

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ – CZERWIEC 2024 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - czerwiec

Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 7659 szt. czyli mniej niż przed rokiem o 5,3%. To kolejny miesiąc spadku w tej części rynku po jednorazowym wzroście w kwietniu br. i wcześniejszych nieprzerwanym spadkach od lutego 2022 roku. O tym, że ogólny wynik rynku zanotował spadek zdecydowały naczepy.

Grupa przyczep odnotowała lekki wzrost o 3,4% r/r i uzyskała wynik na poziomie 6 034 szt. W porównaniu z majem br. rejestracje w grupie spadły o 2,8% (-177 szt.). W tej grupie wyróżniamy:

- 4 117 przyczep lekkich (+6,6% r/r), które wzrosły podobnie jak w okresie luty-kwiecień i spadkach w styczniu i maju br. oraz w całym 2023r i 2022r.
- 1 118 przyczep ciężarowych (+5,7% r/r). Ta grupa wzrosła podobnie jak to miało miejsce w styczniu, lutym, kwietniu i maju po spadku w marcu br. oraz w całym 2023r.
- 589 przyczepy ciężarowe rolnicze (-8,5%), które obniżają rejestracje od maja 2022r.
- 210 przyczep specjalnych (-22,8%), które spadły podobnie jak grudniu ub.r.; styczniu i maju br. po wzrostach od lutego do kwietnia br.

Rynek naczep, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, zmniejszył się o 27,9%. Spadają już dwunasty miesiąc z rzędu. W czerwcu zarejestrowano 1 629 szt. W porównaniu z majem rynek naczep wzrósł (+24%; +314 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) – narastająco

Od początku 2024 roku zarejestrowano łącznie 43 572 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 4,5% niż rok wcześniej (-2 067 szt.). Rejestracje przyczep zwiększyły się o 6,4% do poziomu 34 866 szt. (+2 104 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2023r (-32,4%) i osiągnął poziom 8 706 szt. (-4 171 szt.).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2024 Cze	2023 Cze	% zmiana r/r	2024 Sty - Cze	2023 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 034	5 835	3,4%	34 866	32 762	6,4%
przyczepy ciężarowe	1 118	1 058	5,7%	6 672	6 066	10,0%
przyczepy specjalne	210	272	-22,8%	1 229	1 247	-1,4%
przyczepy lekkie	4 117	3 861	6,6%	24 452	22 201	10,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	589	644	-8,5%	2 513	3 246	-22,6%
przyczepy inne	-	-		-	2	-100,0%
NACZEPY	1 625	2 253	-27,9%	8 706	12 877	-32,4%
naczepy ciężarowe	1 624	2 250	-27,8%	8 694	12 865	-32,4%
naczepy specjalne	1	3	-66,7%	12	12	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 659	8 088	-5,3%	43 572	45 639	-4,5%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – czerwiec

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w czerwcu 2024r. rejestracje osiągnęły wynik 1 864 szt. po spadku o 26,3% r/r. Rynek w tej części rynku spada od początku br. a baza zeszłoroczna była już niska bo w 2023r rynek miał tendencję spadkową. W ostatnich dziesięciu latach niższy czerwcowy wynik odnotowaliśmy tylko w pandemicznym 2020 roku.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 622 szt. tj. mniej o 28% r/r. a przyczep 242 szt. tj. mniej o 12,3% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022r. kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w 2023r nieznacznie zmniejszyły się o 1,9% r/r, w styczniu obniżyły się o 10,5 % r/r, w lutym o 19,8%, w marcu o 18,5%, w kwietniu o 11,2%, w maju o 11,3% a w czerwcu o 7,5% do poziomu 2 166 szt.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

Od początku 2024r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 9 874 szt., mniej niż rok wcześniej (-4 296 szt., -30,3%). Naczep przybyło 8 695 szt. (-32,4%), a przyczep 1 197 (-9,4%).

Rankingi

W I półroczu 2024r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1 961 szt., czyli o 48% mniej niż przed rokiem (-1 842 szt.). Drugi był KRONE z liczbą rejestracji 1 267 szt. i spadkiem o 52%. Trzeci na liście WIELTON, zarejestrował 1 247 szt., ze

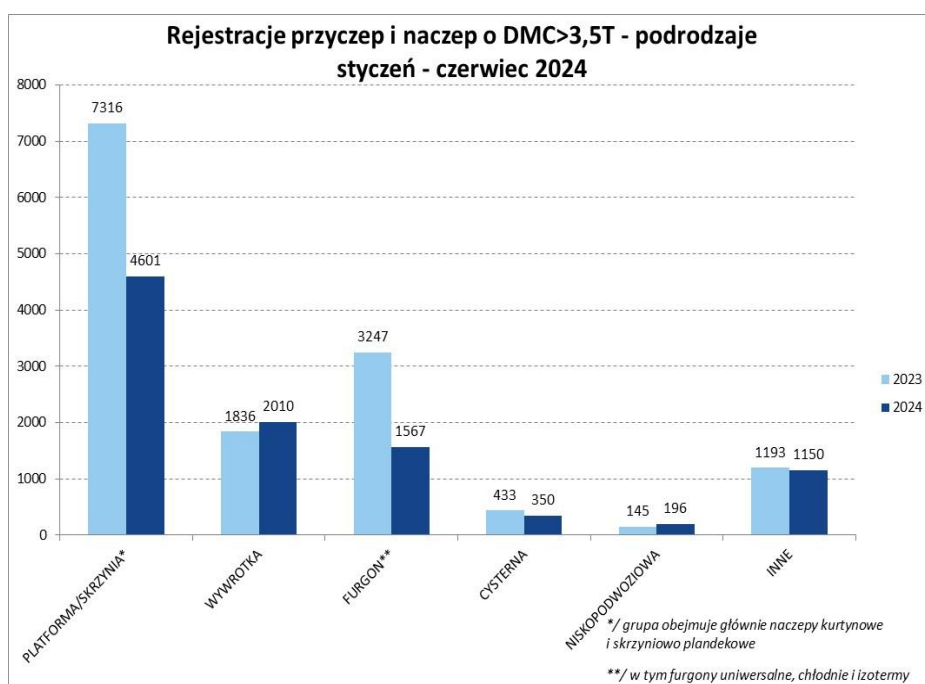
spadkiem o 38%. Czwarty jest KOEGEL który dostarczył klientom 1 061 pojazdów i jako jedyny z pierwszej piątki zanotował wzrost (+31%). Na piątym miejscu WECON wydał 396 szt. ze spadkiem rezultatów (-12%). Pierwsza piątka marek zajęła 60% rynku, podczas gdy rok wcześniej 68%.

W tym czasie z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiąca 2 763 szt. przyczep i naczeo DMC pow. 3,5t czyli mniej o 831 sztuki niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 1 524 szt., następnie MEGA 381 szt. i BODEX 297 szt.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2024 Cze	2023 Cze	% zmiana r/r	2024 Sty - Cze	2023 Sty - Cze	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	242	276	-12,3%	1 179	1 301	-9,4%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	241	276	-12,7%	1 172	1 297	-9,6%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	-		7	4	75,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 622	2 253	-28,0%	8 695	12 869	-32,4%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 622	2 250	-27,9%	8 685	12 857	-32,4%
NACZEPY SPECJALNE	-	3	-100,0%	10	12	-16,7%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 864	2 529	-26,3%	9 874	14 170	-30,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku 2024r. największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4 601 szt.; mniej o 37% (-2 715 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 47% wobec 52% w 2023 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KOEGEL (1 045 szt.), następnie KRONE (854 szt.) i WIELTON (841 szt.) oraz SCHMITZ CARGOBULL (757 szt.). Tylko KOEGEL zanotował wzrost +35%, reszta marek spadki: KRONE (-56%), WIELTON (-42%), SCHMITZ CARGOBULL (-50%).

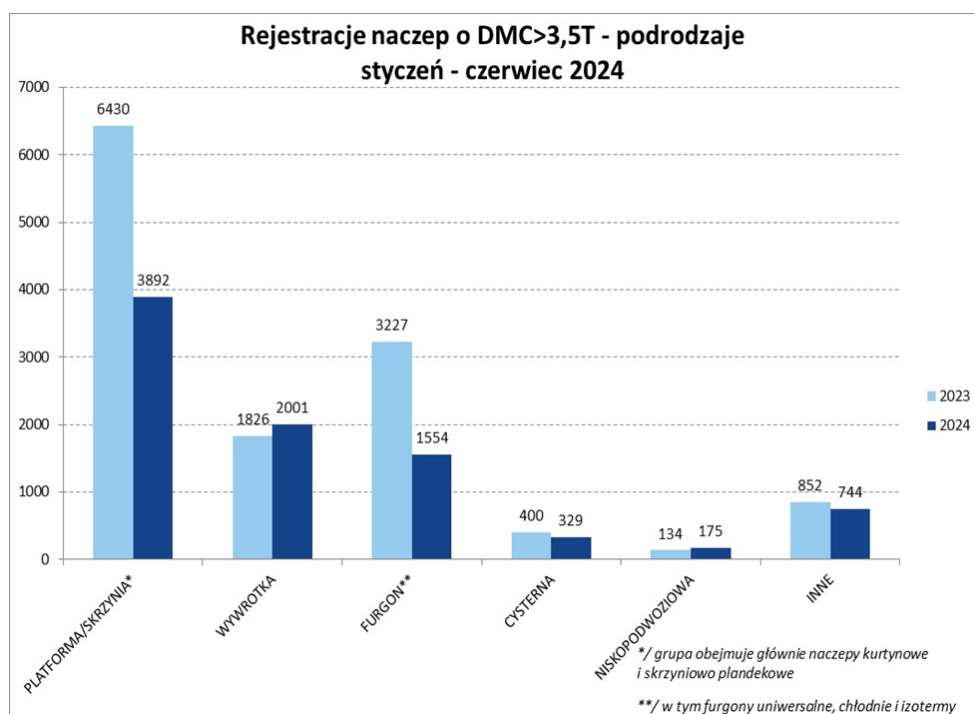
Na drugim miejscu w rankingu były wywrotki, których przybyło 2 010 szt. (+10%). Zajmują 20% rynku wobec 13% rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma KEMPF 262 szt. (+18%), drugie SCHMITZ CARGOBULL (250 szt.; +229%), trzeci BODEX 224 szt. ze spadkiem -16%, następnie WIELTON (210 szt., -29%) a za nim ZASŁAW (162 szt. +60%),

Na trzecim miejscu wg. podrodzaju były furgony, których przybyło 1 567 szt. (-52%). Zajmują one 16% rynku, o 7 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 781 izoterm (-29%), 431 chłodni (-72%) i 352 furgony uniwersalne (-44%). Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (332 szt.), CHEREAU (69 szt.) KRONE (18 szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (594 szt.) za nim KRONE (159 szt.).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t, poza innymi, zarejestrowano także 350 cystern (-19%).

W grupie naczep o DMC pow. 3,5t (8 695 szt.; -32%; 88% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w tym czasie: 3 892 platform/zabudów skrzyniowych (-40%). Kolejne były wywrotki z liczbą 2 001 rejestracji (+10%) oraz 1 554 furgonów (-52%), na które złożyło się: 779 izoterm (-29%), 529 chłodni (-72%), i 343 furgonów uniwersalnych (-45%).

W grupie przyczep (1 179 szt.; -9%) oprócz zabudów skrzyniowych (709 szt.; -10%), które miały tu 60% udział, o 8 pkt. proc. niższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 120 szt. (10% udz.), przyczepy kłonicowe 63 szt. (5% udz.).



W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t po czerwcu 2024 roku pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (1 956 szt.), drugi jest KRONE (1 257 szt.), a na trzecim miejscu KOEGEL 1 061 szt.

Wśród przyczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (396 szt.), drugi WIELTON (239 szt.). Trzecie miejsce należy do marki GT TRAILERS (GNIOTPOL) (76 szt.).

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w czerwcu 2024r. osiągnęły 4 117 szt., co było wynikiem lepszym od ubiegłorocznego (+6,6%; +256 szt.). W porównaniu do maja br. rynek przyczep lekkich spadł o 9,6% (-439 szt.)

Od początku bieżącego roku zarejestrowano 24 452 lekkie przyczepy (+10,1%)

W rankingu marek pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (6 486; +8%), a TEMARED (5 834 szt. +16%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 26% i 24%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 1 507 szt. Było ich o 18% mniej niż rok wcześniej i miały nieco ponad 6% rynku. Poza podium ZASŁAW - dostarczył odbiorcom 1 382 przyczepy i zajął niemal 6% rynku po wzroście (+2%), pierwszą piątkę zamknęła marka FARO 1 169 szt. (5% udz.).

Dodatkowo po czerwcu 2024 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 194 (-101 szt.) lekkich przyczep wobec 241 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 30 szt. TEMARED 21 szt.; NEPTUN-SORELPOL 14 szt. a FARO 13 szt.

Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe

Przyczepy rolnicze osiągnęły w czerwcu 2024r 589 szt. (-8,5% r/r). Rynek spada nieprzerwanie od maja 2022r. Ostatni rezultat był o 217 szt. (+58%), wyższy niż w maju br.

O początku 2024r zarejestrowano 2 513 szt. przyczep rolniczych (-22,6%).

W tym czasie niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (617 szt.; -45% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (368 szt.; +1%). Trzeci jest METALTECH po wydaniu 233 szt. (-15%). Na kolejnych miejscach – WIELTON wydał 167 szt. (-31%) i JOSKIN 160 sztuk.

Po czerwcu 2024r odnotowano 5 rejestracje czasowe po 1 marek MARPOL, HAWE, BBC, RYDWAN i WIELTON.

Nowe ciągniki rolnicze*

W czerwcu 2024 r. zarejestrowano 587 ciągników rolniczych (-23,6%; -181 szt. r/r). Jest to szósty kolejny miesiąc spadków po wcześniejszych trzech wzrostów w końcu 2023r (październik-grudzień). W porównaniu z majem br. rynek ciągników zwiększył się o 12,9% (+67 szt.).

Od początku roku przybyło 3 860 szt. ciągników rolniczych (-21,4%).

W bieżącym roku najliczniej rejestrowano ciągniki marki JOHN DEERE (551 szt. -36%). Na drugim miejscu KUBOTA (489 szt. -12%), trzeci NEW HOLLAND (480 szt. -38%) a na czwartej marka DEUTZ-FAHR z liczbą 326 szt. (-24%). Na piątej pozycji CASE IH po rejestracji 302 szt.

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1961	19,86%	3803	26,84%	-48,4%
2	KRONE	1267	12,83%	2624	18,52%	-51,7%
3	WIELTON	1247	12,63%	2006	14,16%	-37,8%
4	KOEGEL	1061	10,75%	808	5,70%	31,3%
5	WECON	396	4,01%	449	3,17%	-11,8%
6	SCHWARZMUELLER	323	3,27%	392	2,77%	-17,6%
7	KEMPF	262	2,65%	222	1,57%	18,0%
8	BODEX	260	2,63%	326	2,30%	-20,2%
9	ZASŁAW	211	2,14%	158	1,12%	33,5%
10	KAESSBOHRER	182	1,84%	221	1,56%	-17,6%
11	INTER CARS - FEBER	162	1,64%	180	1,27%	-10,0%
12	FLIEGL	158	1,60%	222	1,57%	-28,8%
13	MEGA	139	1,41%	233	1,64%	-40,3%
14	MEILLER-KIPPER	106	1,07%	66	0,47%	60,6%
15	CIMC	105	1,06%	120	0,85%	-12,5%
16	BENALU	100	1,01%	135	0,95%	-25,9%
17	BERGER	99	1,00%	168	1,19%	-41,1%
18	D-TEC	91	0,92%	56	0,40%	62,5%
19	GT TRAILERS/GNIOTPOL	90	0,91%	147	1,04%	-38,8%
20	MHS	73	0,74%	86	0,61%	-15,1%
	Pozostałe / Others	1581	16,0%	1748	12,3%	-9,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	9874	100%	14170	100%	-30,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				Zmiana % r/r Change % y/y
		2024		2023		
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1956	22,5%	3798	29,51%	-48,5%
2	KRONE	1257	14,5%	2622	20,37%	-52,1%
3	KOEGEL	1061	12,2%	806	6,26%	31,6%
4	WIELTON	1008	11,6%	1815	14,10%	-44,5%
5	SCHWARZMUELLER	312	3,6%	384	2,98%	-18,8%
6	KEMPF	262	3,0%	222	1,73%	18,0%
7	BODEX	256	2,9%	321	2,49%	-20,2%
8	ZASŁAW	193	2,2%	136	1,06%	41,9%
9	KAESSBOHRER	172	2,0%	214	1,66%	-19,6%
10	INTER CARS - FEBER	162	1,9%	180	1,40%	-10,0%
11	FLIEGL	142	1,6%	209	1,62%	-32,1%
12	MEGA	139	1,6%	233	1,81%	-40,3%
13	CIMC	105	1,2%	120	0,93%	-12,5%
14	BENALU	100	1,2%	135	1,05%	-25,9%
15	BERGER	99	1,1%	168	1,31%	-41,1%
16	MEILLER-KIPPER	92	1,1%	49	0,38%	87,8%
17	D-TEC	91	1,0%	56	0,44%	62,5%
18	FFB FELDBINDER	72	0,8%	51	0,40%	41,2%
19	CHEREAU	69	0,8%	73	0,57%	-5,5%
20	STAS	66	0,8%	97	0,75%	-32,0%
	Pozostałe / Others	1081	12,4%	1180	9,2%	-8,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	8695	100%	12869	100%	-32,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	6486	26,53%	5992	26,99%	8,2%
2	TEMARED	5834	23,86%	5017	22,60%	16,3%
3	NIEWIADÓW	1507	6,16%	1845	8,31%	-18,3%
4	ZASŁAW	1382	5,65%	1355	6,10%	2,0%
5	FARO	1169	4,78%	846	3,81%	38,2%
6	RYDWAN	913	3,73%	875	3,94%	4,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILER	842	3,44%	422	1,90%	99,5%
8	MARTZ	669	2,74%	748	3,37%	-10,6%
9	WIDPOL	536	2,19%	482	2,17%	11,2%
10	FRACHT	512	2,09%	302	1,36%	69,5%
11	WIOLA	451	1,84%	475	2,14%	-5,1%
12	MASTER-TECH	318	1,30%	258	1,16%	23,3%
13	LORRIES	304	1,24%	301	1,36%	1,0%
14	STIM	282	1,15%	192	0,86%	46,9%
15	GŁOWACZ	275	1,12%	264	1,19%	4,2%
16	W.N.P. M.SUSKI	258	1,06%	230	1,04%	12,2%
17	SPAWLINE	204	0,83%	236	1,06%	-13,6%
18	MER	191	0,78%	114	0,51%	67,5%
19	MIRO-CAR1	159	0,65%	137	0,62%	16,1%
20	BLYSS	148	0,61%	99	0,45%	49,5%
	Pozostałe / Others	2012	8,2%	2011	9,1%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	24452	100%	22201	100%	10,1%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	617	24,55%	1118	34,44%	-44,8%
2	METAL-FACH	368	14,64%	364	11,21%	1,1%
3	METALTECH	233	9,27%	273	8,41%	-14,7%
4	WIELTON	167	6,65%	241	7,42%	-30,7%
5	JOSKIN	160	6,37%	67	2,06%	138,8%
6	MEPROZET	135	5,37%	94	2,90%	43,6%
7	PPHU WODZIŃSKI	107	4,26%	190	5,85%	-43,7%
8	ZASŁAW	102	4,06%	123	3,79%	-17,1%
9	POMOT	77	3,06%	63	1,94%	22,2%
10	TECHMONT	54	2,15%	57	1,76%	-5,3%
11	FLIEGL	53	2,11%	42	1,29%	26,2%
12	MARPOL	52	2,07%	122	3,76%	-57,4%
13	CYNKOMET	39	1,55%	46	1,42%	-15,2%
14	URSUS	37	1,47%	51	1,57%	-27,5%
15	BBC	27	1,07%	82	2,53%	-67,1%
	Pozostałe / Others	285	11,3%	313	9,6%	-8,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	2513	100%	3246	100%	-22,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	JOHN DEERE	551	14,27%	854	17,39%	-35,5%
2	KUBOTA	489	12,67%	553	11,26%	-11,6%
3	NEW HOLLAND	480	12,44%	775	15,78%	-38,1%
4	DEUTZ-FAHR	326	8,45%	431	8,78%	-24,4%
5	CASE IH	302	7,82%	275	5,60%	9,8%
6	CLAAS	237	6,14%	200	4,07%	18,5%
7	MASSEY FERGUSON	211	5,47%	251	5,11%	-15,9%
8	SOLIS	183	4,74%	185	3,77%	-1,1%
9	FENDT	166	4,30%	159	3,24%	4,4%
10	VALTRA	162	4,20%	239	4,87%	-32,2%
11	FARMTRAC	144	3,73%	222	4,52%	-35,1%
12	ARBOS	89	2,31%	90	1,83%	-1,1%
13	STEYR	79	2,05%	125	2,55%	-36,8%
14	ZETOR	78	2,02%	175	3,56%	-55,4%
15	LANDINI	67	1,74%	36	0,73%	86,1%
	Pozostałe / Others	296	7,7%	340	6,9%	-12,9%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 860	100%	4 910	100%	-21,4%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP