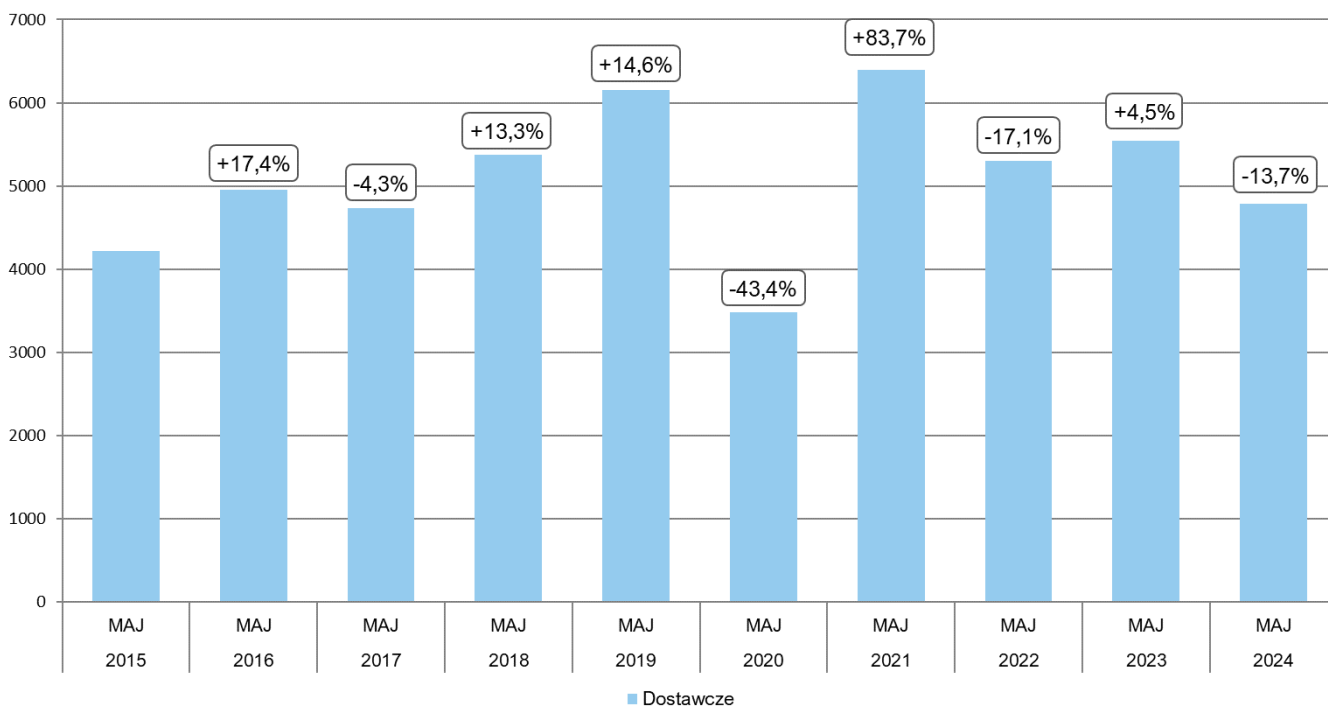
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (12 147 szt.), druga jest Skody Octavia (9 959 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (6 845 szt.). Czwarta jest Toyota RAV4 (6 187 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (5 844 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (10 114), Skodę Octavia (8 148) i Toyotę RAV4 (4 127).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (4 040), Kia Sportage (3 014), Toyotę C-HR (2 775)

SAMOCHODY DOSTAWCZE: MAJ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 781 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 13,7% (-757 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był także mniejszy o 466 szt. (-8,9%). Osiągnięty rezultat jest najbliższy temu z 2017r kiedy zarejestrowano 4 738 szt. Od tego czasu tylko w pierwszym roku pandemii 2020r zarejestrowano mniej pojazdów dostawczych bo 3 481 szt. w pozostałych majowa sprzedaż przekraczała 5,7 tys. szt.



W maju 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 053 szt. (-0,7% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 22% rynku. Na drugim miejscu Ford 749 szt. (-29,7%). Trzeci był Volkswagen, który zarejestrował 503 szt. o 1,2% więcej niż w maju 2023 roku. Iveco było czwarte z wynikiem 450 szt. (-6,4%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (421 szt.; -3,9%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (748 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (450 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 349 szt., a czwarty Ford Transit (291 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Proace City z wynikiem 234 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-MAJ

Od początku 2024 r. przybyło 26 156 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 2,5% (+649 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 5 142 szt. (-8,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 3 601 szt. (-8,5% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 3 328 szt. (+13,9%), wyprzedził marki Toyota (2 983 szt. +22,6%) oraz Mercedes-Benz (2 416 szt.; +8,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 576 szt.; drugi był Fiat Ducato (2 279 szt.); trzecie Iveco Daily (2 144 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (1 999 szt.), a za nim Toyota Proace City (1 522 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Maj May | | | | | Kwiecień April | | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|
| | | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2024 Ogółem Total | Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch % | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | TOYOTA | 7 931 | 18,17% | 5 520 | 14,31% | 43,7% | 8 273 | -4,1% | 44 505 | 19,63% | 37 534 | 19,04% | 18,6% |
| 2 | SKODA | 5 541 | 12,69% | 4 302 | 11,15% | 28,8% | 5 335 | 3,9% | 25 613 | 11,30% | 21 276 | 10,79% | 20,4% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 2 973 | 6,81% | 3 575 | 9,27% | -16,8% | 3 209 | -7,4% | 13 975 | 6,16% | 14 470 | 7,34% | -3,4% |
| 4 | KIA | 2 840 | 6,51% | 3 338 | 8,65% | -14,9% | 2 244 | 26,6% | 13 442 | 5,93% | 15 141 | 7,68% | -11,2% |
| 5 | HYUNDAI | 2 550 | 5,84% | 2 405 | 6,23% | 6,0% | 2 315 | 10,2% | 12 420 | 5,48% | 10 354 | 5,25% | 20,0% |
| 6 | BMW | 2 278 | 5,22% | 2 252 | 5,84% | 1,2% | 2 150 | 6,0% | 11 596 | 5,11% | 9 579 | 4,86% | 21,1% |
| 7 | MERCEDES-BENZ | 2 230 | 5,11% | 1 539 | 3,99% | 44,9% | 2 682 | -16,9% | 11 343 | 5,00% | 7 440 | 3,77% | 52,5% |
| 8 | AUDI | 2 051 | 4,70% | 2 325 | 6,03% | -11,8% | 1 848 | 11,0% | 10 598 | 4,67% | 10 444 | 5,30% | 1,5% |
| 9 | VOLVO | 1 301 | 2,98% | 1 154 | 2,99% | 12,7% | 2 037 | -36,1% | 8 350 | 3,68% | 5 684 | 2,88% | 46,9% |
| 10 | RENAULT | 1 689 | 3,87% | 1 508 | 3,91% | 12,0% | 1 797 | -6,0% | 8 117 | 3,58% | 6 766 | 3,43% | 20,0% |
| 11 | DACIA | 1 375 | 3,15% | 1 388 | 3,60% | -0,9% | 1 593 | -13,7% | 7 572 | 3,34% | 8 245 | 4,18% | -8,2% |
| 12 | LEXUS | 1 248 | 2,86% | 1 076 | 2,79% | 16,0% | 994 | 25,6% | 5 569 | 2,46% | 4 611 | 2,34% | 20,8% |
| 13 | MAZDA | 1 615 | 3,70% | 956 | 2,48% | 68,9% | 1 218 | 32,6% | 5 379 | 2,37% | 4 766 | 2,42% | 12,9% |
| 14 | FORD | 974 | 2,23% | 1 038 | 2,69% | -6,2% | 1 241 | -21,5% | 5 346 | 2,36% | 5 661 | 2,87% | -5,6% |
| 15 | NISSAN | 496 | 1,14% | 510 | 1,32% | -2,7% | 438 | 13,2% | 4 641 | 2,05% | 2 766 | 1,40% | 67,8% |
| 16 | CUPRA | 759 | 1,74% | 814 | 2,11% | -6,8% | 826 | -8,1% | 4 293 | 1,89% | 3 168 | 1,61% | 35,5% |
| 17 | SUZUKI | 789 | 1,81% | 496 | 1,29% | 59,1% | 792 | -0,4% | 4 275 | 1,89% | 3 123 | 1,58% | 36,9% |
| 18 | OPEL | 647 | 1,48% | 594 | 1,54% | 8,9% | 752 | -14,0% | 4 248 | 1,87% | 4 709 | 2,39% | -9,8% |
| 19 | PEUGEOT | 434 | 0,99% | 858 | 2,22% | -49,4% | 524 | -17,2% | 4 154 | 1,83% | 4 258 | 2,16% | -2,4% |
| 20 | CITROEN | 346 | 0,79% | 321 | 0,83% | 7,8% | 439 | -21,2% | 3 530 | 1,56% | 2 305 | 1,17% | 53,1% |
| RAZEM 1-20 | | 40 067 | 91,78% | 35 969 | 93,24% | 11,4% | 40 707 | -1,57% | 208 966 | 92,16% | 182 300 | 92,49% | 14,6% |
| Pozostałe / Others | | 3 587 | 8,22% | 2 607 | 6,76% | 37,6% | 3 679 | -2,50% | 17 770 | 7,84% | 14 793 | 7,51% | 20,1% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 43 654 | 100% | 38 576 | 100% | 13,2% | 44 386 | -1,6% | 226 736 | 100% | 197 093 | 100% | 15,0% |

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|--|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| | | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y | Zmiana poz r/r Ch. Position |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | | |
| 1 | Toyota Corolla | 12 147 | 5,36% | 8 695 | 4,41% | 39,7% | - |
| 2 | Skoda Octavia | 9 959 | 4,39% | 6 103 | 3,10% | 63,2% | +2 |
| 3 | Toyota Yaris Cross | 6 845 | 3,02% | 6 758 | 3,43% | 1,3% | - |
| 4 | Toyota RAV4 | 6 187 | 2,73% | 3 247 | 1,65% | 90,5% | +6 |
| 5 | Toyota C-HR | 5 844 | 2,58% | 4 710 | 2,39% | 24,1% | +1 |
| 6 | Toyota Yaris | 5 594 | 2,47% | 6 883 | 3,49% | -18,7% | -4 |
| 7 | Kia Sportage | 5 452 | 2,40% | 4 848 | 2,46% | 12,5% | -2 |
| 8 | Hyundai Tucson | 5 260 | 2,32% | 3 814 | 1,94% | 37,9% | - |
| 9 | Dacia Duster | 3 825 | 1,69% | 4 411 | 2,24% | -13,3% | -2 |
| 10 | Cupra Formentor | 3 405 | 1,50% | 2 362 | 1,20% | 44,2% | +8 |
| 11 | Skoda Kamiq | 3 331 | 1,47% | 2 755 | 1,40% | 20,9% | +4 |
| 12 | Nissan Qashqai | 3 232 | 1,43% | 1 696 | 0,86% | 90,6% | +16 |
| 13 | Volkswagen T-Roc | 3 056 | 1,35% | 3 325 | 1,69% | -8,1% | -4 |
| 14 | Volvo XC60 | 3 011 | 1,33% | 2 794 | 1,42% | 7,8% | - |
| 15 | Volkswagen Tiguan | 2 932 | 1,29% | 2 099 | 1,06% | 39,7% | +8 |
| 16 | Skoda Superb | 2 757 | 1,22% | 2 829 | 1,44% | -2,5% | -3 |
| 17 | Mercedes-Benz Klasa GLC | 2 696 | 1,19% | 1 537 | 0,78% | 75,4% | +18 |
| 18 | Skoda Fabia | 2 661 | 1,17% | 3 206 | 1,63% | -17,0% | -7 |
| 19 | Mazda CX-5 | 2 484 | 1,10% | 1 117 | 0,57% | 122,4% | +32 |
| 20 | Hyundai i30 | 2 441 | 1,08% | 2 452 | 1,24% | -0,4% | -3 |
| RAZEM 1-20 | | 93 119 | 41,07% | 75 641 | 38,38% | 23,1% | |
| Pozostałe / Others | | 133 617 | 58,93% | 121 452 | 61,62% | 10,0% | |
| RAZEM / TOTAL | | 226 736 | 100% | 197 093 | 100% | 15,0% | |

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Maj May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y | Kwiecień April | | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | Zmiana % r/r Change % y/y |
|---------------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------------------|----------------|-------------------------------|---|--------------------|---------------|--------------------|---------------------------|
| | | 2024 | | 2023 | | | Ogółem Total | Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch % | 2024 | | 2023 | | |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | |
| 1 | RENAULT | 1 053 | 22,02% | 1 059 | 19,12% | -0,6% | 997 | 5,6% | 5 142 | 19,66% | 5 636 | 22,10% | -8,8% |
| 2 | FORD | 740 | 15,48% | 1 053 | 19,01% | -29,7% | 699 | 5,9% | 3 601 | 13,77% | 3 937 | 15,43% | -8,5% |
| 3 | FIAT | 369 | 7,72% | 475 | 8,58% | -22,3% | 493 | -25,2% | 3 328 | 12,72% | 2 922 | 11,46% | 13,9% |
| 4 | TOYOTA | 398 | 8,32% | 547 | 9,88% | -27,2% | 654 | -39,1% | 2 983 | 11,40% | 2 434 | 9,54% | 22,6% |
| 5 | MERCEDES-BENZ | 421 | 8,81% | 438 | 7,91% | -3,9% | 552 | -23,7% | 2 416 | 9,24% | 2 227 | 8,73% | 8,5% |
| 6 | VOLKSWAGEN | 503 | 10,52% | 497 | 8,97% | 1,2% | 502 | 0,2% | 2 410 | 9,21% | 1 937 | 7,59% | 24,4% |
| 7 | IVECO | 450 | 9,41% | 481 | 8,69% | -6,4% | 466 | -3,4% | 2 144 | 8,20% | 2 009 | 7,88% | 6,7% |
| 8 | OPEL | 140 | 2,93% | 332 | 5,99% | -57,8% | 229 | -38,9% | 1 090 | 4,17% | 1 200 | 4,70% | -9,2% |
| 9 | PEUGEOT | 156 | 3,26% | 193 | 3,49% | -19,2% | 144 | 8,3% | 725 | 2,77% | 993 | 3,89% | -27,0% |
| 10 | CITROEN | 127 | 2,66% | 201 | 3,63% | -36,8% | 104 | 22,1% | 583 | 2,23% | 780 | 3,06% | -25,3% |
| 11 | SUZUKI | 81 | 1,69% | 17 | 0,31% | 376,5% | 51 | 58,8% | 336 | 1,28% | 146 | 0,57% | 130,1% |
| 12 | MAN | 106 | 2,22% | 63 | 1,14% | 68,3% | 49 | 116,3% | 299 | 1,14% | 347 | 1,36% | -13,8% |
| 13 | ISUZU | 45 | 0,94% | 35 | 0,63% | 28,6% | 60 | -25,0% | 247 | 0,94% | 205 | 0,80% | 20,5% |
| 14 | SKODA | 44 | 0,92% | 17 | 0,31% | 158,8% | 34 | 29,4% | 151 | 0,58% | 83 | 0,33% | 81,9% |
| 15 | SSANGYONG | 11 | 0,23% | 8 | 0,14% | 37,5% | 11 | | 71 | 0,27% | 72 | 0,28% | -1,4% |
| RAZEM 1-15 | | 4 644 | 97,13% | 5 416 | 97,80% | -14,3% | 5 045 | -7,95% | 25 526 | 97,59% | 24 928 | 97,73% | 2,4% |
| Pozostałe / Others | | 137 | 2,87% | 122 | 2,20% | 12,3% | 202 | -32,18% | 630 | 2,41% | 579 | 2,27% | 8,8% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 4 781 | 100% | 5 538 | 100% | -13,7% | 5 247 | -8,9% | 26 156 | 100% | 25 507 | 100% | 2,5% |

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - 2024 narastająco

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Model Model | Rok narastająco Styczeń -Maj YTD January - May | | | | | |
|---------------------------|------------------------|--|--------------------|---------------|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| | | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y | Zmiana poz r/r Ch. Position y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | | |
| 1 | Renault Master | 3 576 | 13,67% | 4 401 | 17,25% | -18,7% | - |
| 2 | Fiat Ducato | 2 279 | 8,71% | 1 850 | 7,25% | 23,2% | +1 |
| 3 | Iveco Daily | 2 144 | 8,20% | 2 009 | 7,88% | 6,7% | -1 |
| 4 | Mercedes-Benz Sprinter | 1 999 | 7,64% | 1 763 | 6,91% | 13,4% | - |
| 5 | Toyota Proace City | 1 522 | 5,82% | 1 300 | 5,10% | 17,1% | +1 |
| 6 | Ford Transit | 1 520 | 5,81% | 1 679 | 6,58% | -9,5% | -1 |
| 7 | Volkswagen Crafter | 942 | 3,60% | 837 | 3,28% | 12,5% | - |
| 8 | Ford Transit Custom | 886 | 3,39% | 723 | 2,83% | 22,5% | +1 |
| 9 | Toyota Hilux | 786 | 3,01% | 497 | 1,95% | 58,1% | +8 |
| 10 | Renault Trafic | 732 | 2,80% | 633 | 2,48% | 15,6% | +3 |
| RAZEM 1-10 | | 16 386 | 62,65% | 15 692 | 61,52% | 4,4% | |
| Pozostałe / Others | | 9 770 | 37,35% | 9 815 | 38,48% | -0,5% | |
| RAZEM / TOTAL | | 26 156 | 100% | 25 507 | 100% | 2,5% | |

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Maj May | | | | | Kwiecień April | | Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May | | | | |
|---------------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------|-------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------|
| | | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2024 | Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch % | 2024 | | 2023 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| 1 | TOYOTA | 8 329 | 17,20% | 6 067 | 13,75% | 37,3% | 8 927 | -6,7% | 47 488 | 18,78% | 39 968 | 17,96% | 18,8% |
| 2 | SKODA | 5 585 | 11,53% | 4 319 | 9,79% | 29,3% | 5 369 | 4,0% | 25 764 | 10,19% | 21 359 | 9,60% | 20,6% |
| 3 | VOLKSWAGEN | 3 476 | 7,18% | 4 072 | 9,23% | -14,6% | 3 711 | -6,3% | 16 385 | 6,48% | 16 407 | 7,37% | -0,1% |
| 4 | MERCEDES-BENZ | 2 651 | 5,47% | 1 977 | 4,48% | 34,1% | 3 234 | -18,0% | 13 759 | 5,44% | 9 667 | 4,34% | 42,3% |
| 5 | KIA | 2 840 | 5,86% | 3 338 | 7,57% | -14,9% | 2 244 | 26,6% | 13 442 | 5,32% | 15 144 | 6,80% | -11,2% |
| 6 | RENAULT | 2 742 | 5,66% | 2 567 | 5,82% | 6,8% | 2 794 | -1,9% | 13 259 | 5,24% | 12 402 | 5,57% | 6,9% |
| 7 | HYUNDAI | 2 550 | 5,26% | 2 405 | 5,45% | 6,0% | 2 315 | 10,2% | 12 420 | 4,91% | 10 354 | 4,65% | 20,0% |
| 8 | BMW | 2 278 | 4,70% | 2 252 | 5,10% | 1,2% | 2 150 | 6,0% | 11 596 | 4,59% | 9 579 | 4,30% | 21,1% |
| 9 | AUDI | 2 051 | 4,23% | 2 325 | 5,27% | -11,8% | 1 848 | 11,0% | 10 598 | 4,19% | 10 444 | 4,69% | 1,5% |
| 10 | FORD | 1 714 | 3,54% | 2 091 | 4,74% | -18,0% | 1 940 | -11,6% | 8 947 | 3,54% | 9 598 | 4,31% | -6,8% |
| 11 | VOLVO | 1 301 | 2,69% | 1 154 | 2,62% | 12,7% | 2 037 | -36,1% | 8 351 | 3,30% | 5 684 | 2,55% | 46,9% |
| 12 | DACIA | 1 378 | 2,85% | 1 389 | 3,15% | -0,8% | 1 593 | -13,5% | 7 585 | 3,00% | 8 251 | 3,71% | -8,1% |
| 13 | LEXUS | 1 248 | 2,58% | 1 076 | 2,44% | 16,0% | 994 | 25,6% | 5 569 | 2,20% | 4 611 | 2,07% | 20,8% |
| 14 | MAZDA | 1 615 | 3,33% | 956 | 2,17% | 68,9% | 1 218 | 32,6% | 5 379 | 2,13% | 4 766 | 2,14% | 12,9% |
| 15 | OPEL | 787 | 1,62% | 926 | 2,10% | -15,0% | 981 | -19,8% | 5 338 | 2,11% | 5 909 | 2,65% | -9,7% |
| 16 | PEUGEOT | 590 | 1,22% | 1 051 | 2,38% | -43,9% | 668 | -11,7% | 4 879 | 1,93% | 5 251 | 2,36% | -7,1% |
| 17 | NISSAN | 500 | 1,03% | 514 | 1,17% | -2,7% | 442 | 13,1% | 4 666 | 1,85% | 2 808 | 1,26% | 66,2% |
| 18 | SUZUKI | 870 | 1,80% | 513 | 1,16% | 69,6% | 843 | 3,2% | 4 611 | 1,82% | 3 269 | 1,47% | 41,1% |
| 19 | FIAT | 674 | 1,39% | 720 | 1,63% | -6,4% | 740 | -8,9% | 4 472 | 1,77% | 5 488 | 2,47% | -18,5% |
| 20 | CUPRA | 759 | 1,57% | 814 | 1,85% | -6,8% | 826 | -8,1% | 4 293 | 1,70% | 3 168 | 1,42% | 35,5% |
| RAZEM 1-20 | | 43 938 | 90,72% | 40 526 | 91,87% | 8,4% | 44 874 | -2,09% | 228 801 | 90,47% | 204 127 | 91,70% | 12,1% |
| Pozostałe / Others | | 4 497 | 9,28% | 3 588 | 8,13% | 25,3% | 4 759 | -5,51% | 24 091 | 9,53% | 18 473 | 8,30% | 30,4% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 48 435 | 100% | 44 114 | 100% | 9,8% | 49 633 | -2,4% | 252 892 | 100% | 222 600 | 100% | 13,6% |

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)