

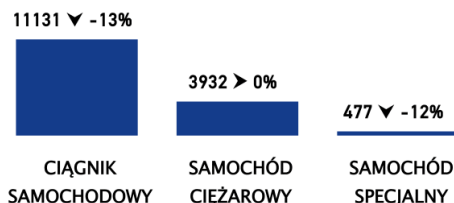
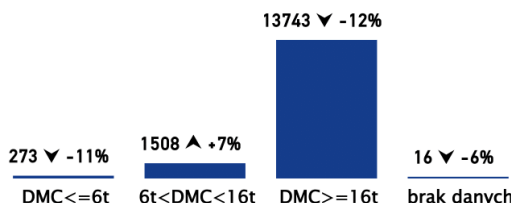
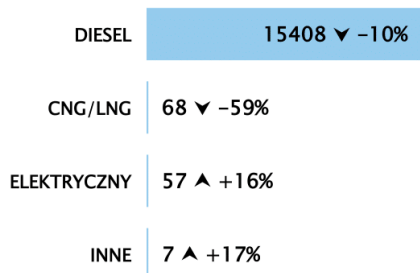
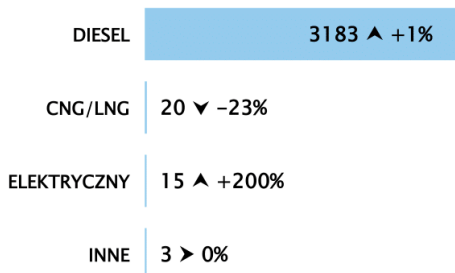
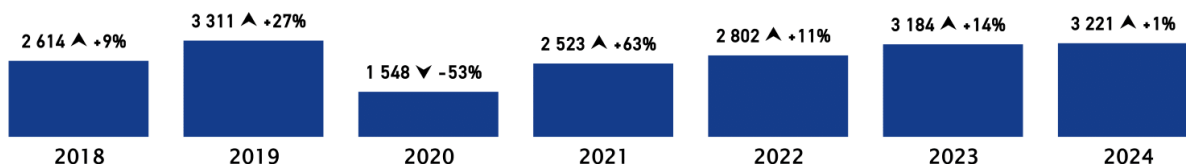

**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2024**
**CZERWIEC**
**3 221** +1.2% (r/r)

**STYCZEŃ–CZERWIEC**
**15 540** -10.2% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

SCANIA	710 ▲ +42%
DAF	660 ▲ +31%
VOLVO	476 ▼ -26%
MAN	426 ▲ +18%
MERCEDES-BENZ	420 ▼ -15%
IVECO	359 ▼ -4%
RENAULT	101 ▼ -47%
MITSUBISHI FUSO	24 ▼ -33%

SCANIA	3627 ▲ +37%
VOLVO	2685 ▼ -21%
MERCEDES-BENZ	2400 ▼ -25%
MAN	2218 ▲ +22%
DAF	2011 ▼ -33%
IVECO	1598 ▲ +6%
RENAULT	619 ▼ -42%
FORD TRUCKS	147 ▼ -47%

**RODZAJE REJESTRACJI, 2024 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE DMC, 2024 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w CZERWCU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - CZERWIEC 2024 roku

### Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

**Rejestracje pojazdów użytkowych w 2024: czerwiec: +3,5%, styczeń - czerwiec: -7,7%**

#### CZERWIEC W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

W czerwcu, po dziewięciu miesiącach nieprzerwanych spadków, sprzedaż pojazdów użytkowych wzrosła w porównaniu rok do roku. Przy czym realny wzrost rynku był jeszcze większy niż nominalny (mniejsza ilość dni roboczych). W całej grupie spadek zanotowały kluczowe ciągniki samochodowe oraz nieliczne samochody specjalne, te pierwsze obniżyły się o prawie 8%, a drugie ponad 10%, podwozia samochodowe wzrosły o 32%, a autobusy o 53%. Drugi raz z rzędu rynek używanych sprowadzonych z zagranicy był niższy niż rynek nowych pojazdów (-24%; -826 szt.), odwrotny trend trwał od stycznia do kwietnia br.

W czerwcu 2024r. zarejestrowano 3 454 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+3,5%) i o 21,7% więcej niż w maju br. Realny wzrost w porównaniu z czerwcem 2023r jest nieco większy bowiem w roku bieżącym był jeden dzień roboczy mniej niż rok temu (20 dni zamiast 21), dlatego też realnie rynek wzrósł o 8,7%.

Nowych samochodów ciężarowych przybyło 3 221 szt. tj. nieco więcej (+1,2%) niż rok wcześniej. Wzrost rynku autobusów wyniósł +53,3% do poziomu 233 szt.

W I półroczu 2024 roku przybyło 16 647 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza spadek (-7,7%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było 15 540 czyli 10,2% mniej niż w 2023r., a grupa autobusów zwiększyła się w tym czasie o 51,6% do 1 107 szt.

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w czerwcu 2024 r. zarejestrowano 2 628 szt. po 5,8% wzroście.

W ostatnim miesiącu w całej grupie wyróżniliśmy 2 369 samochodów ciężarowych (+4,7% r/r; +3,8% m/m) i 259 autobusy (+17,7% r/r; -7,2% m/m).

Od początku 2024r. sprowadzono 17 487 szt. używanych pojazdów użytkowych (+15,5%; +2 353 szt.), w tej liczbie znalazło się 15 383 samochody ciężarowe (+15,7%; +2 090 szt.) i 2 104 autobusów (+14,3%; +263 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2024 Cze</b>	<b>2023 Cze</b>	<b>% zmiana r/r</b>	<b>2024 Sty - Cze</b>	<b>2023 Sty - Cze</b>	<b>% zmiana r/r</b>
<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	3 221	3 184	1,2%	15 540	17 314	-10,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	940	715	31,5%	3 932	3 927	0,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	115	128	-10,2%	477	542	-12,0%
ciągniki samochodowe*	2 166	2 341	-7,5%	11 131	12 845	-13,3%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	233	152	53,3%	1 107	730	51,6%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 454</b>	<b>3 336</b>	<b>3,5%</b>	<b>16 647</b>	<b>18 044</b>	<b>-7,7%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

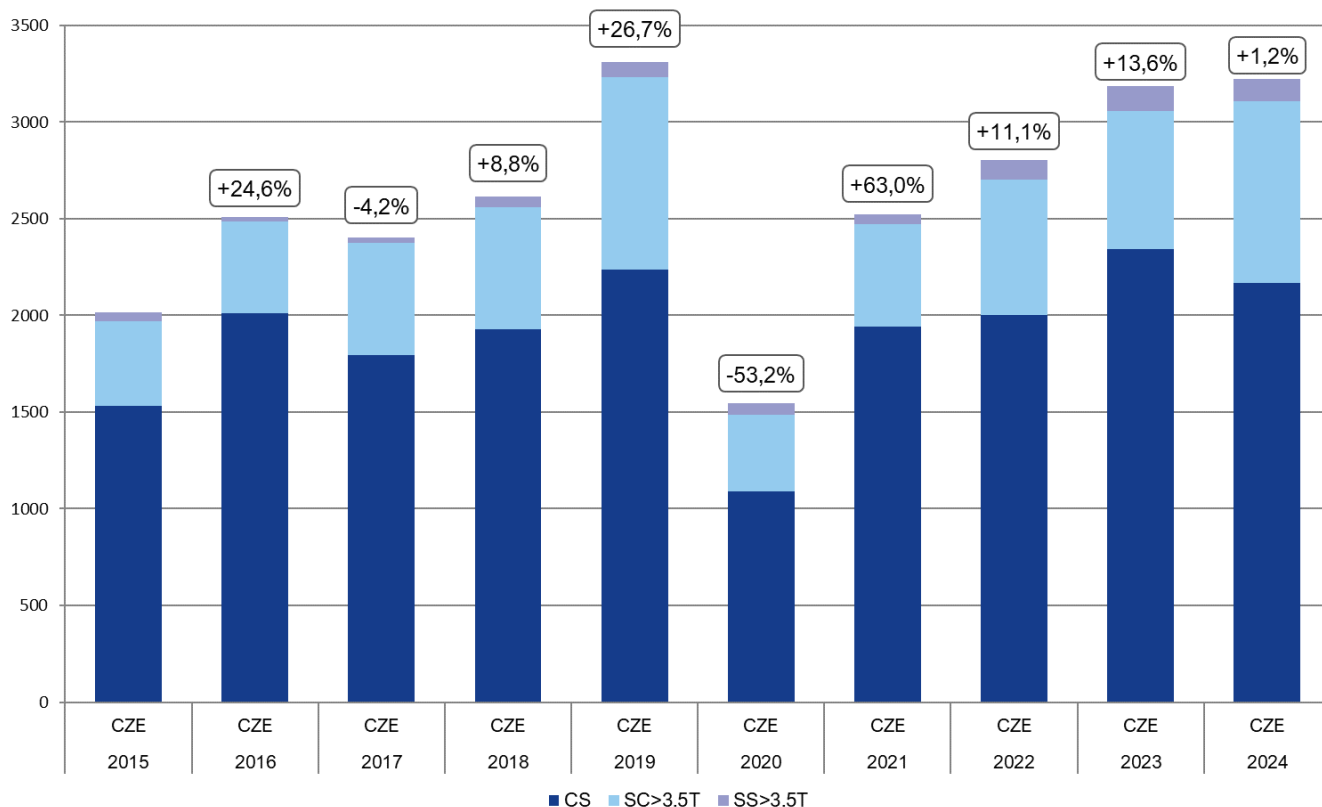
## **NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: CZERWIEC**

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w czerwcu 2024r. zarejestrowano 3 221 sztuk. To rezultat minimalnie większy niż przed rokiem (+1,2%; +37 szt.) i większy niż w maju o 20,4% (+546 szt.).

Rejestracje samochodów ciężarowych odwróciły trend spadkowy trwający od września ub.r. Zwiększone rejestracje mogą być powiązane z wejściem w życie w lipcu nowych przepisów dotyczących homologacji pojazdów. Nowe wymogi są związane z GSR II, aktualizacjami OTA oraz VECTO. Indeks S&P Global Poland Manufacturing PMI w czerwcu 2024 pozostał na poziomie 45 pkt, w porównaniu do 45 pkt. w poprzednim miesiącu. Wg sondażu managerów wolniej spada liczba nowych zamówień, co nieco rekompensuje spadek produkcji i aktywności eksportowej szczególnie na rynek niemiecki.

Niewielki wzrost całej grupy samochodów ciężarowych to efekt wzrostu rejestracji podwozi o 25,1% do poziomu 1 055 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (940 szt.; +31,5% r/r)** i **samochodów specjalnych (115 szt.; -10,2%)**. **Ciągniki samochodowe** - ta zasadnicza grupa kontynuowała spadkowy trend trwający od września ub.r. Ich wydania osiągnęły poziom 2 166 szt. (-7,5% r/r). To rezultat nieco powyżej średniej miesięcznej z 2023r (2 142 szt.).

W porównaniu z wynikami z maja br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 43,3% (+319 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 67% udz.) popyt zwiększył się o 11,7% m/m (+227 szt.).



## NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – CZERWIEC

**O początku 2024 r. zarejestrowano 15 540 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Rynek zmniejszył się o 10,2%.**

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2024r.** najwięcej pojazdów wydała SCANIA (3 627; +37%). Drugie było VOLVO (2 685; -22%), które wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (2 400; -25%). MAN jest czwarty (2 218 szt. +22%), a piąty DAF (-33%) po wydaniu 2 011 szt. Leader SCANIA w I półroczu 2024 r. miał 23% udziału w rynku zyskując o 8 pkt proc. wobec ubiegłego roku. VOLVO z 17% udziałem straciło 2,5 pkt proc. MERCEDES-BENZ miał 15%, tracąc 3,2 pkt. proc. MAN przekroczył 14% udział w rynku i zyskał 3,8 pkt. proc. DAF stracił 4,4 pkt. proc. w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2024r ponad 83% rynku wobec 82% rok temu.

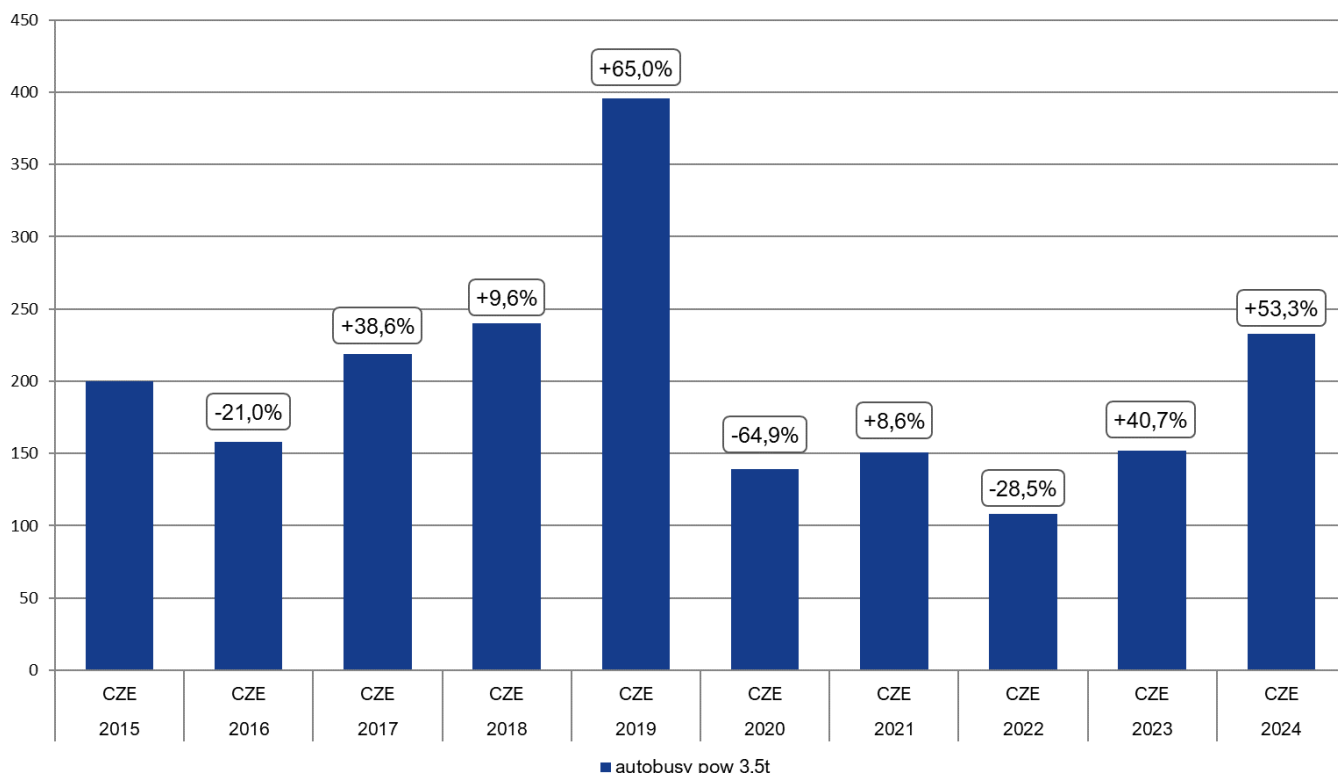
**W całej grupie znalazło się 11 131 ciągników samochodowych.** Ich liczebność zmniejszyła się porównaniu z poziomem w 2023r. o 1 714 szt. (-11,3%). Wśród nich na czele jest SCANIA z liczbą 3 054 rejestracji (+38%). Zwiększyła udział w rynku (+10,2 pkt. Proc.) do 27%. Za nią VOLVO (2 180 szt. -20%) zmniejszyło udział o 1,7 pkt. proc do 20% rynku. Na trzecim miejscu jest DAF (1 709 szt.; -37%; 15% udz.), który stracił 5,6 pkt. proc udziału. Na czwartym MAN z udziałem 15% (1 633; +38%) i następny MERCEDES-BENZ z 14% udziałem (1 600; -36%). Za nim Renault (4% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (1%).

**W tym samym czasie wydano 4 409 kompletnych lub skompletowanych podwozi** (-1,3%; -60 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 215 szt. 28% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (800 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji MAN (585 szt. i 13% udz.). Dwie kolejne marki to SCANIA (573) i VOLVO (505).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 88% rynku samochodów ciężarowych** od początku 2024 w ogólnym rankingu pierwsza jest SCANIA (3 627 szt.; 26% udz.) po wzroście o 37%. Na drugim miejscu VOLVO (2 670 szt.; 19% udz.), spadek o 21% a trzeci MERCEDES-BENZ (2 174 szt.; -27% i 16% udz.). Tuż za podium MAN (2 097 szt.; +27%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął DAF (1 794 szt.; -33% i 14% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (574), IVECO (461), a dalej FORD TRUCKS (147).

### NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: CZERWIEC

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 53,3% r/r i osiągnął rezultat 233 szt. Wzrost na rynku autobusów utrzymuje się od lutego 2023r.a w ostatnim miesiącu wzrósł nieco powyżej tegorocznej średniej. W porównaniu z majem br. rynek wzrósł o 69 szt. (+42%)



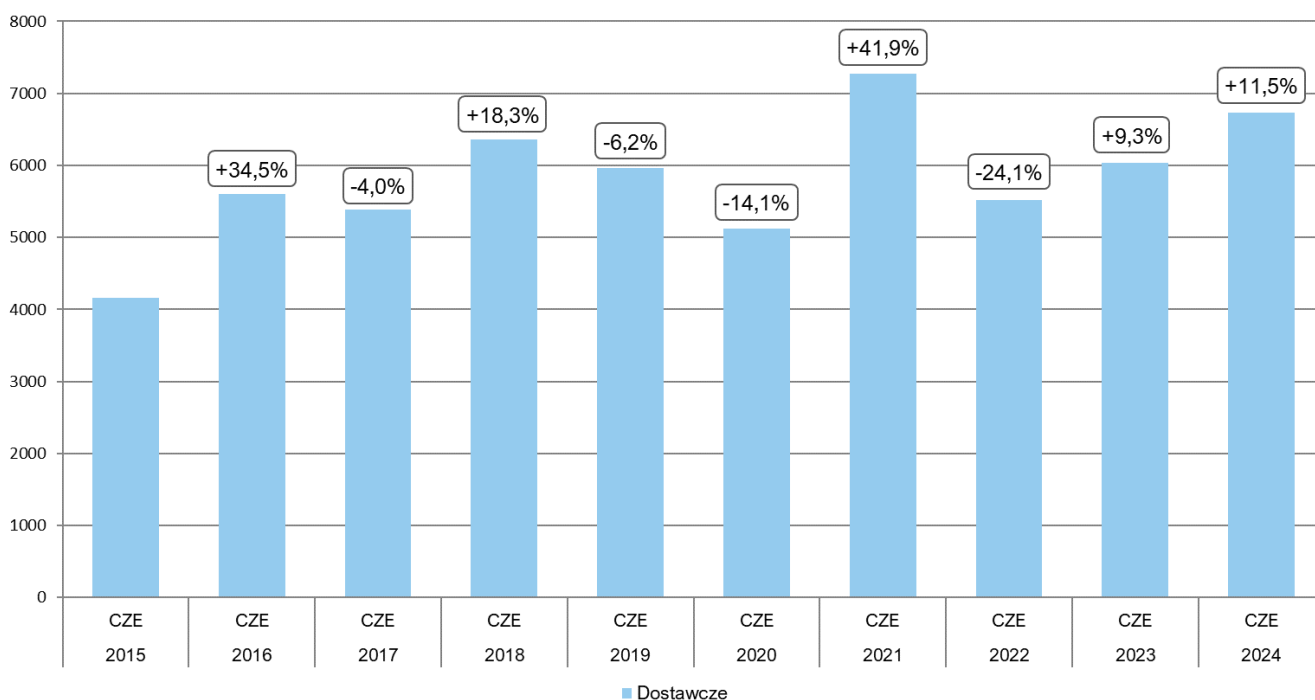
**Od początku 2024 roku przybyło 1 107 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 51,6% niż w analogicznym czasie w 2023r.**

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 415 autobusów (+31%). Na drugim miejscu FORD po wydaniu 105 szt. Trzecie miejsce należało do marki MAN (100 szt. +47%). Czwarte IVECO z rejestracją 89 szt. Dalej SOLARIS po wydaniu 84 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w I półroczu 2024r. przybyło 427 autobusów, podczas gdy wcześniej było ich 442. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (84 szt.), MAN (69 szt.) i MERCEDES-BENZ (59 szt.).

## SAMOCZODY DOSTAWCZE: CZERWIEC

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 729 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 11,5% (+694 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z maja rynek samochodów dostawczych był także większy aż o 1 948 szt. (+40,7%). Osiągnięty rezultat jest drugim najlepszym w historii notowań (od 2005r). Więcej zarejestrowano w roku 2020: 7 275 pojazdów.



W czerwcu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 754 szt. (+45,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 26% rynku. Na drugim miejscu Ford 893 szt. (+18,8%). Trzecie było Iveco, które zarejestrowało 775 szt. o 25% więcej niż w maju 2023 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 622 szt. (+45,7%). Piątkę zamyka Toyota (614 szt.; -20,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (1 207 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (774 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 429 szt., a czwarta Toyota Proace City (391 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Renault Express z wynikiem 351 szt.

## **DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC**

**Od początku 2024 r. przybyło 32 885 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 4,3% (+1 343 szt.) r/r.**

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 6 896 szt. (+0,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 4 494 szt. (-4,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 3 766 szt. (+3%), wyprzedził marki Toyota (3 597 szt. +12,2%) oraz Volkswagen (3 032 szt.; +28,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 783 szt; drugie było Iveco Daily (2 918 szt.); trzeci Fiat Ducato (2 616 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (2 428 szt.), a za nim Toyota Proace City (1 913 szt.);

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczepl CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astarta Poland ■ Astarta NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	cze/May Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCANIA	710	22,04%	500	15,70%	42,0%	670	6,0%	3 627	23,34%	2 649	15,30%	36,9%
2	VOLVO	476	14,78%	645	20,26%	-26,2%	618	-23,0%	2 685	17,28%	3 420	19,75%	-21,5%
3	MERCEDES-BENZ	420	13,04%	496	15,58%	-15,3%	352	19,3%	2 400	15,44%	3 219	18,59%	-25,4%
4	MAN	426	13,23%	360	11,31%	18,3%	327	30,3%	2 218	14,27%	1 814	10,48%	22,3%
5	DAF	660	20,49%	504	15,83%	31,0%	257	156,8%	2 011	12,94%	3 009	17,38%	-33,2%
6	IVECO	359	11,15%	373	11,71%	-3,8%	283	26,9%	1 598	10,28%	1 512	8,73%	5,7%
7	RENAULT	101	3,14%	192	6,03%	-47,4%	92	9,8%	619	3,98%	1 075	6,21%	-42,4%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>3 152</b>	<b>97,86%</b>	<b>3 070</b>	<b>96,42%</b>	<b>2,7%</b>	<b>2 599</b>	<b>21,28%</b>	<b>15 158</b>	<b>97,54%</b>	<b>16 698</b>	<b>96,44%</b>	<b>-9,2%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>69</b>	<b>2,14%</b>	<b>114</b>	<b>3,58%</b>	<b>-39,5%</b>	<b>76</b>	<b>-9,2%</b>	<b>382</b>	<b>2,46%</b>	<b>616</b>	<b>3,56%</b>	<b>-38,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>3 221</b>	<b>100%</b>	<b>3 184</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2 675</b>	<b>20,4%</b>	<b>15 540</b>	<b>100%</b>	<b>17 314</b>	<b>100%</b>	<b>-10,2%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	cze/May Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	282	62,39%	203	60,42%	38,9%	175	61,1%	1 131	63,50%	902	52,66%	25,4%
	MERCEDES-BENZ	58	12,83%	35	10,42%	65,7%	27	114,8%	226	12,69%	223	13,02%	1,3%
	MAN	45	9,96%	24	7,14%	87,5%	29	55,2%	114	6,40%	164	9,57%	-30,5%
	MITSUBISHI FUSO	24	5,31%	36	10,71%	-33,3%	20	20,0%	107	6,01%	189	11,03%	-43,4%
	RENAULT	8	1,77%	8	2,38%		3	166,7%	44	2,47%	37	2,16%	18,9%
	DAF	5	1,11%	3	0,89%	66,7%	3	66,7%	37	2,08%	66	3,85%	-43,9%
	HYMER	8	1,77%	5	1,49%	60,0%	5	60,0%	22	1,24%	17	0,99%	29,4%
	Pozostałe / Others	22	4,87%	22	6,55%	0,0%	22	7,9%	100	5,61%	115	6,71%	-13,0%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>452</b>	<b>100,00%</b>	<b>336</b>	<b>100,00%</b>	<b>34,5%</b>	<b>279</b>	<b>62,01%</b>	<b>1 781</b>	<b>100,00%</b>	<b>1 713</b>	<b>100,00%</b>	<b>4,0%</b>
	SCANIA	710	25,66%	500	17,57%	42,0%	670	6,0%	3 627	26,39%	2 649	17,00%	36,9%
	VOLVO	475	17,17%	641	22,52%	-25,9%	613	-22,5%	2 670	19,43%	3 399	21,81%	-21,4%
	MERCEDES-BENZ	362	13,08%	461	16,20%	-21,5%	325	11,4%	2 174	15,82%	2 994	19,21%	-27,4%
	MAN	379	13,70%	336	11,81%	12,8%	298	27,2%	2 097	15,26%	1 649	10,58%	27,2%
	DAF	655	23,67%	501	17,60%	30,7%	254	157,9%	1 974	14,36%	2 943	18,88%	-32,9%
	RENAULT	93	3,36%	184	6,47%	-49,5%	89	4,5%	574	4,18%	1 038	6,66%	-44,7%
	IVECO	77	2,78%	169	5,94%	-54,4%	106	-27,4%	461	3,35%	604	3,88%	-23,7%
	FORD TRUCKS	16	0,58%	33	1,16%	-51,5%	38	-57,9%	147	1,07%	275	1,76%	-46,5%
	Pozostałe / Others			21	0,74%	-100,0%	1	-100,0%	19	0,14%	33	0,21%	-42,4%
	<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>2 767</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 846</b>	<b>100,00%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>2 394</b>	<b>15,58%</b>	<b>13 743</b>	<b>100,00%</b>	<b>15 584</b>	<b>100,00%</b>	<b>-11,8%</b>
	<b>B.D / N.A</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>16</b>	<b>100,00%</b>	<b>17</b>	<b>100,00%</b>	<b>-5,9%</b>
		<b>3 221</b>	<b>100%</b>	<b>3 184</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2 675</b>	<b>20,4%</b>	<b>15 540</b>	<b>100%</b>	<b>17 314</b>	<b>100%</b>	<b>-10,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	cze/May Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	29	42,03%	20	35,09%	45,0%	17	70,6%	101	37,00%	142	46,41%	-28,9%
	IVECO	8	11,59%	17	29,82%	-52,9%	8	0,0%	49	17,95%	57	18,63%	-14,0%
	RENAULT	5	7,25%	3	5,26%	66,7%	1	400,0%	22	8,06%	6	1,96%	266,7%
	HYMER	8	11,59%	5	8,77%	60,0%	5	60,0%	22	8,06%	17	5,56%	29,4%
	CARTHAGO	6	8,70%	4	7,02%	50,0%	3	100,0%	21	7,69%	21	6,86%	
	FORD	3	4,35%	0	0,00%		5	-40,0%	15	5,49%	37	12,09%	-59,5%
	VOLKSWAGEN	1	1,45%	2	3,51%	-50,0%	1		11	4,03%	3	0,98%	266,7%
	Pozostałe / Others	9	13,04%	6	10,53%	50,0%	3	7,0%	32	11,72%	23	7,52%	39,1%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>100,00%</b>	<b>37</b>	<b>100,00%</b>	<b>16,2%</b>	<b>52</b>	<b>-17,31%</b>	<b>204</b>	<b>100,00%</b>	<b>249</b>	<b>100,00%</b>	<b>-18,1%</b>
	SCANIA	710	22,54%	500	16,00%	42,0%	670	6,0%	3 627	23,78%	2 649	15,59%	36,9%
	VOLVO	476	15,11%	644	20,61%	-26,1%	618	-23,0%	2 685	17,61%	3 415	20,10%	-21,4%
	MERCEDES-BENZ	391	12,41%	476	15,23%	-17,9%	335	16,7%	2 299	15,07%	3 075	18,10%	-25,2%
	MAN	423	13,43%	356	11,39%	18,8%	327	29,4%	2 208	14,48%	1 807	10,64%	22,2%
	DAF	660	20,95%	504	16,13%	31,0%	257	156,8%	2 011	13,19%	3 009	17,71%	-33,2%
	IVECO	351	11,14%	355	11,36%	-1,1%	273	28,6%	1 543	10,12%	1 449	8,53%	6,5%
	RENAULT	96	3,05%	189	6,05%	-49,2%	91	5,5%	596	3,91%	1 069	6,29%	-44,2%
	FORD TRUCKS	16	0,51%	33	1,06%	-51,5%	38	-57,9%	147	0,96%	275	1,62%	-46,5%
	Pozostałe / Others	27	0,86%	68	2,18%	-60,3%	691	-96,1%	135	0,89%	243	1,43%	-44,4%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>3 150</b>	<b>100,00%</b>	<b>3 125</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,8%</b>	<b>2 630</b>	<b>19,77%</b>	<b>15 251</b>	<b>100,00%</b>	<b>16 991</b>	<b>100,00%</b>	<b>-10,2%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>	<b>16</b>	<b>100,00%</b>	<b>17</b>	<b>100,00%</b>	<b>-5,9%</b>
		<b>3 221</b>	<b>100%</b>	<b>3 184</b>	<b>100%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2 675</b>	<b>20,4%</b>	<b>15 540</b>	<b>100%</b>	<b>17 314</b>	<b>100%</b>	<b>-10,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024 Total	cze/May Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>												
	SCANIA	556	25,67%	429	18,33%	29,6%	587	-5,3%	3 054	27,45%	2 211	17,22%	38,1%
	VOLVO	373	17,22%	506	21,62%	-26,3%	519	-28,1%	2 180	19,59%	2 734	21,29%	-20,3%
	DAF	568	26,22%	446	19,06%	27,4%	211	169,2%	1 709	15,36%	2 692	20,97%	-36,5%
	MAN	271	12,51%	258	11,03%	5,0%	212	27,8%	1 633	14,68%	1 184	9,22%	37,9%
	MERCEDES-BENZ	246	11,36%	383	16,37%	-35,8%	220	11,8%	1 600	14,38%	2 481	19,32%	-35,5%
	RENAULT	68	3,14%	135	5,77%	-49,6%	62	9,7%	427	3,84%	770	6,00%	-44,5%
	IVECO	68	3,14%	150	6,41%	-54,7%	88	-22,7%	378	3,40%	496	3,86%	-23,8%
	FORD TRUCKS	16	0,74%	33	1,41%	-51,5%	38	-57,9%	145	1,30%	270	2,10%	-46,3%
	Pozostałe / Others										1	0,01%	-100,0%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 166</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 340</b>	<b>100,00%</b>	<b>-7,4%</b>	<b>1 937</b>	<b>11,82%</b>	<b>11 126</b>	<b>100,00%</b>	<b>12 839</b>	<b>100,00%</b>	<b>-13,3%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>	<b>1</b>	<b>100,00%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>2</b>	<b>-100,00%</b>	<b>5</b>	<b>100,00%</b>	<b>6</b>	<b>100,00%</b>	<b>-16,7%</b>
		<b>2 166</b>	<b>100%</b>	<b>2 341</b>	<b>100%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>1 939</b>	<b>11,7%</b>	<b>11 131</b>	<b>100%</b>	<b>12 845</b>	<b>100%</b>	<b>-13,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

**Pierwsze rejestracje NOWYCH podwozi samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	cze/May Zmiana % Jun/May Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
	IVECO	291	27,58%	222	26,33%	31,1%	193	50,8%	1 215	27,56%	1 011	22,62%	20,2%
	MERCEDES-BENZ	174	16,49%	113	13,40%	54,0%	132	31,8%	800	18,14%	737	16,49%	8,5%
	MAN	155	14,69%	102	12,10%	52,0%	115	34,8%	585	13,27%	630	14,10%	-7,1%
	SCANIA	154	14,60%	71	8,42%	116,9%	83	85,5%	573	13,00%	438	9,80%	30,8%
	VOLVO	103	9,76%	139	16,49%	-25,9%	99	4,0%	505	11,45%	686	15,35%	-26,4%
	DAF	92	8,72%	58	6,88%	58,6%	46	100,0%	302	6,85%	317	7,09%	-4,7%
	RENAULT	33	3,13%	57	6,76%	-42,1%	30	10,0%	192	4,35%	305	6,82%	-37,0%
	Pozostałe / Others	53	5,02%	81	9,61%	-34,6%	38	39,5%	237	5,38%	345	7,72%	-31,3%
		<b>1 055</b>	<b>100%</b>	<b>843</b>	<b>100%</b>	<b>25,1%</b>	<b>736</b>	<b>43,3%</b>	<b>4 409</b>	<b>100%</b>	<b>4 469</b>	<b>100%</b>	<b>-1,3%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2024 Ogółem Total	cze/May Zmiana % Jun/May Ch %	2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	MERCEDES-BENZ	34	14,59%	45	29,61%	-24,4%	77	-55,8%	415	37,49%	318	43,56%	30,5%
2	FORD	13	5,58%	0	0,00%		19	-31,6%	105	9,49%	0	0,00%	
3	MAN	8	3,43%	15	9,87%	-46,7%	23	-65,2%	100	9,03%	68	9,32%	47,1%
4	IVECO	11	4,72%	18	11,84%	-38,9%	14	-21,4%	89	8,04%	80	10,96%	11,3%
5	SOLARIS	9	3,86%	35	23,03%	-74,3%	5	80,0%	84	7,59%	106	14,52%	-20,8%
	<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>	<b>75</b>	<b>32,19%</b>	<b>113</b>	<b>74,34%</b>	<b>-33,6%</b>	<b>138</b>	<b>-45,65%</b>	<b>793</b>	<b>71,64%</b>	<b>572</b>	<b>78,36%</b>	<b>38,6%</b>
	<b>Pozostałe / Others</b>	<b>158</b>	<b>67,81%</b>	<b>39</b>	<b>25,66%</b>	<b>305,1%</b>	<b>26</b>	<b>507,7%</b>	<b>314</b>	<b>28,36%</b>	<b>158</b>	<b>21,64%</b>	<b>98,7%</b>
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>233</b>	<b>100%</b>	<b>152</b>	<b>100%</b>	<b>53,3%</b>	<b>164</b>	<b>42,1%</b>	<b>1 107</b>	<b>100%</b>	<b>730</b>	<b>100%</b>	<b>51,6%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziach podanych producentów

**Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Czerwiec 2024**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Cze/Maj	Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	RENAULT	1 754	26,07%	1 208	20,02%	45,2%	0	1 053	66,6%	-
2	FORD	893	13,27%	752	12,46%	18,8%	1	740	20,7%	-
3	IVECO	775	11,52%	620	10,27%	25,0%	2	450	72,2%	1
4	VOLKSWAGEN	622	9,24%	427	7,08%	45,7%	3	503	23,7%	-1
5	TOYOTA	614	9,12%	771	12,78%	-20,4%	-3	398	54,3%	1
6	MERCEDES-BENZ	529	7,86%	520	8,62%	1,7%	0	421	25,7%	-1
7	FIAT	438	6,51%	736	12,20%	-40,5%	-3	369	18,7%	-
8	OPEL	229	3,40%	312	5,17%	-26,6%	0	140	63,6%	1
9	SUZUKI	171	2,54%	22	0,36%	677,3%	6	81	111,1%	3
10	PEUGEOT	165	2,45%	193	3,20%	-14,5%	0	156	5,8%	-2
11	MAN	121	1,80%	64	1,06%	89,1%	0	106	14,2%	-
12	CITROEN	113	1,68%	196	3,25%	-42,3%	-3	127	-11,0%	-2
13	ISUZU	63	0,94%	42	0,70%	50,0%	-1	45	40,0%	-
14	SKODA	52	0,77%	24	0,40%	116,7%	0	44	18,2%	-
15	SSANGYONG	37	0,55%	40	0,66%	-7,5%	-2	11	236,4%	1
<b>RAZEM 1-20</b>		<b>6 576</b>	<b>97,73%</b>	<b>5 927</b>	<b>98,21%</b>	<b>10,9%</b>		<b>4 644</b>	<b>-99,98%</b>	
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>153</b>	<b>2,27%</b>	<b>108</b>	<b>1,79%</b>	<b>41,7%</b>		<b>137</b>	<b>-99,98%</b>	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>6 729</b>	<b>100%</b>	<b>6 035</b>	<b>100%</b>	<b>11,5%</b>		<b>4 781</b>	<b>40,7%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)