

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Październik 2022
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2022r.: październik: +1,4%; styczeń-październik: -9,0%

W październiku 2022r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była drugi raz w tym roku wyższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku - nawet jeśli wzrost był nieznaczny +1,4%. We wrześniu wzrost wyniósł +5,8% r/r. Osiągnięty rezultat 36 997 szt. (+525 szt.) był daleki od najlepszego z 2019r kiedy zarejestrowano 52,7 tys. szt. ale także poniżej średniej z lat 2017-2021, która wynosi 45,4 tys. szt. Podobny poziom rejestracji osiągnięto w 2016r, wtedy było to 36 877 szt.

Obie grupy składowe miały różny trend. Wydania samochodów osobowych wzrosły umiarkowanie +2,4% do poziomu 32 001 szt. po +8,3% wzroście we wrześniu. Natomiast wydania samochodów dostawczych skurczyły się o -4,1% r/r do 4 996 szt.

Od początku 2022r. zarejestrowano 399 669 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 9,0% mniej (-39 338 szt.) niż w tym samym okresie 2021 roku.

Rynek samochodów osobowych od początku 2022r osiągnął 348 681 szt. (-7,9%; -29 853 szt.), a dostawczych 50 988 szt. (-15,7%; -9 484 szt.).

Po siedmiu latach rocznych wzrostów (od 2013 do 2019) nastąpił spadek związany z pandemią Covid w 2020 roku. Następnie rynek odbił się w roku 2021, a w bieżącym roku z miesiąca na miesiąc obserwujemy lekkie wyhamowanie spadku. Jest szansa żeby na koniec roku spadek wyniósł parę procent.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2022 Paź	2021 Paź	% zmiana r/r	2022 Sty - Paź	2021 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	32 001	31 259	2,4%	348 681	378 534	-7,9%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 996	5 212	-4,1%	50 988	60 472	-15,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 741	5 014	-5,4%	48 915	57 848	-15,4%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	255	198	28,8%	2 073	2 624	-21,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	36 997	36 471	1,4%	399 669	439 006	-9,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

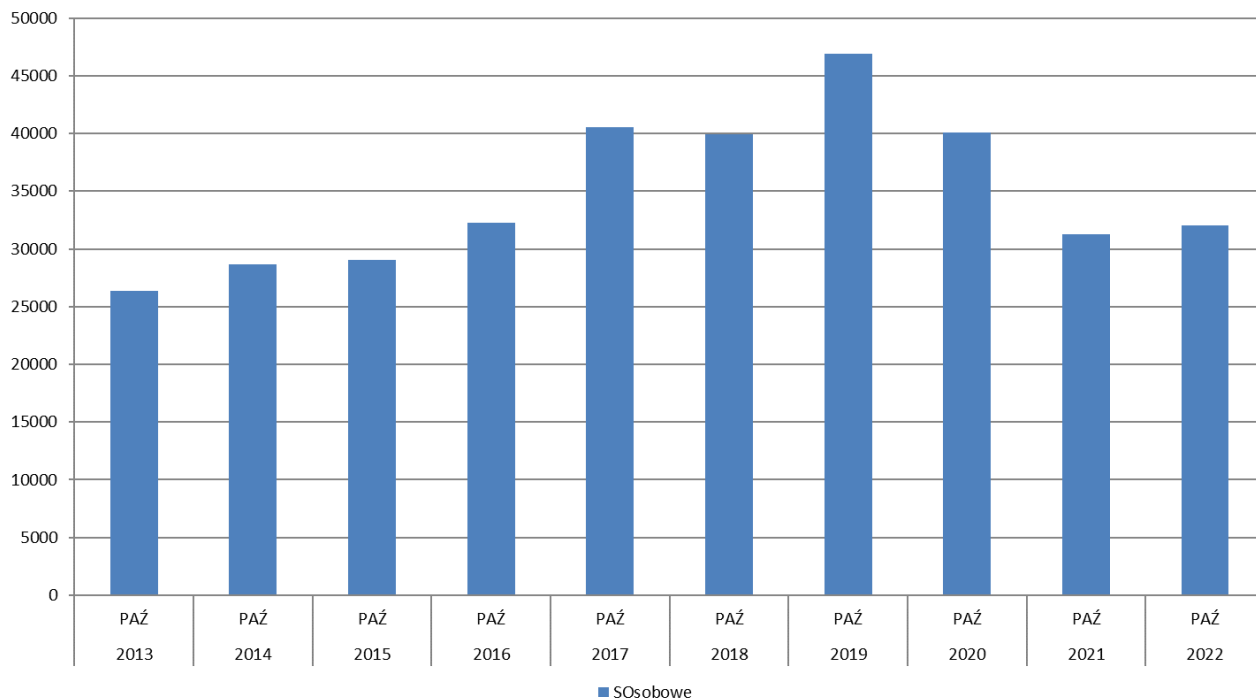
W grupie samochodów osobowych w październiku 2022 r. zarejestrowano 32 001 szt. czyli więcej o 742 szt. (+2,4%) niż rok wcześniej i o 3 818 szt. (-10,7%) mniej niż we wrześniu br. To trzeci po sierpniu (+1,6%) i wrześniu (+8,3%) miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. Biorąc pod uwagę fakt, że rejestracje listopada i grudnia ub.r. należały do najniższych na przestrzeni ostatnich lat, można spodziewać się nieznacznych wzrostów do końca roku. Tegoroczne rezultaty są pochodną dostępności samochodów po ograniczeniach w związku z brakiem półprzewodników (zaczęły się rok temu) i części produkowanych na Ukrainie. Wojna za wschodnią granicą negatywnie wpłynęła na płynność transportu z poszczególnych fabryk do punktów dealerskich. Na jego rozwój wpływa też w dużej mierze wzrost kosztów zakupu (w tym kredytowania) i utrzymania, a także ciągle duża niepewność w sprawie budżetów przedsiębiorców i klientów indywidualnych.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,0 tys. szt. tj. więcej o 12,1% r/r i mniej o 5,5% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w październiku 2022 r. 23,0 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-226 szt. i -1,0%) i niższy niż miesiąc wcześniej o 3 297 szt. -12,5%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 71,9% rynku.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 24,4 tys. nowych rejestracji (-1,1%) i osiągnęły 76,3% udziału w rynku wobec 78,9% rok wcześniej i 76,3% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o -10,7%.

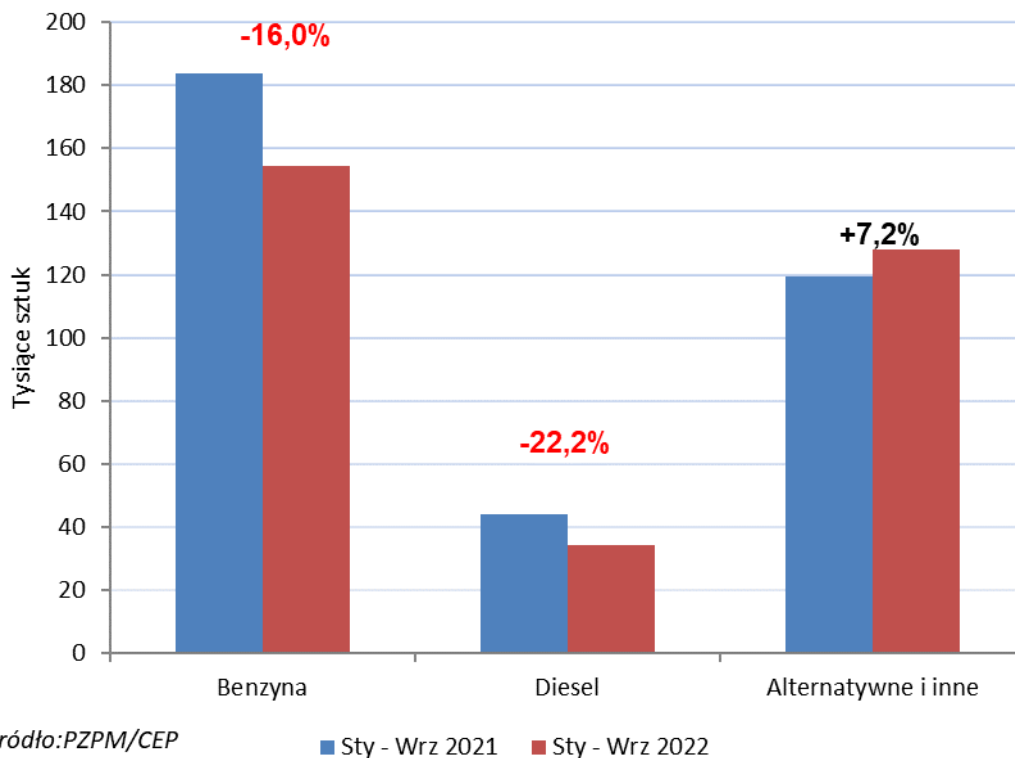
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,6 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 15,3% i niższa niż rejestracje we wrześniu br. o 10,4%.



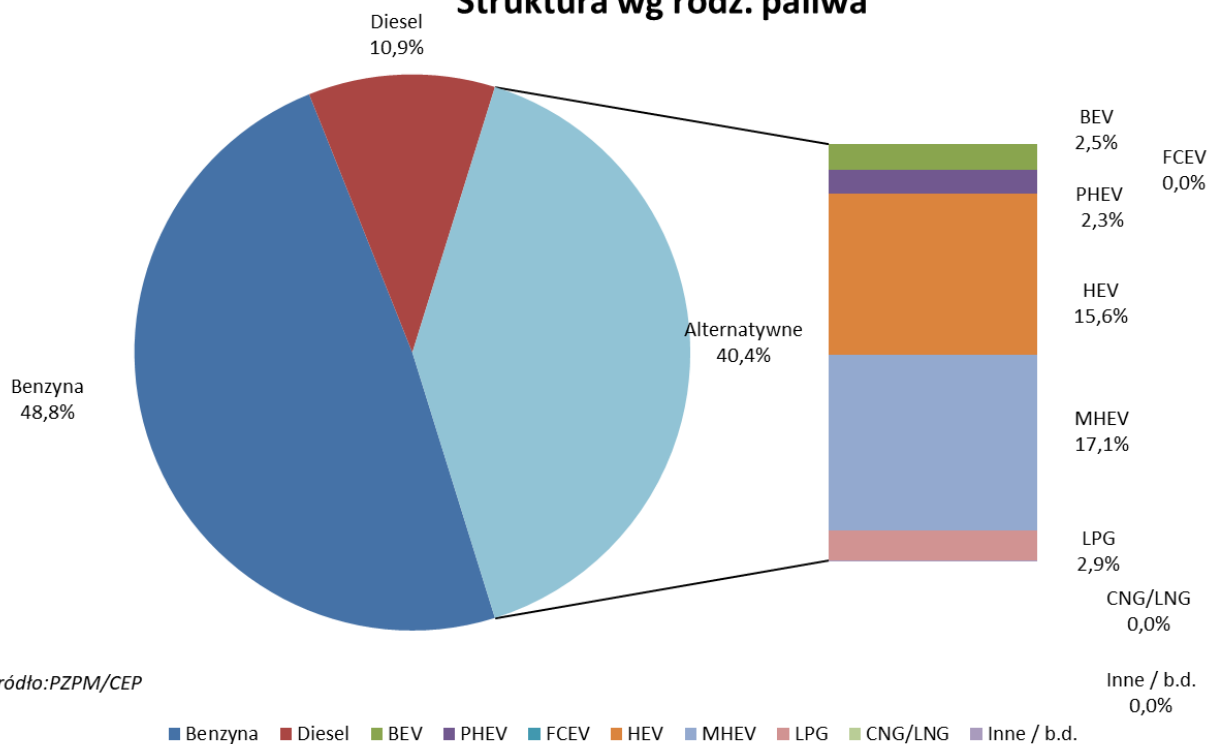
Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 4 340 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+1,9% r/r) i 5 499 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+0,1%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 979 szt. (+44%) a hybryd plug-in (PHEV) 849 (+29%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (15 462 szt. -3%) zajęły 48,3% rynku i straciły r/r 2,7 pkt. proc. Diesle stanowiły 13,1% (4 192 szt. +24,5%) wobec 9,8% rok wcześniej.

Od początku 2022 roku zarejestrowano 348 681 szt. nowych samochodów osobowych, o 29 853 szt. (-7,9%) mniej niż w 2021 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 79 337 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+3,3%; +2 402 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,4 razy wyższy tj. 269 334 nowych rejestracji pomimo spadku (-10,7%).

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 53 679 klasycznych hybryd (+12,6%) i 59 562 tzw. miękkich hybryd (-2,4%). Nadal dynamicznie zwiększa się w br. rynek samochodów bateryjnych (BEV): +88,7% do 8 890 szt. i hybryd plug-in: +10,1% do 8 135 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym po wrześniu jest 41 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), oraz 2 samochody elektryczne o zwiększonym zasięgu (EREV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 48,7% rynku i przybyło ich 169 830 szt. (-15%). Na diesle przypada udział 11,1%; jest ich pięć razy mniej (5x) niż benzynowych i osiągnęły 38 588 rejestracji (-18,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 52,8% i 12,6%.



Sty - Wrz 2022 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W październiku 2022r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 5 248 szt.; więcej o +8,6% niż rok wcześniej (+415 szt.). Na drugim miejscu Skoda zarejestrowała 3 722 szt. ze wzrostem +79,6%. Na trzecim miejscu KIA (2 634 szt. -5%). Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (2 269 szt. +19,3%). Pierwszą piątkę zamknął BMW (1 850 szt. -4,1%). Tylko BMW zyskało 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji przed miesiącem, reszta marek zachowała swoje pozycje. Drugą piątkę otworzyło Audi (1 751 szt. +95,4%). Kolejne miejsca przypadły markom: Hyundai (1 720 szt. -20,4%), Mercedes-Benz (1 665 szt. +9,1%), Dacia (1 379 szt. +42%) oraz Renault (1 304 szt. -12,7%).

W ogólnym rankingu modeli w październiku 2022 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 330 szt.), druga była Skoda Octavia (1 221 szt.), trzecie miejsce należało do Toyoty Yaris 1 089 szt. Czwarta była Dacia Duster (945 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris Cross Skoda Fabia (863 szt.), a drugą piątkę otworzyła Toyota RAV4 (788 szt.) Następne modele w kolejności to: KIA Sportage 642 szt., Hyundai Tucson 628 szt. Skoda Fabia 601 szt. Hyundai I30 z wynikiem 501 szt. zamyka Top10 modeli.

Od początku 2022r :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 102 470 samochodów nieznacznie więcej niż rok wcześniej o +5,8% (+5 594 szt.).

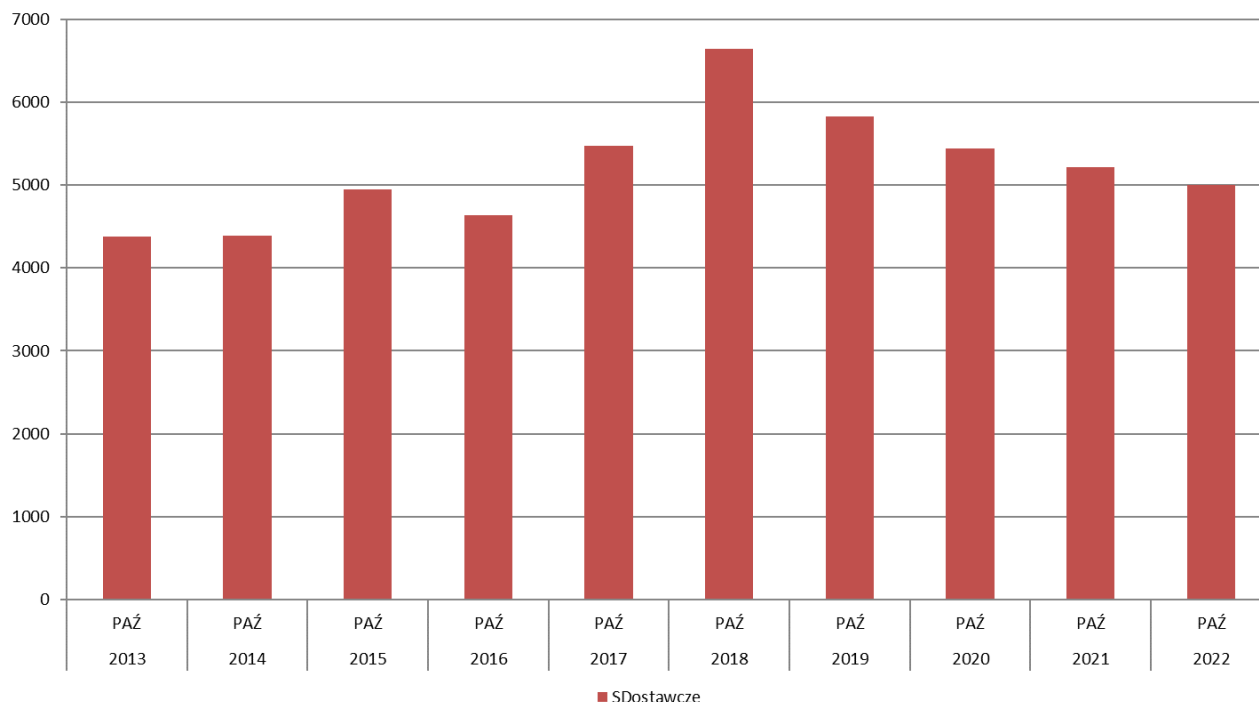
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (19 495 szt.; +10%) z dominującym udziałem 19% i przewagą nad drugą marką KIA (12 472 szt. +7,3%). Dzieli je 6,8 pkt. proc. udziału (wobec 6,3 pkt. proc. po październiku 2021r.) Trzecia jest Skoda z wynikiem 8 893 szt. +8,7% i po awansie na podium o jedną pozycję w górę. Kolejna Dacia (8 673 szt. +13,6%). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai z wynikiem 7 719 szt. i spadkiem -7,7% r/r. Szósty jest Volkswagen z wynikiem (7 268 szt. -3,2%), dalej Renault z wynikiem 3 814 szt. i wzrostem o 24,2% więcej niż w 2021 roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych po październiku była Dacia Duster (4 569 szt. 1,1%), następna KIA Sportage (4 429 szt. +26,8%) zyskała ona 2 pozycje w rankingu. Trzecia pozycja należy do Toyoty Yaris (4 421 szt.; 17,4%), która straciła 2 pozycje w rankingu. Czwartej Toyoty Yaris Cross (4 163szt.) zarejestrowano 9x więcej. Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (3 223 szt., -3,6%). Drugą piątkę otwiera kolejny model Toyoty RAV4 (3 211 szt.)

Do firm rejestrujących na region dostarczono od początku 2022 roku 246 211 szt. (-12,6%; -35 447 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (41 119 szt.; -7,1%). Wydała 1,7x więcej aut niż druga Skoda (24 919 szt. -20,5%). Trzeci Volkswagen zarejestrował 18 312 szt. -15,6%. Za nim BMW (17 333 szt. -8,4%). Piąte miejsce zajmuje KIA (16 294 szt. -2,3%). Wszystkie marki z pierwszej piątki zachowały pozycje z poprzedniego roku. Drugą piątkę otwiera Hyundai z wynikiem (15 151 szt. +6,2%), przesunął się o 2 pozycje w górę, a kolejny Mercedes-Benz z wynikiem 14 890 szt. po śladowym wzroście o +1,1%.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych po październiku 2022r. była niezmiennie Toyota Corolla (15 134 szt.; +4,5%), z dużą przewagą nad drugim modelem, którym jest Skoda Octavia z wynikiem 7 874 szt. i 21,4% spadkiem. Najniższe miejsce na podium zajął Hyundai I30 (6 678; +32,1%). Zyskał on 7 pozycji w rankingu. Za nim kolejne modele Toyoty: RAV4 (5 895; -16,9%), zamykający pierwszą piątkę Yaris (5 813 szt., -22,9%). Kolejna jest KIA Sportage (5 211: +35,9%), która przesunęła się o 7 pozycji w górę a zanim KIA Ceed z wynikiem 5 085 szt.

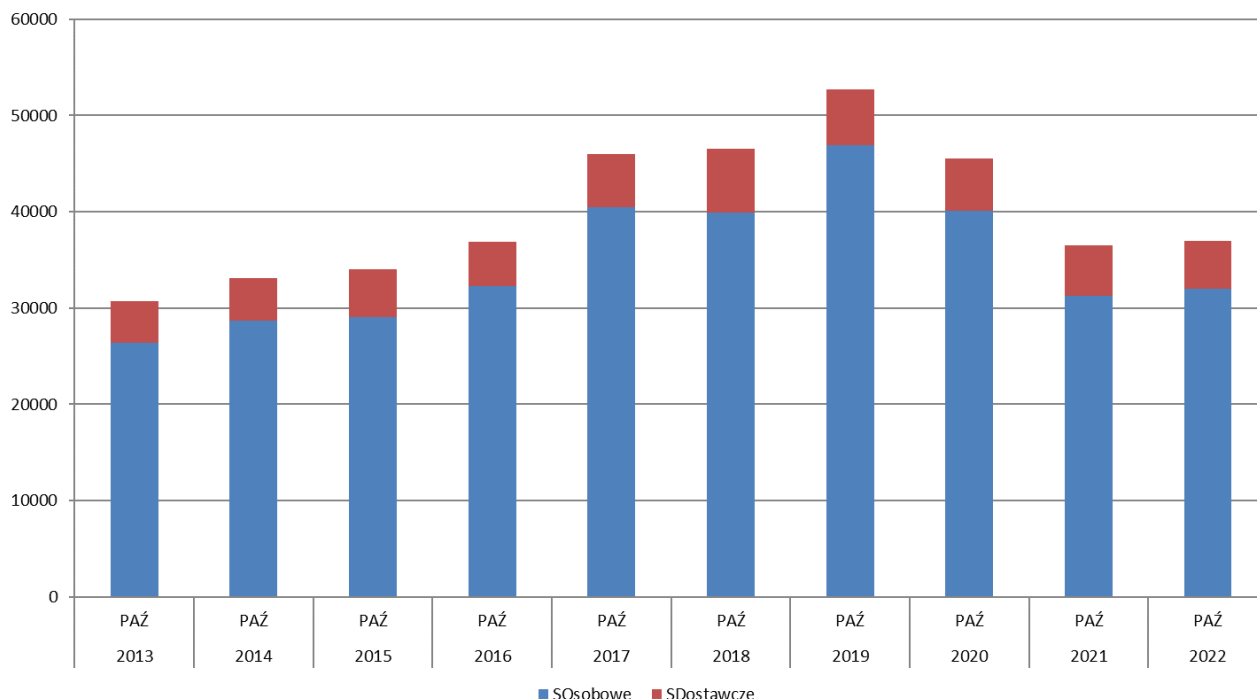


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2022 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 996 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,1% (-216 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z września br. rynek samochodów dostawczych był nieznacznie większy (+10 szt.). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc był dużo poniżej najlepszego w historii października 2018 kiedy zarejestrowano 6 643 szt. a także października z lat 2019, 2020 i 2021 kiedy zarejestrowano odpowiednio: 5 827 szt., 5 439 szt. i 5 212 szt.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W październiku 2022 r. w rankingu samochodów dostawczych na pozycję lidera powróciła marka Renault z wynikiem 893 szt. (-16,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 17,9% rynku i straciła 2,7 pkt. proc. Drugi był Fiat z wynikiem 677 szt. (+6,6% r/r). Na ostatnim miejscu podium – Mercedes-Benz zarejestrował 604 szt. (+56,5%), wyprzedził markę Iveco (565 szt. +8,4%). Volkswagen był piąty (551 szt.; +100,4%), a za nim Ford (517 szt.; -46,5%), Toyota siódma z wynikiem 337 szt. i spadkiem o 2% r/r.

W ogólnym rankingu modeli, w październiku 2022r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 681 szt. czyli 26,3% r/r mniej niż rok wcześniej. Drugi był Iveco Daily 565 szt. po wzroście o 8,4%, Mercedes-Benz Sprinter był trzeci (536 szt., +71,2% r/r). W ostatnim miesiącu czwarty był Volkswagen Crafter (305 szt. +148%). Kolejne trzy miejsca: Fiat Doblo (302 szt. +14,4%), Fiat Ducato (261 szt.; -10%) i Toyota Proace City (224; +19,1%). Pierwsze pięć modeli zajęło 47,8% rynku podczas gdy rok wcześniej miały one 41,2%.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W październiku 2022 roku zarejestrowano 36 997 szt. nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 1,4% (+526 szt.). Od początku 2022 roku przybyło 399 669 szt. samochodów, mniej o 9% (-39 337 szt.) w skali roku.

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r	2022	Paź/Wrz Zmiana %	2022		2021		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Oct/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	5 248	16,40%	4 833	15,46%	8,6%	5 376	-2,4%	60 594	17,38%	61 955	16,37%	-2,2%
2	SKODA	3 722	11,63%	2 072	6,63%	79,6%	4 830	-22,9%	33 812	9,70%	39 525	10,44%	-14,5%
3	KIA	2 634	8,23%	2 773	8,87%	-5,0%	2 745	-4,0%	28 766	8,25%	28 302	7,48%	1,6%
4	VOLKSWAGEN	2 267	7,08%	1 901	6,08%	19,3%	2 195	3,3%	25 580	7,34%	29 190	7,71%	-12,4%
5	HYUNDAI	1 720	5,37%	2 162	6,92%	-20,4%	1 834	-6,2%	22 870	6,56%	22 626	5,98%	1,1%
6	BMW	1 850	5,78%	1 929	6,17%	-4,1%	1 761	5,1%	19 697	5,65%	20 314	5,37%	-3,0%
7	MERCEDES-BENZ	1 665	5,20%	1 526	4,88%	9,1%	1 649	1,0%	18 344	5,26%	16 441	4,34%	11,6%
8	DACIA	1 379	4,31%	971	3,11%	42,0%	1 770	-22,1%	16 951	4,86%	15 763	4,16%	7,5%
9	AUDI	1 751	5,47%	896	2,87%	95,4%	1 662	5,4%	15 564	4,46%	16 118	4,26%	-3,4%
10	FORD	1 264	3,95%	1 690	5,41%	-25,2%	1 425	-11,3%	14 665	4,21%	16 084	4,25%	-8,8%
11	RENAULT	1 304	4,07%	1 494	4,78%	-12,7%	1 621	-19,6%	11 736	3,37%	13 581	3,59%	-13,6%
12	VOLVO	855	2,67%	782	2,50%	9,3%	924	-7,5%	9 062	2,60%	9 734	2,57%	-6,9%
13	OPEL	505	1,58%	1 423	4,55%	-64,5%	534	-5,4%	8 416	2,41%	12 777	3,38%	-34,1%
14	PEUGEOT	744	2,32%	599	1,92%	24,2%	567	31,2%	8 177	2,35%	8 723	2,30%	-6,3%
15	MAZDA	942	2,94%	699	2,24%	34,8%	764	23,3%	5 807	1,67%	6 434	1,70%	-9,7%
16	FIAT	305	0,95%	909	2,91%	-66,4%	756	-59,7%	5 413	1,55%	7 918	2,09%	-31,6%
17	NISSAN	402	1,26%	630	2,02%	-36,2%	670	-40,0%	5 016	1,44%	6 518	1,72%	-23,0%
18	CITROEN	590	1,84%	497	1,59%	18,7%	651	-9,4%	5 006	1,44%	6 598	1,74%	-24,1%
19	SUZUKI	483	1,51%	849	2,72%	-43,1%	620	-22,1%	4 356	1,25%	9 248	2,44%	-52,9%
20	LEXUS	467	1,46%	618	1,98%	-24,4%	925	-49,5%	4 355	1,25%	5 584	1,48%	-22,0%
RAZEM 1-20		30 097	94,05%	29 253	93,58%	2,9%	33 279	-9,56%	324 187	92,98%	353 433	93,37%	-8,3%
Pozostałe / Others		1904	5,95%	2006	6,42%	-5,1%	2540	-25,0%	24494	7,02%	25101	6,63%	-2,4%
OGÓŁEM / TOTAL		32 001	100%	31 259	100%	2,4%	35 819	-10,7%	348 681	100%	378 534	100%	-7,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Październik 2022
Registrations of new PC, Top Models - October 2022

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Październik October						Wrzesień September		
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Paź/Wrz Zmiana %	Paź/Wrz Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Oct/Sep %	Oct/Sep Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Toyota Corolla	1 330	4,2%	1 637	5,2%	-18,8%	-	1 646	-19,2%	+1
2	Skoda Octavia	1 221	3,8%	486	1,6%	151,2%	+12	1 804	-32,3%	-1
3	Toyota Yaris	1 089	3,4%	509	1,6%	113,9%	+10	992	9,8%	+1
4	Dacia Duster	945	3,0%	547	1,7%	72,8%	+7	1 202	-21,4%	-1
5	Toyota Yaris Cross	868	2,7%	115	0,4%	654,8%	+73	576	50,7%	+5
6	Toyota RAV4	788	2,5%	771	2,5%	2,2%	-3	834	-5,5%	-
7	Kia Sportage	642	2,0%	482	1,5%	33,2%	+8	781	-17,8%	-
8	Hyundai Tucson	628	2,0%	738	2,4%	-14,9%	-3	689	-8,9%	-
9	Skoda Fabia	601	1,9%	655	2,1%	-8,2%	-2	930	-35,4%	-4
10	Hyundai i30	501	1,6%	275	0,9%	82,2%	+22	561	-10,7%	+1
11	Skoda Superb	478	1,5%	265	0,8%	80,4%	+23	522	-8,4%	+1
12	Skoda Kamiq	468	1,5%	241	0,8%	94,2%	+31	513	-8,8%	+2
13	Volkswagen T-Roc	435	1,4%	550	1,8%	-20,9%	-3	483	-9,9%	+4
14	Kia Ceed	422	1,3%	797	2,5%	-47,1%	-12	465	-9,2%	+4
15	Volvo XC60	407	1,3%	352	1,1%	15,6%	+7	493	-17,4%	-
16	Kia Stonic	380	1,2%	398	1,3%	-4,5%	+2	356	6,7%	+8
17	Skoda Kodiaq	345	1,1%	116	0,4%	197,4%	+60	368	-6,3%	+5
18	Audi Q5	341	1,1%	300	1,0%	13,7%	+11	334	2,1%	+8
19	Skoda Karoq	327	1,0%	122	0,4%	168,0%	+57	311	5,1%	+13
20	Volkswagen Golf	321	1,0%	161	0,5%	99,4%	+39	317	1,3%	+10
	Volkswagen Tiguan	321	1,0%	262	0,8%	22,5%	+15	400	-19,8%	-1
RAZEM 1-20		12 858	40,18%	9 779	31,28%	31,5%		14 577	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 143	59,82%	21 480	68,72%	-10,9%		21 242	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		32 001	100%	31 259	100%	2,4%		35 819	-10,7%	

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - 2022 narastająco
Registrations of new PC, Top Models - 2022 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2022		2021		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y
1	Toyota Corolla	17 486	5,0%	17 988	4,8%	-2,8%	-
2	Toyota Yaris	10 234	2,9%	12 886	3,4%	-20,6%	-
3	Kia Sportage	9 640	2,8%	7 334	1,9%	31,4%	+6
4	Dacia Duster	9 220	2,6%	10 179	2,7%	-9,4%	-
5	Toyota RAV4	9 106	2,6%	10 101	2,7%	-9,9%	-
6	Skoda Octavia	8 935	2,6%	11 454	3,0%	-22,0%	-3
7	Hyundai Tucson	8 192	2,3%	8 439	2,2%	-2,9%	-
8	Hyundai i30	7 824	2,2%	6 367	1,7%	22,9%	+3
9	Toyota C-HR	7 501	2,2%	7 527	2,0%	-0,3%	-1
10	Toyota Yaris Cross	6 653	1,9%	125	0,0%	5222,4%	+211
11	Volkswagen T-Roc	6 499	1,9%	5 853	1,5%	11,0%	+1
12	Kia Ceed	6 249	1,8%	6 443	1,7%	-3,0%	-2
13	Skoda Fabia	6 035	1,7%	9 395	2,5%	-35,8%	-7
14	Dacia Sandero	4 640	1,3%	3 780	1,0%	22,8%	+8
15	Volvo XC60	4 376	1,3%	3 737	1,0%	17,1%	+9
16	Skoda Superb	4 366	1,3%	4 647	1,2%	-6,0%	+1
17	Skoda Kamiq	4 360	1,3%	4 251	1,1%	2,6%	+2
18	Volkswagen Tiguan	4 233	1,2%	5 306	1,4%	-20,2%	-4
19	Kia Xceed	3 821	1,1%	3 411	0,9%	12,0%	+10
20	Skoda Kodiaq	3 705	1,1%	2 914	0,8%	27,1%	+16
RAZEM 1-20		143 075	41,03%	142 137	37,55%	0,7%	
Pozostałe / Others		205 606	58,97%	236 397	62,45%	-13,0%	
RAZEM / TOTAL		348 681	100%	378 534	100%	-7,9%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Szuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October				Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October					
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	893	17,87%	1 073	20,59%	-16,8%	655	36,3%	10 709	21,00%	11 720	19,38%	-8,6%
2	FORD	517	10,35%	967	18,55%	-46,5%	727	-28,9%	7 314	14,34%	8 137	13,46%	-10,1%
3	IVECO	565	11,31%	521	10,00%	8,4%	616	-8,3%	5 874	11,52%	5 618	9,29%	4,6%
4	FIAT	677	13,55%	635	12,18%	6,6%	685	-1,2%	5 287	10,37%	7 476	12,36%	-29,3%
5	MERCEDES-BENZ	604	12,09%	386	7,41%	56,5%	633	-4,6%	4 648	9,12%	5 012	8,29%	-7,3%
6	TOYOTA	337	6,75%	344	6,60%	-2,0%	308	9,4%	3 765	7,38%	4 166	6,89%	-9,6%
7	VOLKSWAGEN	551	11,03%	275	5,28%	100,4%	398	38,4%	3 509	6,88%	4 413	7,30%	-20,5%
8	OPEL	294	5,88%	352	6,75%	-16,5%	338	-13,0%	3 290	6,45%	3 046	5,04%	8,0%
9	PEUGEOT	147	2,94%	195	3,74%	-24,6%	162	-9,3%	2 141	4,20%	3 337	5,52%	-35,8%
10	CITROEN	81	1,62%	154	2,95%	-47,4%	99	-18,2%	1 199	2,35%	2 653	4,39%	-54,8%
11	MAN	83	1,66%	36	0,69%	130,6%	85	-2,4%	567	1,11%	736	1,22%	-23,0%
12	SUZUKI	54	1,08%	60	1,15%	-10,0%	110	-50,9%	371	0,73%	384	0,64%	-3,4%
13	ISUZU	29	0,58%	29	0,56%		32	-9,4%	356	0,70%	275	0,45%	29,5%
14	ROLLER TEAM	13	0,26%	17	0,33%	-23,5%	9	44,4%	240	0,47%	266	0,44%	-9,8%
15	MITSUBISHI	21	0,42%	26	0,50%	-19,2%	21		209	0,41%	247	0,41%	-15,4%
RAZEM 1-15		4 866	97,40%	5 070	97,28%	-4,0%	4 878	-0,25%	49 479	97,04%	57 486	95,06%	-13,9%
Pozostałe / Others		130	2,60%	142	2,72%	-8,5%	108	20,4%	1509	2,96%	2986	4,94%	-49,5%
OGÓŁEM / TOTAL		4 996	100%	5 212	100%	-4,1%	4 986	0,2%	50 988	100%	60 472	100%	-15,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2022		2021		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	5 585	15,10%	5 177	14,19%	7,9%	5 684	-1,7%	64 359	16,10%	66 121	15,06%	-2,7%
2	SKODA	3 744	10,12%	2 085	5,72%	79,6%	4 847	-22,8%	33 933	8,49%	39 892	9,09%	-14,9%
3	VOLKSWAGEN	2 818	7,62%	2 176	5,97%	29,5%	2 593	8,7%	29 089	7,28%	33 603	7,65%	-13,4%
4	KIA	2 635	7,12%	2 786	7,64%	-5,4%	2 746	-4,0%	28 885	7,23%	28 372	6,46%	1,8%
5	MERCEDES-BENZ	2 269	6,13%	1 912	5,24%	18,7%	2 282	-0,6%	22 992	5,75%	21 453	4,89%	7,2%
6	HYUNDAI	1 721	4,65%	2 162	5,93%	-20,4%	1 834	-6,2%	22 871	5,72%	22 633	5,16%	1,1%
7	RENAULT	2 197	5,94%	2 567	7,04%	-14,4%	2 276	-3,5%	22 445	5,62%	25 301	5,76%	-11,3%
8	FORD	1 781	4,81%	2 657	7,29%	-33,0%	2 152	-17,2%	21 979	5,50%	24 221	5,52%	-9,3%
9	BMW	1 850	5,00%	1 929	5,29%	-4,1%	1 761	5,1%	19 697	4,93%	20 314	4,63%	-3,0%
10	DACIA	1 381	3,73%	975	2,67%	41,6%	1 778	-22,3%	16 970	4,25%	16 728	3,81%	1,4%
11	AUDI	1 751	4,73%	896	2,46%	95,4%	1 662	5,4%	15 564	3,89%	16 118	3,67%	-3,4%
12	OPEL	799	2,16%	1 775	4,87%	-55,0%	872	-8,4%	11 706	2,93%	15 823	3,60%	-26,0%
13	FIAT	982	2,65%	1 544	4,23%	-36,4%	1 441	-31,9%	10 700	2,68%	15 394	3,51%	-30,5%
14	PEUGEOT	891	2,41%	794	2,18%	12,2%	729	22,2%	10 318	2,58%	12 060	2,75%	-14,4%
15	VOLVO	855	2,31%	782	2,14%	9,3%	924	-7,5%	9 062	2,27%	9 734	2,22%	-6,9%
16	CITROEN	671	1,81%	651	1,78%	3,1%	750	-10,5%	6 205	1,55%	9 251	2,11%	-32,9%
17	IVECO	565	1,53%	521	1,43%	8,4%	616	-8,3%	5 875	1,47%	5 618	1,28%	4,6%
18	MAZDA	942	2,55%	699	1,92%	34,8%	764	23,3%	5 807	1,45%	6 434	1,47%	-9,7%
19	NISSAN	405	1,09%	659	1,81%	-38,5%	678	-40,3%	5 174	1,29%	6 810	1,55%	-24,0%
20	SUZUKI	537	1,45%	909	2,49%	-40,9%	730	-26,4%	4 727	1,18%	9 632	2,19%	-50,9%
RAZEM 1-20		34 379	92,92%	33 656	92,28%	2,1%	37 119	-7,38%	368 358	92,17%	405 512	92,37%	-9,2%
Pozostałe / Others		2618	7,08%	2815	7,72%	-7,0%	3686	-29,0%	31311	7,83%	33494	7,63%	-6,5%
OGÓŁEM / TOTAL		36 997	100%	36 471	100%	1,4%	40 805	-9,3%	399 669	100%	439 006	100%	-9,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy