

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

CZERWIEC
4 236 +23.1% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
22 191 +35.1% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	802 ▲ +10%
YAMAHA	548 ▲ +28%
BMW	383 ▲ +9%
JUNAK	255 ▲ +26%
ROMET MOTORS	213 ▲ +28%

HONDA	4138 ▲ +17%
YAMAHA	2594 ▲ +46%
BMW	2304 ▲ +15%
JUNAK	1253 ▲ +37%
SUZUKI	1016 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	252 ▼ -13%
DCC<=125cc	8936 ▲ +36%
125cc<DCC<=250cc	298 ▲ +106%
250cc<DCC<=500cc	3070 ▲ +41%
500cc<DCC<=750cc	2936 ▲ +40%
750cc<DCC<=1000cc	3161 ▲ +42%
DCC>1000cc	3538 ▲ +22%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	4515 ▲ +19%
CHOPPER & CRUISER	1293 ▲ +5%
OFF ROAD	1228 ▲ +42%
ON/OFF	5227 ▲ +50%
STREET	6559 ▲ +35%
SPORT-TOURER	181 ▲ +30%
SUPERSPORT	903 ▲ +58%
TOURIST	1853 ▲ +36%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	432 ▲ +345%

MOTOROWERY

CZERWIEC
1 648 +21.3% (r/r)

 w tym BEV: **290** +8.2% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
6 977 +24.2% (r/r)

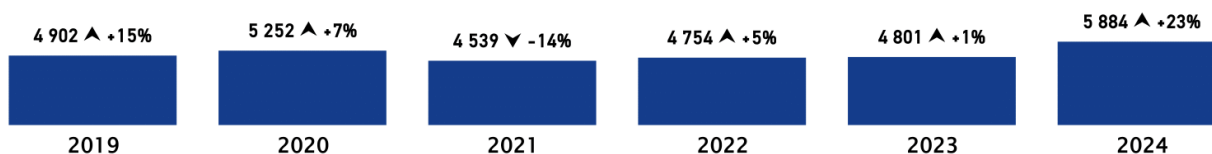
 w tym BEV: **1 331** +25.2% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	292 ▼ -13%
ROMET MOTORS	244 ▲ +34%
BARTON	138 ▼ -3%
YIBEN	129 ▲ +39%
TORQ	123 ▲ +32%

JUNAK	1516 ▲ +13%
ROMET MOTORS	947 ▲ +30%
YIBEN	635 ▲ +48%
BARTON	530 ▼ -16%
TORQ	403 ▲ +38%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w CZERWCU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - CZERWIEC 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W czerwcu 2024 roku zarejestrowano 5 884 nowych jednośladów. Jest to o 1 083 sztuk więcej niż przed rokiem (+22,6%) oraz o 213 sztuk mniej w porównaniu z majem (-3,5%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2016r. Wcześniej rejestrowano nawet 19,6 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 72% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 4 236 szt. tj. 23,1% więcej (+794 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Motocykle od wielu miesięcy biją kolejne rekordy rejestracji, tak było i tym razem. W tym roku to już czwarty miesiąc kiedy motocykle przekroczyły poziom 4 tys. szt.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 648 sztuk (+21,3% r/r). To solidny wzrost (piąty po wcześniejszych miesiącach spadków). To także najlepszy poziom rejestracji od początku bieżącego roku.

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 29 164 nowych jednośladów, czyli o 32,3% więcej niż przed rokiem (+7 123 sztuk). Na ten wynik złożyło się 22 187 motocykli oraz 6 977 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W czerwcu b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 10 374 sztuki. To więcej niż w czerwcu 2023r o 1 397 szt. (+15,6%) oraz 7,3% mniej niż w maju br. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 85% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 8 803 czyli 16,4% więcej niż przed rokiem i 8,6% mniej niż w maju br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 571 szt. Było to o 157 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 9 sztuk więcej niż w maju br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 55 212 używanych jednośladów (+11 938 sztuk r/r), w tym 47 661 (+30,3%) motocykli i 7 551 (+12,7% r/r) motorowerów.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to najlepszy czerwiec od 2011r. Łącznie zarejestrowano prawie 16,3 tys. pojazdów.

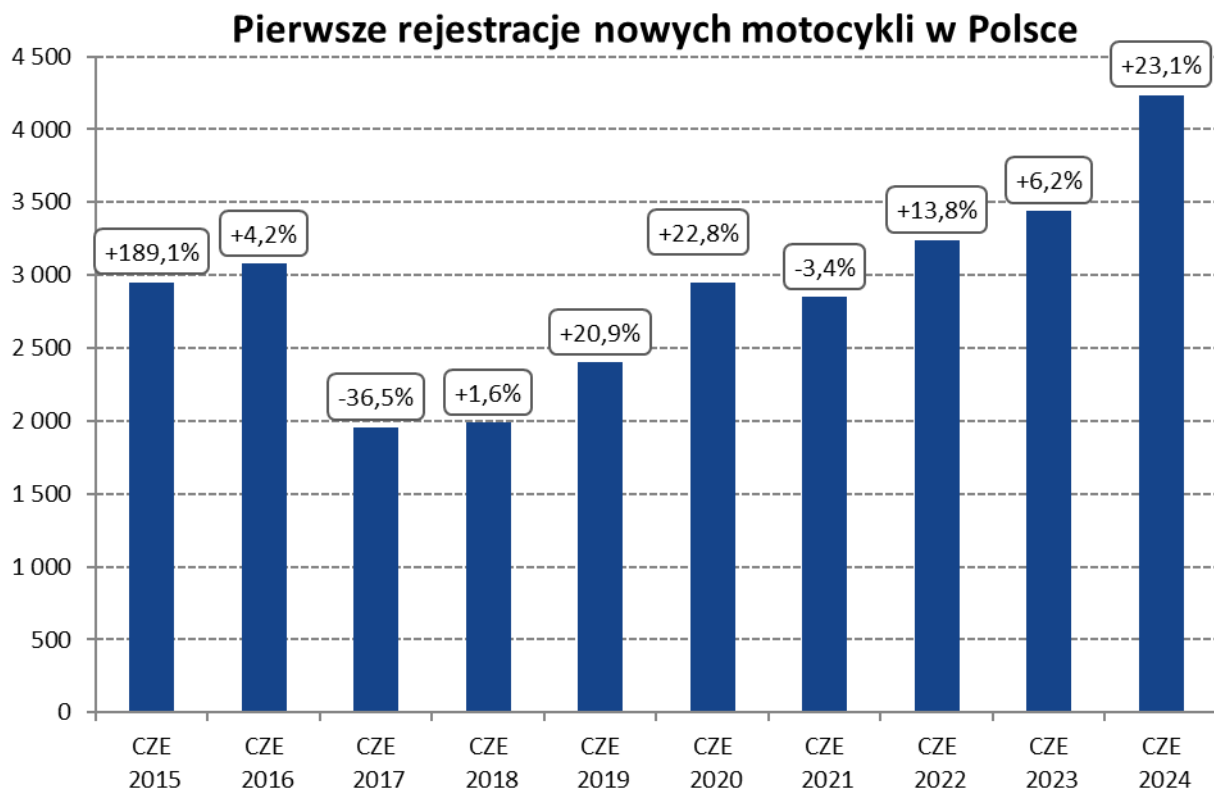
Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 84 376 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 35% tej liczby.

MOTOCYKLE

W czerwcu 2024 roku zarejestrowano 4 236 nowych motocykli, czyli 794 sztuki (+23,1%) więcej niż przed rokiem i 252 szt. mniej (-5,6%) niż w maju br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord

sprzedaży, a tym razem także piąty wynik w historii notowań po kwietniu br. (5 272) grudniu 2016r. (5 170), maju i marcu br. kiedy zarejestrowano odpowiednio 4 488 i 4 265 szt.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 22 187 nowych motocykli, czyli o 35,1% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2023 (+5 764 szt.). Po pierwszym półroczu możemy być niemal pewni, że w 2024 padnie jeszcze kilka rekordów, a cały rok zamknie się najwyższym do tej pory wynikiem.



Ranking marek:

W okresie I półrocza 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (4 138 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując niemal 19% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 80 marek motocykli. Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 2 594 rejestracji zajmuje 11,7% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 17%, a YAMAHA o 46%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (2 304 szt.; +15%). Niemal wszystkie marki w rankingu, którym udało się zarejestrować przynajmniej 10 motocykli, w tym wszystkie marki z Top20, odnotowały wzrosty. Spośród marek z pierwszej dziesiątki największy postęp (+119%) zrobiło BENELLI zajmujące 5-tą pozycję (932 sztuki).

Pojemności silnika:

Od początku 2024 roku 40,3% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (8 936 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są nakedy (streety) oraz skutery. Obie te kategorie stanowią łącznie niemal 80% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (3 538 szt.), które zajęły 15,9% rynku. Z największymi

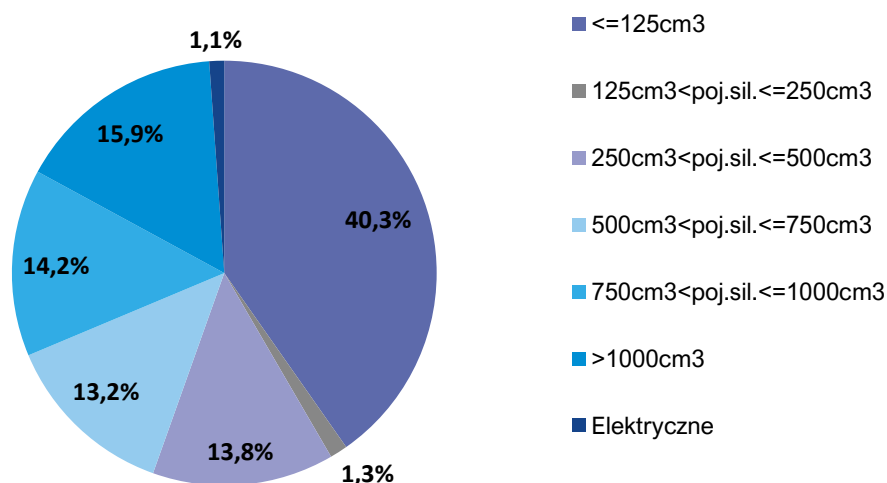
pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 35,5% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 21,9%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały ponad dwukrotny (+105,5%) wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (1 511 szt., +0,3% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (1 314 szt., +8,4% r/r).

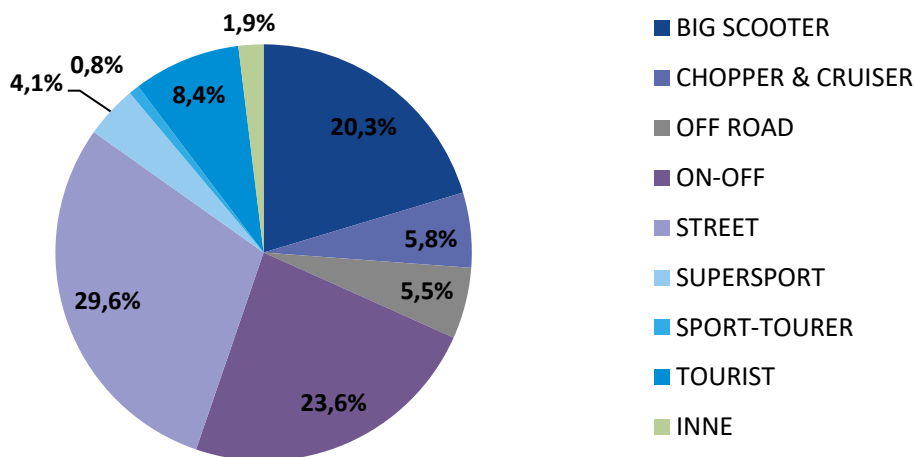
Sprzedaż pojazdów elektrycznych w omawianym okresie obniżyła się o 12,8% do 252 sztuk. Na czele tej kategorii znalazł się SURRON (72 szt.) a za nim BMW (54 szt.),

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2024 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Od początku 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 29,6% rynku (6 559 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 35%, a jego udział w rynku był o 0,3 pkt. proc. lepszy niż w ub.r. Liderem jest tutaj YAMAHA (1 050 szt.). Kolejne były motocykle ON/OFF-y (5 227 szt., +50%). Liderem w tym segmencie jest BMW (1 329 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (4 515 szt.; +18%). Tutaj także liderem jest HONDA (1 531 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 20,3% i zmniejszył się o 2,9 pkt. proc., a segmentu ON/OFF-ów 23,6% po zwyżce o 2,4 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-cze 2024 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W czerwcu 2024 roku zarejestrowano 8 803 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 16,4% (+1 240 szt.) większy niż przed rokiem oraz 9% mniejszy niż w maju br. Podobnie jak w przypadku motocykli nowych jest to najwyższy rezultat tego miesiąca.

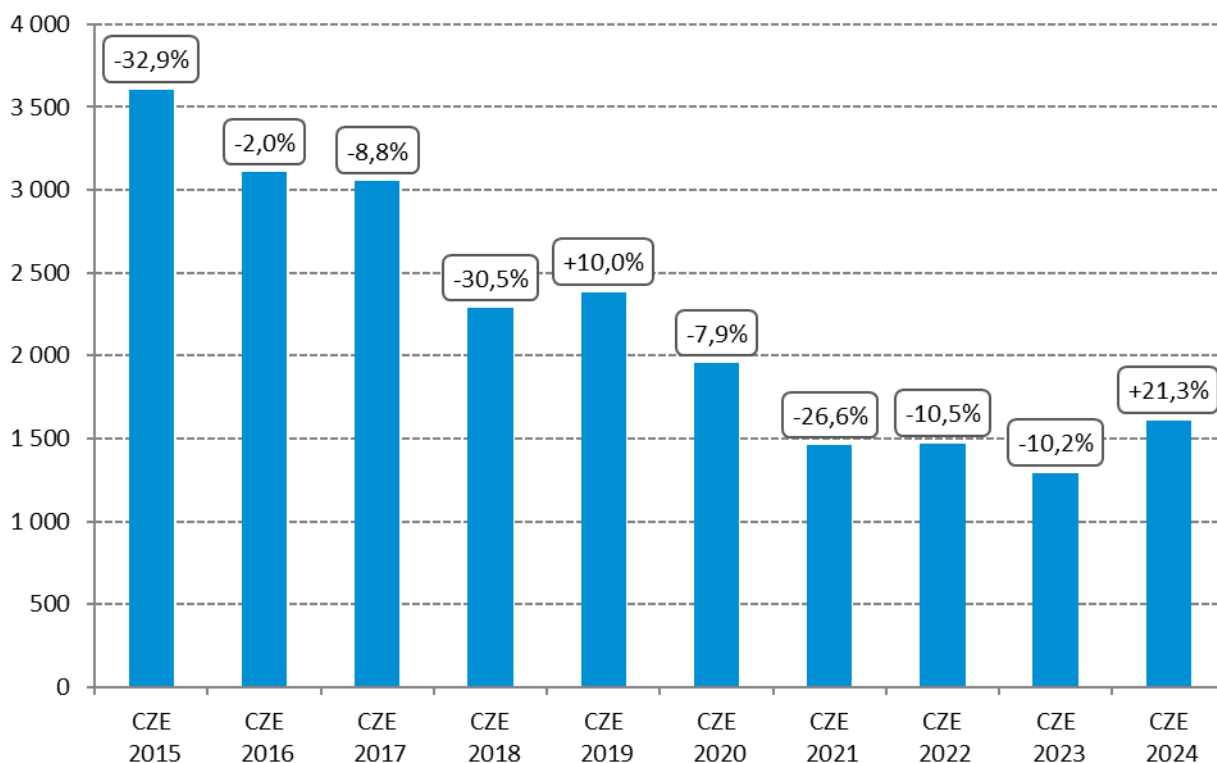
Łącznie od początku roku przybyło 47 661 używanych motocykli, o 30,3% więcej niż przed rokiem. Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (10 999) i YAMAHA (8 601), a następnie SUZUKI (4 874). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (3 523) i KAWASAKI (3 353).

MOTOROWERY

W czerwcu 2024r zarejestrowano 1 648 nowych motorowerów (+21,3% r/r, +289 szt.). To piąty miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Czerwcowy wynik jest też większy od tego z maja br. o 2,4% (+39 szt.). Jest to najwyższy rezultat czerwca od 2021r (+121 szt. w porównaniu do średniej z tego okresu). W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W pierwszych sześciu miesiącach 2024 roku zarejestrowano 6 977 szt. motorowerów czyli o 24,2% więcej niż w 2023r. Lepszą pierwszą połowę roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2020.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 1 513 szt. (+12,5% r/r). Następnym jest ROMET MOTORS (947 szt.; +30%), a za nim YIBEN (635 szt., +48%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 1 331 pojazdów elektrycznych (+25,2%; +268 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 19% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (142), SUNRA (141) i EFUN (72).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W czerwcu 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 571 używanych motorowerów. Było to o 157 sztuk więcej (+11,1%) niż w 2023 roku i 9 sztuk (+0,6%) więcej niż w maju br.

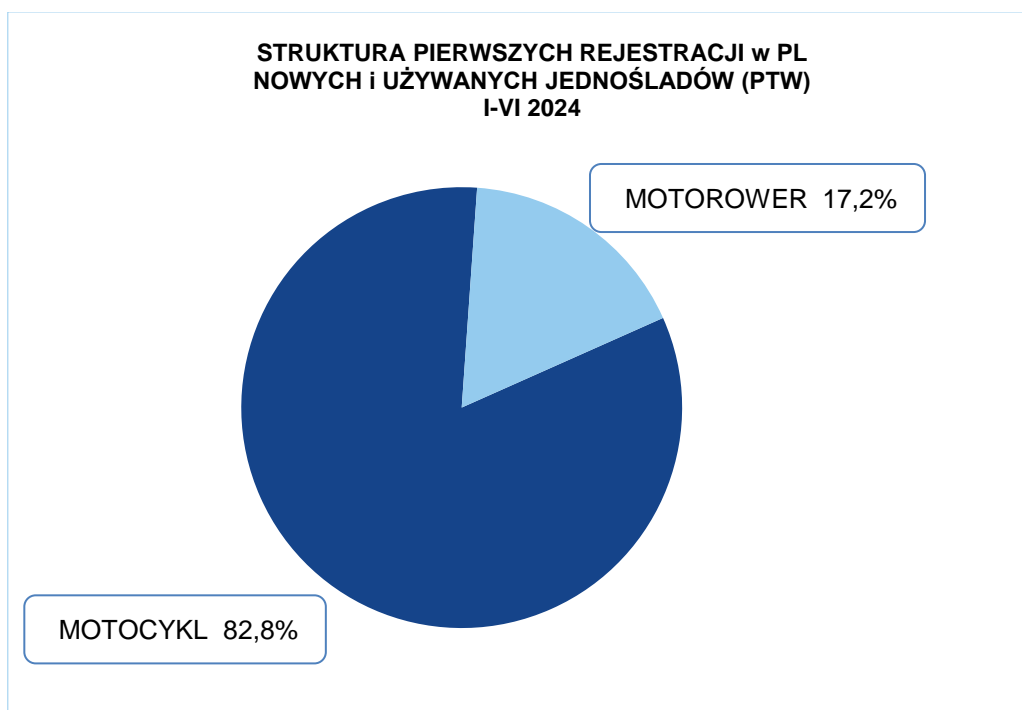
Od początku 2024r zarejestrowano 7 551 używanych motorowerów o 853 sztuki więcej niż w tym samym okresie 2023r (+12,7%). Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (965 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (919), KYMCO (514) oraz PIAGGIO (475).

Od początku roku sprowadzono 499 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 342.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	13 039	11 005	18,5%	69 848	52 999	31,8%
MOTOROWER	3 219	2 773	16,1%	14 528	12 316	18,0%
RAZEM	16 258	13 778	18,0%	84 376	65 315	29,2%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astarta Poland ■ Astarta NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	4 236	3 442	23,1%	22 187	16 423	35,1%
UŻYWANE	8 803	7 563	16,4%	47 661	36 576	30,3%
RAZEM	13 039	11 005	18,5%	69 848	52 999	31,8%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	4 138	18,65%	3 548	21,60%	16,63%
2	YAMAHA	2 594	11,69%	1 780	10,84%	45,73%
3	BMW	2 304	10,38%	2 000	12,18%	15,20%
4	JUNAK	1 253	5,65%	912	5,55%	37,39%
5	SUZUKI	1 016	4,58%	681	4,15%	49,19%
6	BENELLI	932	4,20%	426	2,59%	118,78%
7	BARTON	883	3,98%	575	3,50%	53,57%
8	TRIUMPH	877	3,95%	649	3,95%	35,13%
9	ROMET MOTORS	872	3,93%	666	4,06%	30,93%
10	KAWASAKI	749	3,38%	390	2,37%	92,05%
RAZEM 1-10		15 618	70,4%	11 627	70,8%	34,3%
POZOSTAŁE MARKI		6 573	29,6%	4 796	29,2%	37,1%
RAZEM		22 191	100%	16 423	100%	35,1%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 511	1 507	0,3%		
	JUNAK	1 177	880	33,8%		
	YAMAHA	1 143	707	61,7%		
	pozostałe marki	5 105	3 499	45,9%		
<=125cm³ Suma		8 936	6 593	35,5%	40,3%	40,1%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	127	11	1054,5%		
	KTM	71	38	86,8%		
	GAS GAS	30	14	114,3%		
	pozostałe marki	70	82	-14,6%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		298	145	105,5%	1,3%	0,9%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	1 036	725	42,9%		
	KTM	257	292	-12,0%		
	ROYAL ENFIELD	230	80	187,5%		
	pozostałe marki	1 547	1 074	44,0%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		3 070	2 171	41,4%	13,8%	13,2%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	YAMAHA	797	609	30,9%		
	BENELLI	571				
	HONDA	504	533	-5,4%		
	pozostałe marki	1 064	953	11,6%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		2 936	2 095	40,1%	13,2%	12,8%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	771	563	36,9%		
	HONDA	442	277	59,6%		
	YAMAHA	433	327	32,4%		
	pozostałe marki	1 515	1 060	42,9%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		3 161	2 227	41,9%	14,2%	13,6%
>1000cm ³	BMW	1 314	1 212	8,4%		
	HONDA	644	506	27,3%		
	HARLEY-DAVIDSON	412	312	32,1%		
	pozostałe marki	1 168	873	33,8%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		3 538	2 903	21,9%	15,9%	17,7%
Elektryczne	SURRON	72	52	38,5%		
	BMW	54	47	14,9%		
	SUNRA	20	23	-13,0%		
	pozostałe marki	106	167	-36,5%		
Elektryczne Suma		252	289	-12,8%	1,1%	1,8%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		22 191	16 423	35,1%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 531	1 600	-4,3%		
	YAMAHA	820	471	74,1%		
	VESPA	475	406	17,0%		
	pozostałe marki	1 689	1 333	26,7%		
BIG SCOOTER Suma		4 515	3 810	18,5%	20,3%	23,2%
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	271	328	-17,4%		
	HARLEY-DAVIDSON	248	195	27,2%		
	HONDA	194	199	-2,5%		
	pozostałe marki	580	512	13,3%		
CHOPPER & CRUISER Suma		1 293	1 234	4,8%	5,8%	7,5%
OFF ROAD	HONDA	272	149	82,6%		
	KTM	254	234	8,5%		
	ROMET MOTORS	127	11	1054,5%		
	pozostałe marki	575	469	22,6%		
OFF ROAD Suma		1 228	863	42,3%	5,5%	5,3%
ON-OFF	BMW	1 329	1 014	31,1%		
	HONDA	899	659	36,4%		
	BENELLI	644	108	496,3%		
	pozostałe marki	2 355	1 702	38,4%		
ON-OFF Suma		5 227	3 483	50,1%	23,6%	21,2%
STREET	YAMAHA	1 050	672	56,3%		
	HONDA	843	636	32,5%		
	JUNAK	590	352	67,6%		
	pozostałe marki	4 076	3 201	27,3%		
STREET Suma		6 559	4 861	34,9%	29,6%	29,6%
SUPERSPORT	HONDA	172	111	55,0%		
	KAWASAKI	167	33	406,1%		
	BMW	143	74	93,2%		
	pozostałe marki	421	354	18,9%		
SUPERSPORT Suma		903	572	57,9%	4,1%	3,5%
SPORT-TOURER	SUZUKI	84	57	47,4%		
	KAWASAKI	57	41	39,0%		
	BMW	26	37	-29,7%		
	pozostałe marki	14	4	250,0%		
SPORT-TOURER Suma		181	139	30,2%	0,8%	0,8%
TOURIST	BMW	334	344	-2,9%		
	YAMAHA	283	256	10,5%		
	BARTON	256	159	61,0%		
	pozostałe marki	980	605	62,0%		
TOURIST Suma		1 853	1 364	35,9%	8,4%	8,3%
INNE		432	97	345,4%	1,9%	0,6%
RAZEM		22 191	16 423	35,1%	100%	100%

MOTOROWERY	CZERWIEC		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-CZERWIEC		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 648	1 359	21,3%	6 977	5 618	24,2%
UŻYWANE	1 571	1 414	11,1%	7 551	6 698	12,7%
RAZEM	3 219	2 773	16,1%	14 528	12 316	18,0%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Czerwiec				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	1 516	21,73%	1 347	23,98%	12,5%
2	ROMET MOTORS	947	13,57%	729	12,98%	29,9%
3	YIBEN	635	9,10%	430	7,65%	47,7%
4	BARTON	530	7,60%	631	11,23%	-16,0%
5	TORQ	403	5,78%	291	5,18%	38,5%
6	ZHONGNENG	373	5,35%	355	6,32%	5,1%
7	ZIPP	281	4,03%	167	2,97%	68,3%
8	ZNEN	224	3,21%	37	0,66%	505,4%
9	KYMCO	188	2,69%	174	3,10%	8,0%
10	VIGOROUS	142	2,04%	56	1,00%	153,6%
RAZEM 1-10		5 239	75,1%	4 217	75,1%	24,2%
POZOSTAŁE MARKI		1 738	24,9%	1 401	24,9%	24,1%
RAZEM		6 977	100%	5 618	100%	24,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata