

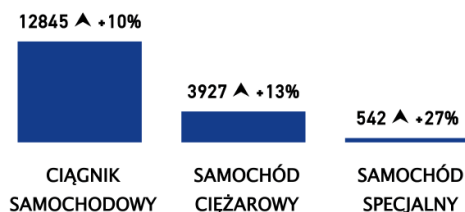
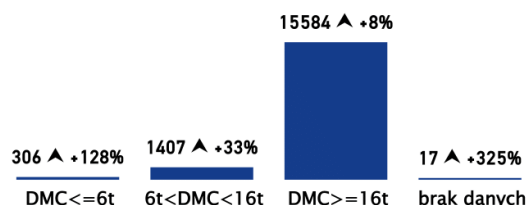
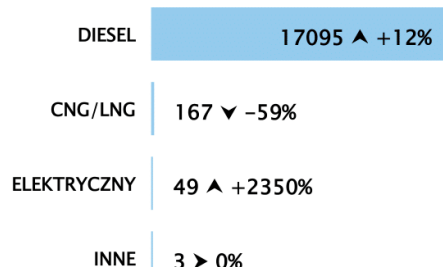
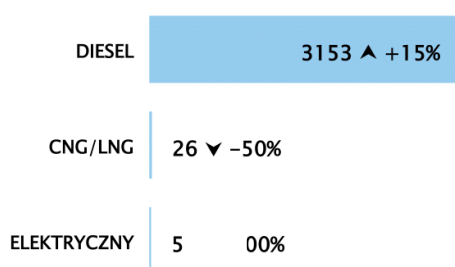
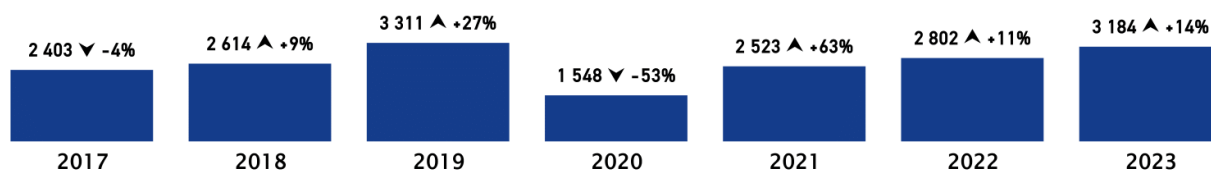

REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2023
CZERWIEC
3 184 13.6% (r/r)

STYCZEŃ-CZERWIEC
17 314 +10.9% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

VOLVO	645 ▲ +18%
DAF	504 ▼ -18%
SCANIA	500 ▲ +79%
MERCEDES-BENZ	496 ▼ -15%
IVECO	373 ▲ +74%
MAN	360 ▲ +41%
RENAULT	192 ▼ -21%
MITSUBISHI FUSO	36 ▲ +125%

VOLVO	3420 ▲ +17%
MERCEDES-BENZ	3219 ▲ +6%
DAF	3009 ▼ -17%
SCANIA	2649 ▲ +68%
MAN	1814 ▼ -12%
IVECO	1512 ▲ +46%
RENAULT	1075 ▲ +19%
FORD TRUCKS	275 ▼ -4%

RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO

RODZAJE PALIWA

Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w CZERWCU na przestrzeni lat


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - CZERWIEC 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje w 2023: czerwiec: +14,6%; styczeń – czerwiec: +11,3%

CZERWIEC W POJAZDACH UŻYTKOWYCH

Powrót do dużego wzrostu po dwóch miesiącach stabilizacji na rynku pojazdów użytkowych. Wydania samochodów ciężarowych z solidnym plusem w porównaniu z czerwcem ub.r. Odbicie rejestracji ciągników samochodowych a także przyśpieszenie w najcięższych pojazdach. Podwozia samochodowe kontynuują serię wzrostów (w ostatnim miesiącu jednocyfrowy). Silny wzrost na rynku autobusów (niska ubiegłoroczna baza). Rynek nowych pojazdów użytkowych większy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (ponad 1/5)

W czerwcu 2023r. zarejestrowano 3 336 nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t, tj. więcej niż przed rokiem (+14,6%) i więcej niż w maju br. (+7,9%).

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 3 184 szt. tj. więcej niż rok wcześniej (+13,6%). Rynek **autobusów** wzrósł o 40,7% do poziomu 152 szt.

Od początku 2023 roku przybyło 18 044 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+11,3%) w skali roku. To półrocze jest tylko o 276 szt. mniejsze niż rekordowe pierwsze półrocze 2019r. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 17 314, czyli 10,9% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 21,9% do 730 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w czerwcu 2023 r. zarejestrowano 2 483 szt. po 4,1% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 263 szt. samochodów ciężarowych (+3,4% r/r; +2,1% m/m) i 220 autobusy (+11,7% r/r; -22,3% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 12 651 szt. używanych pojazdów użytkowych (+2,1%; +258 szt.), w tej liczbie znalazło się 13 293 samochodów ciężarowych (+0,5%,+67 szt.) i 1 841 autobusów (+18,6%; +289 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2023 Cze	2022 Cze	% zmiana r/r	2023 Sty - Cze	2022 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 184	2 802	13,6%	17 314	15 610	10,9%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	715	698	2,4%	3 927	3 464	13,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	128	100	28,0%	542	428	26,6%
ciągniki samochodowe*	2 341	2 004	16,8%	12 845	11 718	9,6%
AUTOBUSY - RAZEM	152	108	40,7%	730	599	21,9%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 336	2 910	14,6%	18 044	16 209	11,3%

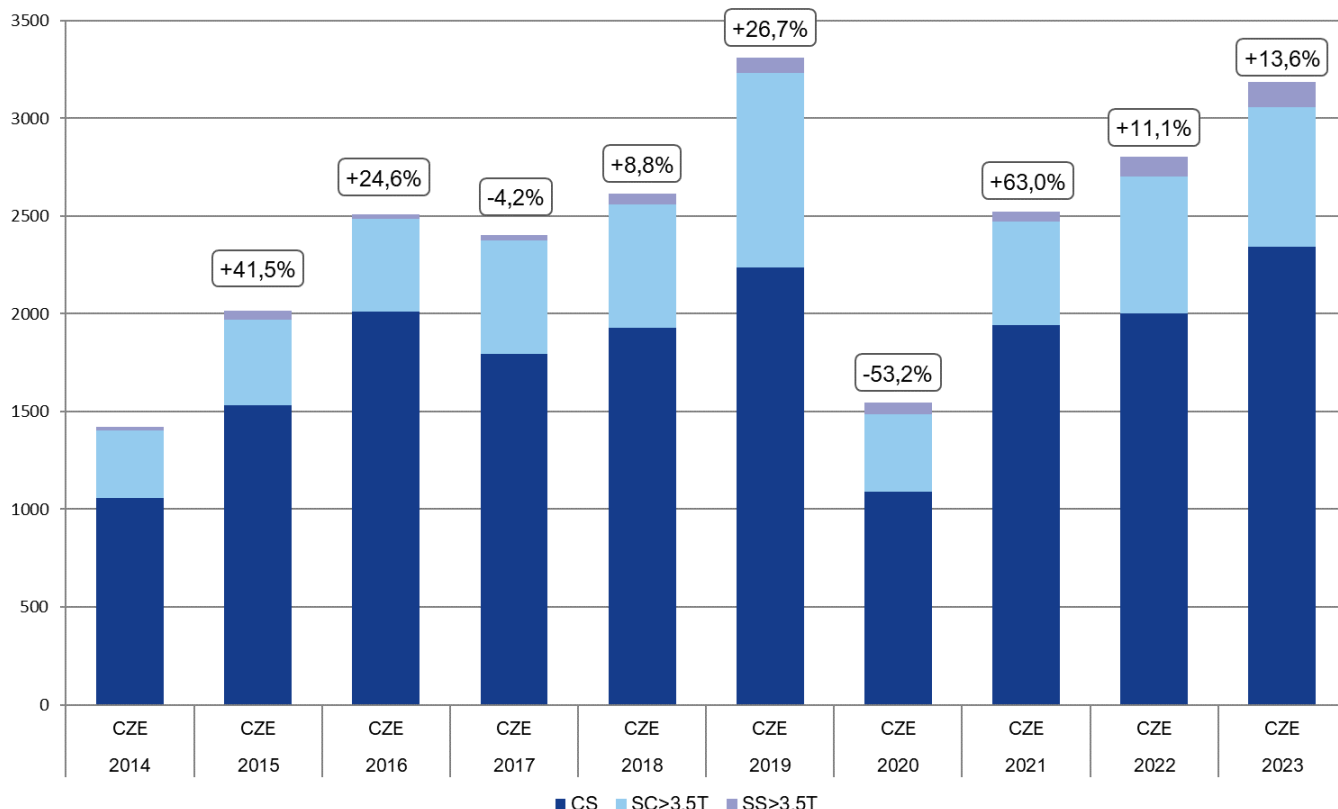
*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: CZERWIEC

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w czerwcu 2023r. zarejestrowano 3 184 szt. To rezultat większy niż przed rokiem o 13,6% (+382 sztuk) i jednocześnie wyższy niż w maju br. o 8,1% (+239 szt.)

Na wynik grupy duży wpływ miał solidny wzrost rejestracji **ciągników samochodowych** (+16,8%), które wróciły do trendu wzrostowego po dwóch miesiącach spadków z rzędu. Wydano ich 2 341 szt. W ostatnim miesiącu wzrosły rejestracje podwozi (+5,6% r/r) osiągając 843 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (715 szt.; +2,4% r/r)** i **samochodów specjalnych (128 szt.; +28%)**.

W porównaniu z wynikami z maja br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 11,2% (+85 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 74% udz.) popyt zwiększył się o 7% m/m (+154 szt.).



W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO - wydało 645 szt. i uzyskało 20% udz. w rynku, ze wzrostem o 18% r/r. Zyskało 0,8 pkt. proc. w rynku w porównaniu z czerwcem 2022r. Za nim DAF 504 szt. (-18%). Jego udział (16%) był niższy niż w ub.r. o 6 pkt. proc. Za nim SCANIA zarejestrowała 500 szt. (+79%) i uzyskała 16% udział w rynku, co oznacza, że zyskała 5,7 pkt. proc. Czwarty był MERCEDES-BENZ 496 szt. (-15%), który zajął 16% rynku. Piątkę zamknęło IVECO po rejestracji 373 szt. (+74%) wobec 214 szt. rok wcześniej.

Wśród ciągników samochodowych w czerwcu 2023 r. najwięcej zarejestrowało VOLVO (506 szt.; +23% r/r; +16% m/m), potem DAF 446 szt. (-20% r/r; -9% m/m) i SCANIA 429 szt. (+144% r/r; +29% m/m). Następnym był MERCEDES-BENZ 383 szt. (-17% r/r i +2% m/m). MAN po wydaniu 258 szt. (+90% r/r; -9% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych) w czerwcu pierwsze miejsce zajęło IVECO (222 szt.) z 42% z wzrostem r/r. Drugie było VOLVO (139 szt.) i trzecie MERCEDES-BENZ (113 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął MAN po wydaniu 102 szt. a piąte należało do marki SCANIA – 71 szt. Szósta pozycja przypadła marce DAF (58 szt.) a kolejny był RENAULT, który wydał 57 szt. W grupie 7 marek, trzy marki zanotowały wzrost: IVECO +42%, DAF +6% i VOLVO +4% i natomiast reszta marek spadki: SCANIA -32% RENAULT -24% i, MAN -15%, MERCEDES-BENZ -8%,

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w czerwcu 2023r. 2 846 szt. Było to więcej o 287 szt. niż rok wcześniej (+11,2%) i więcej (+7,2%) niż w maju. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (641 szt.; +19% r/r), DAF (501 szt.; -17% r/r) i SCANIA (500 szt.;

+79%). Czwarty był MERCEDES-BENZ (461 szt.; -17%) a za nim MAN (336 szt.; +47%) i RENAULT (184 szt.; -22%)

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2023 r. zarejestrowano 17 314 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 10,9%.

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r. najwięcej pojazdów wydało VOLVO (3 420; +17%). Drugi był MERCEDES-BENZ (3 219; +6%), który wyprzedza markę DAF (3 009; -17%). SCANIA jest czwarta (2 649 szt. +68%), a piąty MAN (-18%) po wydaniu 1 814 szt. Lider VOLVO w pierwszym półroczu 2023 r. miało 20% udziału w rynku zyskując 1 pkt proc. ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał ponad 19%, tracąc 0,9 pkt. proc. Ubiegłoroczny lider DAF z 17% udziałem stracił 6 pkt proc. SCANIA miała ponad 15% udział w rynku i zyskała 5,2 pkt. proc. MAN stracił 2,7 pkt. proc. (10% udz.) w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 85% rok temu.

W całej grupie znalazło się 12 845 ciągników. Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 1 127 szt. (+9,6%). Wśród nich na czele jest VOLVO z liczbą 2 734 rejestracji (+15%). Zwiększył udział w rynku (+1 pkt. proc.) do 21%. Za nim DAF (2 692 szt. -17%) zmniejszył udział o 6,8 pkt. proc do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (2 481 szt.; +3%; 20% udz.), który zmniejszył udział o 1,2 pkt. proc. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (2 211; +92%), zyskała +7,4 proc. rynku i następny MAN z 9% udziałem (1 183; -12%). Tuż za nim Renault (6% udz.), Iveco (4% udz.) i Ford Trucks (2%).

W tym samym czasie wydano 4 469 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+14,8%; +577 szt.). Wśród nich liderem jest IVECO (1 011 szt. 23% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (737 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (686 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (630) i SCANIA (438).

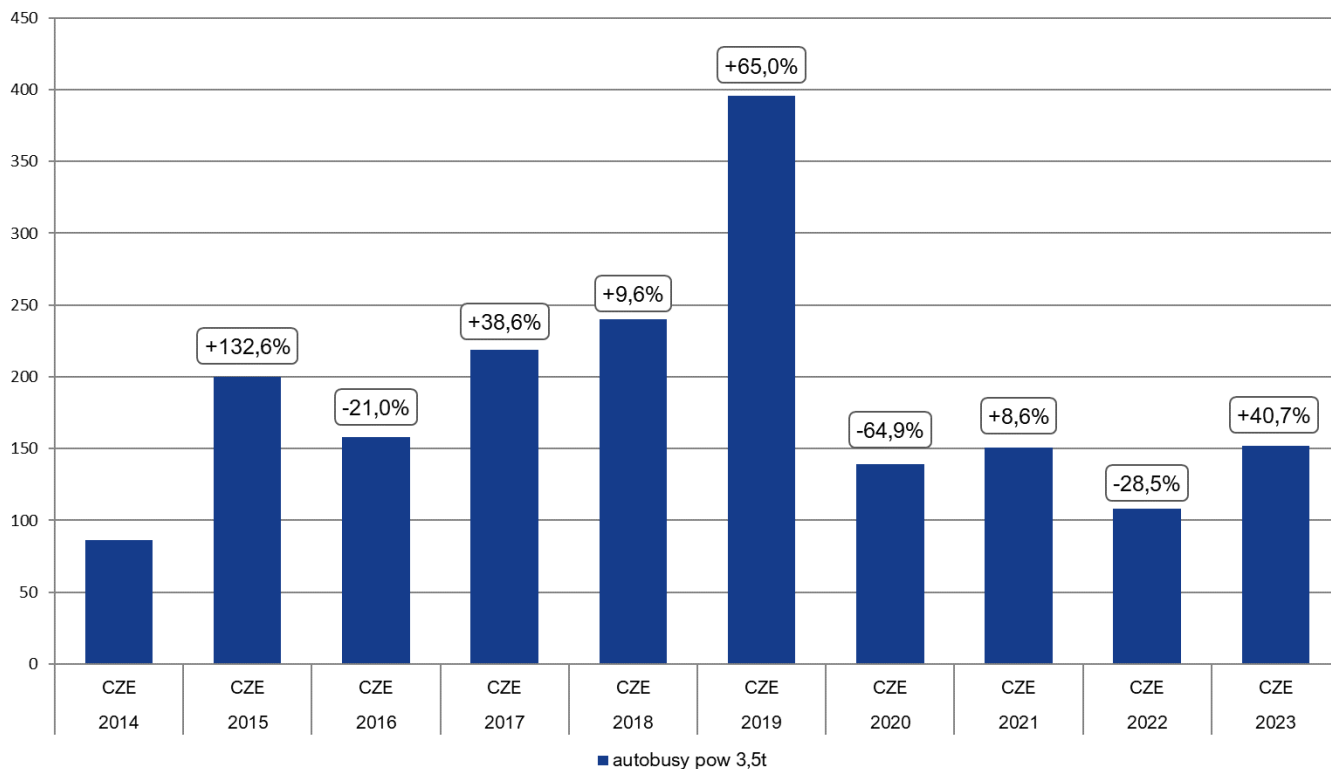
Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest VOLVO (3 399 szt.; 22% udz.) po wzroście o 17%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (2 994 szt.; 19% udz.), wzrost o 4% a trzeci DAF (2 943 szt.; -18% i 19% udz.). Tuż za podium SCANIA (2 649 szt.; +68%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (1 649 szt.; -14% i 11% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 038), IVECO (604), FORD TRUCKS (275).

NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T:CZERWIEC

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 40,7% r/r i osiągnął rezultat 152 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 108 autobusów. W porównaniu z majem br. rynek wzrósł o 5 szt. (+3,4%)

W ogólnym rankingu marek w czerwcu 2023r. na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 45 szt., (+15%), Na drugim miejscu był SOLARIS po wydaniu 35 szt. (+9%) a na trzecim miejscu IVECO po wydaniu 18 szt. (+125%). Kolejny był MAN po wydaniu 15 szt. (rok temu tyle samo)

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 95 szt. wobec 55 szt. w czerwcu 2022r. i 104 szt. w maju br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +73%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu SOLARIS 35 szt. VOLVO 13 szt. oraz MERCEDES-BENZ 11 szt.,



Od początku 2023 roku przybyło 730 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 21,9% niż w analogicznym czasie w 2022r.

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 317 autobusów (+70%). Druga jest marka SOLARIS (106 szt. -35%). Trzecie IVECO z rejestracją 81 szt. i wzrostem o 238% w skali roku. Dalej MAN 68 szt., a AUTOSAN po wydaniu 45 szt. zajmuje piątą pozycję.

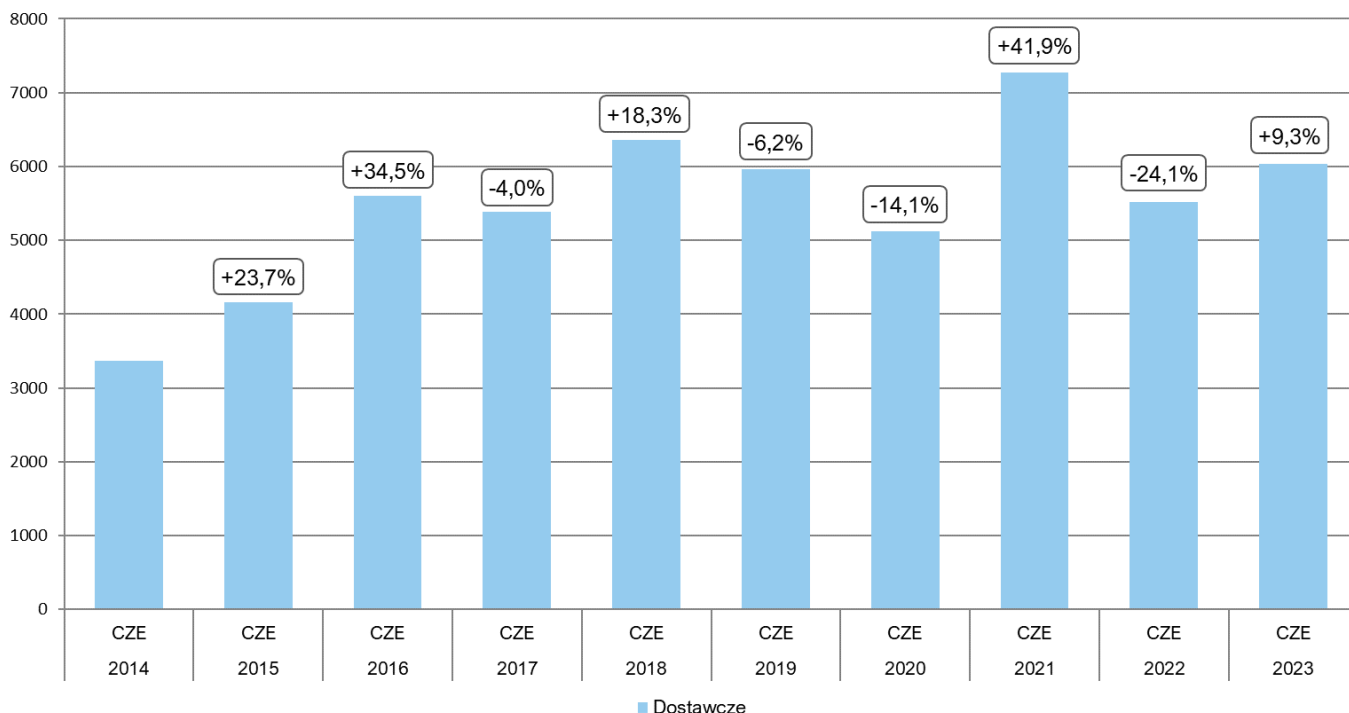
W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w pierwszym półroczu 2023r. przybyło 442 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 339. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: MERCEDES-BENZ (134 szt.), SOLARIS (103 szt.) i MAN (51 szt.).

DOSTAWCZE: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 035 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,3% (+511 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy o 9% (+497 szt.).

W czerwcu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 208 szt. (-5,9% r/r). Za nim była Toyota z wynikiem 771 szt. (+153,6% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 752 szt. (-21,3%). Fiat był czwarty z wynikiem 736 szt. (+79,1%). Piątkę zamyka Iveco (620 szt.; +2,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (957 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (635 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 620 szt., a czwarta Toyota Proace City (453 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 413 szt.



STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2023 r. przybyło 31 542 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, prawie tyle samo co rok wcześniej (-0,1% -28 szt.) r/r.

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 6 944 szt. (-8,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 21,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 4 689 szt. (+14,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 3 658 szt. (+21,5%), wyprzedził marki: Toyota (3 205 szt. +23,7%) oraz Mercedes-Benz (2 747 szt.; +12,8%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 358 szt.; drugi był Iveco Daily (2 629 szt.); trzeci Fiat Ducato (2 485 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (2 176 szt.), a za nim Ford Transit (2 000 szt.);

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	VOLVO	645	20,26%	545	19,45%	18,3%	568	13,6%	3 420	19,75%	2 925	18,74%	16,9%
2	MERCEDES-BENZ	496	15,58%	586	20,91%	-15,4%	484	2,5%	3 219	18,59%	3 040	19,47%	5,9%
3	DAF	504	15,83%	611	21,81%	-17,5%	540	-6,7%	3 009	17,38%	3 643	23,34%	-17,4%
4	SCANIA	500	15,70%	280	9,99%	78,6%	423	18,2%	2 649	15,30%	1 579	10,12%	67,8%
5	MAN	360	11,31%	256	9,14%	40,6%	435	-17,2%	1 814	10,48%	2 054	13,16%	-11,7%
6	IVECO	373	11,71%	214	7,64%	74,3%	245	52,2%	1 512	8,73%	1 038	6,65%	45,7%
7	RENAULT	192	6,03%	243	8,67%	-21,0%	164	17,1%	1 075	6,21%	907	5,81%	18,5%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 070	96,42%	2 735	97,61%	12,2%	2 859	7,38%	16 698	96,44%	15 186	97,28%	10,0%
Pozostałe / Others		114	3,58%	67	2,39%	70,1%	86	32,6%	616	3,56%	424	2,72%	45,3%
OGÓŁEM / TOTAL		3 184	100%	2 802	100%	13,6%	2 945	8,1%	17 314	100%	15 610	100%	10,9%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	203	60,42%	142	58,68%	43,0%	145	40,0%	902	52,66%	688	57,86%	31,1%
	MERCEDES-BENZ	35	10,42%	28	11,57%	25,0%	39	-10,3%	223	13,02%	151	12,70%	47,7%
	MITSUBISHI FUSO	36	10,71%	16	6,61%	125,0%	23	56,5%	189	11,03%	81	6,81%	133,3%
	MAN	24	7,14%	27	11,16%	-11,1%	40	-40,0%	164	9,57%	135	11,35%	21,5%
	DAF	3	0,89%	6	2,48%	-50,0%	14	-78,6%	66	3,85%	54	4,54%	22,2%
	FORD	0	0,00%	0	0,00%		6	-100,0%	37	2,16%	0	0,00%	
	RENAULT	8	2,38%	7	2,89%	14,3%	6	33,3%	37	2,16%	19	1,60%	94,7%
	Pozostałe / Others	27	8,04%	16	6,61%	68,8%	17	6,0%	95	5,55%	61	5,13%	55,7%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	336	100,00%	242	100,00%	38,8%	284	18,31%	1 713	100,00%	1 189	100,00%	44,1%
	VOLVO	641	22,52%	540	21,10%	18,7%	565	13,5%	3 399	21,81%	2 910	20,18%	16,8%
	MERCEDES-BENZ	461	16,20%	558	21,81%	-17,4%	444	3,8%	2 994	19,21%	2 888	20,03%	3,7%
	DAF	501	17,60%	605	23,64%	-17,2%	526	-4,8%	2 943	18,88%	3 589	24,89%	-18,0%
	SCANIA	500	17,57%	280	10,94%	78,6%	423	18,2%	2 649	17,00%	1 579	10,95%	67,8%
	MAN	336	11,81%	228	8,91%	47,4%	394	-14,7%	1 649	10,58%	1 918	13,30%	-14,0%
	RENAULT	184	6,47%	236	9,22%	-22,0%	158	16,5%	1 038	6,66%	888	6,16%	16,9%
	IVECO	169	5,94%	72	2,81%	134,7%	99	70,7%	604	3,88%	348	2,41%	73,6%
	FORD TRUCKS	33	1,16%	38	1,48%	-13,2%	44	-25,0%	275	1,76%	285	1,98%	-3,5%
	Pozostałe / Others	21	0,74%	2	0,08%	950,0%	3	600,0%	33	0,21%	12	0,08%	175,0%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 846	100,00%	2 559	100,00%	11,2%	2 656	7,15%	15 584	100,00%	14 417	100,00%	8,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	100,0%	5	-60,00%	17	100,00%	4	100,00%	325,0%
		3 184	100%	2 802	100%	13,6%	2 945	8,1%	17 314	100%	15 610	100%	10,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Cze/Maj Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Jun/Maj Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	MERCEDES-BENZ	20	35,09%	10	47,62%	100,0%	15	33,3%	142	46,41%	75	55,97%	89,3%
	IVECO	17	29,82%	4	19,05%	325,0%	8	112,5%	57	18,63%	21	15,67%	171,4%
	FORD						6	-100,0%	37	12,09%			
	CARTHAGO	4	7,02%	4	19,05%	0,0%	2	100,0%	21	6,86%	7	5,22%	200,0%
	HYMER	5	8,77%	1	4,76%	400,0%	2	150,0%	17	5,56%	2	1,49%	750,0%
	MAN	4	7,02%	0	0,00%		0		6	1,96%	3	2,24%	100,0%
	FRANKIA	1	1,75%				1		6	1,96%	4	2,99%	50,0%
	Pozostałe / Others	6	10,53%	2	9,52%	200,0%	3	8,1%	20	6,54%	22	16,42%	-9,1%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	57	100,00%	21	100,00%	171,4%	37	54,05%	306	100,00%	134	100,00%	128,4%
	VOLVO	644	20,61%	545	19,60%	18,2%	568	13,4%	3 415	20,10%	2 925	18,91%	16,8%
	MERCEDES-BENZ	476	15,23%	576	20,72%	-17,4%	468	1,7%	3 075	18,10%	2 964	19,16%	3,7%
	DAF	504	16,13%	611	21,98%	-17,5%	540	-6,7%	3 009	17,71%	3 643	23,55%	-17,4%
	SCANIA	500	16,00%	280	10,07%	78,6%	423	18,2%	2 649	15,59%	1 579	10,21%	67,8%
	MAN	356	11,39%	255	9,17%	39,6%	434	-18,0%	1 807	10,64%	2 050	13,25%	-11,9%
	IVECO	355	11,36%	210	7,55%	69,0%	236	50,4%	1 449	8,53%	1 015	6,56%	42,8%
	RENAULT	189	6,05%	242	8,71%	-21,9%	163	16,0%	1 069	6,29%	903	5,84%	18,4%
	FORD TRUCKS	33	1,06%	38	1,37%	-13,2%	44	-25,0%	275	1,62%	285	1,84%	-3,5%
	Pozostałe / Others	68	2,18%	23	0,83%	195,7%	595	-88,6%	243	1,43%	108	0,70%	125,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 125	100,00%	2 780	100,00%	12,4%	2 903	7,65%	16 991	100,00%	15 472	100,00%	9,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	2	100,00%	1	100,00%	100,0%	5	-60,00%	17	100,00%	4	100,00%	325,0%
		3 184	100%	2 802	100%	13,6%	2 945	8,1%	17 314	100%	15 610	100%	10,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

Segment Segment	Marka Make	Czerwiec June				Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022			2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO			1	100,00%					1	100,00%		
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL			1	100,00%					1	100,00%		
	VOLVO	506	21,62%	411	20,51%	23,1%	441	14,7%	2 734	21,29%	2 381	20,32%	14,8%
	DAF	446	19,06%	556	27,74%	-19,8%	489	-8,8%	2 692	20,97%	3 250	27,74%	-17,2%
	MERCEDES-BENZ	383	16,37%	463	23,10%	-17,3%	376	1,9%	2 481	19,32%	2 401	20,50%	3,3%
	SCANIA	429	18,33%	176	8,78%	143,8%	343	25,1%	2 211	17,22%	1 152	9,83%	91,9%
	MAN	258	11,03%	136	6,79%	89,7%	282	-8,5%	1 184	9,22%	1 337	11,41%	-11,4%
	RENAULT	135	5,77%	168	8,38%	-19,6%	119	13,4%	770	6,00%	637	5,44%	20,9%
	IVECO	150	6,41%	58	2,89%	158,6%	90	66,7%	496	3,86%	277	2,36%	79,1%
	FORD TRUCKS	33	1,41%	36	1,80%	-8,3%	44	-25,0%	270	2,10%	280	2,39%	-3,6%
	Pozostałe / Others						1	-100,0%	1	0,01%			
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 340	100,00%	2 004	100,00%	16,8%	2 185	7,09%	12 839	100,00%	11 715	100,00%	9,6%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100,00%	0	100,00%		2	-50,00%	6	100,00%	2	100,00%	200,0%
		2 341	100%	2 004	100%	16,8%	2 187	7,0%	12 845	100%	11 718	100%	9,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June				Zmiana % r/r Change % y/y	Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022			2022 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	45	29,61%	39	36,11%	15,4%	59	-23,7%	317	43,42%	187	31,22%	69,5%
2	SOLARIS	35	23,03%	32	29,63%	9,4%	15	133,3%	106	14,52%	164	27,38%	-35,4%
3	IVECO	18	11,84%	8	7,41%	125,0%	15	20,0%	81	11,10%	24	4,01%	237,5%
4	MAN	15	9,87%	15	13,89%	0,0%	11	36,4%	68	9,32%	134	22,37%	-49,3%
5	AUTOSAN	10	6,58%	6	5,56%	66,7%	10		45	6,16%	7	1,17%	542,9%
	RAZEM / Sub Total 1-5	123	80,92%	100	92,59%	23,0%	110	11,82%	617	84,52%	516	86,14%	19,6%
	Pozostałe / Others	29	19,08%	8	7,41%	262,5%	37	-21,6%	113	15,48%	83	13,86%	36,1%
	OGÓŁEM / TOTAL	152	100%	108	100%	40,7%	147	3,4%	730	100%	599	100%	21,9%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 208	20,02%	1 284	23,24%	-5,9%	1 059	14,1%	6 844	21,70%	7 506	23,78%	-8,8%
2	FORD	752	12,46%	956	17,31%	-21,3%	1 053	-28,6%	4 689	14,87%	4 082	12,93%	14,9%
3	FIAT	736	12,20%	411	7,44%	79,1%	475	54,9%	3 658	11,60%	3 011	9,54%	21,5%
4	TOYOTA	771	12,78%	304	5,50%	153,6%	547	41,0%	3 205	10,16%	2 591	8,21%	23,7%
5	MERCEDES-BENZ	520	8,62%	477	8,64%	9,0%	438	18,7%	2 747	8,71%	2 436	7,72%	12,8%
6	IVECO	620	10,27%	607	10,99%	2,1%	481	28,9%	2 629	8,33%	3 807	12,06%	-30,9%
7	VOLKSWAGEN	427	7,08%	349	6,32%	22,3%	497	-14,1%	2 364	7,49%	1 859	5,89%	27,2%
8	OPEL	312	5,17%	312	5,65%	0,0%	332	-6,0%	1 512	4,79%	1 990	6,30%	-24,0%
9	PEUGEOT	193	3,20%	300	5,43%	-35,7%	193		1 186	3,76%	1 541	4,88%	-23,0%
10	CITROEN	196	3,25%	147	2,66%	33,3%	201	-2,5%	976	3,09%	821	2,60%	18,9%
11	MAN	64	1,06%	41	0,74%	56,1%	63	1,6%	411	1,30%	309	0,98%	33,0%
12	ISUZU	42	0,70%	42	0,76%	0,0%	35	20,0%	247	0,78%	244	0,77%	1,2%
13	SUZUKI	22	0,36%	29	0,52%	-24,1%	17	29,4%	168	0,53%	108	0,34%	55,6%
14	SSANGYONG	40	0,66%	0	0,00%		8	400,0%	112	0,36%	14	0,04%	700,0%
15	SKODA	24	0,40%	7	0,13%	242,9%	17	41,2%	107	0,34%	58	0,18%	84,5%
RAZEM 1-15		5 927	98,21%	5 266	95,33%	12,6%	5 416	9,44%	30 855	97,82%	30 377	96,22%	1,6%
Pozostałe / Others		108	1,79%	258	4,67%	-58,1%	122	-11,48%	687	2,18%	1 193	3,78%	-42,4%
OGÓŁEM / TOTAL		6 035	100%	5 524	100%	9,3%	5 538	9,0%	31 542	100%	31 570	100%	-0,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli