

## **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych STYCZEŃ - LISTOPAD 2023 rok analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - listopad**

**Rejestracje w całej grupie nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 301 szt. i były mniejsze niż przed rokiem o 13,2%.** Spadki w tej części rynku obserwujemy już od lutego 2022 roku. O spadku zdecydowały obie grupy składowe.

**Grupa przyczep** uzyskała w listopadzie rejestracje na poziomie 4 395 szt. (-7,1% r/r). W porównaniu z październikiem br. rejestracje w grupie spadły o 12,7% (-639 szt.).

Na ogólny wynik złożyło się:

- 2 807 przyczep lekkich (-10% r/r), które po jednorazowym lekkim wzroście w październiku powróciły do spadków trwających od lutego do września br.
- 1 065 przyczep ciężarowych (+9,3% r/r). ta grupa kontynuuje wzrost z sierpnia, września i października po wcześniejszych spadkach, które trwały od lutego 2022r., z jednym przełamaniem w czerwcu 2023.
- 348 przyczep ciężarowych rolniczych (-28,5%), które od początku roku mają tendencję spadkową
- 175 przyczepy specjalne (+14,4%), które trzeci raz z rzędu wzrosły po spadkach trwających od lutego do sierpnia br.

**Rynek naczep**, które stanowią drugą zasadniczą siłę w zagregowanej grupie, spadł o 24,5%. Jest to piąty kolejny miesiąc spadków. W listopadzie zarejestrowano 1 906 szt. W porównaniu z październikiem rynek naczep spadł (-6,6%; -135 szt.)

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep (wszystkie rodzaje) - narastająco**

**Od początku 2023 roku zarejestrowano łącznie 79 938 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o 8,3% niż rok wcześniej (-7 188 szt.).** Rejestracje przyczep zmniejszyły się o 9,3% do poziomu 57 659 szt. (-5 936 szt.). Wśród naczep rezultat był niższy od tego samego okresu 2022r (-5,3% ) i osiągnął poziom 22 279 szt. (-1 252 szt.)

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2023 Lis	2022 Lis	% zmiana r/r	2023 Sty - Lis	2022 Sty - Lis	% zmiana r/r
<b>PRZYCZEPY</b>	4 395	4 732	-7,1%	57 659	63 595	-9,3%
przyczepy ciężarowe	1 065	974	9,3%	10 992	11 119	-1,1%
przyczepy specjalne	175	153	14,4%	2 135	2 300	-7,2%
przyczepy lekkie	2 807	3 118	-10,0%	38 731	42 627	-9,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	348	487	-28,5%	5 799	7 545	-23,1%
przyczepy inne	-	-		2	4	-50,0%
<b>NACZEPY</b>	1 906	2 524	-24,5%	22 279	23 531	-5,3%
naczepy ciężarowe	1 901	2 519	-24,5%	22 262	23 518	-5,3%
naczepy specjalne	5	5	0,0%	17	13	30,8%
<b>RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY</b>	<b>6 301</b>	<b>7 256</b>	<b>-13,2%</b>	<b>79 938</b>	<b>87 126</b>	<b>-8,3%</b>

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t – listopad

**W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t** w listopadzie 2023r. rejestracje osiągnęły wynik 2 119 szt. po spadku o 23,6% r/r. Od początku tego roku na tej części rynku dominuje trend spadkowy, tylko w marcu i czerwcu rynek rósł, ale spadek ostatniego miesiąca był najgłębszy.

Samych naczep w ostatnim miesiącu przybyło 1 906 szt. tj. mniej o 24,4% r/r. a przyczep 213 szt. tj. mniej o 15,5% niż rok wcześniej.

Popyt na te pojazdy rozwija się w dużej części w wyniku wcześniejszych rejestracji ciągników samochodowych. Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, po dobrym 2022 r kiedy ich rejestracje wzrosły o 5,2% r/r, w listopadzie obniżyły się o 24,9 % r/r do 2 223 szt. Ich rejestracje są mocno zróżnicowane, w ciągu jedenastu miesięcy br. wydania ciągników siedem razy spadały r/r.

### Rankingi

**W listopadzie 2023 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t na pierwszej pozycji** znalazł się SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 484 pojazdów, ze spadkiem o 19%, drugi był WIELTON, z wynikiem 433 szt. (+5%). Na trzecim miejscu zakończyła ostatni miesiąc marka KRONE po wydaniu 266 pojazdów (-49%). Następny KOEGEL dostarczył użytkownikom 161 pojazdów ze spadkiem 28%. Na piątym miejscu z dużą stratą WECON po wydaniu 68 szt.

Z rejestracją czasową w listopadzie br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 748 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 3,5% (-27 szt.) szt. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON 461 szt., BODEX 71 szt. i MEGA 62 szt.

Od początku br. z rejestracją czasową pozostało w rejestrach na koniec miesiący 6 962 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 36 sztuk niż rok wcześniej. Wśród nich na czele pozostał WIELTON – 3 799 szt., następnie BODEX 854 szt. i MEGA 699 szt.

### Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t - narastająco

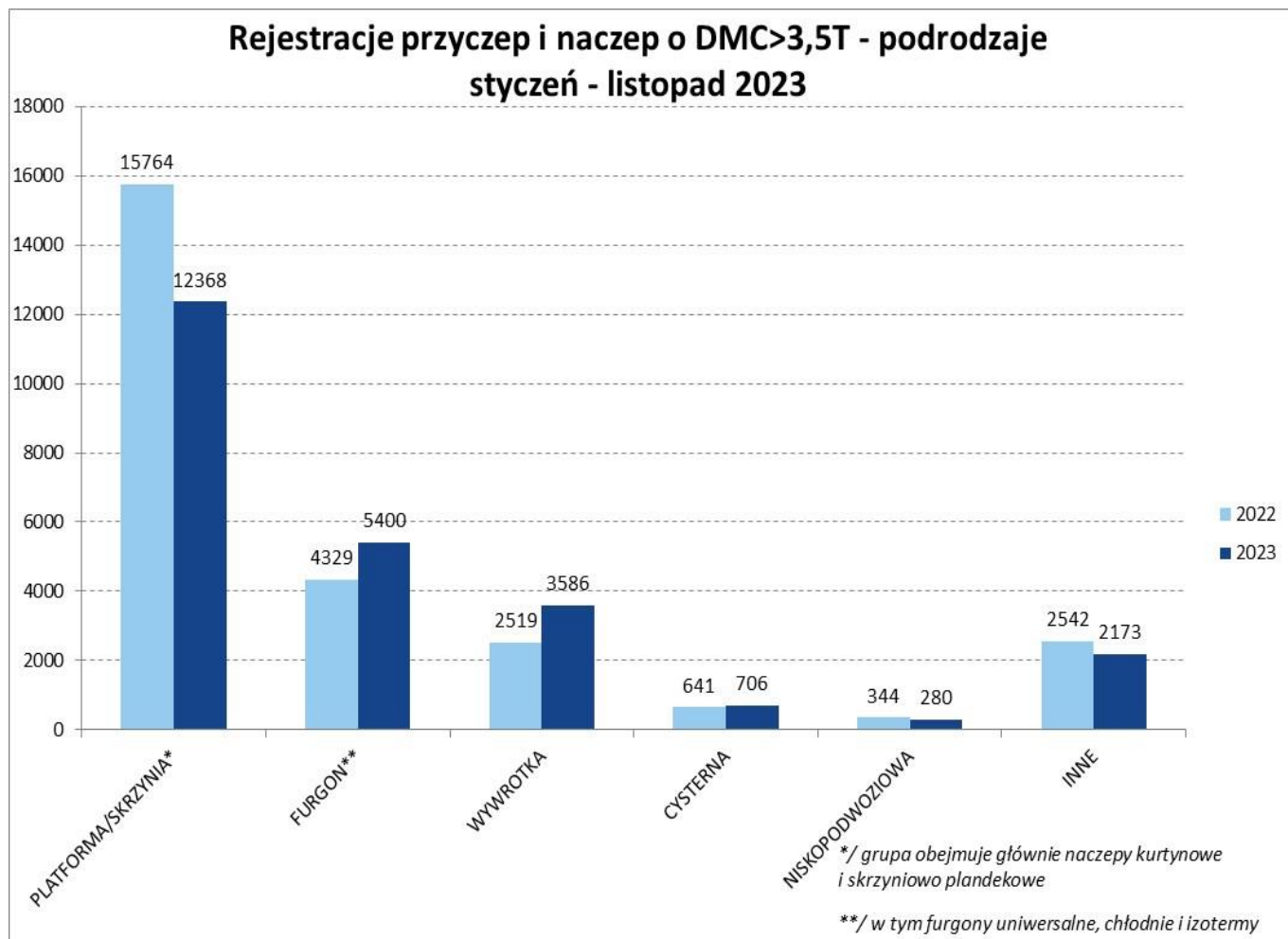
Od początku 2023r. grupa nowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła 24 513 szt., nieznacznie mniej niż rok wcześniej (-1 626 szt., -6,2%). Przyczep przybyło 2 248 szt. (-14,5%), a naczep 22 265 (-5,3%).

