

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
Styczeń – Grudzień 2023

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

W 2023r zarejestrowano niemal 224 tys. pojazdów z alternatywnymi napędami dla wszystkich kategorii rynku, co oznacza wzrost o 34%. Tylko pojazdów elektrycznych przybyło w ostatnim roku 22 771 szt. Najwięcej z tym napędem zarejestrowano samochodów osobowych 17 078 szt. a ich tempo wzrostu przekroczyło 51% r/r. Osiągnięty udział w rynku (3,6%) poprawiły w porównaniu do roku 2022 o 0,9 pkt.proc. Dużą dynamikę rejestracji miały elektryczne samochody dostawcze (+73%) a jeszcze większy wzrost (+1200%) zanotowano w nielicznych samochodach ciężarowych, powyżej 3,5t oraz w autobusach (+126%) gdzie w całym roku zarejestrowano 355 elektrycznych autobusów, co stanowi prawie 20% wszystkich rejestracji. Jedynie rejestracje jednośladów elektrycznych obniżyły się (-16,4% r/r).

Pojazdy elektryczne ciągle jeszcze nie są tak popularne jak w innych krajach europejskich, natomiast udział hybrydowych samochodów osobowych w polskim rynku jest znacząco większy niż średnia na rynku europejskim. Pojazdy te niezmiennie powiększają wolumen sprzedaży i rosną w tempie przekraczającym tempo wzrostu całego rynku, a w ostatnim roku poprawiły udział w rynku o 6,3 pkt.proc.

Rozwija się również infrastruktura ładowania. Na koniec 2023r w bazie EIPA był zarejestrowanych 230 stacji i 473 punktów ładowania więcej niż miesiąc wcześniej.

Rok 2023 zamknął się dobrym wynikiem dla niemal wszystkich kategorii pojazdów. Bardzo dobrze wypadły rejestracje pojazdów zero- i niskoemisyjnych, gdzie wzrosty dla samochodów osobowych wyniosły +51,3%, samochodów dostawczych +73,3%, ciężarowych powyżej 3,5t +1200% i autobusów +126,1%. Niewielkie spadki odnotowały jedynie rejestracje elektrycznych jednośladów.

Warto odnotować rozwój rynku pojazdów zasilanych ogniwami paliwowymi. Według ostatnich danych w Polsce użytkowanych jest obecnie 218 samochodów osobowych oraz 54 autobusy z tym napędem, z czego 83 samochody i 46 autobusów zostało zarejestrowanych w 2023 roku. Ponadto pod koniec roku otwarto w Polsce dwie pierwsze ogólnodostępne stacje tankowania wodoru. Rozwija się infrastruktura ładowania samochodów elektrycznych. Na koniec roku 2023 kierowcy mieli do dyspozycji 3 138 ogólnodostępnych stacji z liczbą 5 912 punktów, co oznacza, że w ciągu roku liczba stacji i punktów zwiększyła się o ponad 40%. Biorąc pod uwagę fakt, że w programie Mój elektryk znaczna część środków jest przeznaczona na budowę stacji, należy się spodziewać kontynuacji dynamicznego wzrostu ich liczby.

- mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

W grupie samochodów osobowych w grudniu 2023r. zarejestrowano 20 447 szt. zasilanych paliwami alternatywnymi. Stanowiły one 48,5% rynku.

W całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w grudniu ub.r. 8 464 klasycznych hybryd (ozn. HEV) tj. więcej niż rok wcześniej (+28,3% r/r) i 8 989 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+34,4%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 711 szt. (+39,4%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 263 (+35,4%).

Wszystkie HEV oraz 73,5% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 26% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 4,6% miało silnik Diesla

Od początku 2023 roku zarejestrowano 217 625 szt. zasilanych paliwami alternatywnymi i stanowiły 45,8% rynku.

Wśród nich wyróżniono 92 898 klasycznych hybryd (+41,2%) i 94 395 tzw. miękkich hybryd (+28,9%). Najbardziej dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +51,3% do 17 078 szt. i hybryd plug-in: +26% do 13 151 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazły się także 83 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV).

Wszystkie HEV oraz 71% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 29% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,6% miało silnik Diesla

Pomimo dużej dynamiki rozwoju rynku samochodów **BEV** nasz rynek wypada blado na tle średniej udziału tego rodzaju napędu w Unii Europejskiej. W okresie styczeń-listopad (jeszcze nie dysponujemy danymi za grudzień) udział elektrycznych samochodów wyniósł 14,2%, podczas gdy u nas po dwunastu miesiącach jest to poziom zaledwie 3,6%. Odwrotna sytuacja ma miejsce w przypadku hybryd, gdzie Polska wypada lepiej niż średnia Wspólnoty: odpowiednio 39,4% udz. w PL a 25,7% udz. w EU.

Podobna sytuacja jak w przypadku samochodów na baterie, ma miejsce w przypadku hybryd plug-in PHEV, gdzie ich udział w Polsce wynosi 2,8% a średnia EU sięga 7,7%.

RANKINGI: STYCZEŃ-GRUDZIEŃ

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) najlepiej sprzedawały się marki: TESLA (4 624 szt.; +278%; 27% udz.), VOLKSWAGEN (1 583 szt.; +158%; 9% udz.) oraz KIA (1 372 szt.; +20%; 8% udz.)

Największym powodzeniem cieszyły się modele: TESLA MODEL Y (2 502 szt.), TESLA MODEL 3 (1 849 szt.) oraz Audi Q4 e-tron (896 szt.)

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowiły marki: TOYOTA (67 170 szt.; +40%; 36% udz.), AUDI (17 323 szt.; +25%; 9% udz.), BMW (11 733 szt.; +1%; 6% udz.). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (19 569 szt.), YARIS CROSS (11 667 szt.) i C-HR (10 629 szt.).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: MERCEDES-BENZ (1 631 szt.; +8%; 12% udz.), VOLVO (1 540 szt.; +49%; 12% udz.), LEXUS (1 470 szt.; +357%; 11% udz.), i następujące modele: LEXUS NX (1 044 szt.), MAZDA CX-60 (995 szt.) oraz VOLVO XC60 (966 szt.).

W grupie samochodów zasilanych wodorem (FCEV) obecne były w okresie styczeń-grudzień dwie marki: Toyota 48 szt. oraz Hyundai 35 szt.

3. SAMOCHODY DOSTAWCZE DO 3,5T

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w całym 2023r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 2 542 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi a stanowiły 3,9% rynku.

Bardzo dynamiczne są samochody bateryjne (BEV). Zarejestrowano ich 2 450, czyli 73% więcej niż w 2022. Dodatkowo w tym okresie zarejestrowano 36 szt. hybrydowych wszystkich rodzajów oraz 56 szt. zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

RANKINGI

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: FORD (794 szt.), MERCEDES-BENZ (430) i VOLKSWAGEN (237).

Największym powodzeniem cieszyły się modele: FORD TRANSIT (794 szt.), MERCEDES-BENZ SPRINTER (251) i VOLKSWAGEN ID.BUZZ CARGO (230).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >6T

W całym 2023r. rynek pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 359 sztuk i stanowił 1% rynku.

W tym samym czasie zarejestrowano 39 szt. samochodów bateryjnych (BEV) i 320 pojazdy CNG/LNG. W przypadku samochodów bateryjnych oznacza to duży wzrost, ponieważ rok wcześniej takich pojazdów zarejestrowano tylko 6. Wzrost do niemal 40 sztuk oznacza, że samochody te zaczynają powoli wchodzić do „normalnego” użytku. Pojazdy zasilany gazem ziemnym odnotowały natomiast spory, bo 46% spadek.

Dodatkowo zarejestrowano 39 elektrycznych samochodów dostawczych o dmc=4250kg, czyli takich, które już zaliczają się do pojazdów ciężkich, ale można je prowadzić posiadając prawo jazdy kategorii B.

5. AUTOBUSY

W 2023r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 585 szt. i stanowił 32,1% rynku.

Na tą liczbę złożyło się 355 autobusów bateryjnych (BEV), 46 autobusów wodorowych (FCEV), 111 sztuk hybrydowych i 73 szt. CNG/LNG. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. W każdej z tych grup zanotowaliśmy duże wzrosty, co w dużej mierze spowodowane jest odbudowywaniem się rynku autobusów po zapaści spowodowanej pandemią COVID-19. Na uwagę zasługuje 46 autobusów wodorowych. Wcześniej takich autobusów było tylko 3 sztuki.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

W ciągu 2023r. zarejestrowano łącznie 2 810 szt. motocykli i motorowerów elektrycznych (BEV). Oznacza to spadek o 16,4%. Jest to jedyna kategoria pojazdów, która zanotowała spadek rejestracji pojazdów bateryjnych. Do ogólnego spadku wśród elektrycznych jednośladów przyczyniły się podobnie motocykle (-18,5%) jak i motorowery (-16%). Jednak to ta druga grupa jest liczniejsza i stanowi 82% całości, a przybyło ich 2 311 szt. (21,1% wszystkich motorowerów), a motocykli przybyło 499 szt. (1,8% całego rynku motocykli).

eRejestracje

Motorowery mają największy udział elektryków w sprzedaży nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku.

Wśród motocykli elektrycznych najpopularniejsze były marki: SURREON (130 szt.), SUPER SOCO (61) i EFUN (60 szt.).

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: SUNRA 241 szt., SURREON 234 szt., EFUN 184 szt.

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

Styczeń – Grudzień 2023

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych z EIPA z końca grudnia, infrastruktura ładowania rozszerzyła się w poprzednim miesiącu o 185 ogólnodostępnych stacji ładowania. W tym roku przybyło ich już 1 159. Zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 266 sztuk więcej niż było przed miesiącem oraz 2 144 sztuk więcej niż na koniec 2022 roku. Obecna liczba stacji oraz punktów ładowania to 3138 stacji oraz 5912 punktów ładowania. 67% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 26% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowania. W pozostałych 7% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego. Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: śląskie (595), mazowieckie (510) i pomorskie (262). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: lubelskim (52), podlaskim (31) i świętokrzyskim (30).

W znacznie mniejszym tempie rozszerza się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. W porównaniu do stanu sprzed miesiąca nie przybyło żadnych stacji ani punktów tankowania i 6 punkty tankowania. Od początku roku przybyło 16 stacji tankowania CNG/LNG. Obecna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 54 stacji oraz 136 punktów tankowania gazem naturalnym.

W październiku, w Rybniku, została również otwarta **druga w Polsce ogólnodostępna stacja tankowania wodorem**. Pierwszą udostępniono we wrześniu w Warszawie. Planowane są kolejne stacje. Według ostatnich danych w Polsce jest obecnie zarejestrowanych 218 osobowych samochodów wodorowych oraz 54 autobusy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Nacze CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

3M Poland • AC S.A. • Almot • BMW • Carpol • DAF Trucks Polska • Eurotrailer • ElectricVehicles Poland • Ford Polska • Ford Trucks Polska • Gruau Polska • Henschel Engineering Automotive • Honda Motor Europe • Hyundai Motor Poland • Inchcape JLR Polska • Isuzu Automotive Polska • Isuzu Trucks Polska • Iveco Poland • Katcon Polska • KFB Acoustics • KIA Polska • KTM CEE • Liberty Motorcycles • MAN Trucks • MAN Trucks&Bus Polska • Mazda Motor Poland • Mercedes-Benz Polska • Mercedes-Benz Trucks • MMC Car Poland • Moto Wektor • Motor-land • MRauto • Nexteer Automotive • Nissan SC&EE • Polonia Cup • Probike • Renault Polska • Renault Trucks Polska • Robert Bosch • Scania Polska • Ssangyong Auto Polska • Subaru Import Polska • Suzuki Motor Poland • TerbergMatec Polska • Toyota Central Europe • Toyota Motor Manufacturing Poland • Valeo Thermal Systems • Volteno • V-Cruiser • Volkswagen Group Polska • Volkswagen Poznań • Volvo Car Poland • Volvo Polska • Wielton • Yamaha Motor