

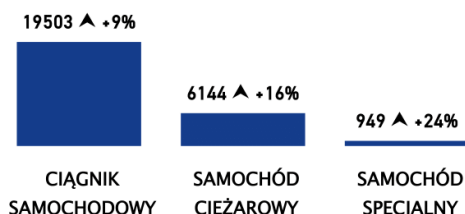
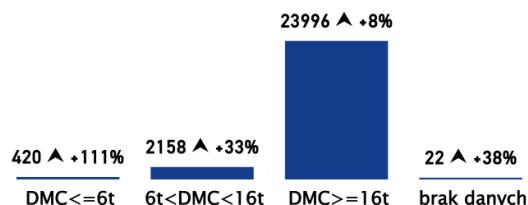
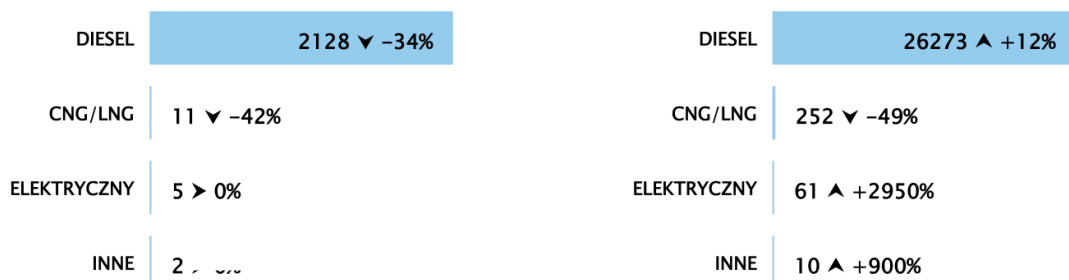
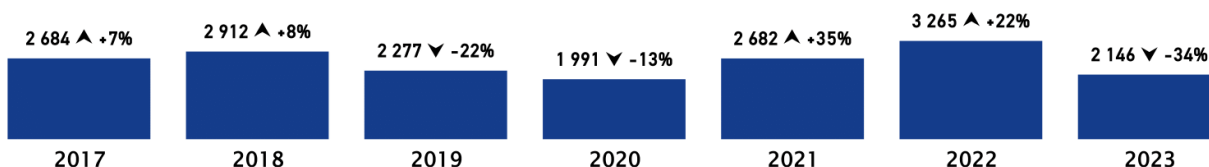

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2023
WRZESIEŃ
2 146 -34.3% (r/r)

STYCZEŃ-WRZESIEŃ
26 596 +10.9% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	567	▼ -19%
MERCEDES-BENZ	349	▼ -49%
DAF	289	▼ -51%
SCANIA	277	▼ -27%
MAN	245	▼ -45%
IVECO	190	▲ +4%
RENAULT	176	▼ -5%
FORD TRUCKS	29	▼ -63%

VOLVO	4982	▲ +13%
DAF	4756	▼ -7%
MERCEDES-BENZ	4749	▼ -4%
SCANIA	3904	▲ +43%
MAN	3398	▲ +6%
IVECO	2371	▲ +50%
RENAULT	1588	▲ +16%
FORD TRUCKS	420	▼ -7%

RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w WRZEŚNIU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - WRZESIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2023: wrzesień: -31,5%; styczeń – wrzesień +12,2%

SIERPIEŃ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Wyhamowanie wzrostu spowodowane sierpniowym wyprzedzeniem wydań ze względu na regulacje dotyczące tachografów. Wydania samochodów ciężarowych osiągnęły jeden z najniższych miesięcznych rezultatów w historii. Wszystkie grupy składowe odnotowały znaczne spadki rejestracji: ciągniki samochodowe – ponad 30% spadek, podwozia samochodowe – ponad 40% spadek. Kontynuowany jest pozytywny trend na rynku nowych autobusów, który podwoił rejestracje. Rynek nowych pojazdów użytkowych w ostatnim miesiącu mniejszy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (-18%)

We wrześniu 2023r. zarejestrowano 2 282 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. mniej niż przed rokiem (-31,5 %) i znacznie mniej niż w sierpniu br. (-46,2%).

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 146 szt. tj. mniej (-34,3%) niż rok wcześniej. Rynek **autobusów** wzrósł o 112,5% do poziomu 136 szt.

Od początku 2023 roku przybyło 27 807 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+12,2%) w skali roku. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 26 596, czyli 10,9% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 48,8% do 1 211 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy we wrześniu 2023 r. zarejestrowano 2 692 szt. po 1,9% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. W całej grupie wyróżniliśmy 2 309 szt. samochodów ciężarowych (+1,5% r/r; +8,1% m/m) i 383 autobusy (+4,1% r/r; -24,6% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 22 773 szt. używanych pojazdów użytkowych (+4%; +881 szt.), w tej liczbie znalazło się 19 755 samochodów ciężarowych (+2%; +382 szt.) i 3 018 autobusów (+19,8%; +499 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Wrz	2022 Wrz	% zmiana r/r	2023 Sty - Wrz	2022 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 146	3 265	-34,3%	26 596	23 979	10,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	355	633	-43,9%	6 144	5 313	15,6%
samochody specjalne o DMC>3,5t	121	135	-10,4%	949	763	24,4%
ciągniki samochodowe*	1 670	2 497	-33,1%	19 503	17 903	8,9%
AUTOBUSY - RAZEM	136	64	112,5%	1 211	814	48,8%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 282	3 329	-31,5%	27 807	24 793	12,2%

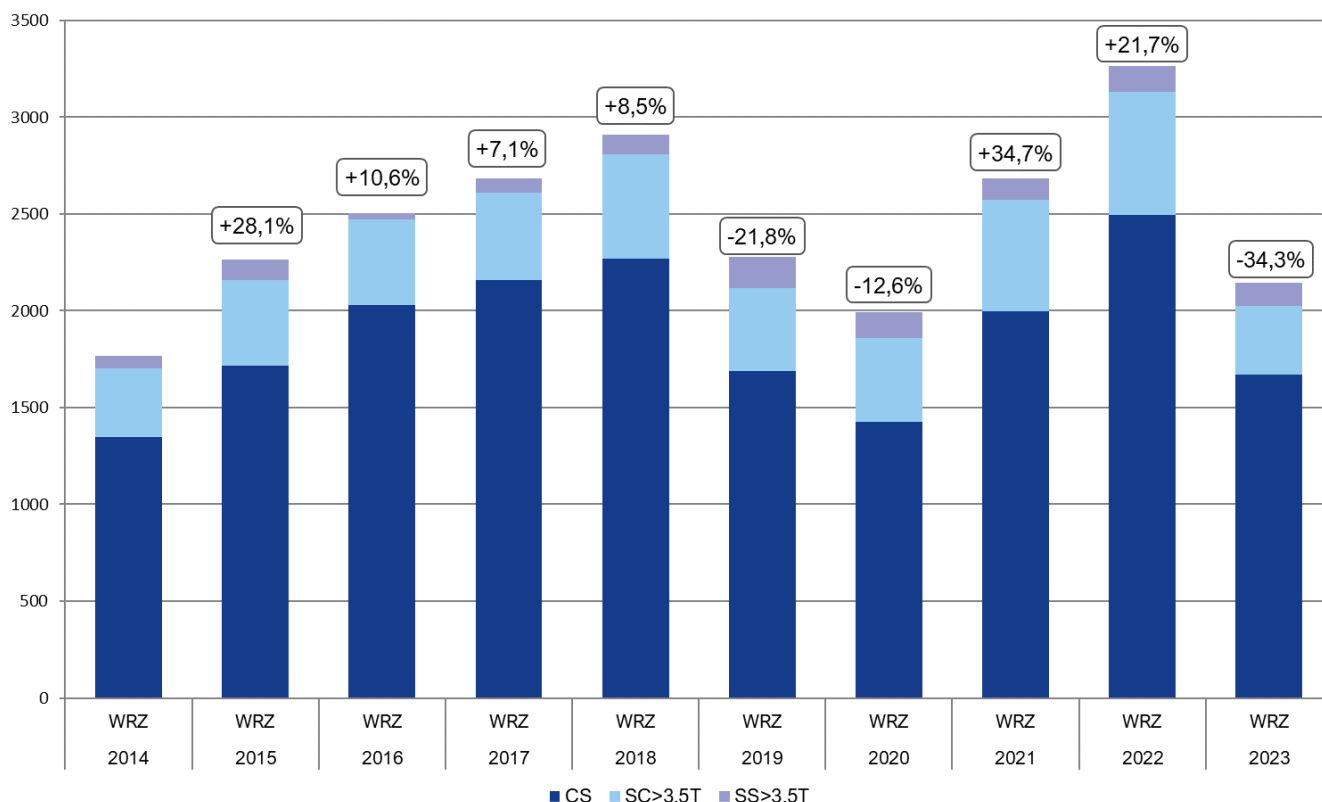
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: WRZESIEŃ

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** we wrześniu 2023r. zarejestrowano 2 146 szt. To rezultat mniejszy niż przed rokiem (-34,3 spowodowany faktem %; +1 119 szt.) i jednocześnie prawie o połowę mniejszy niż w sierpniu br. o 47% (-1 903 szt.). Takie wysokie spadki to efekt spowolnienia po nadmiarowych rejestracjach w sierpniu spowodowanych koniecznością zarejestrowania pojazdów nie wyposażonych w nowy inteligentny tachograf (G2V2) przed dniem 21 sierpnia br.

Zmniejszenie liczby rejestracji dotknęło wszystkich grup samochodów ciężarowych. **Ciągniki samochodowe** (-33,4%) obniżyły się po trzech miesiącach wzrostu z rządu (od maja br.), do poziomu 1 670 szt., który jest najniższym miesięcznym rezultatem od sierpnia 2021r. Zdecydowanie zmniejszyły się też rejestracje podwozi (-38% r/r) osiągając 476 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (355 szt.; -43,9% r/r) i samochodów specjalnych (121 szt.; -10,4%)**.

W porównaniu z wynikami z sierpnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 64,6% (-869 szt.) niższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 78% udz.) popyt zmniejszył się o 38,2% m/m (-1 034 szt.).



W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO – wydało 567 szt. i uzyskało 26,4% udz. w rynku, wzrost o 19% r/r. Zyskało 5 pkt. proc. w rynku w porównaniu z wrześniem 2022r. Za nim MERCEDES-BENZ 349 szt. (-49%). Jego udział (16%) był niższy niż w ub.r. o 4,6 pkt. proc. Za nim DAF zarejestrował 289 szt. (-51%) i uzyskał 13% udział w rynku, co oznacza, że stracił 4,5 pkt. Proc. Czwarta była SCANIA 277 szt. (-27%), która zajęła 13% rynku. Piątkę zamknął MAN po rejestracji 245 szt. (-45%) wobec 447 szt. rok wcześniej.

Wśród ciągników samochodowych we wrześniu 2023 r. najwięcej zarejestrował VOLVO (494 szt.; -15% r/r; +87% m/m), potem MERCEDES-BENZ 276 szt. (-46% r/r; -54% m/m) i DAF 254 szt. (-47% r/r; -66% m/m). Następna była SCANIA 242 szt. (-19% r/r i -30% m/m) i MAN po wydaniu 185 szt. (-49% r/r; -62% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) we wrześniu pierwsze miejsce zajęło IVECO (133 szt.) z 10% wzrostem r/r. Na drugim miejscu znalazły się marki VOLVO i MERCEDES-BENZ po wydaniu 73 szt. każda. Czwarte miejsce w tej grupie zajęł DAF po wydaniu 60 szt. a piąte należało do marki RENAULT – 47 szt. Szósta pozycja przypadła markom SCANIA i DAF po wydaniu 35 szt. W grupie 7 marek, tylko leader zanotował 10% wzrost a reszta marek spadki: DAF -66%, SCANIA -57%, MERCEDES-BENZ -56%, VOLVO -38%, RENAULT -35%, a MAN -27%,.

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły we wrześniu 1 946 szt. Było to mniej o 1 090 szt. niż rok wcześniej (-36%) i mniej (-46%.) niż w sierpniu. Czołowe miejsca

w tej grupie zajęły marki: VOLVO (567 szt.; +-20% r/r), MERCEDES-BENZ (336 szt.; -48%) i DAF (282 szt.; -50% r/r) i. Czwarta była SCANIA (277 szt.; -27%) a za nią MAN (227 szt.; -45%) i RENAULT (166 szt.; -7%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2023 r. zarejestrowano 26 596 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 10,9%. To najlepszy rezultat po trzech kwartałach, przewyższający dotąd rekordowy analogiczny okres w 2022r o 2,6 tys. szt.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydało VOLVO (4 892 szt.) po 13% wzroście. Drugi był DAF (4 756; -7%), który wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (4 749; -4%). SCANIA jest czwarta (3 904 szt. +43%), a piąty MAN (+6%) po wydaniu 3 398 szt. Lider VOLVO w okresie styczeń-wrzesień 2023 r. miał prawie 19% udziału w rynku zyskując 0,4 pkt proc. wobec ubiegłego roku. DAF miał 18%, tracąc 3,4 pkt. proc. MERCEDES-BENZ z 18% udziałem stracił 2,7 pkt proc. SCANIA miała prawie 15% udział w rynku i zyskała 3,3 pkt. proc. MAN stracił 0,5 pkt. proc. (13% udz.) w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 85% rok temu.

W całej grupie znalazło się 19 503 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 1 600 szt. (+8,9%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 4 160 rejestracji (-7%). Zmniejszył udział w rynku (-3,8 pkt. Proc.) do 21%. Za nim VOLVO (3 903 szt. +13%) zwiększyło udział o 0,6 pkt. Proc do 20% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (3 678 szt.; -4%; 19% udz.), który stracił 2,6 pkt. Proc. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (3 238; +60%), zyskała +5,3 proc. rynku i następny MAN z 12% udziałem (2 261; +1%). Za nim Renault (5% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (3%), który wydał 413 szt. a rok temu o tej porze 440 szt.

W tym samym czasie wydano 7 093 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+16,7%; +1 017 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 594 szt. 22% udz.) a vice liderem MAN (1 136 szt.; 16% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (1 079 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MERCEDES-BENZ (1 070) i SCANIA (666).

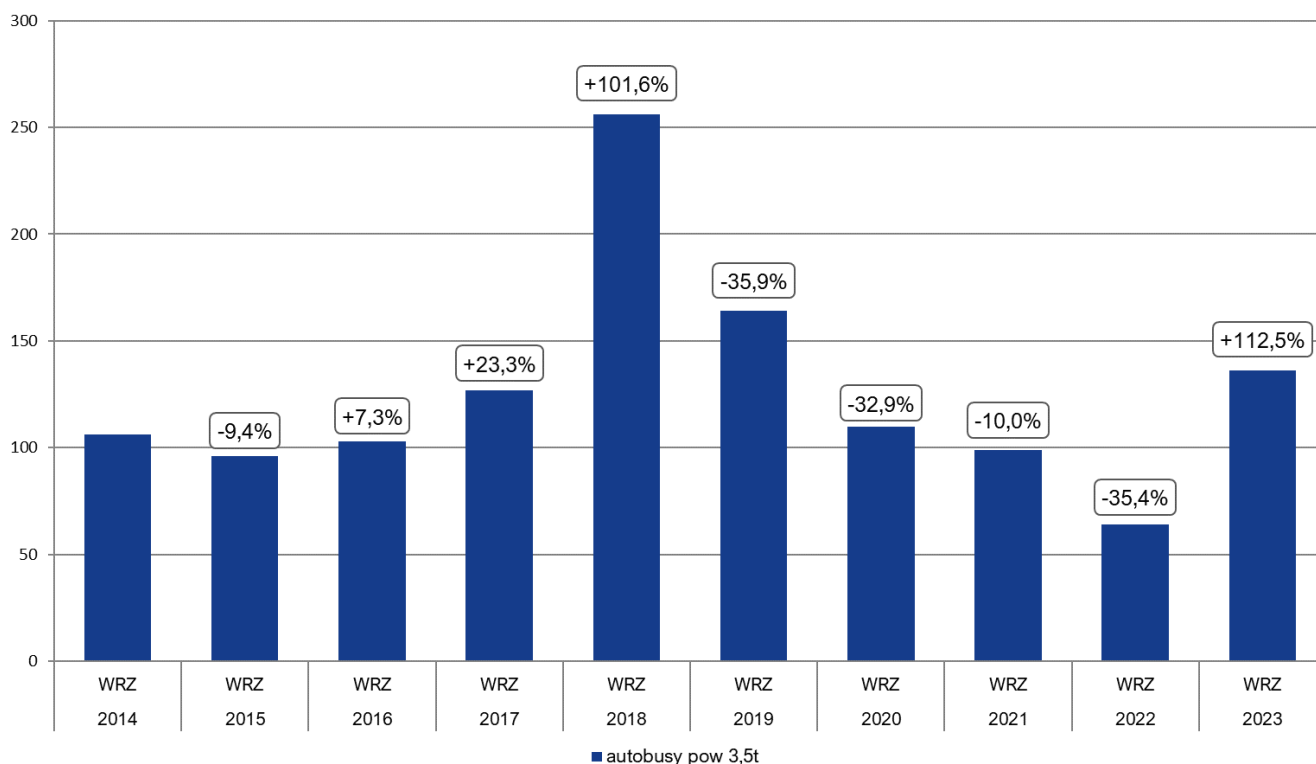
Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest VOLVO (4 934 szt.; 21% udz.) po wzroście o 12%. Na drugim miejscu DAF (4 658 szt.; 19% udz.), spadek o 7% a trzeci MERCEDES-BENZ (4 435 szt.; -5% i 18% udz.). Tuż za podium SCANIA (3 904 szt.; +43%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (3 103 szt.; +4% i 13% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 518), IVECO (979), a dalej FORD TRUCKS (420).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T: WRZESIEŃ

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 112,5% r/r i osiągnął rezultat 136 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 64 autobusów. To ósmy z rzędu miesiąc wzrostów, w tym drugi trzycyfrowy, od początku tego roku (tylko w styczniu rejestracje autobusów spadły r/r) W porównaniu z sierpniem br. rynek spadł o 59 szt. (+33%)

W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2023r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 54 szt., (+135%), Na drugim miejscu było IVECO po wydaniu 21 szt. (+250%) a na trzecim miejscu dwie marki: SOLARIS i MAN po wydaniu 17 szt. (pierwsza +70%, druga +143%).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 62 szt. wobec 27 szt. we wrześniu 2022r. i 100 szt. w sierpniu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +130% r/r. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 17 szt., MERCEDES-BENZ 14 szt. oraz IVECO 10 szt.



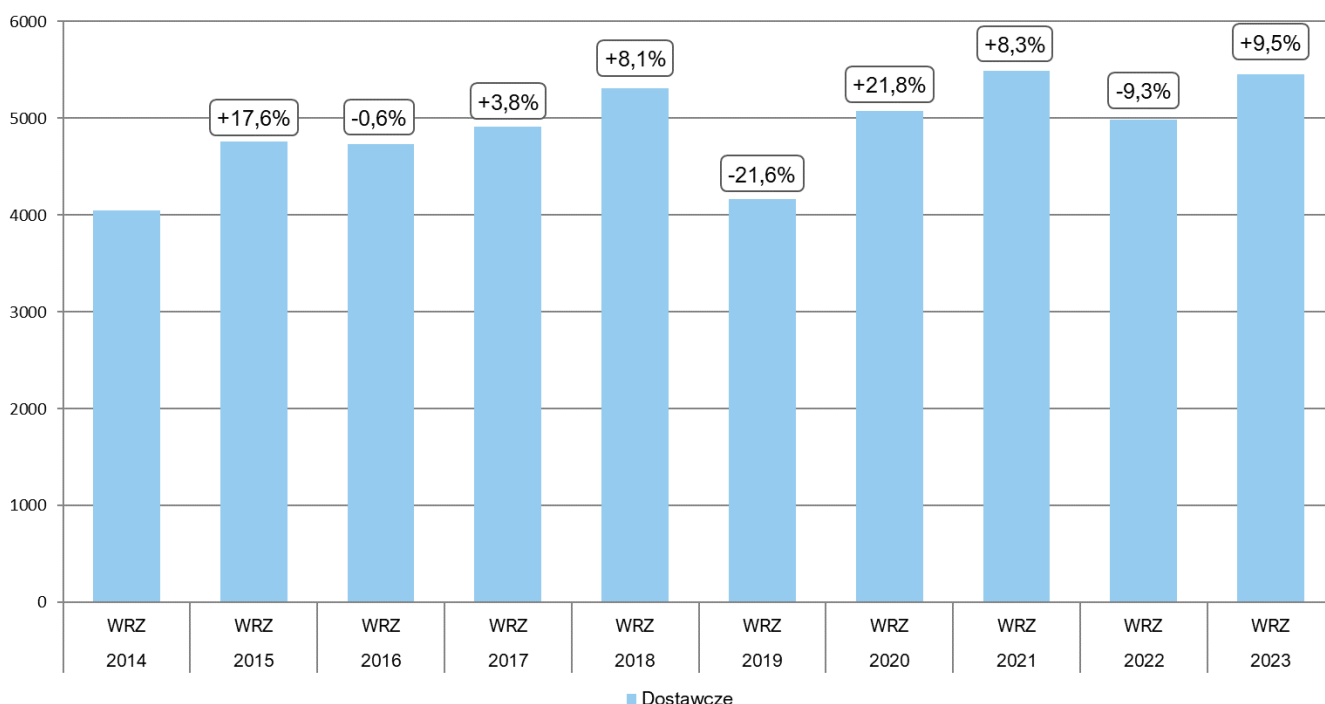
Od początku 2023 roku przybyło 1 211 autobusów o DMC pow. 3,5t, więcej o 48,8% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 511 autobusów (+90%). Druga jest marka SOLARIS (200 szt. +2%). Trzecie IVECO z rejestracją 131 szt. i wzrostem o 220% w skali roku. Dalej MAN 111 szt., a AUTOSAN po wydaniu 55 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-wrzesień 2023r. przybyło 692 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 448. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (197 szt.), MERCEDES-BENZ (185 szt.) i MAN (72szt.).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: WRZESIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 458 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,5% (+472 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 9,8% (+488 szt.). To szósty miesiąc od początku roku ze wzrostem r/r (tylko w lutym, marcu i kwietniu rynek spadał) a jednocześnie tylko o 36 szt. mniejszy od najlepszego w historii 2021r.



We wrześniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 950 szt. (+45% r/r). Za nim był Ford z wynikiem 801 szt. (+9,9% r/r). Na ostatnim miejscu podium Fiat 772 szt. (+12,7%). Toyota była czwarta z wynikiem 665 szt. (+113,5%). Piątkę zamyka Volkswagen (613 szt.; +54%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (705 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (546 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 460 szt., a czwarta Toyota Proace City (403 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 336 szt.

SAMOCZODY DOSTAWCZE: STYCZEŃ – WRZESIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 47 304 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, więcej o 2,9% (+1 312 szt.) r/r a jeszcze po pierwszym półroczu rynek delikatnie tracił (-0,1%)

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 9 613 szt. (-2,1% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła po trzech kwartałach 20,3% rynku i traci 1 pkt. proc. Drugi był Ford z wynikiem 7 158 szt. (+5,3% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 5 717 szt. (+24%), wyprzedził marki: Toyota (5 206 szt. +51,9%) oraz Volkswagen (4 010 szt.; +35,6%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 7 442 szt.; drugie było Iveco Daily (3 894 szt.); trzeci Fiat Ducato (3 874 szt.); Ford Transit był czwarty (3 250 szt.), a za nim Mercedes-Benz Sprinter (3 092 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń -Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/JAug Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	VOLVO	567	26,42%	699	21,41%	-18,9%	448	26,6%	4 982	18,73%	4 408	18,38%	13,0%
2	DAF	289	13,47%	585	17,92%	-50,6%	906	-68,1%	4 756	17,88%	5 110	21,31%	-6,9%
3	MERCEDES-BENZ	349	16,26%	680	20,83%	-48,7%	744	-53,1%	4 749	17,86%	4 924	20,53%	-3,6%
4	SCANIA	277	12,91%	379	11,61%	-26,9%	453	-38,9%	3 904	14,68%	2 723	11,36%	43,4%
5	MAN	245	11,42%	447	13,69%	-45,2%	812	-69,8%	3 398	12,78%	3 191	13,31%	6,5%
6	IVECO	190	8,85%	182	5,57%	4,4%	411	-53,8%	2 371	8,91%	1 581	6,59%	50,0%
7	RENAULT	176	8,20%	185	5,67%	-4,9%	161	9,3%	1 588	5,97%	1 367	5,70%	16,2%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 093	97,53%	3 157	96,69%	-33,7%	3 935	-46,81%	25 748	96,81%	23 304	97,19%	10,5%
Pozostałe / Others		53	2,47%	108	3,31%	-50,9%	114	-53,5%	848	3,19%	675	2,81%	25,6%
OGÓŁEM / TOTAL		2 146	100%	3 265	100%	-34,3%	4 049	-47,0%	26 596	100%	23 979	100%	10,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń -Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2023 Ogółem	Wrz/Sie Zmiana % Sep/JAug Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	124	62,31%	102	46,79%	21,6%	241	-48,5%	1 382	53,61%	1 018	55,90%	35,8%
	MERCEDES-BENZ	13	6,53%	34	15,60%	-61,8%	48	-72,9%	312	12,10%	262	14,39%	19,1%
	MAN	18	9,05%	22	10,09%	-18,2%	88	-79,5%	294	11,40%	189	10,38%	55,6%
	MITSUBISHI FUSO	6	3,02%	20	9,17%	-70,0%	27	-77,8%	232	9,00%	130	7,14%	78,5%
	DAF	7	3,52%	25	11,47%	-72,0%	20	-65,0%	98	3,80%	96	5,27%	2,1%
	RENAULT	10	5,03%	6	2,75%	66,7%	15	-33,3%	70	2,72%	37	2,03%	89,2%
	VOLVO	6	3,02%				16	-62,5%	43	1,67%	15	0,82%	186,7%
	Pozostałe / Others	15	7,54%	9	4,13%	66,7%	25	5,4%	147	5,70%	74	4,06%	98,6%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	199	100,00%	218	100,00%	-8,7%	464	-57,11%	2 578	100,00%	1 821	100,00%	41,6%
	VOLVO	561	28,83%	699	23,02%	-19,7%	432	29,9%	4 934	20,56%	4 393	19,84%	12,3%
	DAF	282	14,49%	560	18,45%	-49,6%	886	-68,2%	4 658	19,41%	5 014	22,64%	-7,1%
	MERCEDES-BENZ	336	17,27%	645	21,25%	-47,9%	696	-51,7%	4 435	18,48%	4 660	21,05%	-4,8%
	SCANIA	277	14,23%	379	12,48%	-26,9%	453	-38,9%	3 904	16,27%	2 723	12,30%	43,4%
	MAN	227	11,66%	416	13,70%	-45,4%	724	-68,6%	3 103	12,93%	2 992	13,51%	3,7%
	RENAULT	166	8,53%	179	5,90%	-7,3%	146	13,7%	1 518	6,33%	1 330	6,01%	14,1%
	IVECO	65	3,34%	79	2,60%	-17,7%	168	-61,3%	979	4,08%	559	2,52%	75,1%
	FORD TRUCKS	29	1,49%	78	2,57%	-62,8%	71	-59,2%	420	1,75%	451	2,04%	-6,9%
	Pozostałe / Others	3	0,15%	1	0,03%	200,0%	6	-50,0%	45	0,19%	20	0,09%	125,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	1 946	100,00%	3 036	100,00%	-35,9%	3 582	-45,67%	23 996	100,00%	22 142	100,00%	8,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	11	100,00%	-90,9%	3	-66,67%	22	100,00%	16	100,00%	37,5%
		2 146	100%	3 265	100%	-34,3%	4 049	-47,0%	26 596	100%	23 979	100%	10,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/JAug Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	11	32,35%	10	66,67%	10,0%	12	-8,3%	183	43,57%	109	54,77%	67,9%
	IVECO	3	8,82%	3	20,00%	0,0%	21	-85,7%	85	20,24%	29	14,57%	193,1%
	FORD	1	2,94%				3	-66,7%	41	9,76%	1	0,50%	4000,0%
	CARTHAGO	4	11,76%	0	0,00%		1	300,0%	27	6,43%	10	5,03%	170,0%
	RENAULT	6	17,65%				10	-40,0%	27	6,43%	5	2,51%	440,0%
	HYMER	1	2,94%	0	0,00%		0		18	4,29%	6	3,02%	200,0%
	FRANKIA								7	1,67%	4	2,01%	75,0%
	Pozostałe / Others	8	23,53%	2	13,33%	300,0%	2	4,1%	32	7,62%	35	17,59%	-8,6%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	34	100,00%	15	100,00%	126,7%	49	-30,61%	420	100,00%	199	100,00%	111,1%
	VOLVO	567	26,86%	699	21,58%	-18,9%	448	26,6%	4 977	19,03%	4 408	18,55%	12,9%
	DAF	289	13,69%	585	18,06%	-50,6%	906	-68,1%	4 756	18,18%	5 110	21,50%	-6,9%
	MERCEDES-BENZ	338	16,01%	669	20,65%	-49,5%	732	-53,8%	4 564	17,45%	4 813	20,25%	-5,2%
	SCANIA	277	13,12%	379	11,70%	-26,9%	453	-38,9%	3 904	14,93%	2 723	11,46%	43,4%
	MAN	245	11,61%	438	13,52%	-44,1%	812	-69,8%	3 391	12,97%	3 174	13,36%	6,8%
	IVECO	186	8,81%	178	5,50%	4,5%	388	-52,1%	2 276	8,70%	1 548	6,51%	47,0%
	RENAULT	170	8,05%	185	5,71%	-8,1%	151	12,6%	1 561	5,97%	1 362	5,73%	14,6%
	FORD TRUCKS	29	1,37%	78	2,41%	-62,8%	71	-59,2%	420	1,61%	451	1,90%	-6,9%
	Pozostałe / Others	10	0,47%	28	0,86%	-64,3%	36	-72,2%	305	1,17%	175	0,74%	74,3%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 111	100,00%	3 239	100,00%	-34,8%	3 997	-47,19%	26 154	100,00%	23 764	100,00%	10,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	11	100,00%	-90,9%	3	-66,67%	22	100,00%	16	100,00%	37,5%
		2 146	100%	3 265	100%	-34,3%	4 049	-47,0%	26 596	100%	23 979	100%	10,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/JAug Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO										1	100,00%	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL										1	100,00%	
	DAF	254	15,22%	482	19,31%	-47,3%	750	-66,1%	4 160	21,34%	4 492	25,10%	-7,4%
	VOLVO	494	29,60%	581	23,28%	-15,0%	264	87,1%	3 903	20,02%	3 469	19,38%	12,5%
	MERCEDES-BENZ	276	16,54%	514	20,59%	-46,3%	603	-54,2%	3 678	18,87%	3 838	21,44%	-4,2%
	SCANIA	242	14,50%	298	11,94%	-18,8%	345	-29,9%	3 238	16,61%	2 027	11,33%	59,7%
	MAN	185	11,08%	365	14,62%	-49,3%	485	-61,9%	2 262	11,60%	2 240	12,52%	1,0%
	RENAULT	134	8,03%	120	4,81%	11,7%	82	63,4%	1 068	5,48%	940	5,25%	13,6%
	IVECO	56	3,36%	60	2,40%	-6,7%	101	-44,6%	769	3,94%	451	2,52%	70,5%
	FORD TRUCKS	28	1,68%	76	3,04%	-63,2%	71	-60,6%	413	2,12%	440	2,46%	-6,1%
	Pozostałe / Others						2	-100,0%	3	0,02%	1	0,01%	200,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 669	100,00%	2 496	100,00%	-33,1%	2 703	-38,25%	19 494	100,00%	17 898	100,00%	8,9%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	1	100,00%	0,0%	1	0,00%	9	100,00%	4	100,00%	125,0%
		1 670	100%	2 497	100%	-33,1%	2 704	-38,2%	19 503	100%	17 903	100%	8,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/JAug Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	54	39,71%	23	35,94%	134,8%	76	-28,9%	511	42,20%	269	33,05%	90,0%
2	SOLARIS	17	12,50%	10	15,63%	70,0%	26	-34,6%	200	16,52%	197	24,20%	1,5%
3	IVECO	21	15,44%	6	9,38%	250,0%	17	23,5%	131	10,82%	41	5,04%	219,5%
4	MAN	17	12,50%	7	10,94%	142,9%	19	-10,5%	111	9,17%	155	19,04%	-28,4%
5	AUTOSAN			6	9,38%	-100,0%	5	-100,0%	55	4,54%	23	2,83%	139,1%
RAZEM / Sub Total 1-5		109	80,15%	52	81,25%	109,6%	143	-23,78%	1 008	83,24%	685	84,15%	47,2%
Pozostałe / Others		27	19,85%	12	18,75%	125,0%	52	-48,1%	203	16,76%	129	15,85%	57,4%
OGÓŁEM / TOTAL		136	100%	64	100%	112,5%	195	-30,3%	1 211	100%	814	100%	48,8%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2023 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	950	17,41%	655	13,14%	45,0%	887	7,1%	9 613	20,32%	9 816	21,34%	-2,1%
2	FORD	801	14,68%	729	14,63%	9,9%	729	9,9%	7 158	15,13%	6 799	14,78%	5,3%
3	FIAT	772	14,14%	685	13,74%	12,7%	567	36,2%	5 717	12,09%	4 610	10,02%	24,0%
4	TOYOTA	658	12,06%	308	6,18%	113,6%	784	-16,1%	5 206	11,01%	3 428	7,45%	51,9%
5	VOLKSWAGEN	613	11,23%	398	7,99%	54,0%	483	26,9%	4 010	8,48%	2 958	6,43%	35,6%
6	MERCEDES-BENZ	410	7,51%	633	12,70%	-35,2%	351	16,8%	3 897	8,24%	4 044	8,79%	-3,6%
7	IVECO	460	8,43%	617	12,38%	-25,4%	418	10,0%	3 895	8,23%	5 310	11,55%	-26,6%
8	OPEL	228	4,18%	338	6,78%	-32,5%	213	7,0%	2 173	4,59%	2 996	6,51%	-27,5%
9	PEUGEOT	120	2,20%	162	3,25%	-25,9%	111	8,1%	1 576	3,33%	1 994	4,34%	-21,0%
10	CITROEN	140	2,57%	99	1,99%	41,4%	106	32,1%	1 346	2,85%	1 118	2,43%	20,4%
11	MAN	85	1,56%	80	1,61%	6,3%	51	66,7%	609	1,29%	479	1,04%	27,1%
12	ISUZU	47	0,86%	32	0,64%	46,9%	29	62,1%	366	0,77%	328	0,71%	11,6%
13	SUZUKI	61	1,12%	110	2,21%	-44,5%	52	17,3%	333	0,70%	317	0,69%	5,0%
14	SSANGYONG	21	0,38%	8	0,16%	162,5%	64	-67,2%	221	0,47%	43	0,09%	414,0%
15	SKODA	22	0,40%	17	0,34%	29,4%	35	-37,1%	196	0,41%	99	0,22%	98,0%
RAZEM 1-15		5 388	98,72%	4 871	97,73%	10,6%	4 880	10,41%	46 316	97,91%	44 339	96,41%	4,5%
Pozostałe / Others		70	1,28%	113	2,27%	-38,1%	90	-22,22%	988	2,09%	1 651	3,59%	-40,2%
OGÓŁEM / TOTAL		5 458	100%	4 984	100%	9,5%	4 970	9,8%	47 304	100%	45 990	100%	2,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli