


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2024
CZERWIEC
50 221 +20.8% (r/r)

IND	REGON
14 326 ▲ +32%	35 895 ▲ +17%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
37 298 ▲ +21%	12 923 ▲ +19%

STYCZEŃ-CZERWIEC
276 957 +16.0% (r/r)

IND	REGON
86 438 ▲ +31%	190 519 ▲ +10%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
205 550 ▲ +14%	71 407 ▲ +23%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	7 627 ▲ +21%
SKODA	4 750 ▲ +3%
VOLKSWAGEN	3 706 ▲ +16%
HYUNDAI	2 847 ▲ +21%
KIA	2 719 ▼ -22%

TOYOTA	52 132 ▲ +19%
SKODA	30 363 ▲ +17%
VOLKSWAGEN	17 681 ► 0%
KIA	16 161 ▼ -13%
HYUNDAI	15 267 ▲ +20%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

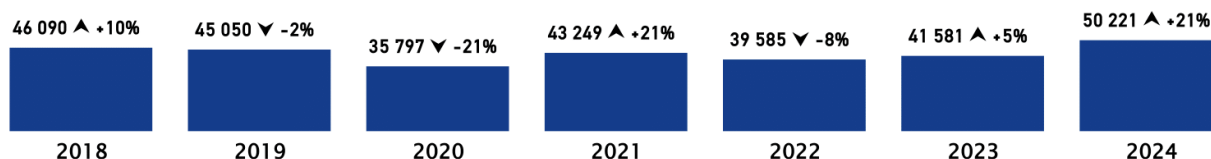
Toyota Corolla	1 822 ▼ -1%
Skoda Octavia	1 356 ▼ -15%
Toyota Yaris	1 220 ▼ -9%
Toyota Yaris Cross	1 193 ▲ +140%
Hyundai Tucson	1 184 ▲ +33%

Toyota Corolla	13 969 ▲ +33%
Skoda Octavia	11 315 ▲ +47%
Toyota Yaris Cross	8 038 ▲ +11%
Toyota RAV4	7 187 ▲ +79%
Toyota Yaris	6 814 ▼ -17%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	18 873 ▲ +7%
MHEV	11 990 ▲ +39%
HEV	10 252 ▲ +59%
DIESEL	4 966 ▲ +7%
BEV	2 119 ▲ +17%
PHEV	1 228 ▼ -4%
LPG	772 ▼ -33%
EREV	20 ► 0%
FCEV	1 ▼ -96%

BENZYNA	100 364 ▼ -4%
MHEV	67 950 ▲ +47%
HEV	60 688 ▲ +44%
DIESEL	24 215 ▲ +2%
BEV	8 865 ▲ +4%
LPG	7 597 ▲ +20%
PHEV	7 213 ▲ +7%
EREV	60 ► 0%
FCEV	5 ▼ -93%

CZERWIEC na przestrzeni lat 2018–2024


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ - CZERWIEC 2024 roku Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY CZERWIEC

Rekord realnego wzrostu rynku w tym roku (uwzględnia ilość dni roboczych – mniejsza niż w roku poprzednim). Rezultat rejestracji samochodów osobowych był najlepszym dla omawianego miesiąca w historii notowań. Rejestracje do klienta instytucjonalnego wciąż dominują ale tracą udział w rynku. **Rynek marek popularnych urósł nieznacznie więcej niż rynek marek premium.** Wśród aut osobowych z napędami alternatywnymi (BEV, PHEV, HEV, MHEV) **najszybciej rosła sprzedaż aut hybrydowych (HEV) +59% i (MHEV) (+39%).** **Auta hybrydowe (HEV+MHEV) zdominowały rynek osiągając udział prawie na poziomie 44%.** Rejestracje aut bateryjnych (BEV) zanotowały wzrost ale urosły mniej niż cały rynek. Wśród marek z pierwszej dziesiątki rankingu, dwie – Kia i Dacia - zanotowały spadki, reszta wzrosty (największy szósty Mercedes- Benz (+32%)). Wśród modeli najwyższy wzrost uzyskała Toyota Yaris Cross która ponad 2-krotnie zwiększyła sprzedaż w porównaniu z czerwcem 2023 i która przesunęła się w rankingu o 14 pozycji na miejsce czwarte.

W czerwcu 2024r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 56 950 szt. i był o 19,6% wyższy od czerwca 2023r. oraz o 17,6% wyższy od maja b.r. Tempo wzrostu rynku uwzględniające ilość dni roboczych (w ostatnim miesiącu 20 dni wobec 21 dni rok wcześniej) jest znacząco większe (+25,6%). Realne tempo wzrostu w ostatnim miesiącu było największe licząc od początku roku (średnio rosło do maja o 13%).

Od początku 2024r. zarejestrowano 309 842 sztuk samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 14,7% więcej (+39 626 szt.) niż w tym samym okresie 2023 roku.

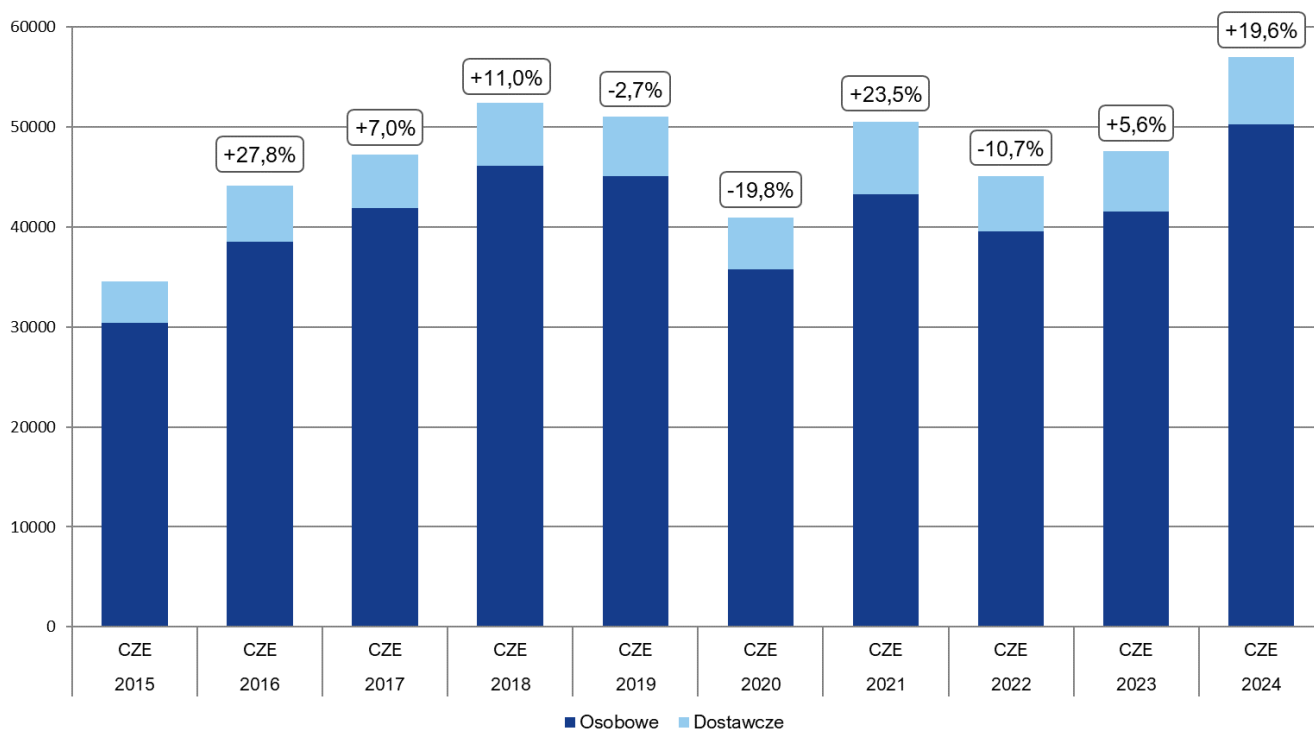
Rejestracje samochodów osobowych osiągnęły w tym czasie poziom 276 957 szt. (+16%; +38 238 szt.), a dostawczych 32 885 szt. (+4,3%; +1 343 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2024 Cze	2023 Cze	% zmiana r/r	2024 Sty - Cze	2023 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY OSOBOWE	50 221	41 581	20,8%	276 957	238 674	16,0%
SAMOCCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 729	6 035	11,5%	32 885	31 542	4,3%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 487	5 822	11,4%	31 705	30 556	3,8%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	242	213	13,6%	1 180	986	19,7%
RAZEM SAMOCCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	56 950	47 616	19,6%	309 842	270 216	14,7%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCCHODY OSOBOWE: CZERWIEC

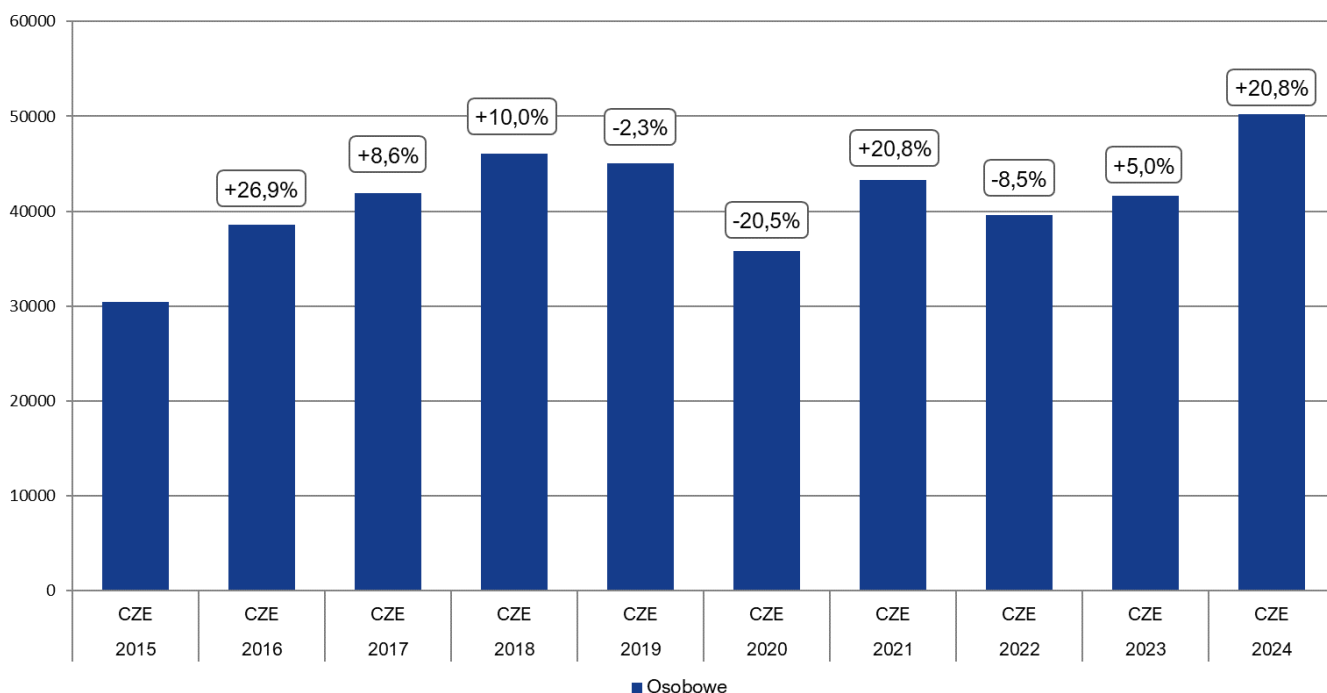
W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2024 r. przybyło 50 221 rejestracji, czyli więcej o 8 640 szt. (+20,8%) niż w czerwcu 2023r i więcej o 6 567 szt. (+15%) niż w maju br. To najlepszy rezultat miesiąca czerwca w historii notowań od 2005r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 14,3 tys. szt. (+32,3% r/r; 28,5% rynku).

Nabywcy instytucjonalni 35,9 tys. samochodów (71,5% rynku; -2,5 pkt. proc. w porównaniu do czerwca 2023r i +2,6 pkt. proc do maja 2024r).

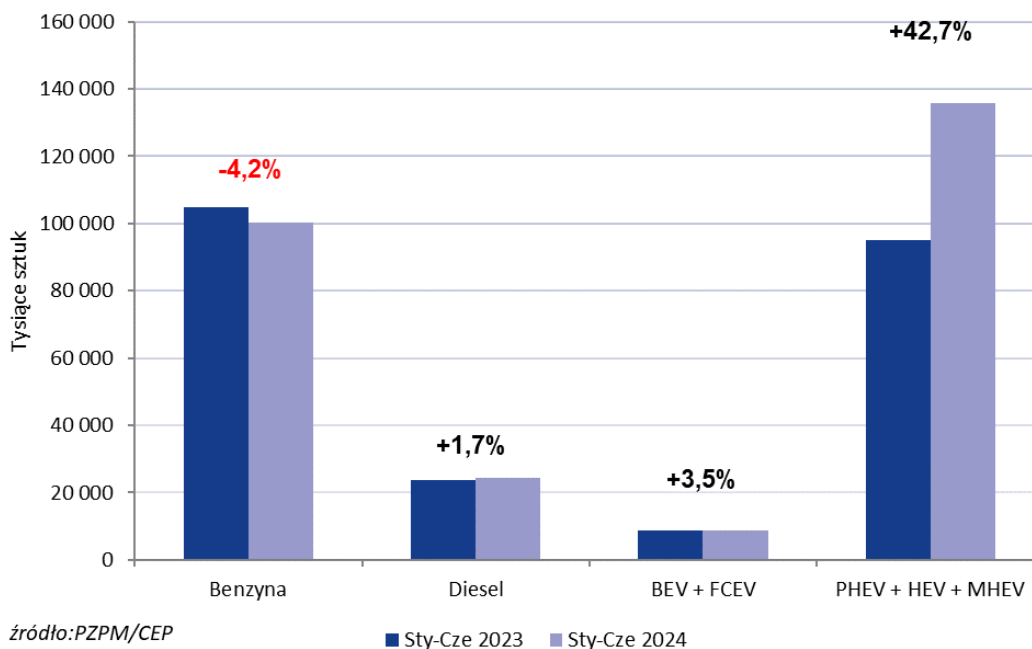
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 37,3 tys. nowych rejestracji (+21,3%) i osiągnęły 74,3% udziału w rynku wobec 73,9% w czerwcu 2023r.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 12,9 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 19,3%.

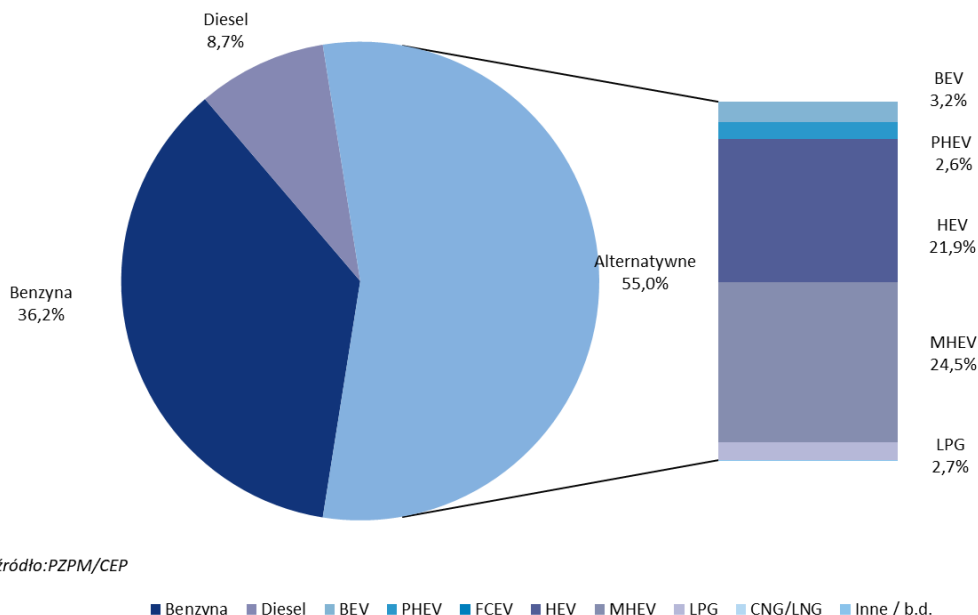


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w czerwcu b.r. 10 252 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+59,3% r/r) i 11 990 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+38,7%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 2 119 szt. (+17,1%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 228 (-3,7%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (18 873 szt.; +7,1%) zajęły 31,6% rynku i straciły r/r 4,8 pkt. proc. Diesle stanowiły 9,9% (4 966 szt. +7,4%) wobec 11,% rok wcześniej.

Wszystkie HEVy oraz 77% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 23% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4,2% miało silnik Diesla.



**Sty-Cze 2024
Struktura wg rodz. paliwa**



W czerwcu 2024r. w ogólnym **rankingu marek niezachwianie** liderem była Toyota, po rejestracji 7 627 szt.; więcej o 21,3% niż rok wcześniej (+1 337 szt.). Osiągnęła 15,2% rynku. Druga Skoda zarejestrowała 4 750 szt. (+2,5% r/r; 9,5 udz.). Na trzecim miejscu Volkswagen (3 706 szt. +15,6%), a za nim na czwartym miejscu Hyundai (2 847 szt. +20,8%). Pierwszą piątkę zamknęła Kia (2 719 szt. -22,5%).

Volkswagen i Hyundai zyskały 1 pozycję w rankingu, Kia straciła 2 pozycje a reszta marek zachowała swoje miejsce w rankingu wobec sytuacji z czerwca 2023r.

Ranking modeli w czerwcu 2024 zdominowała ponownie Toyota plasując trzy model w pieszej piątce: na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 822 szt.) druga Skoda Octavia (1 356 szt.), trzecia Toyota Yaris (1 220 szt.). Kolejne były: Toyota Yaris Cross (1 193 szt.) Hyundai Tucson (1 184 szt.)

OSOBOWE: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2024 roku zarejestrowano 276 957 szt. nowych samochodów osobowych, o 38 283 szt. (+16%) więcej niż w 2023 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 71 407 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+23,1%; +13 396 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom prawie 3 razy wyższy tj. 205 550 nowych rejestracji ze wzrostem (+13,8%)

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 60 688 klasycznych hybryd (+43,7%) i 67 950 tzw. miękkich hybryd (+47,1%). Minimalnie zwiększył się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +4,3% do 8 865 szt., a hybryd plug-in sprzedano 7 213 szt., o 6,6% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku. Dodatkowo zarejestrowano 60 szt. z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 5 szt. samochodów zasilanych z ogniw wodorowych (FCEV). Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 36,2 % rynku i przybyło ich 100 364 szt. (-4,2%). Udział diesli to 8,7%. Zarejestrowano ich 24 215 (+1,7%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 43,9% i 10%.

W okresie styczeń-czerwiec 2024r. w ogólnym rankingu prymat umacnia Toyota, która zarejestrowała 52 132 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+19%). Uzyskała prawie 19% udziału w rynku podwyższając go o 0,4 pkt. proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 30 363 szt. ze wzrostem o 17,2% uzyskując 11% udziału w rynku (+0,1 pkt. Proc). Na podium powrócił Volkswagen (17 681 szt. +6 szt.). Zyskał 1 pozycję w rankingu uzyskując ponad 6%. Za nim na czwartym miejscu Kia (16 161 szt. -13,3%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (15 261 szt. +20,1%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (34 360; +12,4%), następnie markę Skoda (21 768; +11,8%) oraz markę BMW (12 320; +21,2%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (17 772: +34,1%), markę Skoda (8 595; +33,6%) i markę KIA (7 820; +5,8%)

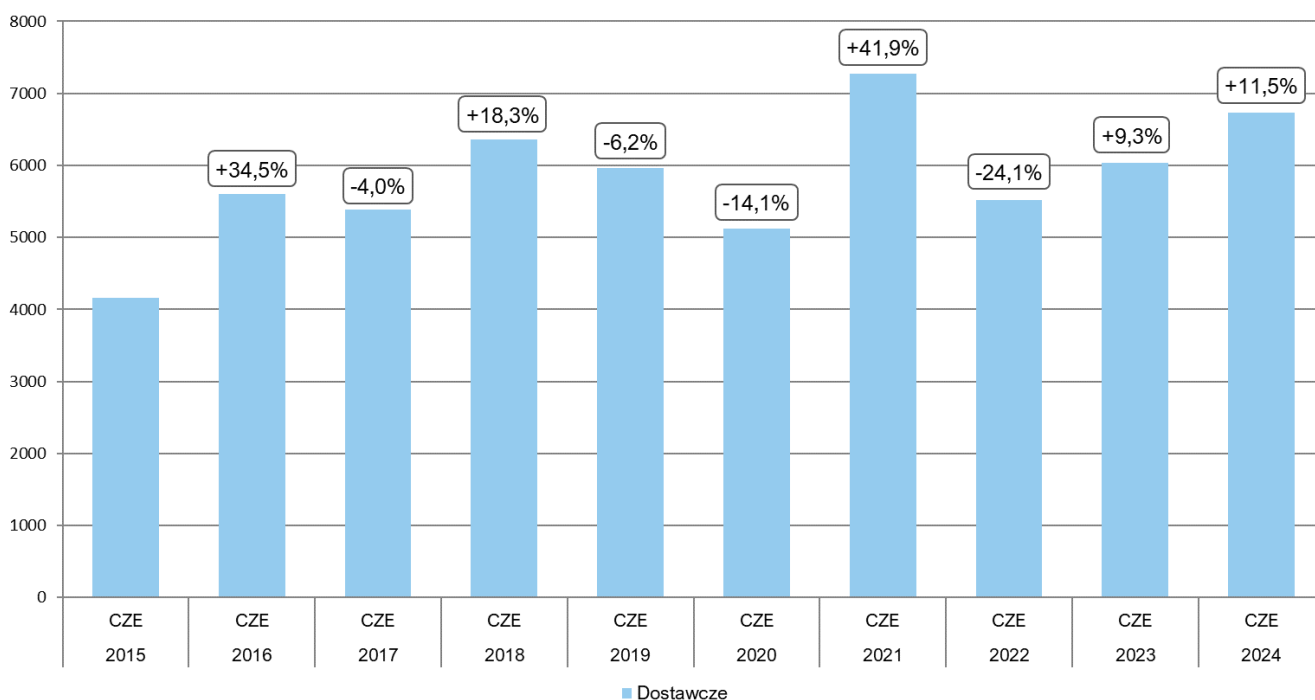
W ogólnym rankingu modeli w tym czasie na pierwszym miejscu Toyota Corolla (13 969 szt.), druga jest Skoda Octavia (11 315 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (8 038 szt.). Czwarta jest Toyota RAV4 (7 187 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota Yaris (6 814 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali model Toyoty Corollę (11 674), Skodę Octavia (9 331) i Toyotę RAV4 (4 720).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (4 603), Kia Sportage (3 670), Toyotę C-HR (3 146)

SAMOCZODY DOSTAWCZE: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2024 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 729 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 11,5% (+694 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja rynek samochodów dostawczych był także większy aż o 1 948 szt. (+40,7%). Osiągnięty rezultat jest drugim najlepszym w historii notowań (od 2005r). Więcej zarejestrowano w roku 2020: 7 275 pojazdów.



W czerwcu 2024 roku pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 754 szt. (+45,2% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła rekordowe 26% rynku. Na drugim miejscu Ford 893 szt. (+18,8%). Trzecie było Iveco, które zarejestrowało 775 szt. o 25% więcej niż w maju 2023 roku. Volkswagen był czwarty z wynikiem 622 szt. (+45,7%). Piątkę zamyka Toyota (614 szt.; -20,5%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master (1 207 szt.). Na drugim miejscu Iveco Daily (774 szt.), trzeci Mercedes-Benz Sprinter z liczbą 429 szt., a czwarta Toyota Proace City (391 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Renault Express z wynikiem 351 szt.

DOSTAWCZE: STYCZEŃ-CZERWIEC

Od początku 2024 r. przybyło 32 885 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, ze wzrostem o 4,3% (+1 343 szt.) r/r.

W tym czasie w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 6 896 szt. (+0,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zajęła 20% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 4 494 szt. (-4,2% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 3 766 szt. (+3%), wyprzedził marki Toyota (3 597 szt. +12,2%) oraz Volkswagen (3 032 szt.; +28,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w 2024r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 783 szt; drugie było Iveco Daily (2 918 szt.); trzeci Fiat Ducato (2 616 szt.), czwarty Mercedes-Benz Sprinter (2 428 szt.), a za nim Toyota Proace City (1 913 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ Astara Poland ■ Astara NiP Poland ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking marek - Czerwiec 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Cze/Maj	Cze/Maj
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jun/May Ch %	Zmiana poz Jun/May Ch position
1	TOYOTA	7 627	15,19%	6 290	15,13%	21,3%	-	7 931	-3,8%	-
2	SKODA	4 750	9,46%	4 634	11,14%	2,5%	-	5 541	-14,3%	-
3	VOLKSWAGEN	3 706	7,38%	3 205	7,71%	15,6%	+1	2 973	24,7%	-
4	HYUNDAI	2 847	5,67%	2 357	5,67%	20,8%	+1	2 550	11,6%	+1
5	KIA	2 719	5,41%	3 508	8,44%	-22,5%	-2	2 840	-4,3%	-1
6	MERCEDES-BENZ	2 679	5,33%	2 033	4,89%	31,8%	+3	2 230	20,1%	+1
7	AUDI	2 663	5,30%	2 334	5,61%	14,1%	-1	2 051	29,8%	+1
8	RENAULT	2 425	4,83%	2 128	5,12%	14,0%	-1	1 689	43,6%	+1
9	BMW	2 091	4,16%	2 089	5,02%	0,1%	-1	2 278	-8,2%	-3
10	DACIA	1 549	3,08%	1 646	3,96%	-5,9%	-	1 375	12,7%	+1
11	MAZDA	1 543	3,07%	1 096	2,64%	40,8%	+1	1 615	-4,5%	-1
12	LEXUS	1 500	2,99%	1 005	2,42%	49,3%	+1	1 248	20,2%	+1
13	FORD	1 364	2,72%	1 245	2,99%	9,6%	-2	974	40,0%	+1
14	VOLVO	1 271	2,53%	999	2,40%	27,2%	-	1 301	-2,3%	-2
15	SUZUKI	1 212	2,41%	593	1,43%	104,4%	+4	789	53,6%	-
16	MG	1 169	2,33%	0	0,00%			671	74,2%	+1
17	OPEL	1 143	2,28%	652	1,57%	75,3%	+1	647	76,7%	+1
18	NISSAN	945	1,88%	787	1,89%	20,1%	-2	496	90,5%	+1
19	CUPRA	863	1,72%	874	2,10%	-1,3%	-4	759	13,7%	-3
20	TESLA	838	1,67%	574	1,38%	46,0%	-	367	128,3%	+2
RAZEM 1-20		44 904	89,41%	38 049	91,51%	18,0%		40 325	-100,00%	
Pozostałe / Others		5 317	10,59%	3 532	8,49%	50,5%		3 329	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		50 221	100%	41 581	100%	20,8%		43 654	15,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Cze/Maj	Cze/Maj
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Zmiana % Jun/May Ch %	Zmiana poz Jun/May Ch position
1	Toyota Corolla	1 822	3,63%	1 839	4,42%	-0,9%	-	1 736	5,0%	+2
2	Skoda Octavia	1 356	2,70%	1 591	3,83%	-14,8%	-	2 323	-41,6%	-1
3	Toyota Yaris	1 220	2,43%	1 341	3,23%	-9,0%	-	912	33,8%	+6
4	Toyota Yaris Cross	1 193	2,38%	498	1,20%	139,6%	+14	1 114	7,1%	-
5	Hyundai Tucson	1 184	2,36%	893	2,15%	32,6%	-	1 078	9,8%	+1
6	Kia Sportage	1 131	2,25%	1 322	3,18%	-14,4%	-2	1 114	1,5%	-2
7	Toyota RAV4	1 000	1,99%	759	1,83%	31,8%	+1	1 959	-49,0%	-5
8	Volkswagen T-Roc	998	1,99%	843	2,03%	18,4%	-2	687	45,3%	+5
9	Dacia Duster	875	1,74%	763	1,83%	14,7%	-2	763	14,7%	+1
10	Skoda Superb	868	1,73%	512	1,23%	69,5%	+7	751	15,6%	+1
11	Toyota C-HR	841	1,67%	306	0,74%	174,8%	+30	992	-15,2%	-3
12	MG HS	824	1,64%	0	0,00%			381	116,3%	+16
13	Mazda CX-5	793	1,58%	418	1,01%	89,7%	+9	998	-20,5%	-6
14	Ford Focus	719	1,43%	202	0,49%	255,9%	+47	389	84,8%	+12
15	Cupra Formentor	670	1,33%	730	1,76%	-8,2%	-5	590	13,6%	-
16	Skoda Kamiq	643	1,28%	492	1,18%	30,7%	+3	709	-9,3%	-4
17	Renault Trafic	627	1,25%	367	0,88%	70,8%	+17	367	70,8%	+15
18	Lexus NX	616	1,23%	406	0,98%	51,7%	+7	575	7,1%	-2
19	Mercedes-Benz Klasa C	608	1,21%	170	0,41%	257,6%	+59	561	8,4%	-2
20	Hyundai i30	606	1,21%	591	1,42%	2,5%	-9	611	-0,8%	-6
RAZEM 1-20		18 594	37,02%	14 043	33,77%	32,4%		18 610	-100,00%	
Pozostałe / Others		31 627	62,98%	27 538	66,23%	14,8%		25 044	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		50 221	100%	41 581	100%	20,8%		43 654	15,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych OGÓŁEM, ranking marek - Czerwiec 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June						Maj May		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Cze/Maj Zmiana %	Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	RENAULT	1 754	26,07%	1 208	20,02%	45,2%	0	1 053	66,6%	-
2	FORD	893	13,27%	752	12,46%	18,8%	1	740	20,7%	-
3	IVECO	775	11,52%	620	10,27%	25,0%	2	450	72,2%	1
4	VOLKSWAGEN	622	9,24%	427	7,08%	45,7%	3	503	23,7%	-1
5	TOYOTA	614	9,12%	771	12,78%	-20,4%	-3	398	54,3%	1
6	MERCEDES-BENZ	529	7,86%	520	8,62%	1,7%	0	421	25,7%	-1
7	FIAT	438	6,51%	736	12,20%	-40,5%	-3	369	18,7%	-
8	OPEL	229	3,40%	312	5,17%	-26,6%	0	140	63,6%	1
9	SUZUKI	171	2,54%	22	0,36%	677,3%	6	81	111,1%	3
10	PEUGEOT	165	2,45%	193	3,20%	-14,5%	0	156	5,8%	-2
11	MAN	121	1,80%	64	1,06%	89,1%	0	106	14,2%	-
12	CITROEN	113	1,68%	196	3,25%	-42,3%	-3	127	-11,0%	-2
13	ISUZU	63	0,94%	42	0,70%	50,0%	-1	45	40,0%	-
14	SKODA	52	0,77%	24	0,40%	116,7%	0	44	18,2%	-
15	SSANGYONG	37	0,55%	40	0,66%	-7,5%	-2	11	236,4%	1
RAZEM 1-20		6 576	97,73%	5 927	98,21%	10,9%		4 644	-99,98%	
Pozostałe / Others		153	2,27%	108	1,79%	41,7%		137	-99,98%	
RAZEM / TOTAL		6 729	100%	6 035	100%	11,5%		4 781	40,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów dostawczych do 3,5T, ranking modeli - Czerwiec 2024

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2024		2023		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2023	Cze/Maj Zmiana %	Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Renault Master	1 207	17,94%	957	15,86%	26,1%	-	748	61,4%	-
2	Iveco Daily	774	11,50%	620	10,27%	24,8%	+1	450	72,0%	-
3	Mercedes-Benz Sprinter	429	6,38%	413	6,84%	3,9%	+2	349	22,9%	-
4	Toyota Proace City	391	5,81%	453	7,51%	-13,7%	-	234	67,1%	+1
5	Renault Express	351	5,22%	125	2,07%	180,8%	+6	150	134,0%	+3
6	Fiat Ducato	337	5,01%	635	10,52%	-46,9%	-4	203	66,0%	-
7	Ford Transit	257	3,82%	321	5,32%	-19,9%	-1	291	-11,7%	-3
8	Ford Ranger	239	3,55%	67	1,11%	256,7%	+15	142	68,3%	+3
9	Volkswagen Crafter	220	3,27%	212	3,51%	3,8%	-2	143	53,8%	+1
10	Volkswagen Transporter	208	3,09%	86	1,43%	141,9%	+5	165	26,1%	-3
RAZEM 1-10		4 413	65,58%	3 889	64,44%	13,5%		2 875	53,50%	
Pozostałe / Others		2 316	34,42%	2 146	35,56%	7,9%		1 906	21,5%	
RAZEM / TOTAL		6 729	100%	6 035	100%	11,5%		4 781	40,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - Czerwiec				
		2024		2023		Zmiana % r/r	2024	Cze/Maj Zmiana %	2024		2023		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/May Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	8 241	14,47%	7 061	14,83%	16,7%	8 329	-1,1%	55 729	17,99%	47 029	17,40%	18,5%
2	SKODA	4 802	8,43%	4 658	9,78%	3,1%	5 585	-14,0%	30 566	9,87%	26 017	9,63%	17,5%
3	VOLKSWAGEN	4 328	7,60%	3 632	7,63%	19,2%	3 476	24,5%	20 713	6,69%	20 039	7,42%	3,4%
4	RENAULT	4 179	7,34%	3 336	7,01%	25,3%	2 742	52,4%	17 438	5,63%	15 738	5,82%	10,8%
5	MERCEDES-BENZ	3 208	5,63%	2 553	5,36%	25,7%	2 651	21,0%	16 967	5,48%	12 220	4,52%	38,8%
6	KIA	2 719	4,77%	3 508	7,37%	-22,5%	2 840	-4,3%	16 161	5,22%	18 652	6,90%	-13,4%
7	HYUNDAI	2 848	5,00%	2 357	4,95%	20,8%	2 550	11,7%	15 268	4,93%	12 711	4,70%	20,1%
8	BMW	2 091	3,67%	2 089	4,39%	0,1%	2 278	-8,2%	13 687	4,42%	11 668	4,32%	17,3%
9	AUDI	2 663	4,68%	2 334	4,90%	14,1%	2 051	29,8%	13 261	4,28%	12 778	4,73%	3,8%
10	FORD	2 257	3,96%	1 997	4,19%	13,0%	1 714	31,7%	11 204	3,62%	11 595	4,29%	-3,4%
11	VOLVO	1 271	2,23%	999	2,10%	27,2%	1 301	-2,3%	9 622	3,11%	6 683	2,47%	44,0%
12	DACIA	1 550	2,72%	1 650	3,47%	-6,1%	1 378	12,5%	9 135	2,95%	9 901	3,66%	-7,7%
13	LEXUS	1 500	2,63%	1 005	2,11%	49,3%	1 248	20,2%	7 069	2,28%	5 616	2,08%	25,9%
14	MAZDA	1 543	2,71%	1 096	2,30%	40,8%	1 615	-4,5%	6 922	2,23%	5 862	2,17%	18,1%
15	OPEL	1 372	2,41%	964	2,02%	42,3%	787	74,3%	6 710	2,17%	6 873	2,54%	-2,4%
16	SUZUKI	1 383	2,43%	615	1,29%	124,9%	870	59,0%	5 994	1,93%	3 884	1,44%	54,3%
17	PEUGEOT	863	1,52%	851	1,79%	1,4%	590	46,3%	5 742	1,85%	6 102	2,26%	-5,9%
18	NISSAN	954	1,68%	789	1,66%	20,9%	500	90,8%	5 620	1,81%	3 597	1,33%	56,2%
19	FIAT	1 143	2,01%	1 005	2,11%	13,7%	674	69,6%	5 615	1,81%	6 493	2,40%	-13,5%
20	CUPRA	863	1,52%	874	1,84%	-1,3%	759	13,7%	5 156	1,66%	4 042	1,50%	27,6%
RAZEM 1-20		49 778	87,41%	43 373	91,09%	14,8%	43 938	13,29%	278 579	89,91%	247 500	91,59%	12,6%
Pozostałe / Others		7 172	12,59%	4 243	8,91%	69,0%	4 497	59,48%	31 263	10,09%	22 716	8,41%	37,6%
OGÓŁEM / TOTAL		56 950	100%	47 616	100%	19,6%	48 435	17,6%	309 842	100%	270 216	100%	14,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)