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2023 Lis	2022 Lis	% zmiana r/r	2023 Sty - Lis	2022 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	213	252	-15,5%	2 248	2 628	-14,5%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	212	250	-15,2%	2 233	2 604	-14,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	15	24	-37,5%
NACZEPY, DMC>3.5T	1 906	2 520	-24,4%	22 265	23 511	-5,3%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 901	2 517	-24,5%	22 248	23 504	-5,3%
NACZEPY SPECJALNE	5	3	66,7%	17	7	142,9%
<b>RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY</b>	<b>2 119</b>	<b>2 772</b>	<b>-23,6%</b>	<b>24 513</b>	<b>26 139</b>	<b>-6,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**W rankingu marek od początku 2023r.** w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 6 127 szt., czyli 3% więcej pojazdów niż przed rokiem (+180 szt.). Drugi jest KRONE z liczbą rejestracji 4 203 szt. i wzrostem o 13%. Trzeci na liście WIELTON zarejestrował 3 804 szt. (-6%). Czwarty jest KOEGEL, który dostarczył klientom 1 545 pojazdów, ze spadkiem o 37%. Na piątym miejscu WECON wydał 768 szt. ze wzrostem rezultatów (+9%). Pierwsza piątka marek zajęła 67% rynku, czyli tyle samo co rok wcześniej.



**W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju po jedenastu miesiącach**, największą grupę stanowiły niezmiennie platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe – zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 12 368 szt.; mniej o 22% (-3 396 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział to 50% wobec 60% w 2022 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (3 004 szt.), następnie WIELTON (2 692 szt.) i SCHMITZ CARGOBULL (2 443 szt.) oraz KOEGEL (1 481 szt.). Tylko lider KRONE odnotował minimalny wzrost o 0,3% a spadki; WIELTON (-17%) SCHMITZ CARGOBULL o (-19%), i KOEGEL (-37%).

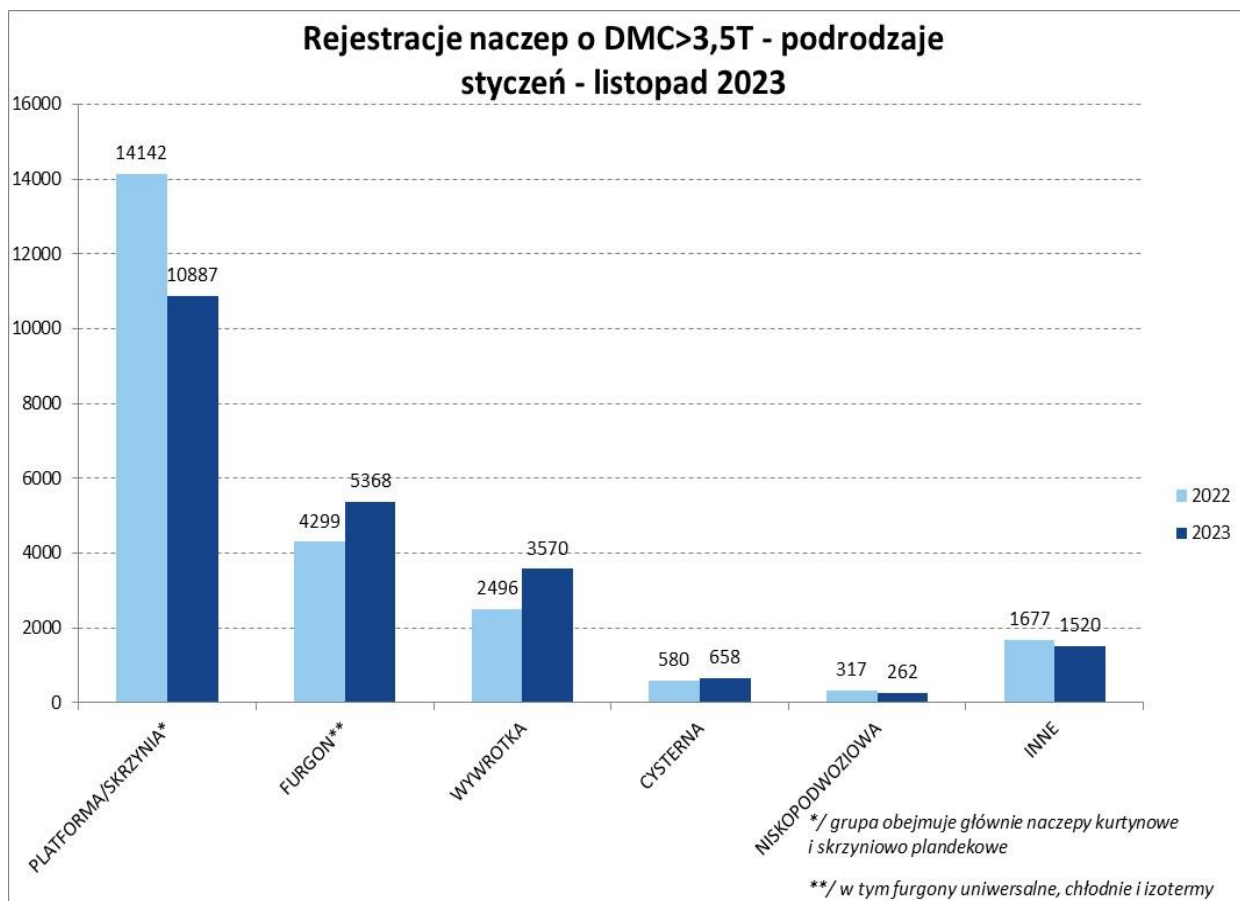
Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 5 400 szt. (+25%). Zajmują 22% rynku wobec 17% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 2 517 chłodnie (+30%), 1 834 izoterm (+22%) i 1 047 (+19%) furgonów uniwersalnych. Najwięcej chłodni w całym roku zarejestrowały marki: SCHMITZ CARGOBULL (1 793 szt.), KRONE (403 szt.) CHEREAU (170; szt.). Wśród izoterm dominuje SCHMITZ CARGOBULL (1 501 szt.) za nim KRONE (264 szt.)

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 3 586 szt. (+42%). Zajmują 15% rynku, 5 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsce ma WIELTON 530 szt. (+98%), druga MEGA 519 szt. ze wzrostem +123%, trzeci jest BODEX (488 szt.; +11%), następnie KEMPF (433 szt. +7%), a za nim INTER-CARS-FEBER (353 szt., +27%).

W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku 2023 roku 706 szt. cystern (+10%).

**W grupie naczep o DMC pow. 3,5t** (22 265 szt.; -5%; 91% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku 2023: 10 887 platform/zabudów skrzyniowych (-23%); 5 368 furgonów (+25%), na które złożyło się: 2 504 chłodni (+29%), 1 826 izoterm (+22%) i 1 036 furgonów uniwersalnych (+21%). Kolejne były wywrotki z liczbą 3 570 rejestracji (+43%).

**W grupie przyczep** (2 248 szt.; -15%) oprócz zabudów skrzyniowych (1 481 szt.; -9%), które miały tu 66% udział o 4,2 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też przyczepy kłonicowe 149 szt. (7% udz.) i nadwozia wymienne 88 szt. 4% udz.



