

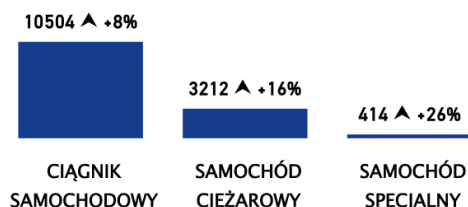
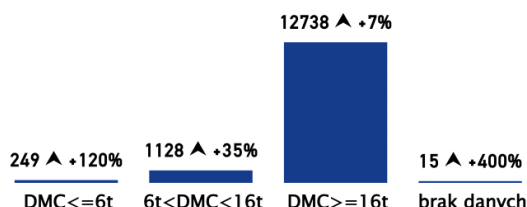
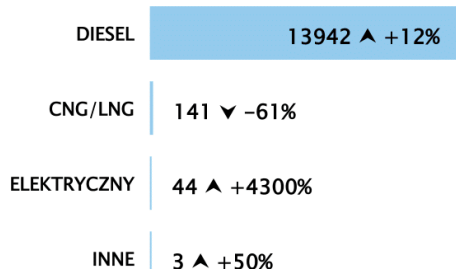
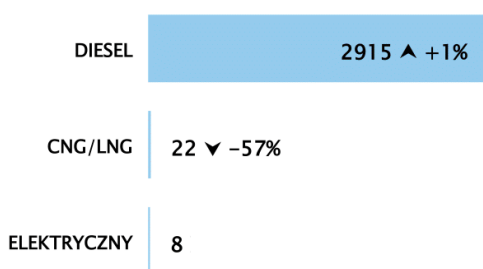
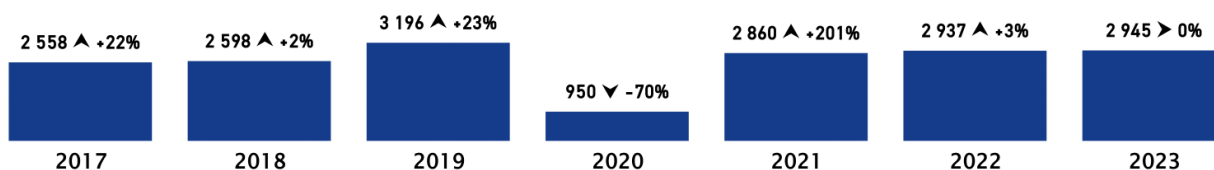

**REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH POW. 3,5T 2003**
**MAJ**
**2 945** +0.3% (r/r)

**STYCZEŃ–MAJ**
**14 130** +10.3% (r/r)

**NAJPOPULARNIEJSZE MARKI**

VOLVO	568 ▼ -7%
DAF	540 ▼ -30%
MERCEDES-BENZ	484 ▼ -15%
MAN	435 ▲ +47%
SCANIA	423 ▲ +81%
IVECO	245 ▲ +20%
RENAULT	164 ▼ -1%
FORD TRUCKS	44 ▼ -40%

VOLVO	2775 ▲ +17%
MERCEDES-BENZ	2723 ▲ +11%
DAF	2505 ▼ -17%
SCANIA	2149 ▲ +65%
MAN	1454 ▼ -19%
IVECO	1139 ▲ +38%
RENAULT	883 ▲ +33%
FORD TRUCKS	242 ▼ -2%

**RODZAJE REJESTRACJI, 2023 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE DMC, 2023 NARASTAJĄCO**

**RODZAJE PALIWA**

**Liczba rejestracji pojazdów ciężarowych pow. 3,5t w MAJU na przestrzeni lat**


Źródło: PZPM na podstawie CEP

## **Pierwsze rejestracje POJAZDÓW UŻYTKOWYCH POWYŻEJ 3,5T STYCZEŃ - MAJ 2023 roku**

### **Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje w 2023: maj: +2,1%; styczeń – maj: +10,6%**

#### **MAJ W POJAZDACH UŻYTKOWYCH**

**Stabilizacja na rynku pojazdów użytkowych (śladowy wzrost). Wydania samochodów ciężarowych porównywalne z majem ub.r. Nieznaczny (prawie czteroprocentowy) spadek rejestracji ciągników samochodowych a także lekki spadek w najcięższych pojazdach. Podwozia samochodowe kontynuują serię wzrostów (dwucyfrowy). Odbicie na rynku autobusów (niska ubiegłoroczna baza). Rynek nowych pojazdów użytkowych większy niż używanych sprowadzonych z zagranicy (ponad 1/5)**

**W maju 2023r. zarejestrowano 3 092 nowe pojazdy użytkowe pow. 3,5t, tj. nieznacznie więcej niż przed rokiem (+2,1%) i więcej niż w kwietniu br. (+13,6%).**

Nowych samochodów **ciężarowych** przybyło 2 945 szt. tj. tyle samo co rok wcześniej (+8 szt.). Rynek **autobusów** wzrósł o 72,9% do poziomu 147 szt.

**Od początku 2023 roku przybyło 14 708 szt. nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t.** co oznacza wzrost (+10,6%) w skali roku. W grupie samochodów **ciężarowych** rejestracji było 14 130, czyli 10,3% więcej niż w 2022r., a grupa **autobusów** zwiększyła się w tym czasie o 17,7% do 578 szt.

W grupie **używanych** pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy w maju 2023 r. zarejestrowano 2 500 szt. po 5,3% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 217 szt. samochodów ciężarowych (+6,7% r/r; +8,5% m/m) i 283 autobusy (+4,7% r/r; -21,8% m/m).

Od początku 2023r. sprowadzono 12 651 szt. używanych pojazdów użytkowych (+2,1%; +258 szt.), w tej liczbie znalazło się 11 030 samochodów ciężarowych (-8 szt.) i 1 621 autobusów (+19,6%; +266 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

<b>PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC&gt;3,5T</b>						
	<b>2023 Maj</b>	<b>2022 Maj</b>	<b>% zmiana r/r</b>	<b>2023 Sty - Maj</b>	<b>2022 Sty - Maj</b>	<b>% zmiana r/r</b>
<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM</b>	2 945	2 937	0,3%	14 130	12 808	10,3%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	659	592	11,3%	3 212	2 766	16,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	99	75	32,0%	414	328	26,2%
ciągniki samochodowe*	2 187	2 270	-3,7%	10 504	9 714	8,1%
<b>AUTOBUSY - RAZEM</b>	147	85	72,9%	578	491	17,7%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>3 092</b>	<b>3 022</b>	<b>2,3%</b>	<b>14 708</b>	<b>13 299</b>	<b>10,6%</b>

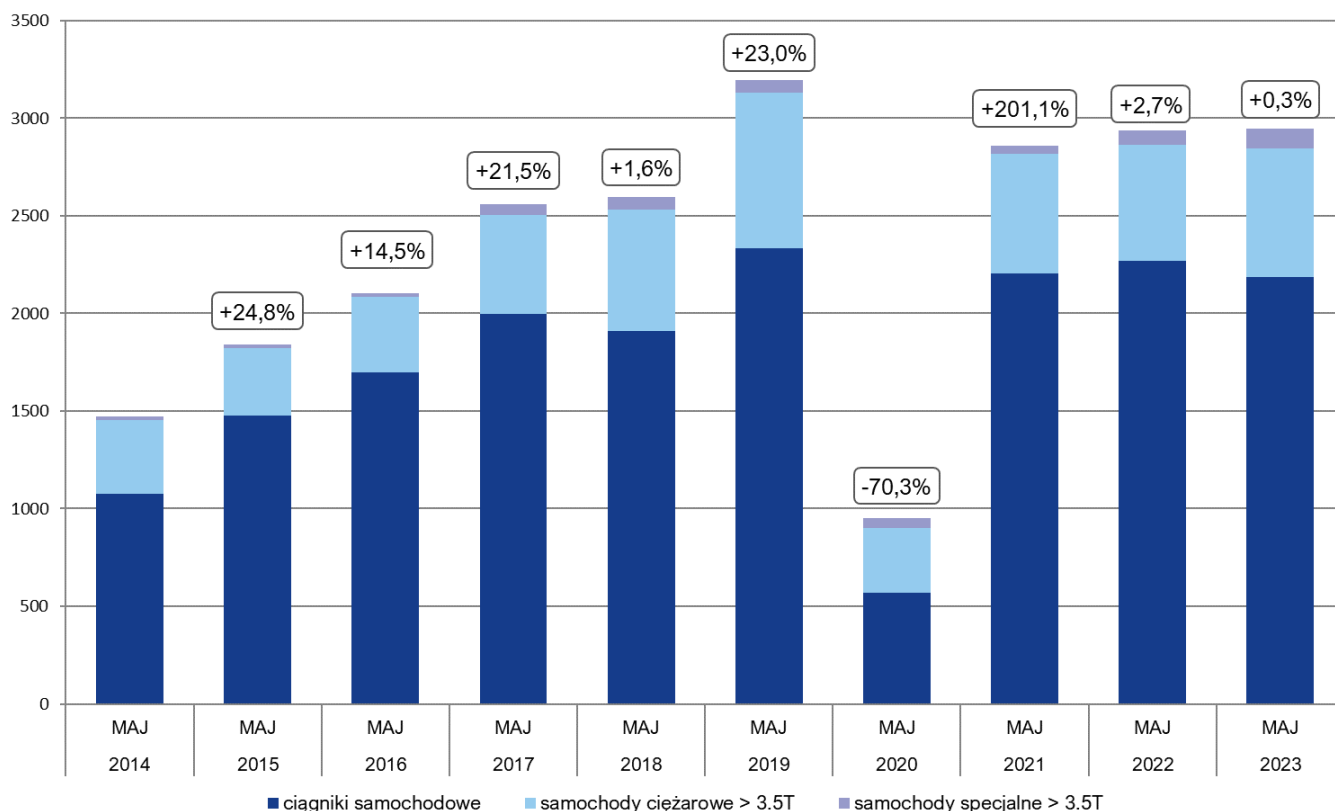
\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

## **NOWE SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: MAJ**

W całej grupie nowych **samochodów ciężarowych pow. 3,5t** w maju 2023r. zarejestrowano 2 945 szt. To rezultat niemal taki sam jak przed rokiem (+8 sztuk) i jednocześnie wyższy niż w kwietniu br. o 13,8% (+358 szt.)

Na wynik grupy duży wpływ miał niewielki spadek rejestracji **ciągników samochodowych** (-3,7%), które wyhamowały drugi miesiąc z rzędu. Pomimo nieznacznego spadku to solidny wynik - 2 187 szt. W ostatnim miesiącu wzrosły rejestracje podwozi (+13,6% r/r) osiągając 758 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) **podwozia samochodów ciężarowych (651 szt.; +11,3% r/r)** i **samochodów specjalnych (99 szt.; +32%)**.

W porównaniu z wynikami z kwietnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych był o 11% (+75 szt.) wyższy. Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu 74% udz.) popyt zwiększył się o 14,9% m/m (+283 szt.).



**W ogólnym rankingu marek w maju 2023r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu VOLVO - wydało 568 szt. i uzyskało 19% udz. w rynku, ze spadkiem o 7% r/r. Straciło 1,4 pkt. proc. w rynku w porównaniu z majem 2022r. Za nim DAF 540 szt. (-30%). Jego udział (18%) był niższy niż w ub.r. o 8 pkt. proc. Za nim MERCEDES-BENZ zarejestrował 484 szt. (-16%) i uzyskał 16% udział w rynku, co oznacza, że stracił 2,9 pkt. proc. Czwarty był MAN 435 szt. (+45%), który zajął 15% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 423 szt. (+81%) wobec 234 szt. rok wcześniej.

**Wśród ciągników samochodowych w maju 2023 r.** najwięcej zarejestrował DAF (489 szt.; -31% r/r; +28% m/m), potem VOLVO 441 szt. (-13% r/r; -5% m/m) i MERCEDEZ-BENZ 376 szt. (-19% r/r; +28% m/m). Następną była SCANIA 343 szt. (+96% r/r i -2% m/m). MAN po wydaniu 282 szt. (+60% r/r; +46% m/m) zamyka pierwszą piątkę.

**W rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych)** w maju pierwsze miejsce zajęło IVECO (154 szt.) z 4% spadkiem r/r. Drugi był MAN (153 szt.) i trzecie VOLVO (127 szt.). Czwarte miejsce w tej grupie zajął MERCEDES-BENZ po wydaniu 107 szt. a piąte należało do marki SCANIA – 80 szt. Szósta pozycja przypadła marce DAF (51 szt.) a kolejny był RENAULT, który wydał 45 szt. W grupie 7 marek, cztery marki zanotowały wzrost: SCANIA +36% , MAN +29%, VOLVO +27% i MERCEDES-BENZ +3%, natomiast reszta marek spadki: DAF -15%, RENAULT -6% i IVECO -4%,

**Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t.** (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju 2023r. 2 656 szt. Było to mniej o 74 szt. niż rok wcześniej (-2,7%) i więcej (+13,6%.) niż w kwietniu. Czołowe miejsca w tej grupie zajęły marki: VOLVO (565szt.; -7% r/r), DAF (526 szt.; -31% r/r) i MERCEDES-BENZ

(444 szt.; -20%). Czwarta była SCANIA (423 szt.; +81%) a za nim MAN (394 szt.; +45%) i RENAULT (158 szt.; -4%)

## **NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE O DMC>3,5T: STYCZEŃ – MAJ**

**Od początku 2023 r. zarejestrowano 14 130 samochodów ciężarowe pow. 3,5t. Rynek powiększył się o 10,3%.**

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2023r.** najwięcej pojazdów wydało VOLVO (2 775; +17%). Drugi był MERCEDES-BENZ (2 723; +11%), który wyprzedza markę DAF (2 505; -17%). SCANIA jest czwarta (2 149 szt. +65%), a piąty MAN (-19%) po wydaniu 1 454 szt. Lider VOLVO w okresie styczeń-maj 2023 r. miało 20% udziału w rynku zyskując 1,1 pkt proc. ubiegłego roku. MERCEDES-BENZ miał ponad 19%, zyskując 0,1 pkt. proc. Ubiegłoroczny lider DAF z 18% udziałem stracił 5,9 pkt proc. SCANIA miała ponad 15% udział w rynku i zyskała 5,1 pkt. Proc. MAN stracił 3,8 pkt. proc. (10% udz.) w tym czasie. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2023r prawie 82% rynku a 86% rok temu.

**W całej grupie znalazło się 10 504 ciągników.** Ich liczebność zwiększyła się w porównaniu z poziomem w 2022r. o 790 szt. (+8,1%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 2 246 rejestracji (-17%). Zmniejszył udział w rynku (-6,4 pkt. proc.) do 21%. Za nim VOLVO (2 228 szt. +13%) zwiększyło udział o 0,9 pkt. proc do 21% rynku. Za nim na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ (2 098 szt.; +8%; 20% udz.), który zachował udział. Na czwartym SCANIA z udziałem 17% (1 782; +83%), zyskała +6,9 proc. rynku i następny MAN z 9% udziałem (925; -23%). Tuż za nim Renault (6% udz.), Iveco (3% udz.) i Ford Trucks (2%), któremu do poprzednika brakuje 108 szt.

**W tym samym czasie wydano 3 526 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+17,2%; +532 szt.).** Wśród nich liderem jest IVECO (789 szt. 22% udz.) a vice liderem MERCEDES-BENZ (624 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji VOLVO (547 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki to MAN (528) i SCANIA (367).

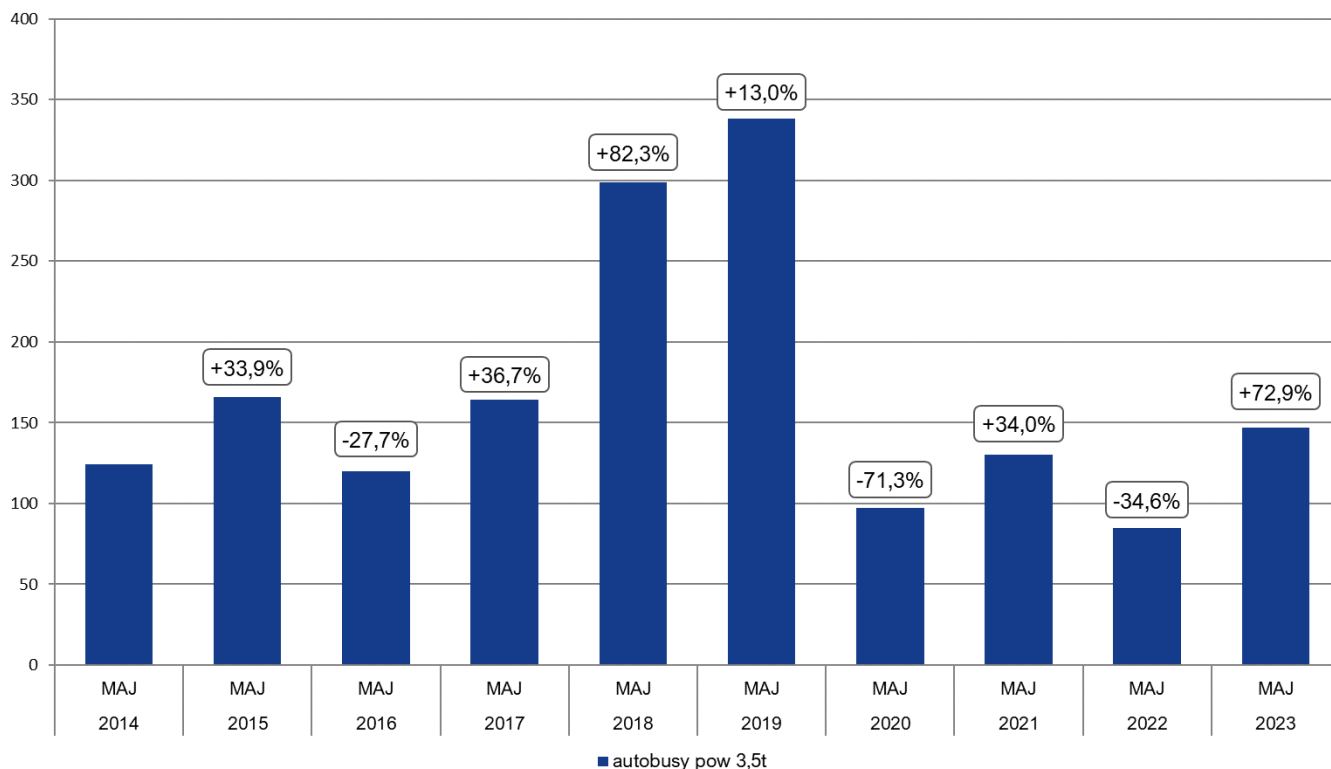
**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t, które stanowią ponad 90% rynku samochodów ciężarowych** od początku 2023 w ogólnym rankingu pierwsze jest VOLVO (2 758 szt.; 22% udz.) po wzroście o 16%. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (2 533 szt.; 20% udz.), wzrost o 9% a trzeci DAF (2 442 szt.; -18% i 19% udz.). Tuż za podium SCANIA (2 149 szt.; +65%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (1 313 szt.; -22% i 10% udz.). Wyniki marek na kolejnych miejscach są bardzo zróżnicowane RENAULT (854), IVECO (435), a dalej FORD TRUCKS (242).

## **NOWE AUTOBUSY O DMC POWYŻEJ 3,5T:MAJ**

Rynek nowych **autobusów** wzrósł o 72,9% r/r i osiągnął rezultat 147 szt. Wysoki wzrost w ostatnim miesiącu to efekt niskiej bazy z ub.r. kiedy zarejestrowano jedynie 85 autobusów. W porównaniu z kwietniem br. rynek wzrósł o 11 szt. (+8,1%)

**W ogólnym rankingu marek w maju 2023r.** na pierwszym miejscu MERCEDES-BENZ po wydaniu 59 szt., (+247%), Na drugim miejscu było VOLVO po wydaniu 16 szt. (rok temu bez rejestracji) a na trzecim miejscu dwie marki: SOLARIS i IVECO po wydaniu 15 szt. Pierwsza ze spadkiem (-46%) a druga ze wzrostem (+275%). Kolejny był MAN po wydaniu 11 szt. (rok temu wydało 29 szt.).

W segmencie autobusów najcięższych od 16t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 104 szt. wobec 45 szt. w maju 2022r. i 93 szt. w kwietniu br. Wzrost r/r w tej grupie wyniósł +111%. Najsilniej wypada tu w ostatnim miesiącu MERCEDES-BENZ 29 szt., VOLVO 16 szt. oraz SOLARIS 15 szt.



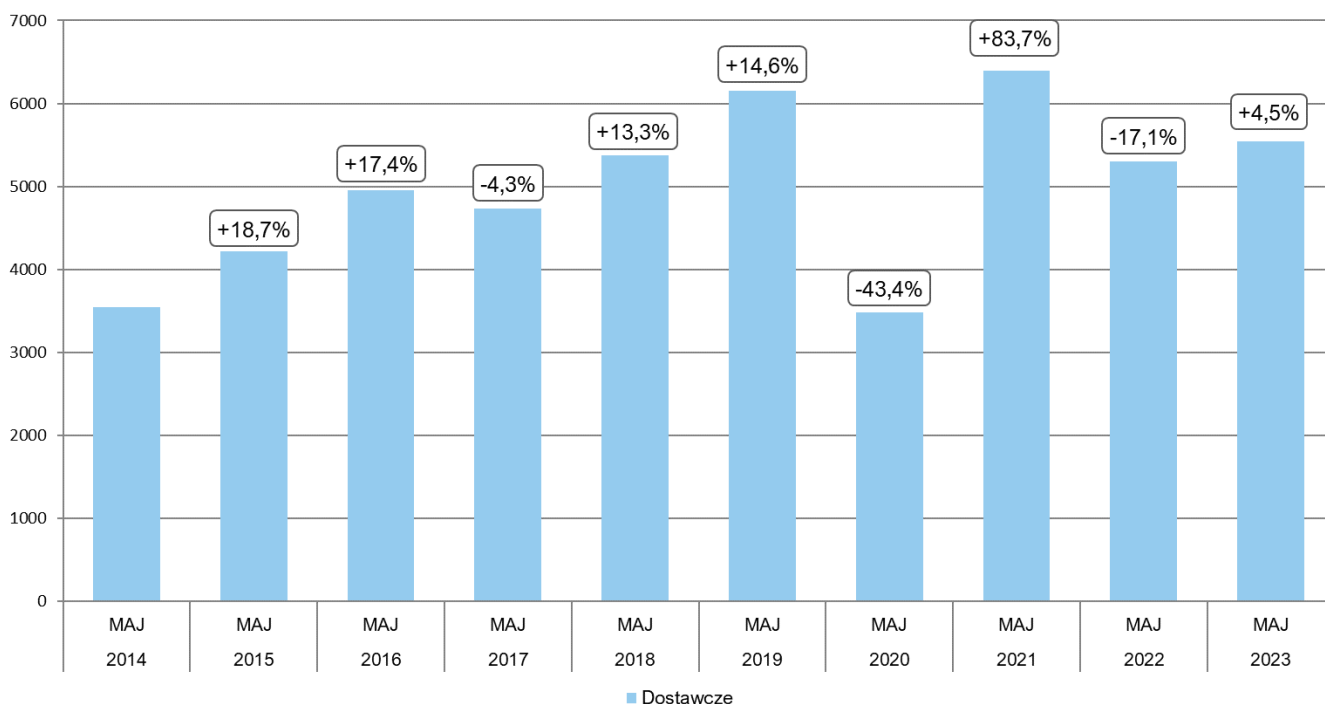
**Od początku 2023 roku przybyło 578 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o 17,7% niż w analogicznym czasie w 2022r.**

W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma MERCEDES-BENZ, który wydał 272 autobusów (+84%). Druga jest marka SOLARIS (71 szt. -46%). Trzecie IVECO z rejestracją 63 szt. i wzrostem o 294% w skali roku. Dalej MAN 53 szt., a AUTOSAN po wydaniu 35 szt. zajmuje piątą pozycję.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w okresie styczeń-maj 2023r. przybyło 347 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 284. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: MERCEDES-BENZ (123 szt.), SOLARIS (68 szt.) i MAN (42 szt.).

## DOSTAWCZE: MAJ

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 538 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,5% (+236 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 33,7% (+1 379 szt.).**



W maju 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 059 szt. (-8,6% r/r). Tuż za nim był Ford z wynikiem 1 052 szt. (+29,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium Toyota 547 szt. (+49%). Volkswagen był czwarty z wynikiem 497 szt. (+23%). Piątkę zamyka Iveco (481 szt.; -28,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (792 szt.). Na drugim miejscu Ford Transit (567 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 481 szt., a czwarty Fiat Ducato (398szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 362 szt.

## STYCZEŃ – MAJ

**Od początku 2023 r. przybyło 25 507 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, mniej niż rok wcześniej o 2,1% (-537 szt.) r/r.**

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 5 636 szt. (-9,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,1% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 3 936 szt. (+25,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 2 922 szt. (+12,4%), wyprzedził marki: Toyota (2 434 szt. +6,4%) oraz Mercedes-Benz (2 227 szt.; +13,7%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 401 szt; drugie było Iveco Daily (2 009 szt.); trzeci Fiat Ducato (1 850 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 763 szt.), a za nim Ford Transit (1 679 szt.);

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	VOLVO	568	19,29%	608	20,70%	-6,6%	568		2 775	19,64%	2 380	18,58%	16,6%
2	MERCEDES-BENZ	484	16,43%	567	19,31%	-14,6%	421	15,0%	2 723	19,27%	2 454	19,16%	11,0%
3	DAF	540	18,34%	773	26,32%	-30,1%	429	25,9%	2 505	17,73%	3 032	23,67%	-17,4%
4	SCANIA	423	14,36%	234	7,97%	80,8%	416	1,7%	2 149	15,21%	1 299	10,14%	65,4%
5	MAN	435	14,77%	295	10,04%	47,5%	279	55,9%	1 454	10,29%	1 798	14,04%	-19,1%
6	IVECO	245	8,32%	204	6,95%	20,1%	221	10,9%	1 139	8,06%	824	6,43%	38,2%
7	RENAULT	164	5,57%	166	5,65%	-1,2%	164		883	6,25%	664	5,18%	33,0%
<b>RAZEM / Sub Total 1-7</b>		<b>2 859</b>	<b>97,08%</b>	<b>2 847</b>	<b>96,94%</b>	<b>0,4%</b>	<b>2 498</b>	<b>14,45%</b>	<b>13 628</b>	<b>96,45%</b>	<b>12 451</b>	<b>97,21%</b>	<b>9,5%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>86</b>	<b>2,92%</b>	<b>90</b>	<b>3,06%</b>	<b>-4,4%</b>	<b>89</b>	<b>-3,4%</b>	<b>502</b>	<b>3,55%</b>	<b>357</b>	<b>2,79%</b>	<b>40,6%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 945</b>	<b>100%</b>	<b>2 937</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2 587</b>	<b>13,8%</b>	<b>14 130</b>	<b>100%</b>	<b>12 808</b>	<b>100%</b>	<b>10,3%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	145	51,06%	145	70,05%		144	0,7%	699	50,76%	546	57,66%	28,0%
	MERCEDES-BENZ	39	13,73%	14	6,76%	178,6%	36	8,3%	188	13,65%	123	12,99%	52,8%
	MITSUBISHI FUSO	23	8,10%	10	4,83%	130,0%	21	9,5%	153	11,11%	65	6,86%	135,4%
	MAN	40	14,08%	23	11,11%	73,9%	15	166,7%	140	10,17%	108	11,40%	29,6%
	DAF	14	4,93%	7	3,38%	100,0%	11	27,3%	63	4,58%	48	5,07%	31,3%
	FORD	6	2,11%	0	0,00%		2	200,0%	37	2,69%	0	0,00%	
	RENAULT	6	2,11%	1	0,48%	500,0%	6		29	2,11%	12	1,27%	141,7%
	Pozostałe / Others	11	3,87%	7	3,38%	57,1%	17	6,9%	68	4,94%	45	4,75%	51,1%
<b>3.5T&lt;DMC&lt;16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>284</b>	<b>100,00%</b>	<b>207</b>	<b>100,00%</b>	<b>37,2%</b>	<b>246</b>	<b>15,45%</b>	<b>1 377</b>	<b>100,00%</b>	<b>947</b>	<b>100,00%</b>	<b>45,4%</b>
	VOLVO	565	21,27%	607	22,23%	-6,9%	564	0,2%	2 758	21,65%	2 370	19,99%	16,4%
	MERCEDES-BENZ	444	16,72%	553	20,26%	-19,7%	385	15,3%	2 533	19,89%	2 330	19,65%	8,7%
	DAF	526	19,80%	766	28,06%	-31,3%	418	25,8%	2 442	19,17%	2 984	25,16%	-18,2%
	SCANIA	423	15,93%	234	8,57%	80,8%	416	1,7%	2 149	16,87%	1 299	10,95%	65,4%
	MAN	394	14,83%	272	9,96%	44,9%	264	49,2%	1 313	10,31%	1 690	14,25%	-22,3%
	RENAULT	158	5,95%	165	6,04%	-4,2%	158	0,0%	854	6,70%	652	5,50%	31,0%
	IVECO	99	3,73%	59	2,16%	67,8%	76	30,3%	435	3,41%	276	2,33%	57,6%
	FORD TRUCKS	44	1,66%	73	2,67%	-39,7%	51	-13,7%	242	1,90%	247	2,08%	-2,0%
	Pozostałe / Others	3	0,11%	1	0,04%	200,0%	6	-50,0%	12	0,09%	10	0,08%	20,0%
<b>DMC&gt;=16T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 656</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 730</b>	<b>100,00%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>2 338</b>	<b>13,60%</b>	<b>12 738</b>	<b>100,00%</b>	<b>11 858</b>	<b>100,00%</b>	<b>7,4%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>100,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>		<b>3</b>	<b>66,67%</b>	<b>15</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>400,0%</b>
		<b>2 945</b>	<b>100%</b>	<b>2 937</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2 587</b>	<b>13,8%</b>	<b>14 130</b>	<b>100%</b>	<b>12 808</b>	<b>100%</b>	<b>10,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y	2022 Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	15	40,54%	4	33,33%	275,0%	29	-48,3%	122	49,00%	65	57,52%	87,7%
	IVECO	8	21,62%	2	16,67%	300,0%	5	60,0%	40	16,06%	17	15,04%	135,3%
	FORD	6	16,22%				2	200,0%	37	14,86%			
	CARTHAGO	2	5,41%	1	8,33%	100,0%	0		17	6,83%	3	2,65%	466,7%
	HYMER	2	5,41%				3	-33,3%	12	4,82%	1	0,88%	1100,0%
	FRANKIA	1	2,70%	1	8,33%	0,0%	0		5	2,01%	4	3,54%	25,0%
	ADRIA						3	-100,0%	3	1,20%			
	Pozostałe / Others	3	8,11%	4	33,33%	-25,0%	2	4,5%	13	5,22%	23	20,35%	-43,5%
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>100,00%</b>	<b>12</b>	<b>100,00%</b>	<b>208,3%</b>	<b>44</b>	<b>-15,91%</b>	<b>249</b>	<b>100,00%</b>	<b>113</b>	<b>100,00%</b>	<b>120,4%</b>
	VOLVO	568	19,57%	608	20,79%	-6,6%	566	0,4%	2 771	19,98%	2 380	18,75%	16,4%
	MERCEDES-BENZ	468	16,12%	563	19,25%	-16,9%	392	19,4%	2 599	18,74%	2 388	18,82%	8,8%
	DAF	540	18,60%	773	26,43%	-30,1%	429	25,9%	2 505	18,07%	3 032	23,89%	-17,4%
	SCANIA	423	14,57%	234	8,00%	80,8%	416	1,7%	2 149	15,50%	1 299	10,23%	65,4%
	MAN	434	14,95%	295	10,09%	47,1%	279	55,6%	1 451	10,46%	1 795	14,14%	-19,2%
	IVECO	236	8,13%	202	6,91%	16,8%	215	9,8%	1 094	7,89%	805	6,34%	35,9%
	RENAULT	163	5,61%	165	5,64%	-1,2%	163		880	6,35%	661	5,21%	33,1%
	FORD TRUCKS	44	1,52%	73	2,50%	-39,7%	51	-13,7%	242	1,75%	247	1,95%	-2,0%
	Pozostałe / Others	27	0,93%	12	0,41%	125,0%	595	-95,5%	175	1,26%	85	0,67%	105,9%
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 903</b>	<b>100,00%</b>	<b>2 925</b>	<b>100,00%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>2 540</b>	<b>14,29%</b>	<b>13 866</b>	<b>100,00%</b>	<b>12 692</b>	<b>100,00%</b>	<b>9,2%</b>
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>100,00%</b>	<b>0</b>	<b>100,00%</b>		<b>3</b>	<b>66,67%</b>	<b>15</b>	<b>100,00%</b>	<b>3</b>	<b>100,00%</b>	<b>400,0%</b>
		<b>2 945</b>	<b>100%</b>	<b>2 937</b>	<b>100%</b>	<b>0,3%</b>	<b>2 587</b>	<b>13,8%</b>	<b>14 130</b>	<b>100%</b>	<b>12 808</b>	<b>100%</b>	<b>10,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Segment Segment	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022			2022	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO			1	100,00%					1	100,00%		
<b>DMC&lt;=6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>			1	100,00%					1	100,00%		
	DAF	489	22,38%	713	31,42%	-31,4%	382	28,0%	2 246	21,39%	2 694	27,74%	-16,6%
	VOLVO	441	20,18%	508	22,39%	-13,2%	464	-5,0%	2 228	21,22%	1 970	20,29%	13,1%
	MERCEDES-BENZ	376	17,21%	463	20,41%	-18,8%	294	27,9%	2 098	19,98%	1 938	19,96%	8,3%
	SCANIA	343	15,70%	175	7,71%	96,0%	351	-2,3%	1 782	16,97%	976	10,05%	82,6%
	MAN	282	12,91%	176	7,76%	60,2%	193	46,1%	926	8,82%	1 201	12,37%	-22,9%
	RENAULT	119	5,45%	118	5,20%	0,8%	111	7,2%	635	6,05%	469	4,83%	35,4%
	IVECO	90	4,12%	43	1,90%	109,3%	60	50,0%	346	3,30%	219	2,26%	58,0%
	FORD TRUCKS	44	2,01%	73	3,22%	-39,7%	49	-10,2%	237	2,26%	244	2,51%	-2,9%
	Pozostałe / Others	1	0,05%						1	0,01%			
<b>DMC&gt;6T</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	2 185	100,00%	2 269	100,00%	-3,7%	1 904	14,76%	10 499	100,00%	9 711	100,00%	8,1%
<b>B.D / N.A</b>	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	2	100,00%	0	100,00%		0		5	100,00%	2	100,00%	150,0%
		2 187	100%	2 270	100%	-3,7%	1 904	14,9%	10 504	100%	9 714	100%	8,1%

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022			2022	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2023		2022		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	59	40,14%	17	20,00%	247,1%	80	-26,3%	272	47,06%	148	30,14%	83,8%
2	SOLARIS	15	10,20%	28	32,94%	-46,4%	17	-11,8%	71	12,28%	132	26,88%	-46,2%
3	IVECO	15	10,20%	4	4,71%	275,0%	11	36,4%	63	10,90%	16	3,26%	293,8%
4	MAN	11	7,48%	29	34,12%	-62,1%	10	10,0%	53	9,17%	119	24,24%	-55,5%
5	AUTOSAN	10	6,80%	1	1,18%	900,0%	5	100,0%	35	6,06%	1	0,20%	3400,0%
	<b>RAZEM / Sub Total 1-5</b>	110	74,83%	79	92,94%	39,2%	123	-10,57%	494	85,47%	416	84,73%	18,8%
	<b>Pozostałe / Others</b>	37	25,17%	6	7,06%	516,7%	13	184,6%	84	14,53%	75	15,27%	12,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	147	100%	85	100%	72,9%	136	8,1%	578	100%	491	100%	17,7%

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 059	19,12%	1 159	21,86%	-8,6%	1 005	5,4%	5 636	22,10%	6 222	23,89%	-9,4%
2	FORD	1 052	19,00%	811	15,30%	29,7%	710	48,2%	3 936	15,43%	3 126	12,00%	25,9%
3	FIAT	475	8,58%	552	10,41%	-13,9%	239	98,7%	2 922	11,46%	2 600	9,98%	12,4%
4	TOYOTA	547	9,88%	367	6,92%	49,0%	488	12,1%	2 434	9,54%	2 287	8,78%	6,4%
5	MERCEDES-BENZ	438	7,91%	422	7,96%	3,8%	417	5,0%	2 227	8,73%	1 959	7,52%	13,7%
6	IVECO	481	8,69%	671	12,66%	-28,3%	343	40,2%	2 009	7,88%	3 200	12,29%	-37,2%
7	VOLKSWAGEN	497	8,97%	265	5,00%	87,5%	347	43,2%	1 937	7,59%	1 510	5,80%	28,3%
8	OPEL	332	5,99%	265	5,00%	25,3%	108	207,4%	1 200	4,70%	1 678	6,44%	-28,5%
9	PEUGEOT	193	3,49%	267	5,04%	-27,7%	90	114,4%	993	3,89%	1 241	4,76%	-20,0%
10	CITROEN	201	3,63%	170	3,21%	18,2%	118	70,3%	780	3,06%	674	2,59%	15,7%
11	MAN	63	1,14%	64	1,21%	-1,6%	71	-11,3%	347	1,36%	268	1,03%	29,5%
12	ISUZU	35	0,63%	40	0,75%	-12,5%	50	-30,0%	205	0,80%	201	0,77%	2,0%
13	SUZUKI	17	0,31%	39	0,74%	-56,4%	11	54,5%	146	0,57%	79	0,30%	84,8%
14	SKODA	17	0,31%	20	0,38%	-15,0%	9	88,9%	83	0,33%	51	0,20%	62,7%
15	SSANGYONG	8	0,14%				8		72	0,28%	14	0,05%	414,3%
<b>RAZEM 1-15</b>		<b>5 415</b>	<b>97,78%</b>	<b>5 112</b>	<b>96,42%</b>	<b>5,9%</b>	<b>4 014</b>	<b>34,90%</b>	<b>24 927</b>	<b>97,73%</b>	<b>25 110</b>	<b>96,41%</b>	<b>-0,7%</b>
<b>Pozostałe / Others</b>		<b>123</b>	<b>2,22%</b>	<b>190</b>	<b>3,58%</b>	<b>-35,3%</b>	<b>127</b>	<b>-3,15%</b>	<b>580</b>	<b>2,27%</b>	<b>936</b>	<b>3,59%</b>	<b>-38,0%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 538</b>	<b>100%</b>	<b>5 302</b>	<b>100%</b>	<b>4,5%</b>	<b>4 141</b>	<b>33,7%</b>	<b>25 507</b>	<b>100%</b>	<b>26 046</b>	<b>100%</b>	<b>-2,1%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli