


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024
STYCZEŃ
42 796 +22.1% (r/r)

IND 13 865 ▲ +30%	REGON 28 931 ▲ +19%
MARKI POPULARNE 31 857 ▲ +16%	MARKI PREMIUM 10 939 ▲ +42%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	9 807 ▲ +23%
SKODA	4 006 ▲ +11%
KIA	3 066 ▲ +16%
HYUNDAI	2 501 ▲ +44%
BMW	2 406 ▲ +55%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	3 075 ▲ +78%
Toyota Yaris Cross	1 604 ▼ -9%
Toyota Yaris	1 466 ▲ +4%
Skoda Octavia	1 427 ▲ +121%
Kia Sportage	1 205 ▲ +66%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	16 132 ▲ +5%
HEV	10 955 ▲ +40%
MHEV	8 988 ▲ +50%
DIESEL	3 134 ▲ +1%
LPG	1 382 ▲ +46%
BEV	1 120 ▲ +4%
PHEV	1 079 ▲ +39%
EREV	5 > 0%
FCEV	1 > 0%

Liczba rejestracji w miesiącu STYCZEŃ na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY STYCZEŃ

Mocne rozpoczęcie roku dużym wzrostem rynku. Realny wzrost rynku był nieco niższy niż nominalny (ostatni miesiąc był dłuższy niż rok wcześniej i miesiąc wcześniej). Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż przeważają ale tradycyjnie w czasie wyprzedazy rejestracje klientów indywidualnych zyskują udział w rynku. **Rynek marek premium sukcesywnie umacnia swoją pozycję, stanowi ponad ¼ całego rynku i rośnie 2x szybciej niż rynek marek popularnych.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (MHEV) +50% a po nich (HEV) (+40%).** **Udział aut hybrydowych (HEV+MHEV) osiągnął rekordowe niemal ½ rynku.** Rejestracje aut bateryjnych (**BEV**) co prawda urosły ale na stosunkowo niskim poziomie zważywszy trzy i dwucyfrowe wzrosty z ostatnich kilkunastu miesięcy. W rankingu marek największy wzrost z TOP10 uzyskał BMW +55%, wśród modeli Cupra Formentor, której sprzedaż w porównaniu ze styczniem 2023 zwiększyła się o 170% i która przesunęła się w rankingu o 29 pozycji na miejsce dziewiąte.

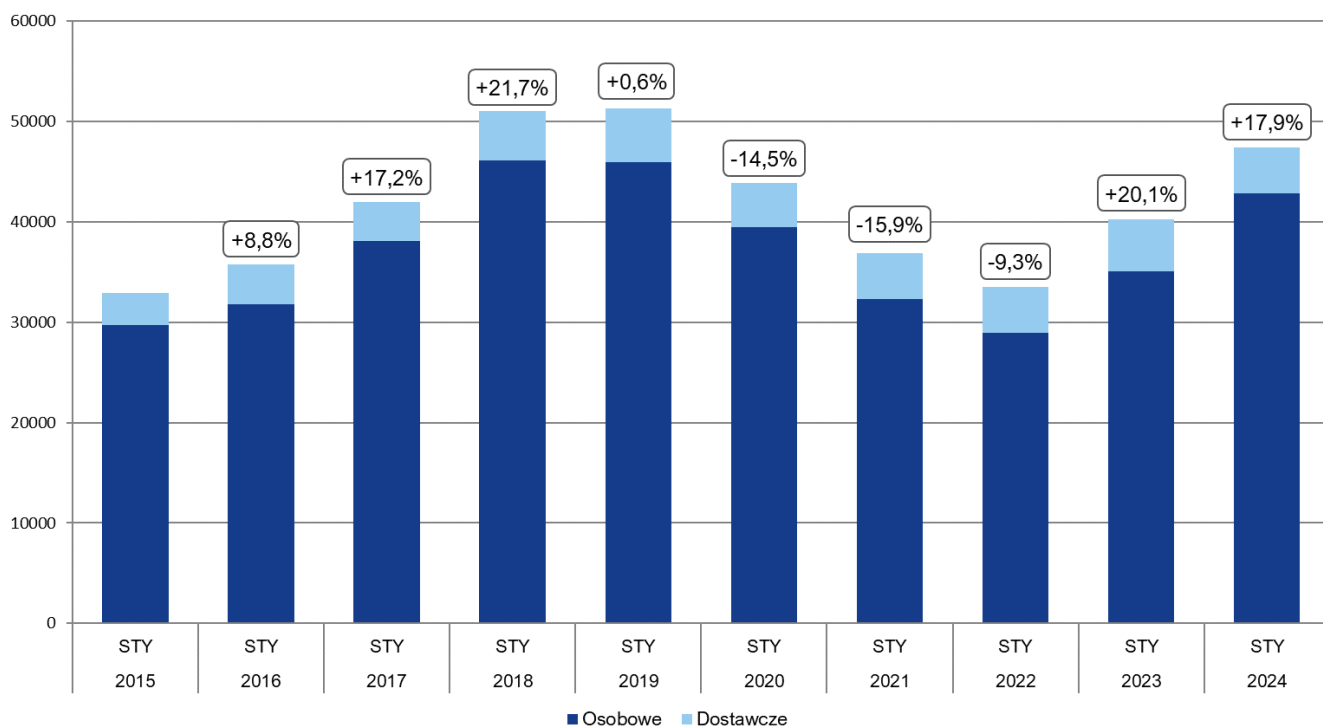
W styczniu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 47 434 szt. i był o 17,9% wyższy od stycznia 2023r. oraz o 2% niższy od grudnia ub.r. Realny wzrost był jednak zasadniczo nieco niższy bowiem ostatni miesiąc dłuższy był dłuższy o 1 dzień roboczy niż ten sam miesiąc 2023r oraz o trzy dni dłuższy niż grudzień ub.r. Uwzględniając ten fakt rynek urosł w porównaniu do stycznia ub.r. o 13% i obniżył się w porównaniu do grudnia ub.r. o 15%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T			
	2024 Sty	2023 Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	42 796	35 046	22,1%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 638	5 170	-10,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 498	5 060	-11,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	140	110	27,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 434	40 216	17,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



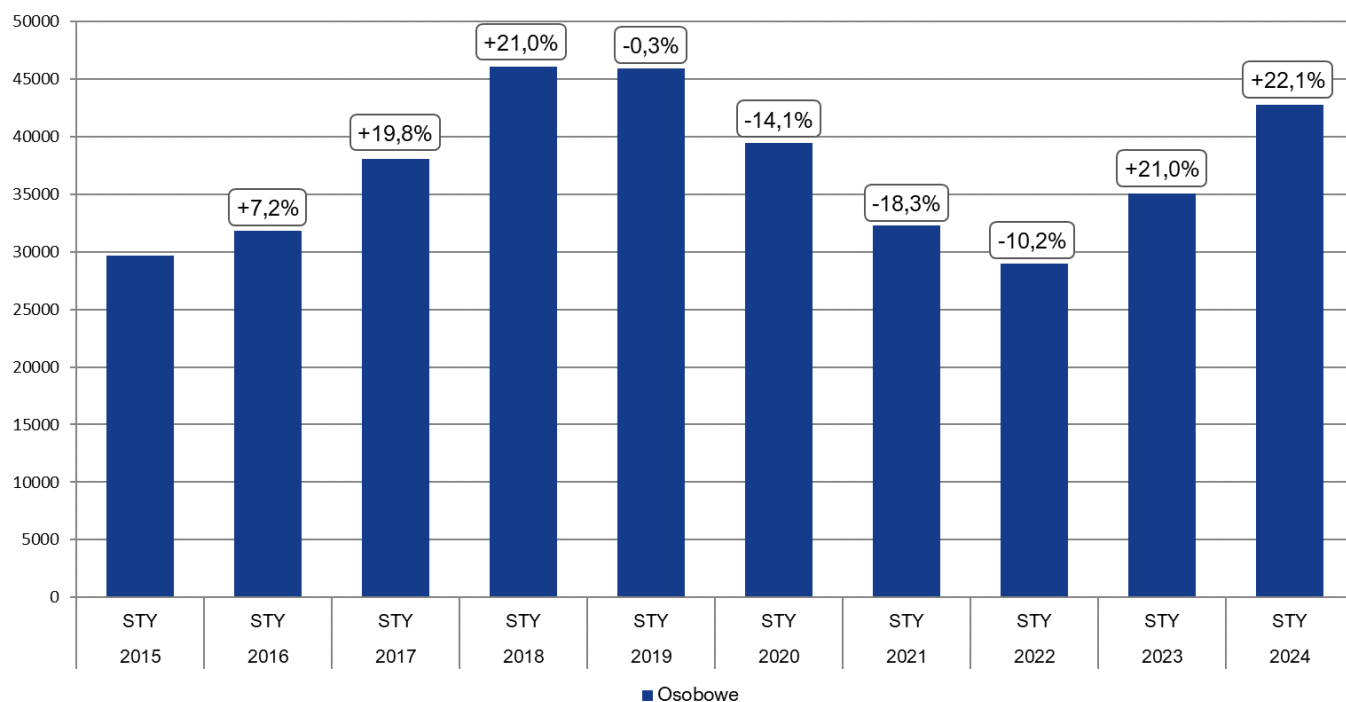
SAMOCHOODY OSOBOWE: STYCZEŃ

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2024 r. odnotowano 42 796 rejestracji, czyli więcej o 7 750 szt. (+22,1%) niż styczniu 2023r i więcej o 679 szt. (+1,6%) niż w grudniu ub.r. Do najlepszego wyniku ze stycznia w historii (2018 rok), kiedy zarejestrowano 46,1 tys. samochodów dzieli nas jeszcze dystans ale od pandemii 2020 jest to najlepszy wynik miesiąca a także to już osiemnasty miesiąc z rzędu kiedy rynek rośnie rok do roku (od sierpnia 2022r).

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 13,9 tys. szt. (32,4% rynku), a **nabywcy instytucjonalni** 28,9 tys. samochodów. (67,6% rynku; -1,9 pkt. proc. vs stycznia 2023r i -6,2 pkt. proc vs grudzień 2023r).

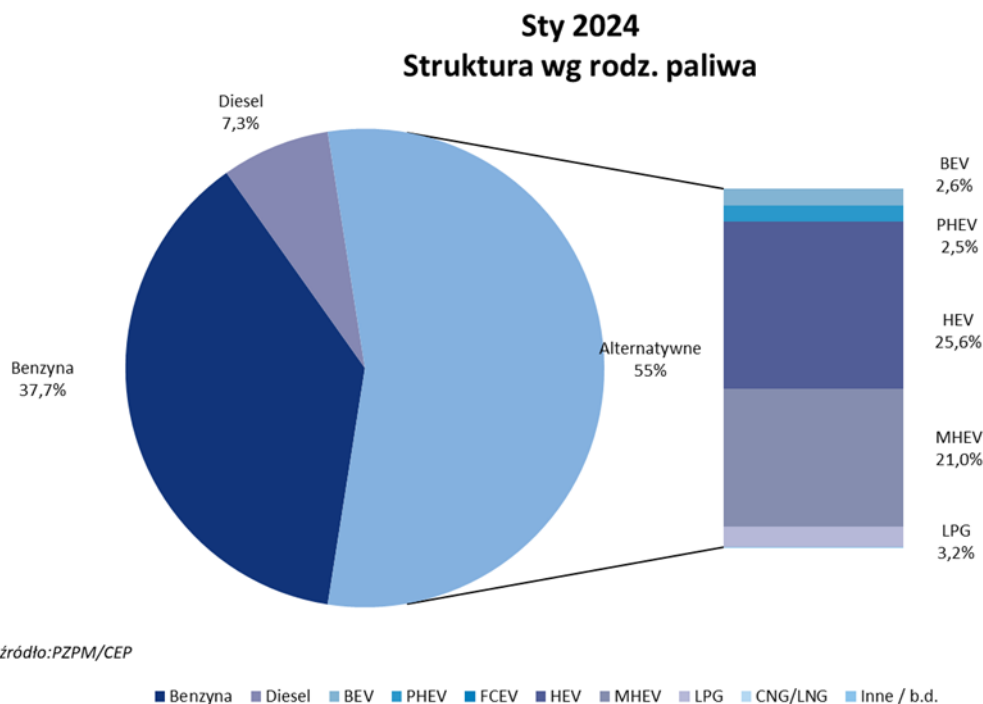
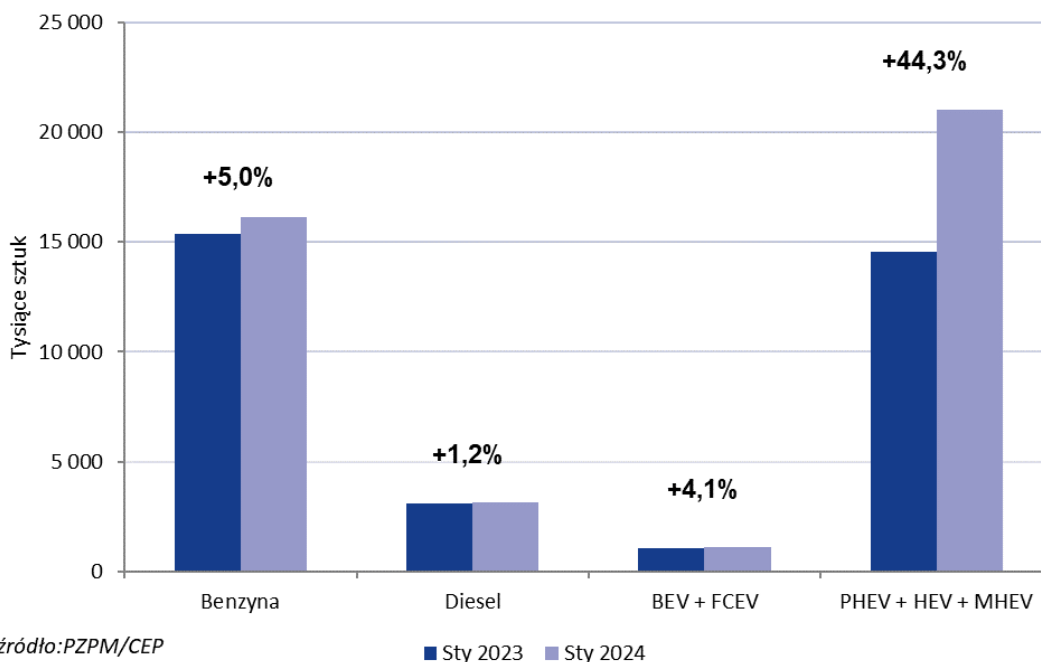
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 31,9 tys. nowych rejestracji (+16,9%) i osiągnęły 74,4% udziału w rynku wobec 78,1% w styczniu 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,9 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 42,2%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w styczniu b.r. 10 955 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+40,3% r/r) i 8 988 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+50,3%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 120 szt. (+4%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 079 (+39%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (16 132 szt.; +5%) zajęły 37,7% rynku i straciły r/r 6,1 pkt. proc. Diesle stanowiły 7,3% (3 134 szt. +1,2%) wobec 8,8% rok wcześniej.

Wszystkie HEV-y oraz 73,3% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 26,7% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 4,3% miało silnik Diesla.



W styczniu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 9 807 szt.; więcej o 22,7% niż rok wcześniej (+1 816 szt.). Zdeklasowała ona resztę marek sprzedając ponad dwa razy więcej niż druga w rankingu Skoda i osiągając prawie 23% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 4 006 szt. (+11,4% r/r ; 9,4 udz.r.). Na trzecim miejscu Kia (3 066 szt. +16,1%), a za nią na czwartym miejscu Hyundai (2 501 szt. +44,2%). Pierwszą piątkę zamknęło BMW (2 406 szt. +55,3%).

BMW poprawiło swoje miejsce w rankingu o 3 pozycje, Hyundai o 2 pozycje, Kia o jedną a reszta je zachowała.

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali markę Toyota (6 549; +23,3%), następnie markę Skoda (2 942; +8,8%) oraz markę BMW (2 217; +68%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie najchętniej wybierali markę Toyota (3 258; +21,5%), markę KIA (1 491; +12,2%) i markę Skoda (1 064; +19,3%)

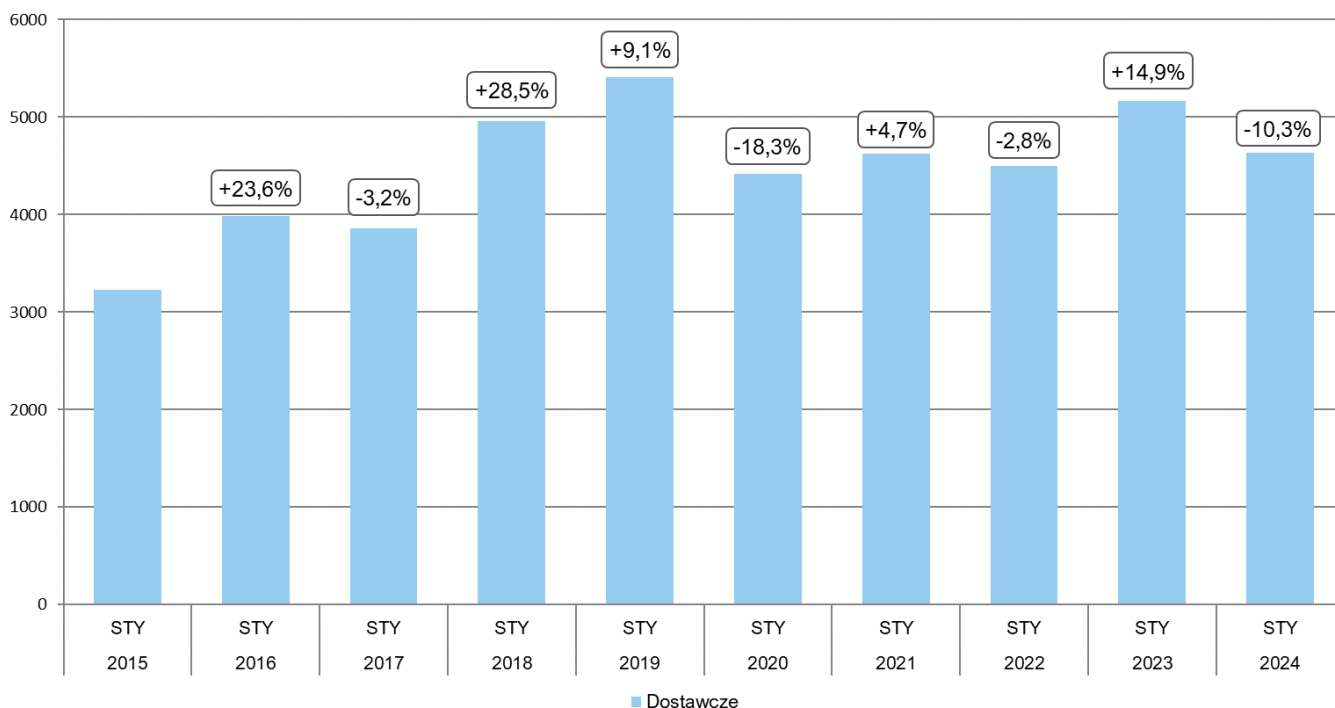
Ranking modeli w styczniu 2024 roku był zdominowany przez modele Toyoty, na pierwszym miejscu Toyota Corolla (3 075 szt.), druga Toyota Yaris Cross (1 604 szt.) a trzecia była Toyota Yaris (1 466 szt.), Czwarta była Skoda Octavia (1 427 szt.) a piąta Kia Sportage (1 205 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (2 495), Skodę Octavia (1 228) i Toyotę Yaris (900).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (833), Kia Sportage (711) i Toyotę Yaris (580).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 638 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 10,3% (-532 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 1 632 szt. (-26,1%). Osiągnięty rezultat jest daleki od najlepszego w historii 2019r. kiedy zarejestrowano 5 407 szt.



W styczniu 2024 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 820 szt. (-30,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła 17,7% rynku. Na drugim miejscu Fiat 648 szt. (-29,6%). Trzeci był Ford, który zarejestrował 638 szt. o 10,9% więcej niż w styczniu 2023 roku. Toyota była czwarta z wynikiem 534 szt. (+49,2%). Piątkę zamyka Mercedes-Benz (481 szt.; -10,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (585 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (463 szt.), Mercedes-Benz Sprinter trzeci z liczbą 429 szt., a czwarte Iveco Daily (297 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit z wynikiem 251 szt.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December	
		2024		2023		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %			
1	TOYOTA	9 807	22,92%	7 991	22,80%	22,7%	7 724	27,0%
2	SKODA	4 006	9,36%	3 595	10,26%	11,4%	4 980	-19,6%
3	KIA	3 066	7,16%	2 641	7,54%	16,1%	2 526	21,4%
4	HYUNDAI	2 501	5,84%	1 734	4,95%	44,2%	2 376	5,3%
5	BMW	2 406	5,62%	1 549	4,42%	55,3%	2 311	4,1%
6	AUDI	2 345	5,48%	1 855	5,29%	26,4%	2 473	-5,2%
7	VOLKSWAGEN	1 937	4,53%	2 023	5,77%	-4,3%	2 932	-33,9%
8	MERCEDES-BENZ	1 772	4,14%	1 289	3,68%	37,5%	2 285	-22,5%
9	RENAULT	1 609	3,76%	1 234	3,52%	30,4%	2 374	-32,2%
10	DACIA	1 394	3,26%	1 712	4,89%	-18,6%	1 666	-16,3%
11	LEXUS	1 268	2,96%	943	2,69%	34,5%	919	38,0%
12	VOLVO	1 084	2,53%	766	2,19%	41,5%	917	18,2%
13	CUPRA	1 029	2,40%	372	1,06%	176,6%	960	7,2%
14	PEUGEOT	1 024	2,39%	786	2,24%	30,3%	639	60,3%
15	OPEL	872	2,04%	748	2,13%	16,6%	636	37,1%
16	FORD	864	2,02%	1 037	2,96%	-16,7%	881	-1,9%
17	SUZUKI	837	1,96%	595	1,70%	40,7%	744	12,5%
18	MAZDA	738	1,72%	731	2,09%	1,0%	850	-13,2%
19	CITROEN	667	1,56%	561	1,60%	18,9%	493	35,3%
20	NISSAN	636	1,49%	336	0,96%	89,3%	426	49,3%
RAZEM 1-20		39 862	93,14%	32 498	92,73%	22,7%	39 112	1,92%
Pozostałe / Others		2 934	6,86%	2 548	7,27%	15,1%	3 005	-2,36%
OGÓŁEM / TOTAL		42 796	100%	35 046	100%	22,1%	42 117	1,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Styczeń 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Sty/Gru	Sty/Gru
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jan/Dec Ch %	Zmiana poz Jan/Dec Ch position
1	Toyota Corolla	3 075	7,19%	1 730	4,94%	77,7%	+1	2 768	11,1%	-
2	Toyota Yaris Cross	1 604	3,75%	1 761	5,02%	-8,9%	-1	1 277	25,6%	+1
3	Toyota Yaris	1 466	3,43%	1 410	4,02%	4,0%	-	970	51,1%	+3
4	Skoda Octavia	1 427	3,33%	646	1,84%	120,9%	+6	1 888	-24,4%	-2
5	Kia Sportage	1 205	2,82%	724	2,07%	66,4%	+3	1 101	9,4%	-
6	Hyundai Tucson	1 148	2,68%	488	1,39%	135,2%	+10	1 119	2,6%	-2
7	Toyota C-HR	1 131	2,64%	560	1,60%	102,0%	+5	901	25,5%	+1
8	Toyota RAV4	1 038	2,43%	779	2,22%	33,2%	-3	608	70,7%	+6
9	Cupra Formentor	848	1,98%	314	0,90%	170,1%	+21	805	5,3%	+1
10	Renault Captur	666	1,56%	264	0,75%	152,3%	+29	333	100,0%	+21
11	Kia Ceed	657	1,54%	401	1,14%	63,8%	+11	513	28,1%	+6
12	Skoda Kamiq	653	1,53%	730	2,08%	-10,5%	-5	711	-8,2%	-1
13	Dacia Duster	608	1,42%	597	1,70%	1,8%	-2	827	-26,5%	-4
14	Audi Q5	601	1,40%	410	1,17%	46,6%	+6	291	106,5%	+28
15	Volkswagen T-Roc	598	1,40%	533	1,52%	12,2%	-1	395	51,4%	+11
16	Toyota Corolla Cross	508	1,19%	789	2,25%	-35,6%	-12	263	93,2%	+30
17	Skoda Fabia	494	1,15%	696	1,99%	-29,0%	-8	631	-21,7%	-5
18	Audi A3	491	1,15%	156	0,45%	214,7%	+42	609	-19,4%	-5
19	Lexus NX	483	1,13%	544	1,55%	-11,2%	-6	236	104,7%	+34
20	Volvo XC60	448	1,05%	450	1,28%	-0,4%	-2	541	-17,2%	-5
RAZEM 1-20		19 149	44,74%	13 982	39,90%	37,0%		16 787	-100,00%	
Pozostałe / Others		23 647	55,26%	21 064	60,10%	12,3%		25 330	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		42 796	100%	35 046	100%	22,1%		42 117	1,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January				Zmiana % r/r Change % y/y	Grudzień December	
		2024		2023			2023	Sty/Gru Zmiana %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		Ogółem Total	Jan/Dec Ch %
1	RENAULT	820	17,68%	1 178	22,79%	-30,4%	1 430	-42,7%
2	FIAT	648	13,97%	920	17,79%	-29,6%	316	105,1%
3	FORD	639	13,78%	577	11,16%	10,7%	666	-4,1%
4	TOYOTA	534	11,51%	358	6,92%	49,2%	643	-17,0%
5	MERCEDES-BENZ	481	10,37%	539	10,43%	-10,8%	761	-36,8%
6	VOLKSWAGEN	469	10,11%	326	6,31%	43,9%	751	-37,5%
7	IVECO	297	6,40%	433	8,38%	-31,4%	879	-66,2%
8	OPEL	208	4,48%	228	4,41%	-8,8%	236	-11,9%
9	CITROEN	120	2,59%	105	2,03%	14,3%	135	-11,1%
10	PEUGEOT	117	2,52%	211	4,08%	-44,5%	115	1,7%
11	SUZUKI	87	1,88%	72	1,39%	20,8%	44	97,7%
12	MAN	53	1,14%	49	0,95%	8,2%	43	23,3%
	ISUZU	53	1,14%	46	0,89%	15,2%	50	6,0%
14	SSANGYONG	19	0,41%	14	0,27%	35,7%	46	-58,7%
15	SKODA	14	0,30%	25	0,48%	-44,0%	42	-66,7%
RAZEM 1-15		4 559	98,30%	5 081	98,28%	-10,3%	6 157	-25,95%
Pozostałe / Others		79	1,70%	89	1,72%	-11,2%	123	-35,77%
OGÓŁEM / TOTAL		4 638	100%	5 170	100%	-10,3%	6 280	-26,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)