**W rankingu marek wśród naczep pow. 3,5t w okresie styczeń-listopad 2023 roku** pierwsze miejsce zajmuje SCHMITZ CARGOBULL (6 120 szt.), drugi jest KRONE (4 197 szt.), a trzeci WIELTON (3 452 szt.). **Wśród przyczep pow. 3,5t**, na pierwszym miejscu podobnie jak przed rokiem jest WECON (768 szt.), drugi WIELTON (352 szt.). Trzecie miejsce należy do GT TRAILERS/GNIOTPOL (202 szt.).

### Nowe przyczepy lekkie

**Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2023r. osiągnęły 2 807 szt., co było wynikiem gorszym od ubiegłorocznego (-10%; -311 szt.)** i jest to ósmy miesiąc ze spadkiem r/r w br. tylko w styczniu, lipcu i październiku notowano wzrosty.

W porównaniu do października br. rynek przyczep lekkich obniżył się o 15,7% (-517 szt.)

**W rankingu marek w listopadzie 2023 r.** pierwszą pozycję zajął NEPTUN-SORELPOL (792; +11%) a TEMARED (597 szt. -22%) był drugi. Obie marki osiągnęły udziały w wysokości: 28% i 22%. Na trzeciej pozycji z dużą stratą do pierwszej dwójki, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których

zarejestrowano 184 szt. Było ich o 25% mniej niż rok wcześniej i miały 7% rynku. Poza podium - ZASŁAW dostarczył odbiorcom 160 przyczep i zajął 6% rynku przy spadku (-29%), pierwszej piątce zamknęła marka FARO 129 szt. (4% udz.).

**Od początku 2023r.** przybyło 38 731 szt. przyczep lekkich i jest to mniej o 9,1% (-3 896 szt.) niż w 2022 roku.

**W tym okresie** najwięcej sprzedał NEPTUN-SORELPOL (10 634; -8%) drugi TEMARED (8 518 szt. -17%) a na trzecim miejscu z dużą stratą do pierwszej dwójki NIEWIADÓW (3 027 szt.; -2%). Tuż za podium marka ZASŁAW, wydała 2 339 szt. ze stratą 35% a za nią FARO (1 566 szt.; -5%)

Dodatkowo po listopadzie 2023 z rejestracją czasową pozostało na koniec miesiąca 542 (+1,1%) lekkich przyczep wobec 536 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowały marki: NIEWIADÓW – 80 szt.; TEMARED 71 szt. i NEPTUN-SORELPOL 53 szt.

### **Nowe rolnicze przyczepy ciężarowe**

**Przyczepy rolnicze osiągnęły w listopadzie 348 szt. (-28,5% r/r).** Od początku br. rynek spada r/r podobnie jak w całym 2022r (-6,5%). Ostatni rezultat był o 66 szt. (+15,9%), niższy niż we październiku br.

W listopadzie 2023r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR (106 szt.; -42% r/r), z dużą przewagą nad METAL-FACH (40 szt.; -29%). Trzeci METALTECH po wydaniu 34 szt. (+26%). Na kolejnym miejscu JOSKIN wydał 23 szt. (+130%) i MEPROZET 23 sztuk.

**Od początku 2023 roku zarejestrowano 5 799 (-23,1% r/r; -1 746 szt.) przyczepy rolnicze.**

W tym okresie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowała marka PRONAR (1 914 szt.; -32% r/r), która powiększa przewagę nad METAL-FACH (717 szt.; -6%) i METALTECH (483 szt.; -12%). WIELTON jest czwarty z wynikiem 437 szt. (-37%), a piąty PPHU WODZIŃSKI (309 szt.; +4%).

Po jedenastu miesiącach 2023r odnotowano 21 szt. rejestracji czasowych marek: PRONAR 6 szt., BBC 3 szt., a CARPOL i KRAMPE po 2 szt.,

### **Nowe ciągniki rolnicze\***

**W listopadzie 2023 r. zarejestrowano 833 ciągników rolniczych (+1,3%; +11 szt. r/r).** to drugi od początku roku miesiąc ze wzrostem r/r. W porównaniu z październikiem br. rynek ciągników spadł o 13,5% (-130 szt.)

W listopadzie br. najliczniej rejestrowano ciągniki marki NEW HOLLAND (163 szt. +15%), druga była marka KUBOTA (146 szt., +78% r/r), na trzeciej pozycji jest marka DEUTZ-FAHR 110 szt. (+13%), a na czwartej marka MASSEY FERGUSON z liczbą 49 szt. (-27%). Na piątej pozycji JOHN DEERE po rejestracji 45 szt.

**Od początku 2023 zarejestrowano 8 975 (-15,7% r/r; -1 674 szt.) ciągników rolniczych.**

Od początku 2023 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1 517 szt., -11% r/r), druga jest marka JOHN DEERE, której rejestracje wyniosły 1 472 szt. (-2%) i wyprzedza markę KUBOTA 1 064 szt. (+11%). Marka DEUTZ-FAHR jest czwarta 799 szt. (-16%). Pierwszą piątke zamyka CASE IH z liczbą 556 szt. (-34%).

\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady i UTV.

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
**First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %**

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November					Zmiana % r/r Change % y/y
		2023		2022			
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	SCHMITZ CARGOBULL	6127	24,99%	5947	22,75%	3,0%	
2	KRONE	4203	17,15%	3712	14,20%	13,2%	
3	WIELTON	3804	15,52%	4043	15,47%	-5,9%	
4	KOEGEL	1545	6,30%	2449	9,37%	-36,9%	
5	WECON	768	3,13%	704	2,69%	9,1%	
6	SCHWARZMUELLER	688	2,81%	1276	4,88%	-46,1%	
7	BODEX	577	2,35%	592	2,26%	-2,5%	
8	MEGA	520	2,12%	249	0,95%	108,8%	
9	KEMPF	433	1,77%	403	1,54%	7,4%	
10	FLIEGL	371	1,51%	328	1,25%	13,1%	
11	INTER CARS - FEBER	355	1,45%	283	1,08%	25,4%	
12	KAESSBOHRER	331	1,35%	755	2,89%	-56,2%	
13	ZASŁAW	330	1,35%	453	1,73%	-27,2%	
14	CIMC	297	1,21%	217	0,83%	36,9%	
15	BERGER	280	1,14%	518	1,98%	-45,9%	
16	BENALU	229	0,93%	151	0,58%	51,7%	
17	GT TRAILERS/GNIOTPOL	225	0,92%	511	1,95%	-56,0%	
18	LAMBERET	177	0,72%	229	0,88%	-22,7%	
19	CHEREAU	170	0,69%	161	0,62%	5,6%	
20	REDOS	163	0,66%	247	0,94%	-34,0%	
	Pozostałe / Others	2920	11,9%	2911	11,1%	0,3%	
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>24513</b>	<b>100%</b>	<b>26139</b>	<b>100%</b>	<b>-6,2%</b>	

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto

Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	6120	27,5%	5941	25,27%	3,0%
2	KRONE	4197	18,9%	3700	15,74%	13,4%
3	WIELTON	3452	15,5%	3738	15,90%	-7,7%
4	KOEGEL	1540	6,9%	2435	10,36%	-36,8%
5	SCHWARZMUELLER	677	3,0%	1267	5,39%	-46,6%
6	BODEX	567	2,5%	576	2,45%	-1,6%
7	MEGA	520	2,3%	244	1,04%	113,1%
8	KEMPF	433	1,9%	402	1,71%	7,7%
9	INTER CARS - FEBER	355	1,6%	282	1,20%	25,9%
10	FLIEGL	351	1,6%	302	1,28%	16,2%
11	KAESSBOHRER	314	1,4%	734	3,12%	-57,2%
12	CIMC	297	1,3%	217	0,92%	36,9%
13	ZASŁAW	288	1,3%	395	1,68%	-27,1%
14	BERGER	280	1,3%	518	2,20%	-45,9%
15	BENALU	229	1,0%	151	0,64%	51,7%
16	LAMBERET	177	0,8%	229	0,97%	-22,7%
17	CHEREAU	170	0,8%	161	0,68%	5,6%
18	STAS	151	0,7%	85	0,36%	77,6%
19	LAG	135	0,6%	95	0,40%	42,1%
20	D-TEC	134	0,6%	137	0,58%	-2,2%
	Pozostałe / Others	1878	8,4%	1902	8,1%	-1,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>22265</b>	<b>100%</b>	<b>23511</b>	<b>100%</b>	<b>-5,3%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	10634	27,46%	11565	27,13%	-8,1%
2	TEMARED	8518	21,99%	10284	24,13%	-17,2%
3	NIWIADÓW	3027	7,82%	3092	7,25%	-2,1%
4	ZASŁAW	2339	6,04%	3592	8,43%	-34,9%
5	FARO	1566	4,04%	1652	3,88%	-5,2%
6	RYDWAN	1548	4,00%	1495	3,51%	3,5%
7	MARTZ	1293	3,34%	1580	3,71%	-18,2%
8	WIDPOL	845	2,18%	697	1,64%	21,2%
9	WIOLA	818	2,11%	729	1,71%	12,2%
10	BRENDERUP-THULE TRAILER	799	2,06%	846	1,98%	-5,6%
11	FRACHT	586	1,51%	545	1,28%	7,5%
12	MASTER-TECH	511	1,32%	338	0,79%	51,2%
13	GŁOWACZ	503	1,30%	415	0,97%	21,2%
14	LORRIES	480	1,24%	407	0,95%	17,9%
15	W.N.P. M.SUSKI	392	1,01%	357	0,84%	9,8%
16	SPAWLINE	378	0,98%	371	0,87%	1,9%
17	STIM	338	0,87%	365	0,86%	-7,4%
18	SIDECAR	290	0,75%	204	0,48%	42,2%
19	CARRO	266	0,69%	378	0,89%	-29,6%
20	MIRO-CAR1	255	0,66%	236	0,55%	8,1%
	Pozostałe / Others	3345	8,6%	3479	8,2%	-3,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>38731</b>	<b>100%</b>	<b>42627</b>	<b>100%</b>	<b>-9,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	PRONAR	1914	33,01%	2793	37,02%	-31,5%
2	METAL-FACH	717	12,36%	765	10,14%	-6,3%
3	METALTECH	483	8,33%	549	7,28%	-12,0%
4	WIELTON	437	7,54%	704	9,33%	-37,9%
5	PPHU WODZIŃSKI	309	5,33%	298	3,95%	3,7%
6	ZASŁAW	232	4,00%	330	4,37%	-29,7%
7	MARPOL	215	3,71%	262	3,47%	-17,9%
8	MEPROZET	174	3,00%	257	3,41%	-32,3%
9	BBC	136	2,35%	118	1,56%	15,3%
10	JOSKIN	132	2,28%	187	2,48%	-29,4%
11	TECHMONT	130	2,24%	120	1,59%	8,3%
12	POMOT	116	2,00%	180	2,39%	-35,6%
13	CYNKOMET	97	1,67%	184	2,44%	-47,3%
14	FLIEGL	96	1,66%	122	1,62%	-21,3%
15	URSUS	79	1,36%	35	0,46%	125,7%
	Pozostałe / Others	532	9,2%	641	8,5%	-17,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5799</b>	<b>100%</b>	<b>7545</b>	<b>100%</b>	<b>-23,1%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**
*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 517	16,90%	1 696	15,93%	-10,6%
2	JOHN DEERE	1 472	16,40%	1 505	14,13%	-2,2%
3	KUBOTA	1 064	11,86%	963	9,04%	10,5%
4	DEUTZ-FAHR	799	8,90%	946	8,88%	-15,5%
5	CASE IH	556	6,19%	843	7,92%	-34,0%
6	MASSEY FERGUSON	460	5,13%	797	7,48%	-42,3%
7	VALTRA	426	4,75%	468	4,39%	-9,0%
8	FARMTRAC	368	4,10%	456	4,28%	-19,3%
9	CLAAS	348	3,88%	448	4,21%	-22,3%
10	SOLIS	308	3,43%	267	2,51%	15,4%
11	FENDT	281	3,13%	272	2,55%	3,3%
12	ZETOR	274	3,05%	795	7,47%	-65,5%
13	STEYR	236	2,63%	334	3,14%	-29,3%
14	ARBOS	160	1,78%	92	0,86%	73,9%
15	LOVOL	106	1,18%	166	1,56%	-36,1%
	Pozostałe / Others	600	6,7%	601	5,6%	-0,2%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>8 975</b>	<b>100%</b>	<b>10 649</b>	<b>100%</b>	<b>-15,7%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV / UTV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP