


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
CZERWIEC
41 581 +5.0% (r/r)

IND	REGON
10 831 ▼ -6%	30 750 ▲ +9%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
30 732 ► 0%	10 849 ▲ +24%

STYCZEŃ-CZERWIEC
238 672 +12.4% (r/r)

IND	REGON
65 989 ▲ +5%	172 683 ▲ +16%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
180 630 ▲ +10%	58 042 ▲ +19%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	6 290 ▼ -10%
SKODA	4 634 ▲ +19%
KIA	3 508 ▲ +32%
VOLKSWAGEN	3 205 ▼ -5%
HYUNDAI	2 357 ▼ -10%

TOYOTA	43 824 ▲ +16%
SKODA	25 910 ▲ +41%
KIA	18 649 ▲ +3%
VOLKSWAGEN	17 675 ▲ +16%
AUDI	12 778 ▲ +36%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

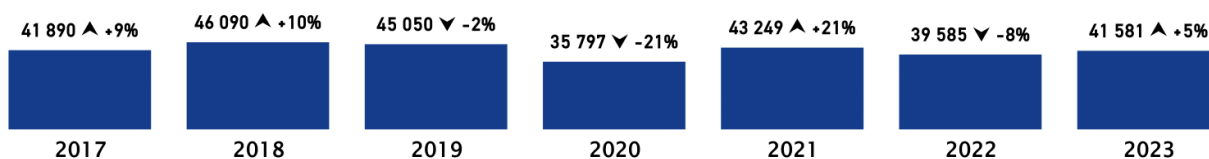
Toyota Corolla	1 840 ▼ -7%
Skoda Octavia	1 591 ▲ +66%
Toyota Yaris	1 341 ▲ +33%
Kia Sportage	1 322 ▲ +49%
Hyundai Tucson	893 ▲ +7%

Toyota Corolla	10 536 ▼ -3%
Toyota Yaris	8 224 ▲ +32%
Skoda Octavia	7 694 ▲ +95%
Toyota Yaris Cross	7 256 ▲ +110%
Kia Sportage	6 170 ► 0%

RODZAJE PALIWA

BENZyna	17 881 ▼ -3%
MHEV	8 237 ▲ +18%
HEV	6 441 ► 0%
DIESEL	4 751 ▲ +2%
BEV	1 809 ▲ +84%
PHEV	1 287 ▲ +42%
LPG	1 151 ▼ -1%
FCEV	24 ▲ +500%

BENZyna	106 248 ▲ +5%
MHEV	44 481 ▲ +20%
HEV	42 258 ▲ +20%
DIESEL	24 109 ▲ +7%
BEV	8 495 ▲ +77%
PHEV	6 688 ▲ +27%
LPG	6 317 ▼ -2%
FCEV	76 ▲ +85%

CZERWIEC na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – CZERWIEC 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY CZERWIEC

Kontynuacja wzrostowego trendu sprzedaży – efekt niskiej bazy. Rejestracje do klienta instytucjonalnego to 74% rynku samochodów osobowych. Rynek marek premium rośnie szybciej (+24%) niż marek popularnych, który utrzymuje poziom ubiegłego roku (-0,3%). Ciągłe dominuje sprzedaż aut benzynowych (43% rynku) ale dynamicznie rozwija się rynek aut zasilanych paliwami alternatywnymi szczególnie aut elektrycznych (+84%). W rankingu marek niewielkie rozszady, leader się nie zmienił (Toyota), ale najwięcej z pierwszej piątki zyskała marka Kia.

W czerwcu 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 47 616 szt. i był o 5,6% wyższy od czerwca ub.r. oraz o 7,9% wyższy od maja br. To piąty od początku roku miesiąc wzrostów sprzedaży na rynku (tylko w kwietniu śladowo spadł). Notowane wzrosty to efekt niskiej bazy 2022r w związanej z ograniczoną dostępnością samochodów (braki półprzewodników, zachwiane łańcuchy dostaw – wojna w Ukrainie)

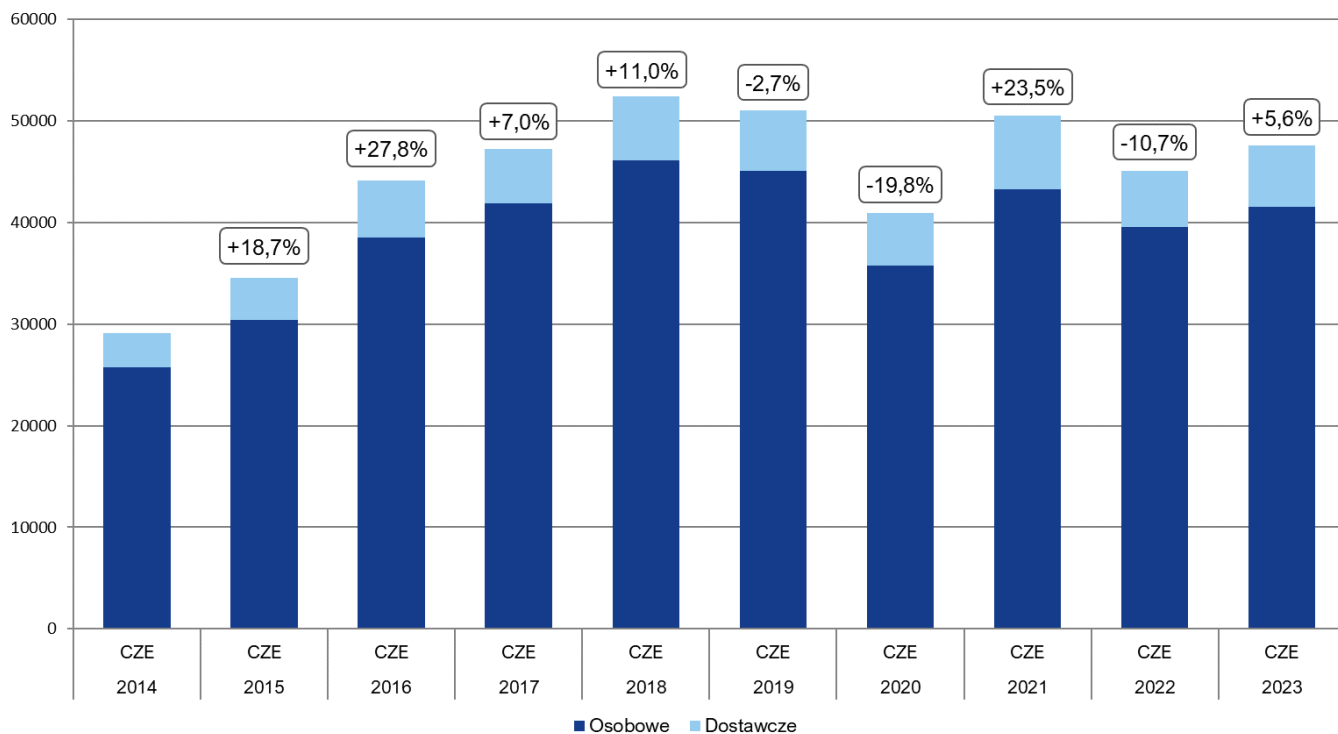
Od początku 2023r. zarejestrowano 270 214 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 10,8% więcej (+26 239 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku. Pomimo dwucyfrowego wzrostu, wolumen sprzedaży daleki od najlepszego w historii pierwszego półrocza 2019r. (-43,2 tys.) ale także od 2021r (-10,6 tys.)

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Cze	2022 Cze	% zmiana r/r	2023 Sty - Cze	2022 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	41 581	39 585	5,0%	238 672	212 405	12,4%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 035	5 524	9,3%	31 542	31 570	-0,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 822	5 263	10,6%	30 556	30 273	0,9%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	213	261	-18,4%	986	1 297	-24,0%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 616	45 109	5,6%	270 214	243 975	10,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCZODY OSOBOWE: CZERWIEC

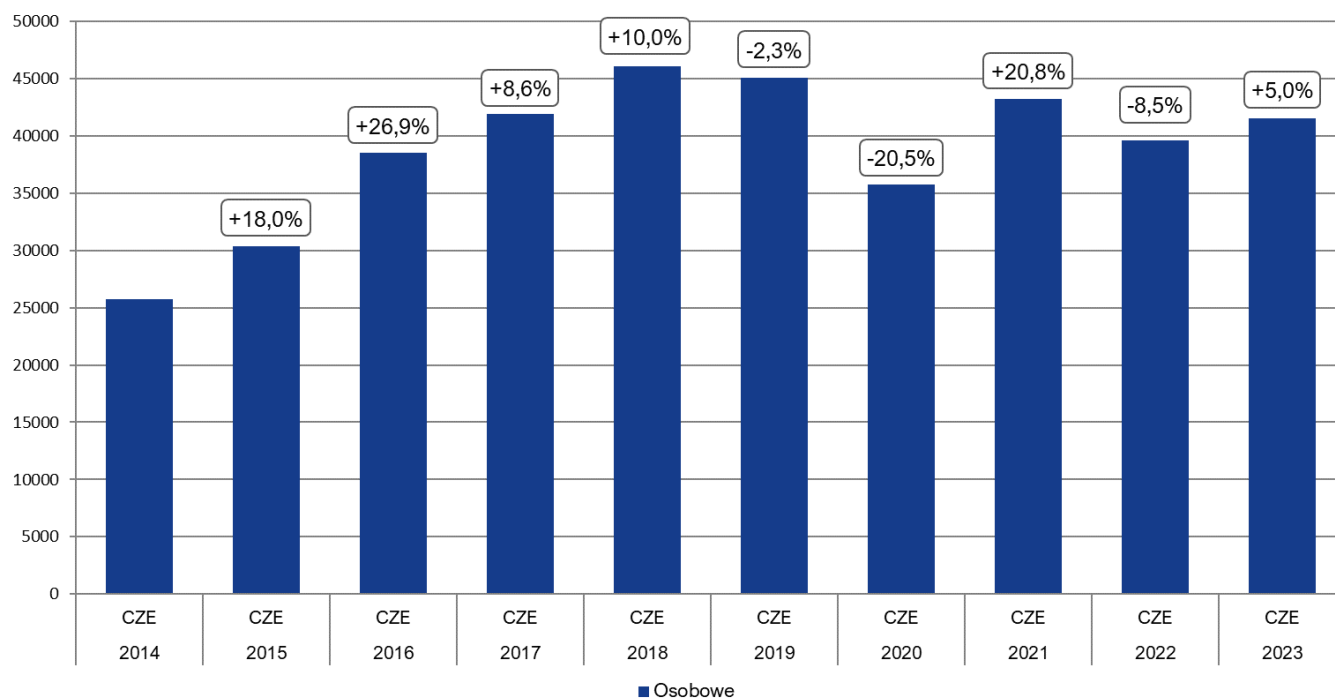
W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2023 r. odnotowano 41 581 rejestracji, czyli więcej o 1 996 szt. (+5%) niż rok wcześniej i więcej o 3 006 szt. (+7,8%) niż w maju br. Tym samym to jedenasty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,8 tys. szt. (-5,7%; 26% rynku)

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w czerwcu 2023 r. 30,8 tys. samochodów. (+9,4%; 74% rynku).

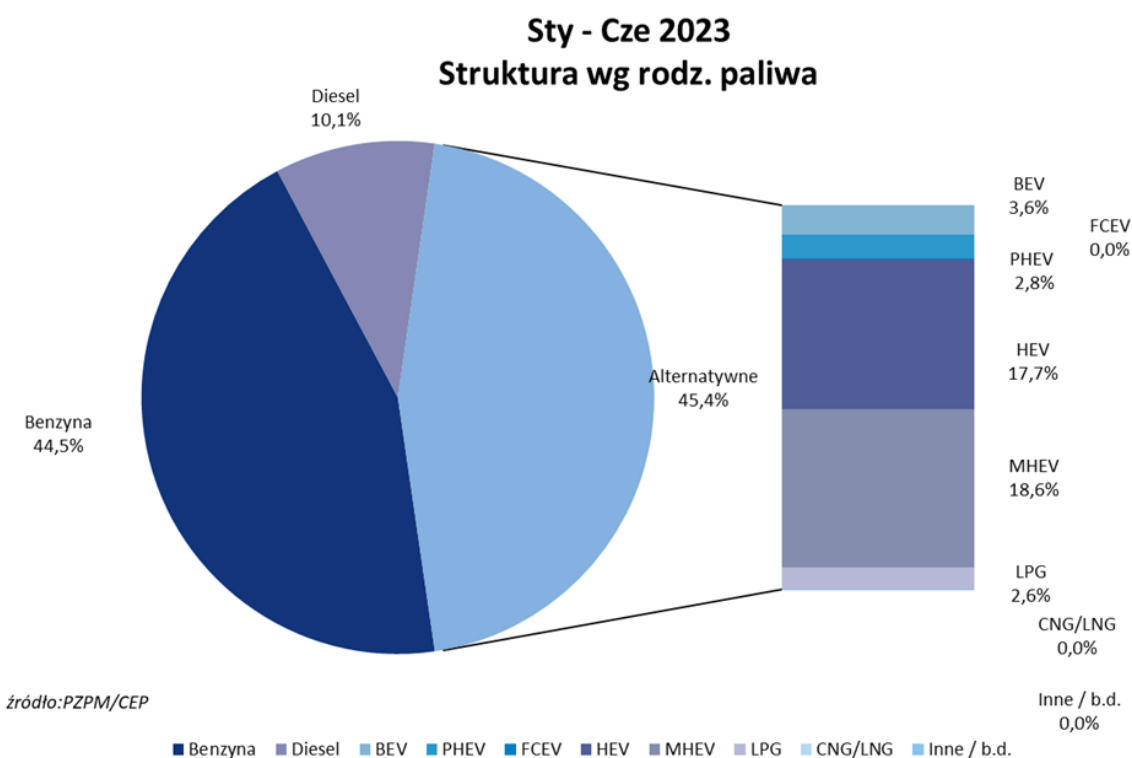
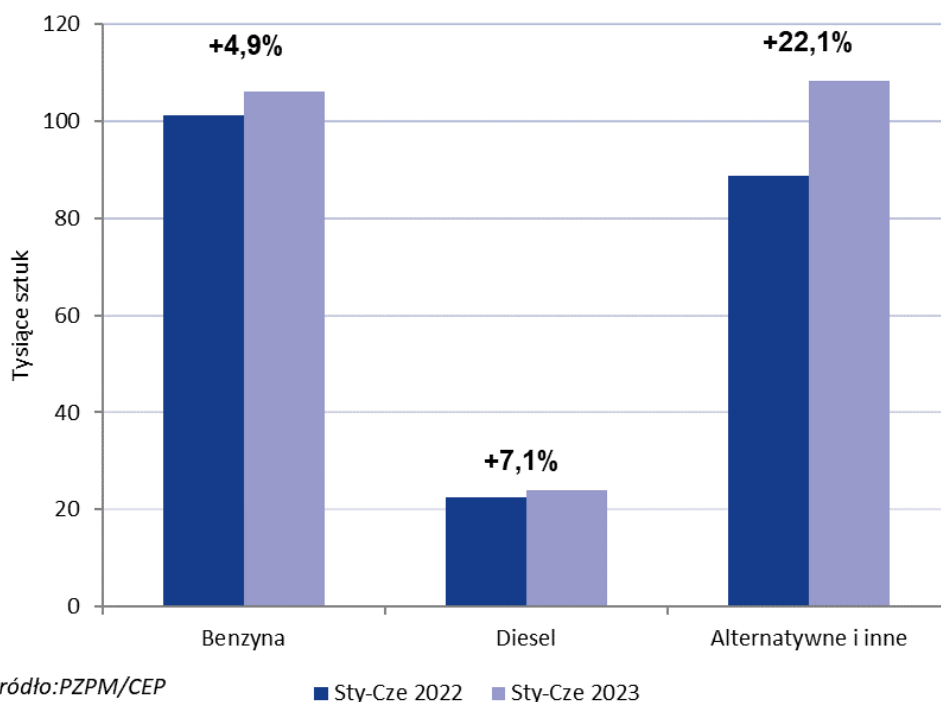
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 30,7 tys. nowych rejestracji (-0,3%) i osiągnęły 73,9% udziału w rynku wobec 77,8% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 10,8 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 23,7%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w czerwcu br. 6 441 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. mniej niż rok wcześniej (-0,2% r/r) i 8 237 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+17,9%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 809 szt. (+84,4%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 287 (+42,4%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (17 881 szt.; -3%) zajęły 43% rynku i straciły r/r 3,6 pkt. proc. Diesle stanowiły 11,4% (4 751 szt. +2,1%) wobec 11,8% rok wcześniej.

Wszystkie HEV-y oraz 72% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 28% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 1% miało silnik Diesla.



W czerwcu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** leaderem była Toyota, po rejestracji 6 290 szt.; mniej o 10% niż rok wcześniej (-697 szt.) z przewagą nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 4 634 szt. ze wzrostem 19%. Na trzecim miejscu Kia (3 508 szt. +32,1%). Za nią na czwartym miejscu Volkswagen (3 205 szt. -4,8%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 357 szt. -10,4%). Kia przesunęła się o jedną pozycję w górę w rankingu, Volkswagen stracił jedną pozycję a reszta je zachowała.

W rankingu modeli w czerwcu 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 840 szt.), druga Skoda Octavia (1 591 szt.), trzecia była Toyota Yaris (1 341 szt.), czwarta Kia Sportage (1 322 szt.) a piątą Hyundai Tucson (893 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2023 roku zarejestrowano 238 672 szt. nowych samochodów osobowych, o 26 267 szt. (+12,4%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 58 042 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+18,7%; +9 156 szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,1 razy wyższy tj. 180 630 nowych rejestracji ze wzrostem (+10,5%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 42 258 klasycznych hybryd (+20,3%) i 44 481 tzw. miękkich hybryd (+20,2%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +76,7% do 8 495 szt. i hybryd plug-in: +27,1% do 6 688 szt. W całej grupie samochodów z napędem elektrycznym znalazło się także 76 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 44,5% rynku i przybyło ich 106 248 szt. (+5%). Udział diesli to 10,1%. Zarejestrowano ich 24 109 (+7,1%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 47,6% i 10,6%.

W ogólnym rankingu leaderem jest Toyota, która zarejestrowała 43 824 szt., więcej niż rok wcześniej (+15,5%). Uzyskała 18,4% udział w rynku poprawiając go o 0,5 pkt. Proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 25 910 szt. ze wzrostem o 41,3% uzyskując 10,9% udziału w rynku (+2,2 pkt. Proc). Na trzecim miejscu KIA (18 849 szt. +2,9%); straciła udział (-0,7 pkt. proc.) do poziomu 7,8%. Za nią – Volkswagen (17 675 szt. +16%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (12 778 szt. +36,3%).

Klienci **instytucjonalni** zarejestrowali w pierwszym półroczu br. 172 683 szt. tj. 15,6% niż w pierwszym półroczu 2022r a najchętniej wybierali markę Toyota (30 585; +18,3%), następnie markę Skoda (19 475; +47,8%) oraz markę Volkswagen (13 055; +19,2%).

Klienci **indywidualni** w tym czasie zarejestrowali 65 989 szt. (+4,7%) a najchętniej wybierali markę Toyota (13 249; +9,5%), markę KIA (7 389; -3,9%) i markę Skoda (6 435; +24,8%)

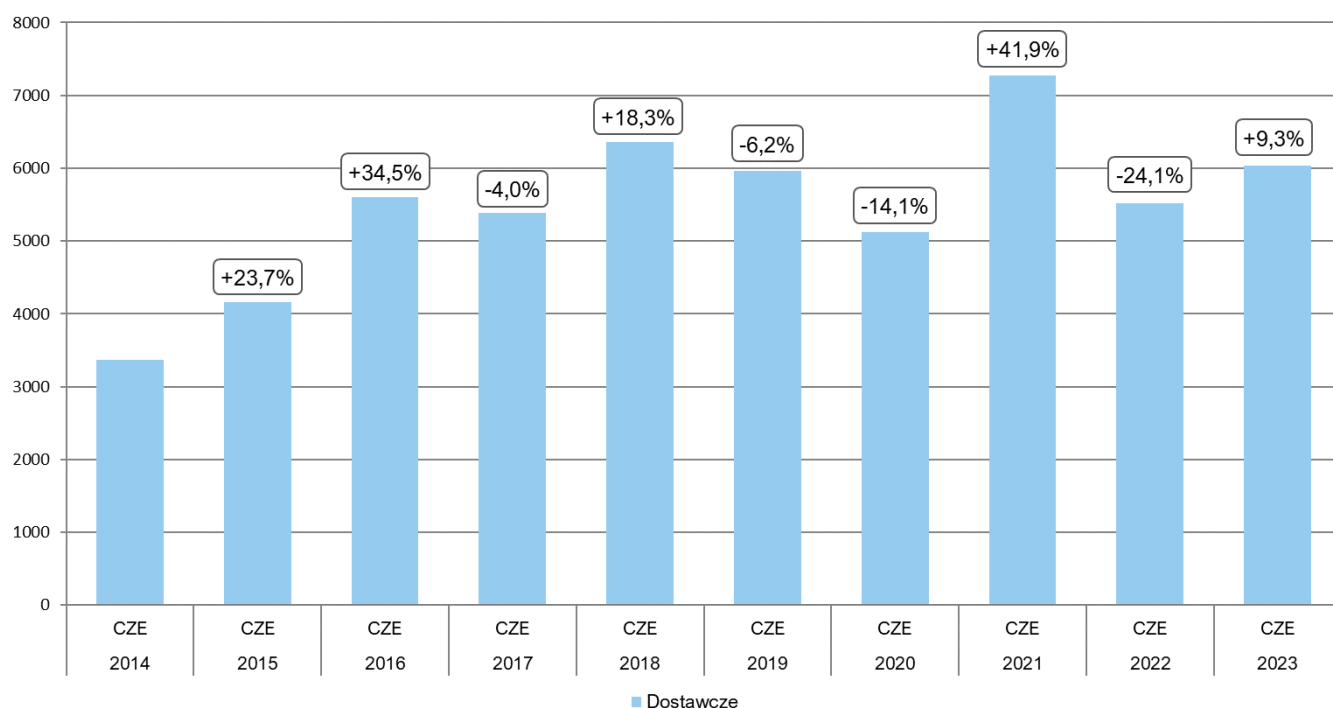
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (10 536 szt.), druga jest Toyota Yaris (8 224 szt.), trzecie miejsce należy do Skody Octavia (7 694 szt.). Czwarta jest Toyota Yaris Cross (7 256 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Sportage (6 170 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (9 237), Skodę Octavia (6 689) i Toyotę Yaris (5 368).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (3 546), Toyotę Yaris (2 856) i Kia Sportage (2 608).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: CZERWIEC

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 035 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 9,3% (+511 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był większy o 9% (+497 szt.).



W czerwcu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 208 szt. (-5,9% r/r). Za nią była Toyota z wynikiem 771 szt. (+153,6% r/r). Na ostatnim miejscu podium Ford 752 szt. (-21,3%). Fiat był czwarty z wynikiem 736 szt. (+79,1%). Piątkę zamyka Iveco (620 szt.; +2,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (957 szt.). Na drugim miejscu Fiat Ducato (635 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 620 szt., a czwarta Toyota Proace City (453 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 413 szt.

STYCZEŃ – CZERWIEC

Od początku 2023 r. przybyło 31 542 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, prawie tyle samo co rok wcześniej (-0,1% -28 szt.) r/r.

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 6 944 szt. (-8,8% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 21,7% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 4 689 szt. (+14,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 3 658 szt. (+21,5%), wyprzedził marki: Toyota (3 205 szt. +23,7%) oraz Mercedes-Benz (2 747 szt.; +12,8%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 5 358 szt.; drugi był Iveco Daily (2 629 szt.); trzeci Fiat Ducato (2 485 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (2 176 szt.), a za nim Ford Transit (2 000 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 290	15,13%	6 987	17,65%	-10,0%	5 520	13,9%	43 824	18,36%	37 934	17,86%	15,5%
2	SKODA	4 634	11,14%	3 894	9,84%	19,0%	4 302	7,7%	25 910	10,86%	18 339	8,63%	41,3%
3	KIA	3 508	8,44%	2 656	6,71%	32,1%	3 338	5,1%	18 649	7,81%	18 121	8,53%	2,9%
4	VOLKSWAGEN	3 205	7,71%	3 365	8,50%	-4,8%	3 575	-10,3%	17 675	7,41%	15 241	7,18%	16,0%
5	AUDI	2 334	5,61%	1 715	4,33%	36,1%	2 325	0,4%	12 778	5,35%	9 372	4,41%	36,3%
6	HYUNDAI	2 357	5,67%	2 631	6,65%	-10,4%	2 405	-2,0%	12 711	5,33%	14 594	6,87%	-12,9%
7	BMW	2 089	5,02%	2 333	5,89%	-10,5%	2 252	-7,2%	11 668	4,89%	12 369	5,82%	-5,7%
8	DACIA	1 646	3,96%	2 508	6,34%	-34,4%	1 388	18,6%	9 891	4,14%	9 881	4,65%	0,1%
9	MERCEDES-BENZ	2 033	4,89%	2 214	5,59%	-8,2%	1 539	32,1%	9 473	3,97%	11 450	5,39%	-17,3%
10	RENAULT	2 128	5,12%	996	2,52%	113,7%	1 508	41,1%	8 894	3,73%	7 186	3,38%	23,8%
11	FORD	1 245	2,99%	1 336	3,38%	-6,8%	1 038	19,9%	6 906	2,89%	9 868	4,65%	-30,0%
12	VOLVO	999	2,40%	664	1,68%	50,5%	1 154	-13,4%	6 683	2,80%	5 911	2,78%	13,1%
13	MAZDA	1 096	2,64%	467	1,18%	134,7%	956	14,6%	5 862	2,46%	3 098	1,46%	89,2%
14	LEXUS	1 005	2,42%	369	0,93%	172,4%	1 076	-6,6%	5 616	2,35%	2 144	1,01%	161,9%
15	OPEL	652	1,57%	848	2,14%	-23,1%	594	9,8%	5 360	2,25%	5 384	2,53%	-0,4%
16	PEUGEOT	658	1,58%	754	1,90%	-12,7%	858	-23,3%	4 916	2,06%	5 253	2,47%	-6,4%
17	CUPRA	874	2,10%	366	0,92%	138,8%	813	7,5%	4 041	1,69%	1 725	0,81%	134,3%
18	SUZUKI	593	1,43%	578	1,46%	2,6%	496	19,6%	3 716	1,56%	2 088	0,98%	78,0%
19	NISSAN	787	1,89%	765	1,93%	2,9%	510	54,3%	3 553	1,49%	3 060	1,44%	16,1%
20	FIAT	269	0,65%	795	2,01%	-66,2%	245	9,8%	2 835	1,19%	2 946	1,39%	-3,8%
RAZEM 1-20		38 402	92,35%	36 241	91,55%	6,0%	35 892	6,99%	220 961	92,58%	195 964	92,26%	12,8%
Pozostałe / Others		3 179	7,65%	3 344	8,45%	-4,9%	2 683	18,49%	17 711	7,42%	16 441	7,74%	7,7%
OGÓŁEM / TOTAL		41 581	100%	39 585	100%	5,0%	38 575	7,8%	238 672	100%	212 405	100%	12,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Czerwiec 2023

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	Zmiana poz Cze/Maj Jun/May Ch position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y			
1	Toyota Corolla	1 840	4,43%	1 968	4,97%	-6,5%	-	1 833	0,4%	-
2	Skoda Octavia	1 591	3,83%	957	2,42%	66,2%	+5	1 619	-1,7%	-
3	Toyota Yaris	1 341	3,23%	1 005	2,54%	33,4%	+2	931	44,0%	+2
4	Kia Sportage	1 322	3,18%	887	2,24%	49,0%	+4	1 260	4,9%	-1
5	Hyundai Tucson	893	2,15%	835	2,11%	6,9%	+4	981	-9,0%	-1
6	Volkswagen T-Roc	843	2,03%	738	1,86%	14,2%	+5	797	5,8%	-
7	Dacia Duster	763	1,83%	1 296	3,27%	-41,1%	-4	732	4,2%	-
8	Toyota RAV4	759	1,83%	958	2,42%	-20,8%	-2	632	20,1%	+2
9	Kia Ceed	749	1,80%	698	1,76%	7,3%	+4	704	6,4%	-1
10	Cupra Formentor	730	1,76%	240	0,61%	204,2%	+34	651	12,1%	-1
11	Hyundai i30	591	1,42%	1 179	2,98%	-49,9%	-7	598	-1,2%	+1
12	Volkswagen Tiguan	554	1,33%	653	1,65%	-15,2%	+2	493	12,4%	+5
13	Skoda Fabia	549	1,32%	706	1,78%	-22,2%	-1	612	-10,3%	-2
	Skoda Karoq	549	1,32%	332	0,84%	65,4%	+18	465	18,1%	+5
15	Nissan Qashqai	531	1,28%	509	1,29%	4,3%	+3	382	39,0%	+9
16	Skoda Scala	516	1,24%	291	0,74%	77,3%	+20	336	53,6%	+15
17	Skoda Superb	512	1,23%	536	1,35%	-4,5%	-1	500	2,4%	-1
18	Toyota Yaris Cross	498	1,20%	653	1,65%	-23,7%	-4	456	9,2%	+2
19	Skoda Kamiq	492	1,18%	509	1,29%	-3,3%	-1	338	45,6%	+11
20	Renault Captur	467	1,12%	161	0,41%	190,1%	+46	365	27,9%	+7
RAZEM 1-20		16 090	38,70%	15 111	38,17%	6,5%		14 685	-100,00%	
Pozostałe / Others		25 491	61,30%	24 474	61,83%	4,2%		23 890	-100,00%	
RAZEM / TOTAL		41 581	100%	39 585	100%	5,0%		38 575	7,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June					
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	Zmiana poz r/r Ch. Position
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %		
1	Toyota Corolla	10 536	4,41%	10 896	5,13%	-3,3%	-
2	Toyota Yaris	8 224	3,45%	6 220	2,93%	32,2%	-
3	Skoda Octavia	7 694	3,22%	3 954	1,86%	94,6%	+8
4	Toyota Yaris Cross	7 256	3,04%	3 451	1,62%	110,3%	+8
5	Kia Sportage	6 170	2,59%	6 169	2,90%	0,0%	-2
6	Dacia Duster	5 174	2,17%	4 636	2,18%	11,6%	+2
7	Toyota C-HR	5 016	2,10%	5 543	2,61%	-9,5%	-2
8	Hyundai Tucson	4 707	1,97%	5 404	2,54%	-12,9%	-2
9	Volkswagen T-Roc	4 168	1,75%	4 065	1,91%	2,5%	+1
10	Toyota RAV4	4 006	1,68%	6 163	2,90%	-35,0%	-6
11	Skoda Fabia	3 755	1,57%	3 279	1,54%	14,5%	+2
12	Kia Ceed	3 585	1,50%	4 217	1,99%	-15,0%	-3
13	Skoda Superb	3 341	1,40%	2 502	1,18%	33,5%	+5
14	Skoda Kamiq	3 247	1,36%	2 412	1,14%	34,6%	+6
15	Volvo XC60	3 179	1,33%	2 790	1,31%	13,9%	+1
16	Cupra Formentor	3 092	1,30%	1 532	0,72%	101,8%	+19
17	Hyundai i30	3 043	1,27%	4 962	2,34%	-38,7%	-10
18	Skoda Karoq	2 872	1,20%	1 668	0,79%	72,2%	+12
19	Toyota Corolla Cross	2 773	1,16%				
20	Dacia Sandero	2 748	1,15%	3 206	1,51%	-14,3%	-6
RAZEM 1-20		94 586	39,63%	83 069	39,11%	13,9%	
Pozostałe / Others		144 086	60,37%	129 336	60,89%	11,4%	
RAZEM / TOTAL		238 672	100%	212 405	100%	12,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	7 061	14,83%	7 291	16,16%	-3,2%	6 067	16,4%	47 029	17,40%	40 525	16,61%	16,0%
2	SKODA	4 658	9,78%	3 901	8,65%	19,4%	4 319	7,8%	26 017	9,63%	18 397	7,54%	41,4%
3	VOLKSWAGEN	3 632	7,63%	3 714	8,23%	-2,2%	4 072	-10,8%	20 039	7,42%	17 100	7,01%	17,2%
4	KIA	3 508	7,37%	2 673	5,93%	31,2%	3 338	5,1%	18 652	6,90%	18 197	7,46%	2,5%
5	RENAULT	3 336	7,01%	2 280	5,05%	46,3%	2 567	30,0%	15 738	5,82%	14 692	6,02%	7,1%
6	AUDI	2 334	4,90%	1 715	3,80%	36,1%	2 325	0,4%	12 778	4,73%	9 372	3,84%	36,3%
7	HYUNDAI	2 357	4,95%	2 631	5,83%	-10,4%	2 405	-2,0%	12 711	4,70%	14 594	5,98%	-12,9%
8	MERCEDES-BENZ	2 553	5,36%	2 691	5,97%	-5,1%	1 977	29,1%	12 220	4,52%	13 886	5,69%	-12,0%
9	BMW	2 089	4,39%	2 333	5,17%	-10,5%	2 252	-7,2%	11 668	4,32%	12 369	5,07%	-5,7%
10	FORD	1 997	4,19%	2 292	5,08%	-12,9%	2 091	-4,5%	11 595	4,29%	13 950	5,72%	-16,9%
11	DACIA	1 650	3,47%	2 514	5,57%	-34,4%	1 389	18,8%	9 901	3,66%	9 889	4,05%	0,1%
12	OPEL	964	2,02%	1 160	2,57%	-16,9%	926	4,1%	6 872	2,54%	7 374	3,02%	-6,8%
13	VOLVO	999	2,10%	664	1,47%	50,5%	1 154	-13,4%	6 683	2,47%	5 911	2,42%	13,1%
14	FIAT	1 005	2,11%	1 206	2,67%	-16,7%	720	39,6%	6 493	2,40%	5 957	2,44%	9,0%
15	PEUGEOT	851	1,79%	1 054	2,34%	-19,3%	1 051	-19,0%	6 102	2,26%	6 794	2,78%	-10,2%
16	MAZDA	1 096	2,30%	467	1,04%	134,7%	956	14,6%	5 862	2,17%	3 098	1,27%	89,2%
17	LEXUS	1 005	2,11%	369	0,82%	172,4%	1 076	-6,6%	5 616	2,08%	2 145	0,88%	161,8%
18	CUPRA	874	1,84%	366	0,81%	138,8%	813	7,5%	4 041	1,50%	1 725	0,71%	134,3%
19	SUZUKI	615	1,29%	607	1,35%	1,3%	513	19,9%	3 884	1,44%	2 196	0,90%	76,9%
20	CITROEN	514	1,08%	830	1,84%	-38,1%	522	-1,5%	3 599	1,33%	3 468	1,42%	3,8%
RAZEM 1-20		43 098	90,51%	40 758	90,35%	5,7%	40 533	6,33%	247 500	91,59%	221 639	90,84%	11,7%
Pozostałe / Others		4 518	9,49%	4 351	9,65%	3,8%	3 580	26,20%	22 714	8,41%	22 336	9,16%	1,7%
OGÓŁEM / TOTAL		47 616	100%	45 109	100%	5,6%	44 113	7,9%	270 214	100%	243 975	100%	10,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)