



REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024

GRUDZIEŃ
2 300 **-22.9%** (r/r)

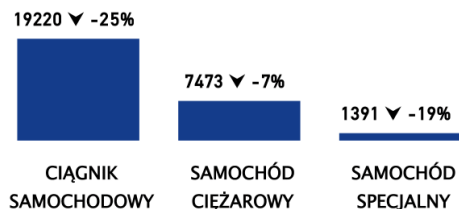
STYCZEŃ-GRUDZIEŃ
28 084 **-20.9%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

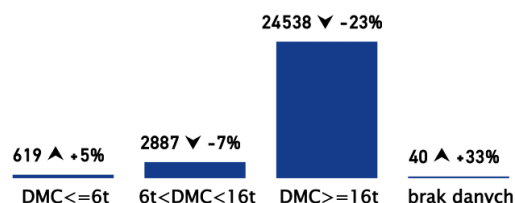
MAN	456 ▼ -32%
VOLVO	402 ▼ -13%
IVECO	327 ▼ -35%
DAF	307 ▲ +10%
MERCEDES-BENZ	303 ▼ -34%
SCANIA	264 ▼ -29%
RENAULT	170 ▲ +6%
FORD TRUCKS	24 ▼ -17%

SCANIA	5569 ▲ +6%
VOLVO	5232 ▼ -21%
MAN	4699 ▼ -9%
MERCEDES-BENZ	4047 ▼ -34%
DAF	3678 ▼ -36%
IVECO	2825 ▼ -18%
RENAULT	1296 ▼ -38%
FORD TRUCKS	267 ▼ -45%

RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO



RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO

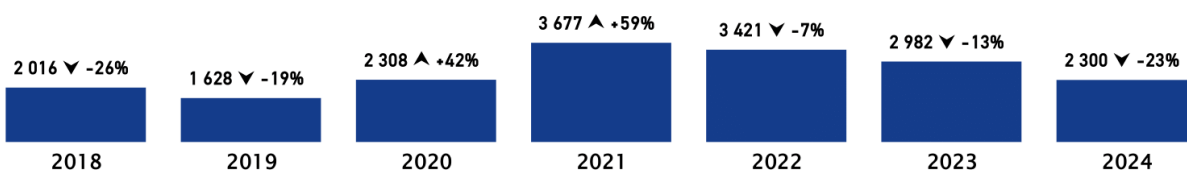


RODZAJE PALIWA

DIESEL	2273 ▼ -22%
CNG/LNG	18 ▼ -61%
ELEKTRYCZNY	8 ▲ +33%
INNE	1 ► 0%

DIESEL	27852 ▼ -21%
CNG/LNG	128 ▼ -60%
ELEKTRYCZNY	98 ▲ +15%
INNE	6 ▼ -45%

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w GRUDNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje
POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2024 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: grudzień: -21%, styczeń-grudzień: -18,6%

GRUDZIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

To był piętnasty miesiąc spadku na rynku pojazdów użytkowych. Spadek trwa od września 2023r z wyjątkiem czerwca b.r. kiedy rynek nieznacznie wzrósł. Spadki, zanotowały prawie wszystkie składowe grupy przy czym najistotniejszy nastąpił w kluczowych ciągnikach samochodowych (-32%). Nieliczne samochody specjalne spadły o 31% a podwozia samochodowe wzrosły o 3%. Rejestracje autobusów utrzymały poziom z grudnia 2023 roku. Rynek użytkowych używanych pojazdów sprowadzonych z zagranicy był niższy od listopada ub.r. (-2,4%).

Cały rok zamknął się spadkiem w kategorii samochodów ciężarowych, głównie za sprawą zmniejszonego popytu na pojazdy do transportu dalekobieżnego. Wynik w okolicach 28,1 tysiąca pojazdów jest daleki od rekordowych wyników z ostatnich trzech lat. Jest on jednak na poziomie sprzedaży w latach przed pandemią. W okresie od 2015 do 2019 rejestrowano między 22,5 a 29,9 tysiąca pojazdów.

Rynek autobusów zachowuje się natomiast odwrotnie i wydaje się, że chude 2020-2023, które nadeszły po okresie pandemii mamy już za sobą, a sprzedaż zbliża się do rekordowych wyników z okresu 2018-2019.

W grudniu 2024r. zarejestrowano 2 559 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-21%) i o 12,1% więcej niż w listopadzie ub.r. To jest jeden z najniższych wyników w ciągu ostatnich pięciu lat – średnia dla tego okresu wynosi 2 966 pojazdy.

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 300 szt. tj. mniej (-22,9%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** był taki jak w grudniu 2023r (+1 sztuka) i wyniósł 259 szt.

W 2024 roku przybyło 30 385 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-18,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 28 084 czyli 20,9% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 26,4% do 2 301 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w grudniu 2024 r. zarejestrowano 2 602 szt. po 2,4% spadku.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 243 samochody ciężarowe (-1,3% r/r; -4,6% m/m) i 359 autobusów (-8,9% szt. r/r; +19,7% m/m).

W 2024r. sprowadzono 33 666 szt. używanych pojazdów użytkowych (+7,2%; +2 270 szt.), w tej liczbie znalazło się 29 503 samochodów ciężarowych (+8,1%; +2 203 szt.) oraz 4 163 autobusów (+1,6%; +67 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2024 Gru	2023 Gru	% zmiana r/r	2024 Sty - Gru	2023 Sty - Gru	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 300	2 982	-22,9%	28 084	35 502	-20,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	778	757	2,8%	7 473	8 078	-7,5%
samochody specjalne o DMC>3,5t	253	364	-30,5%	1 391	1 721	-19,2%
ciągniki samochodowe*	1 269	1 861	-31,8%	19 220	25 703	-25,2%
AUTOBUSY - RAZEM	259	258	0,4%	2 301	1 821	26,4%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 559	3 240	-21,0%	30 385	37 323	-18,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

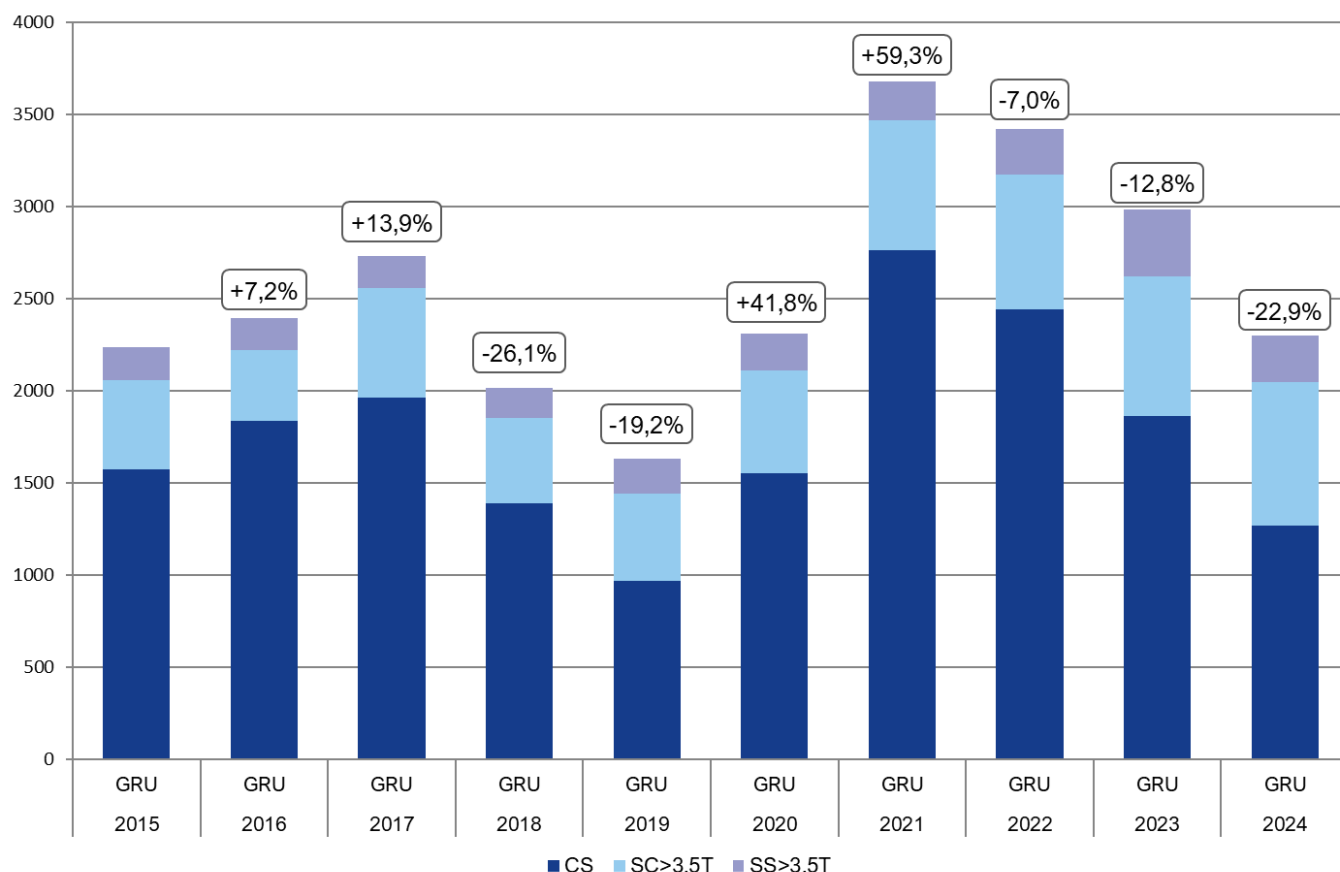
NOWE SAMOCODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: GRUDZIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w grudniu 2024r. zarejestrowano 2 300 sztuk. To rezultat niższy niż przed rokiem (-22,9%; -682 szt.) oraz większy niż w listopadzie o 20,7% (+222 szt.).

Rynek samochodów ciężarowych jest w głębokim kryzysie a ich rejestracje kontynuują trend spadkowy (po jednorazowym wzroście w czerwcu będącym efektem zmian przepisów homologacyjnych) trwający od września 2023r. Załamania na rynku samochodów ciężarowych należy upatrywać w sytuacji gospodarczej nie tylko w kraju ale przede wszystkim za granicą co wiąże się ze spadkiem zapotrzebowania na transport. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w listopadzie 2024 spadł do poziomu 48,2 pkt. w porównaniu do 48,9 w poprzednim badaniu. Wg sondażu managerów napływ nowych zamówień do polskich fabryk ponownie spada, jednak najwolniej od listopada 2023r. Spadki zamówień mają związek z pogorszeniem koniunktury w UE, szczególnie w Niemczech.

Spadek całej grupy samochodów ciężarowych to efekt spadku rejestracji **ciągników samochodowych** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 1 269 szt. (-31,8% r/r). To jeden z najniższych wyników, mniej rejestrowano tylko w 2019r (968 szt.), ale znacząco więcej rejestrowało się w latach 2020 -2023 (średnio 2 153 szt.) Podwozia obniżyły się o 8% do poziomu 1 031 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (778 szt.; +2,8% r/r)** i **samochodów specjalnych (253 szt.; -30,5%)**.

W porównaniu z wynikami z listopada ub.r. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 46,9% (+329 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 55% udz.) popyt zmniejszył się o 7,8% m/m (-107 szt.).



NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

Od początku 2024 r. zarejestrowano 28 084 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 20,9%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r. najwięcej pojazdów wydała SCANIA (5 569; +6%). Drugie było VOLVO (5 232; -21%), które wyprzedza markę MAN (4 699; -9%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (4 047 szt. -34%), a piąty DAF (-36%) po wydaniu 3 678 szt. Lider SCANIA w okresie styczeń-grudzień 2024 r. miał 20% udziału w rynku zyskując 5,1 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO miało 19% (-0,1 pkt. proc.), a MAN miał ponad 17% udział w rynku i zyskał 2,2 pkt. MERCEDES-BENZ miał 14%, tracąc 2,9 pkt. proc. DAF stracił 3,1 pkt. proc. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

W całej grupie znalazło się 19 220 ciągników samochodowych. Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 6 483 szt. (-25,2%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 4 450

rejestracji (+4%). Zwiększyła udział w rynku (+6,5 pkt. proc.) do 23%. Za nią VOLVO (4 220 szt. -19%) zwiększyło udział o 1,7 pkt. proc do 22% rynku. Na trzecim miejscu jest MAN (3 114 szt.; -13%; 16% udz.), który zyskał 2,3 pkt. proc udziału. Na czwartym DAF z udziałem 16% (3 029; -19%) i następny MERCEDES-BENZ z 13,5% udziałem (2 602; -45%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (1% udz.) i Ford Trucks (1%).

W tym samym czasie wydano 8 864 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-9,5%; -935 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (2 148 szt. 24% udz.) a vice liderem MAN (1 584 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MERCEDES-BENZ (1 445 szt. i 16% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (1 119) i VOLVO (1 012).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 87% rynku samochodów ciężarowych od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (5 569 szt.; 23% udz.) po wzroście o 6%. Na drugim miejscu VOLVO (5 204 szt.; 21% udz.), spadek o 21% a trzeci MAN (4 266 szt.; -10% i 17% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (3 3586 szt.; -37%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (3 584 szt.; -36% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 186), IVECO (843), a dalej FORD TRUCKS (267).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: GRUDZIEŃ

Rynek nowych **autobusów** pozostał na poziomie grudnia 2023r (+1 szt.) i osiągnął rezultat 259 szt. To czwarty miesiąc wzrostu z rzędu po jednorazowym spadku w sierpniu br. i nieprzerwanym wzrostach trwających od lutego 2023r. Osiągnięty rezultat był powyżej dotychczasowej tegorocznej średniej (186 szt.). W porównaniu z listopadem ub.r. rynek wzrósł o 54 szt. (+26,3%)

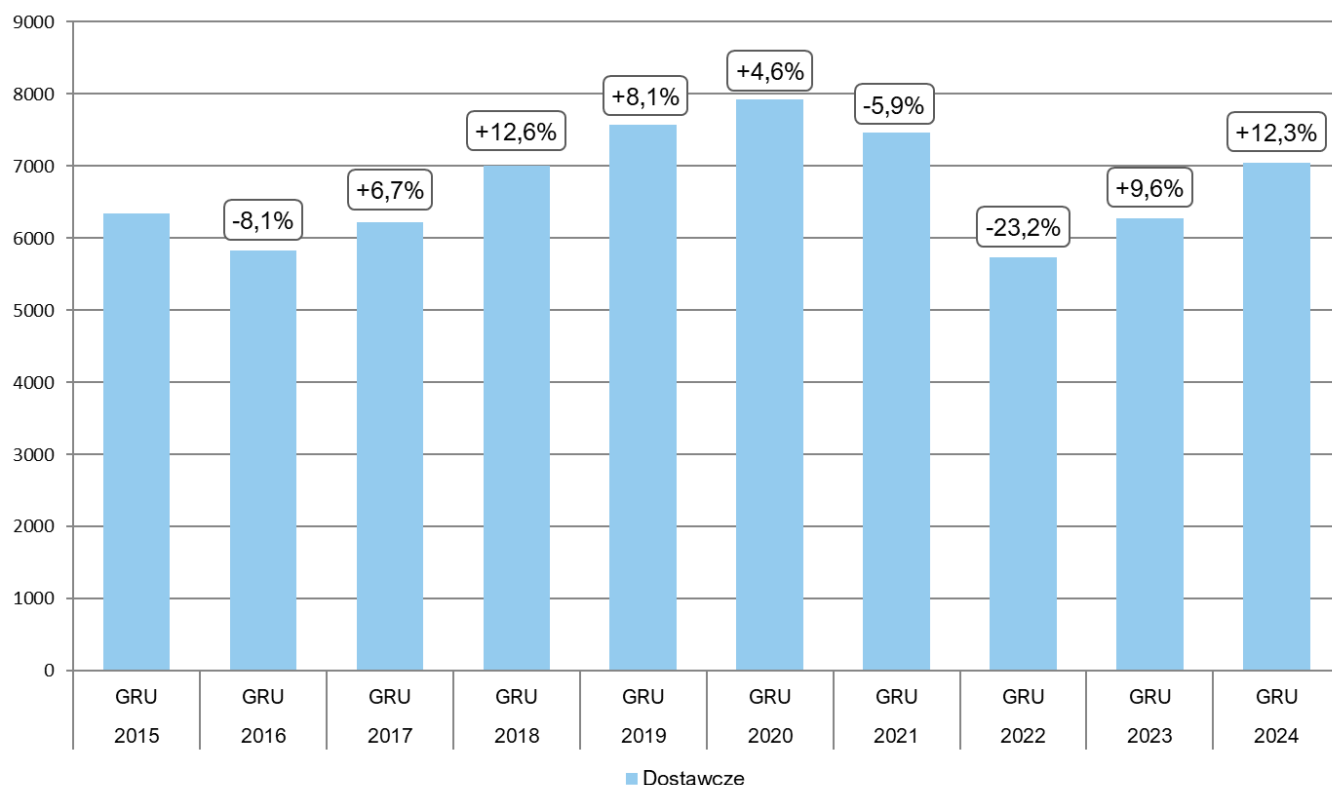
Od początku 2024 roku przybyło 2 301 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 26,4% niż w analogicznym czasie w 2023r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 937 autobusów (+37%). Na drugim miejscu MAN po wydaniu 275 szt. (+54%). Ostatnie miejsce na podium należało do marki SOLARIS która wydała 242 szt. po spadku o 40%. Czwarte IVECO (202, +12%) a piąty jest FORD po wydaniu 163 szt.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w całym 2024r. przybyło 970 autobusów, podczas gdy rok wcześniej było ich 1 069. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane są marki: SOLARIS (242 szt.), MAN (187 szt.) i MERCEDES-BENZ (126 szt.).

SAMOCHODY DOSTAWCZE: GRUDZIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 051 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 12,3% (+771 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z listopada rynek samochodów dostawczych był większy o 1 231 sztuk (+21,3%). Osiągnięty rezultat był nieznacznie większy (+57 szt.) od średniej z ostatnich 5 lat.



W grudniu 2024 roku nastąpiła zmiana na pozycji lidera wśród samochodów dostawczych, powróciła marka Renault która zarejestrowała 1 083 szt. (-24,3% r/r). Pierwsza marka w rankingu osiągnęła 15,4% rynku. Na drugim miejscu marka Mercedes-Benz 998 szt. (+31,1%). Trzecia była Toyota, która zarejestrowała 871 szt. o 31,5% więcej niż w grudniu 2023 roku. Iveco było czwarte z wynikiem 814 szt. (-7,4%). Piątkę zamyka Ford (752 szt.; +13,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w grudniu 2024r. miejsce lidera przypadło Iveco Daily (813 szt.). Na drugim miejscu Mercedes-Benz Sprinter (721 szt.), trzeci Renault Master z liczbą 705 szt., a czwarty Volkswagen Crafter (441 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Fiat Ducato z wynikiem 362 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

Od początku 2024 r. przybyło 66 853 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 3,6% (+2 331 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 13 061 szt. (-2,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 19,5% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 9 538 szt. (+4,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 7 501 szt. (+1,1%), wyprzedził marki Toyota (7 331 szt. +7,4%) oraz Mercedes-Benz (6 618 szt.; +16%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 9 084 szt; drugi był Iveco Daily (5 503 szt.); trzeci Mercedes-Benz Sprinter (5 333 szt.), czwarty Fiat Ducato (5 260 szt.), a za nim Toyota Proace City (3 752 szt.);

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Gru/Lis Zmiana % Dec/NovCh h %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	SCANIA	264	11,48%	372	12,47%	-29,0%	400	-34,0%	5 569	19,83%	5 241	14,76%	6,3%
2	VOLVO	402	17,48%	460	15,43%	-12,6%	385	4,4%	5 232	18,63%	6 644	18,71%	-21,3%
3	MAN	456	19,83%	675	22,64%	-32,4%	362	26,0%	4 699	16,73%	5 166	14,55%	-9,0%
4	MERCEDES-BENZ	303	13,17%	462	15,49%	-34,4%	307	-1,3%	4 047	14,41%	6 144	17,31%	-34,1%
5	DAF	307	13,35%	279	9,36%	10,0%	282	8,9%	3 678	13,10%	5 750	16,20%	-36,0%
6	IVECO	327	14,22%	506	16,97%	-35,4%	166	97,0%	2 825	10,06%	3 428	9,66%	-17,6%
7	RENAULT	170	7,39%	161	5,40%	5,6%	121	40,5%	1 296	4,61%	2 092	5,89%	-38,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 229	96,91%	2 915	97,75%	-23,5%	2 023	10,18%	27 346	97,37%	34 465	97,08%	-20,7%
Pozostałe / Others		71	3,09%	67	2,25%	6,0%	55	29,1%	738	2,63%	1 037	2,92%	-28,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 300	100%	2 982	100%	-22,9%	2 078	10,7%	28 084	100%	35 502	100%	-20,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December					Listopad November		Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024	Gru/Lis Zmiana % Dec/NovCh h %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %				Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	
		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr		Total		Total	Mkt shr	Total	Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	104	40,15%	68	26,36%	52,9%	54	92,6%	937	40,72%	685	37,62%	36,8%
2	MAN	56	21,62%	35	13,57%	60,0%	19	194,7%	275	11,95%	179	9,83%	53,6%
3	SOLARIS	14	5,41%	76	29,46%	-81,6%	78	-82,1%	242	10,52%	400	21,97%	-39,5%
4	IVECO	22	8,49%	24	9,30%	-8,3%	18	22,2%	202	8,78%	181	9,94%	11,6%
5	FORD	5	1,93%				11	-54,5%	163	7,08%	1	0,05%	16200,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		201	77,61%	203	78,68%	-1,0%	180	11,67%	1 819	79,05%	1 446	79,41%	25,8%
Pozostałe / Others		58	22,39%	55	21,32%	1,4%	25	14,7%	482	20,95%	375	20,59%	0,6%
OGÓŁEM / TOTAL		259	100%	258	100%	0,4%	205	26,3%	2 301	100%	1 821	100%	26,4%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking marek - Grudzień 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Grudzień December						Listopad November		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023 Ogółem	Gru/Lis Zmiana % Dec/Nov Ch %	Gru/Lis Zmiana poz Dec/Nov Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	RENAULT	1 083	15,36%	1 430	22,77%	-24,3%	0	900	20,3%	1
2	MERCEDES-BENZ	998	14,15%	761	12,12%	31,1%	1	683	46,1%	2
3	TOYOTA	871	12,35%	643	10,24%	35,5%	3	785	11,0%	-
4	IVECO	814	11,54%	879	14,00%	-7,4%	-2	332	145,2%	3
5	FORD	752	10,67%	665	10,59%	13,1%	0	966	-22,2%	-4
6	FIAT	663	9,40%	316	5,03%	109,8%	1	662	0,2%	-1
7	VOLKSWAGEN	656	9,30%	751	11,96%	-12,6%	-3	540	21,5%	-1
8	OPEL	355	5,03%	236	3,76%	50,4%	0	273	30,0%	-
9	CITROEN	213	3,02%	135	2,15%	57,8%	0	162	31,5%	-
10	PEUGEOT	189	2,68%	115	1,83%	64,3%	0	147	28,6%	-
11	MAN	122	1,73%	43	0,68%	183,7%	4	121	0,8%	-
12	ISUZU	68	0,96%	50	0,80%	36,0%	-1	77	-11,7%	-
13	NISSAN	54	0,77%	10	0,16%	440,0%	4	33	63,6%	-
14	SSANGYONG	30	0,43%	46	0,73%	-34,8%	-2	17	76,5%	1
15	SKODA	26	0,37%	42	0,67%	-38,1%	1	20	30,0%	-1
RAZEM 1-20		6 894	97,77%	6 122	97,48%	12,6%		5 718	-99,98%	
Pozostałe / Others		157	2,23%	158	2,52%	-0,6%		102	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		7 051	100%	6 280	100%	12,3%		5 820	21,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej tabel w zbiorze xlsx

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■