


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
MAJ
38 575 +7.5% (r/r)

IND	REGON
9 711 ▼ -7%	28 864 ▲ +13%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
28 218 ▲ +3%	10 357 ▲ +21%

STYCZEŃ-MAJ
197 091 +14.0% (r/r)

IND	REGON
55 158 ▲ +7%	141 933 ▲ +17%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
149 898 ▲ +13%	47 193 ▲ +18%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	5 520 ▼ -9%
SKODA	4 302 ▲ +45%
VOLKSWAGEN	3 575 ▲ +12%
KIA	3 338 ▲ +10%
HYUNDAI	2 405 ▼ -7%

TOYOTA	37 534 ▲ +21%
SKODA	21 276 ▲ +47%
KIA	15 141 ▼ -2%
VOLKSWAGEN	14 469 ▲ +22%
AUDI	10 444 ▲ +36%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

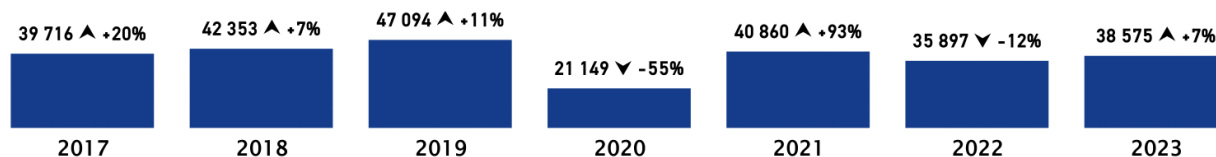
Toyota Corolla	1 833 ▲ +19%
Skoda Octavia	1 619 ▲ +229%
Kia Sportage	1 260 ▲ +5%
Hyundai Tucson	981 ▲ +2%
Toyota Yaris	931 ▲ +40%

Toyota Corolla	8 696 ▼ -3%
Toyota Yaris	6 883 ▲ +32%
Toyota Yaris Cross	6 758 ▲ +142%
Skoda Octavia	6 103 ▲ +104%
Kia Sportage	4 848 ▼ -8%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	17 236 ▲ +5%
MHEV	7 830 ▲ +15%
HEV	5 790 ▼ -4%
DIESEL	4 215 ▶ 0%
BEV	1 362 ▲ +75%
PHEV	1 184 ▲ +28%
LPG	957 ▲ +46%
FCEV	1 ▶ 0%

BENZYNA	88 372 ▲ +7%
MHEV	36 243 ▲ +21%
HEV	35 812 ▲ +25%
DIESEL	19 358 ▲ +8%
BEV	6 687 ▲ +75%
PHEV	5 401 ▲ +24%
LPG	5 166 ▼ -2%
FCEV	52 ▲ +41%

MAJ na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – MAJ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

SAMOCHODOWY MAJ

Kolejny miesiąc na rynku ze wzrostem sprzedaży (jednocyfrowym). Prawie trzy czwarte rejestracji do klienta instytucjonalnego. Rynek marek premium rośnie zdecydowanie szybciej (7x) niż marek popularnych. Ciągłe dominuje sprzedaż aut benzynowych (45% rynku) ale dynamicznie rozwija się rynek aut zasilanych paliwami alternatywnymi szczególnie aut elektrycznych (+75%). W rankingu marek niewielkie roszady, natomiast leader się nie zmienił (Toyota)

W maju 2023r rynek samochodów osobowych i dostawczych wyniósł 44 113 szt. i był o 7,1% wyższy od maja ub.r.

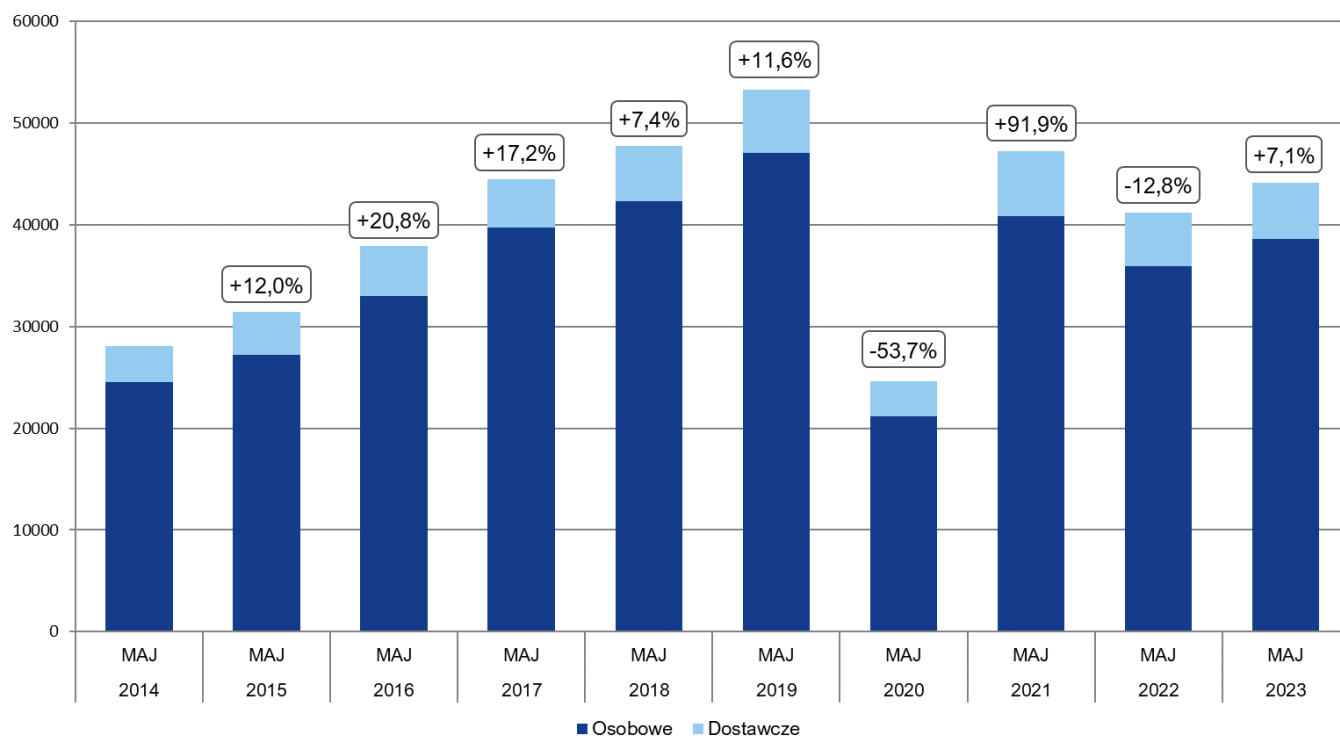
Od początku 2023r. zarejestrowano 222 598 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 11,9% więcej (+23 732 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Maj	2022 Maj	% zmiana r/r	2023 Sty - Maj	2022 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	38 575	35 897	7,5%	197 091	172 820	14,0%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 538	5 302	4,5%	25 507	26 046	-2,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 321	5 071	4,9%	24 734	25 010	-1,1%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	217	231	-6,1%	773	1 036	-25,4%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	44 113	41 199	7,1%	222 598	198 866	11,9%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



SAMOCCHODY OSOBOWE MAJ

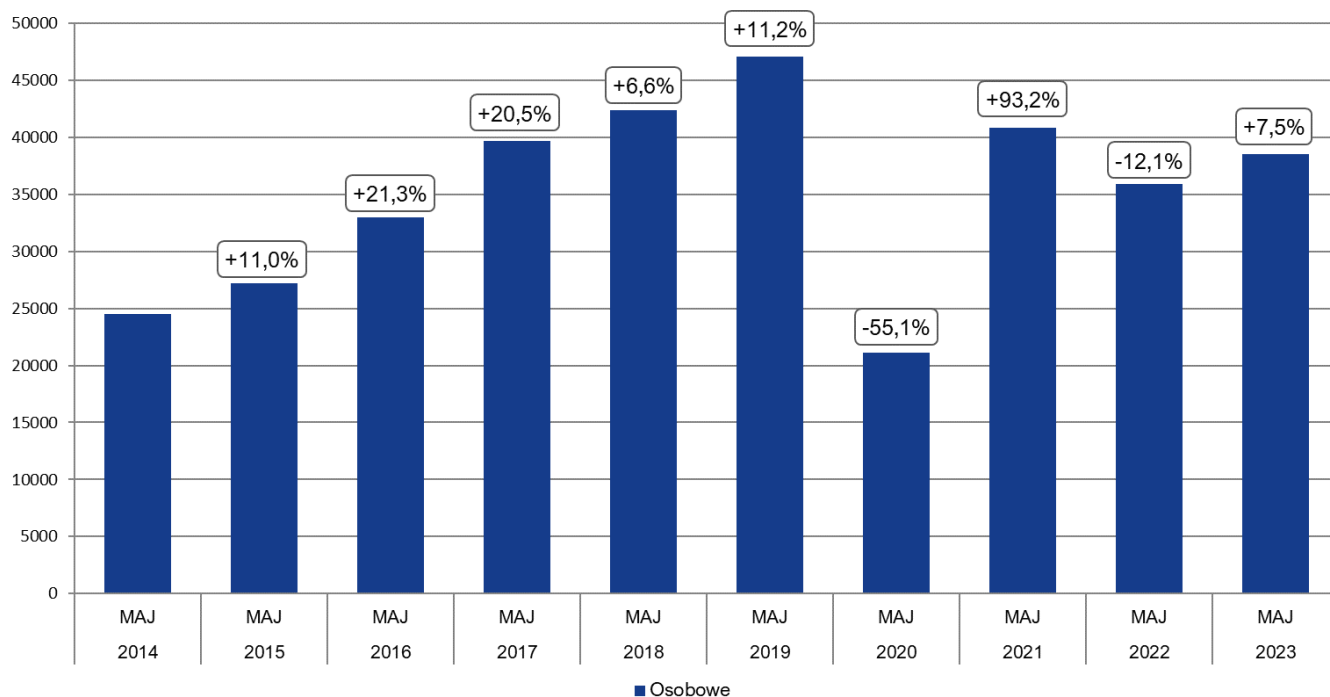
W grupie samochodów osobowych w maju 2023 r. odnotowano 38 575 rejestracji, czyli więcej o 2 678 szt. (+7,5%) niż rok wcześniej i więcej o 3 098 szt. (+8,7%) niż w kwietniu br. Tym samym to dziesiąty miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,7 tys. szt. (-6,7%; 25,2% rynku)

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w maju 2023 r. 28,9 tys. samochodów. (+13,2%; 74,8% rynku).

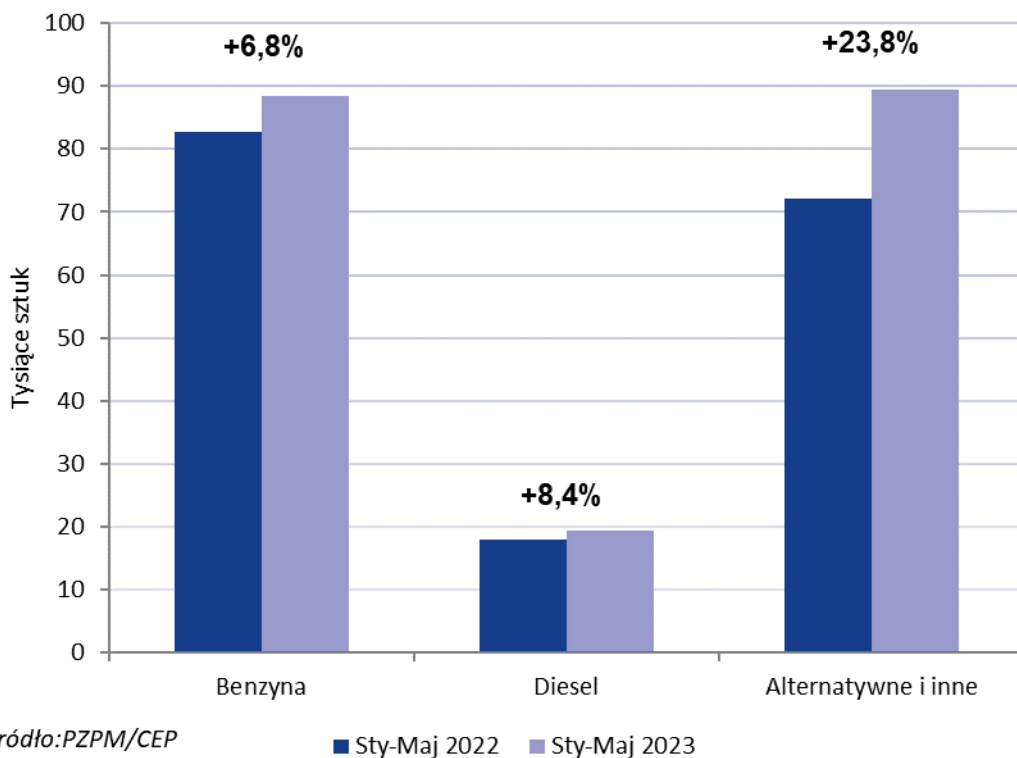
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 28,2 tys. nowych rejestracji (+3,1%) i osiągnęły 73,2% udziału w rynku wobec 76,2% rok wcześniej.

Liczba zarejestrowanych samochodów **mark premium** wyniosła 10,4 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 21,3%.

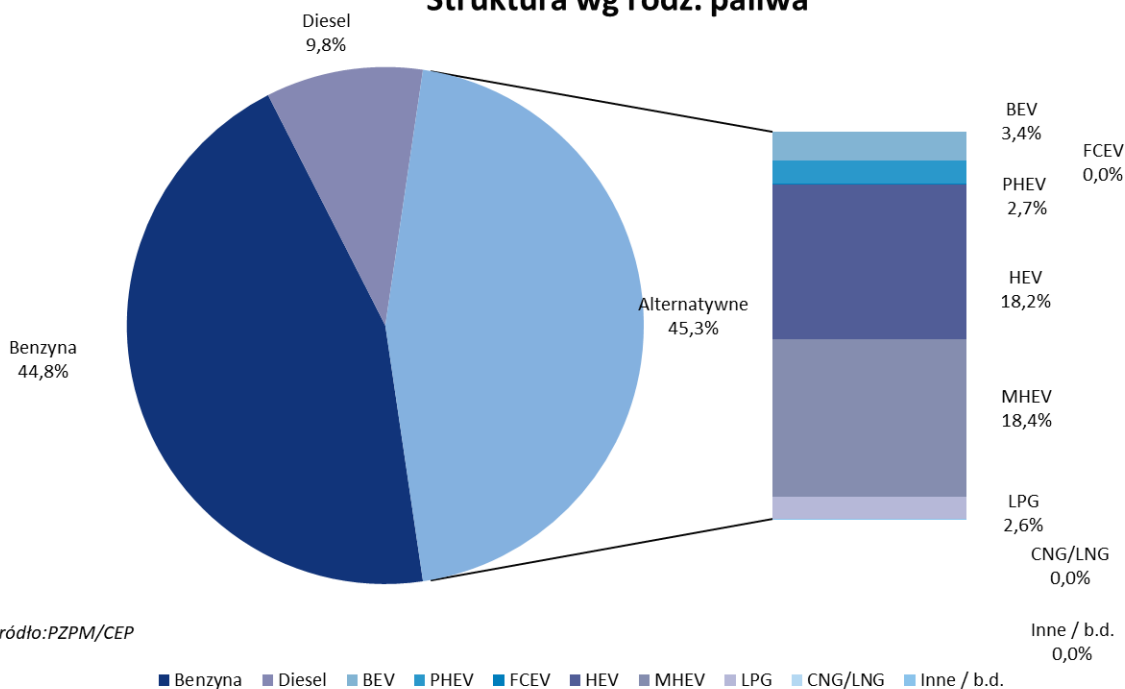


Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w maju br. 5 790 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. mniej niż rok wcześniej (-3,6% r/r) i 7 830 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+14,8%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 362 szt. (+74,6%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 184 (+28%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (17 236 szt. +4,6%) zajęły 44,7% rynku i straciły r/r 1,2 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,9% (4 215 szt. -0,5%) wobec 11,8% rok wcześniej.

Wszystkie HEV oraz 69% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 31% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 0,8% miało silnik Diesla.



Sty - Maj 2023
Struktura wg rodz. paliwa



W maju 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 5 520 szt.; mniej o 9,2% niż rok wcześniej (-560 szt.) z topniejącą przewagą nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 4 302 szt. ze wzrostem 45%. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 575 szt. +12%). Za nim na czwartym miejscu Kia (3 338 szt. +10,3%). Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 405 szt. -6,6%). Skoda przesunęła się o dwie pozycje w górę w rankingu, Volkswagen i Kia straciły po jednej pozycji a reszta je zachowała.

W rankingu modeli w maju 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 833 szt.), druga Skoda Octavia (1 619 szt.), trzecia była Kia Sportage (1 260 szt.), czwarty Hyundai Tuscon (981 szt.) a piąta Toyota Yaris (931 szt.).

SAMOCHODY OSOBOWE: STYCZEŃ – MAJ

Od początku 2023 roku zarejestrowano 197 091 szt. nowych samochodów osobowych, o 24 271 szt. (+14%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek **premium** zarejestrowano 47 193 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+17,6%; +7 078szt.). Marki **popularne** osiągnęły w tym czasie poziom 3,2 razy wyższy tj. 149 898 nowych rejestracji ze wzrostem (+13%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 35 812 klasycznych hybryd (+24,9%) i 36 243 tzw. miękkich hybryd (+20,8%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +74,8% do 6 687 szt. i hybryd plug-in: +24% do 5 401 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 44,8% rynku i przybyło ich 88 372 szt. (+6,8%). Udział diesli to 9,8%. Zarejestrowano ich 19 358 (+8,3%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 47,9% i 10,3%.

W ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 37 534 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+21,3%). Uzyskała 19% udział w rynku poprawiając go o 1,1 pkt. Proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 21 276 szt. ze wzrostem o 47,3% uzyskując 10,8% udziału w rynku (+2,4 pkt. Proc). Na trzecim miejscu KIA (15 141 szt. -2,1%); straciła udział (-1,4 pkt. proc.) do poziomu 7,7%. Za nią – Volkswagen (14 469 szt. +21,8%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (10 444 szt. +36,4%).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali markę Toyota (26 115; +23,7%), następnie markę Skoda (16 002; +54,2%) oraz markę Volkswagen (10 703; +26,1%).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali markę Toyota (11 419; +16,2%), markę KIA (6 070; -7,8%) i markę Skoda (5 271; +29,6%)

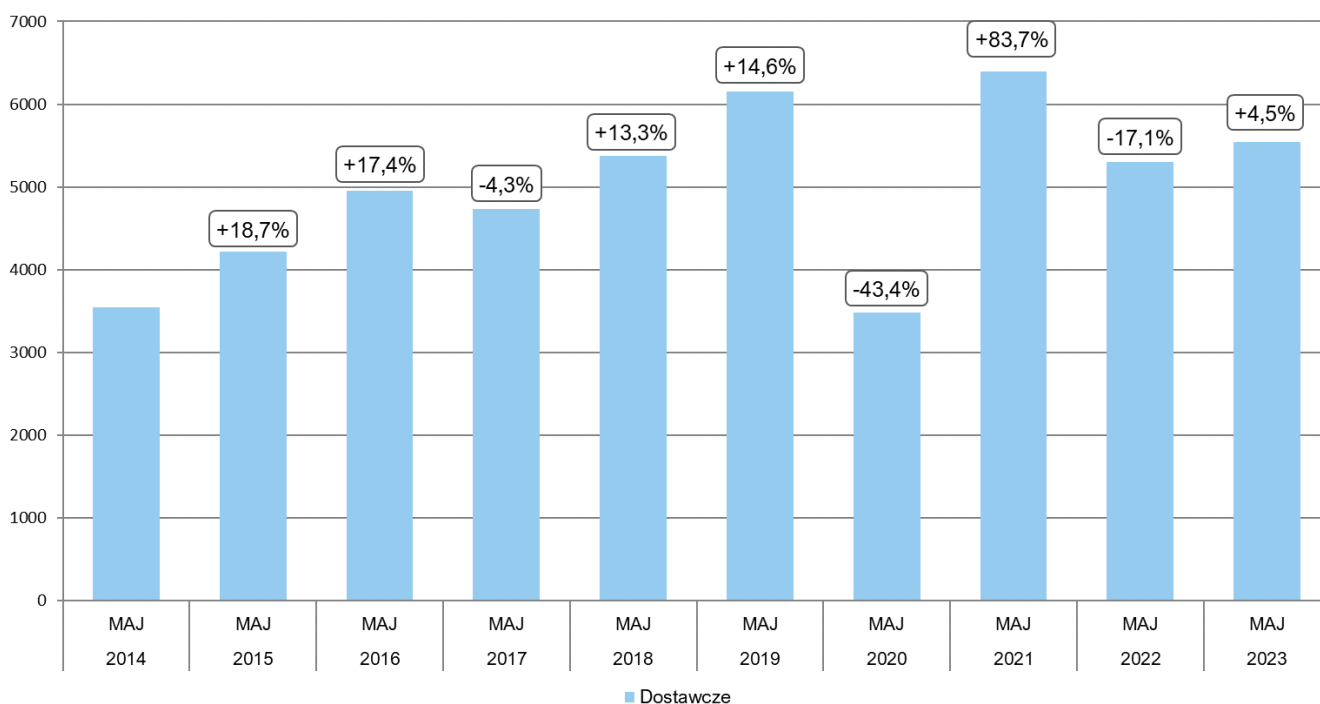
W ogólnym **rankingu modeli** od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (8 696 szt.), druga jest Toyota Yaris (6 883 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris Cross (6 758 szt.). Czwarta jest Skoda Octavia (6 103 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Kia Spotrage (4 848 szt.).

Klienci **instytucjonalni** najchętniej wybierali Toyotę Corollę (7 714), Skodę Octavia (5 296) i Toyotę Yaris (4 537).

Klienci **indywidualni** najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (3 206), Toyotę Yaris (2 346) i Dacie Duster (2 118).

SAMOCZODY DOSTAWCZE: MAJ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 538 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,5% (+236 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był większy o 33,7% (+1 379 szt.).



W maju 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 059 szt. (-8,6% r/r). Tuż za nim był Ford z wynikiem 1 052 szt. (+29,7% r/r). Na ostatnim miejscu podium Toyota 547 szt. (+49%). Volkswagen był czwarty z wynikiem 497 szt. (+23%). Piątkę zamyka Iveco (481 szt.; -28,3%).

W ogólnym rankingu modeli, w maju 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (792 szt.). Na drugim miejscu Ford Transit (567 szt.), Iveco Daily trzecie z liczbą 481 szt., a czwarty Fiat Ducato (398szt.). Pierwszą piątkę zamyka Mercedes-Benz Sprinter z wynikiem 362 szt.

STYCZEŃ – MAJ

Od początku 2023 r. przybyło 25 507 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, mniej niż rok wcześniej o 2,1% (-537 szt.) r/r.

W rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 5 636 szt. (-9,4% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,1% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 3 936 szt. (+25,9% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 2 922 szt. (+12,4%), wyprzedził marki: Toyota (2 434 szt. +6,4%) oraz Mercedes-Benz (2 227 szt.; +13,7%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 4 401 szt.; drugi był Iveco Daily (2 009 szt.); trzeci Fiat Ducato (1 850 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 763 szt.), a za nim Ford Transit (1 679 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	5 520	14,31%	6 080	16,94%	-9,2%	5 875	-6,0%	37 534	19,04%	30 947	17,91%	21,3%
2	SKODA	4 302	11,15%	2 966	8,26%	45,0%	4 292	0,2%	21 276	10,80%	14 445	8,36%	47,3%
3	KIA	3 338	8,65%	3 026	8,43%	10,3%	2 752	21,3%	15 141	7,68%	15 465	8,95%	-2,1%
4	VOLKSWAGEN	3 575	9,27%	3 192	8,89%	12,0%	3 024	18,2%	14 469	7,34%	11 876	6,87%	21,8%
5	AUDI	2 325	6,03%	1 697	4,73%	37,0%	2 073	12,2%	10 444	5,30%	7 657	4,43%	36,4%
6	HYUNDAI	2 405	6,23%	2 574	7,17%	-6,6%	1 900	26,6%	10 354	5,25%	11 963	6,92%	-13,4%
7	BMW	2 252	5,84%	1 959	5,46%	15,0%	1 770	27,2%	9 579	4,86%	10 036	5,81%	-4,6%
8	DACIA	1 388	3,60%	1 090	3,04%	27,3%	1 488	-6,7%	8 245	4,18%	7 373	4,27%	11,8%
9	MERCEDES-BENZ	1 539	3,99%	2 000	5,57%	-23,1%	1 610	-4,4%	7 440	3,77%	9 236	5,34%	-19,4%
10	RENAULT	1 508	3,91%	1 162	3,24%	29,8%	1 246	21,0%	6 766	3,43%	6 190	3,58%	9,3%
11	VOLVO	1 154	2,99%	921	2,57%	25,3%	1 120	3,0%	5 684	2,88%	5 247	3,04%	8,3%
12	FORD	1 029	2,67%	1 907	5,31%	-46,0%	1 153	-10,8%	5 649	2,87%	8 532	4,94%	-33,8%
13	MAZDA	956	2,48%	398	1,11%	140,2%	1 049	-8,9%	4 766	2,42%	2 631	1,52%	81,1%
14	OPEL	594	1,54%	583	1,62%	1,9%	368	61,4%	4 708	2,39%	4 536	2,62%	3,8%
15	LEXUS	1 076	2,79%	421	1,17%	155,6%	914	17,7%	4 611	2,34%	1 775	1,03%	159,8%
16	PEUGEOT	850	2,20%	900	2,51%	-5,6%	513	65,7%	4 248	2,16%	4 499	2,60%	-5,6%
17	CUPRA	813	2,11%	460	1,28%	76,7%	701	16,0%	3 167	1,61%	1 359	0,79%	133,0%
18	SUZUKI	496	1,29%	420	1,17%	18,1%	548	-9,5%	3 123	1,58%	1 510	0,87%	106,8%
19	NISSAN	510	1,32%	663	1,85%	-23,1%	500	2,0%	2 766	1,40%	2 295	1,33%	20,5%
20	FIAT	245	0,64%	686	1,91%	-64,3%	301	-18,6%	2 566	1,30%	2 151	1,24%	19,3%
RAZEM 1-20		35 875	93,00%	33 105	92,22%	8,4%	33 197	8,07%	182 536	92,62%	159 723	92,42%	14,3%
Pozostałe / Others		2 700	7,00%	2 792	7,78%	-3,3%	2 288	18,01%	14 555	7,38%	13 097	7,58%	11,1%
OGÓŁEM / TOTAL		38 575	100%	35 897	100%	7,5%	35 485	8,7%	197 091	100%	172 820	100%	14,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli -Maj 2023

Pozycja No.	Model Model	Maj May					Kwiecień April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position	
1	Toyota Corolla	1 833	4,75%	1 534	4,27%	19,5%	-	1 865	-1,7%	-	
2	Skoda Octavia	1 619	4,20%	492	1,37%	229,1%	+14	1 258	28,7%	-	
3	Kia Sportage	1 260	3,27%	1 198	3,34%	5,2%	-	971	29,8%	+2	
4	Hyundai Tucson	981	2,54%	966	2,69%	1,6%	+2	717	36,8%	+3	
5	Toyota Yaris	931	2,41%	663	1,85%	40,4%	+4	587	58,6%	+6	
6	Volkswagen T-Roc	797	2,07%	853	2,38%	-6,6%	+1	659	20,9%	+3	
7	Dacia Duster	732	1,90%	553	1,54%	32,4%	+7	1 011	-27,6%	-3	
8	Kia Ceed	704	1,83%	752	2,09%	-6,4%	-	500	40,8%	+6	
9	Cupra Formentor	651	1,69%	429	1,20%	51,7%	+10	521	25,0%	+3	
10	Toyota RAV4	632	1,64%	1 039	2,89%	-39,2%	-6	490	29,0%	+5	
11	Skoda Fabia	612	1,59%	577	1,61%	6,1%	+1	691	-11,4%	-3	
12	Hyundai i30	598	1,55%	983	2,74%	-39,2%	-7	434	37,8%	+8	
13	Volkswagen Golf	561	1,45%	569	1,59%	-1,4%	-	423	32,6%	+8	
14	Toyota C-HR	558	1,45%	1 393	3,88%	-59,9%	-12	936	-40,4%	-8	
15	Volvo XC60	507	1,31%	456	1,27%	11,2%	+3	504	0,6%	-2	
16	Skoda Superb	500	1,30%	397	1,11%	25,9%	+8	607	-17,6%	-6	
17	Volkswagen Tiguan	493	1,28%	281	0,78%	75,4%	+19	437	12,8%	+2	
18	Skoda Karoq	465	1,21%	213	0,59%	118,3%	+29	466	-0,2%	-2	
19	Volkswagen Passat	462	1,20%	372	1,04%	24,2%	+7	443	4,3%	-1	
20	Toyota Yaris Cross	456	1,18%	413	1,15%	10,4%	-	1 092	-58,2%	-17	
RAZEM 1-20		15 352	39,80%	14 133	39,37%	8,6%		14 612	-100,00%		
Pozostałe / Others		23 223	60,20%	21 764	60,63%	6,7%		20 873	-100,00%		
RAZEM / TOTAL		38 575	100%	35 897	100%	7,5%		35 485	8,7%		

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń -Maj YTD January - May					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	8 696	4,41%	8 928	5,17%	-2,6%	-
2	Toyota Yaris	6 883	3,49%	5 215	3,02%	32,0%	+1
3	Toyota Yaris Cross	6 758	3,43%	2 798	1,62%	141,5%	+9
4	Skoda Octavia	6 103	3,10%	2 997	1,73%	103,6%	+7
5	Kia Sportage	4 848	2,46%	5 282	3,06%	-8,2%	-3
6	Toyota C-HR	4 710	2,39%	4 028	2,33%	16,9%	-
7	Dacia Duster	4 411	2,24%	3 340	1,93%	32,1%	+2
8	Hyundai Tucson	3 814	1,94%	4 569	2,64%	-16,5%	-3
9	Volkswagen T-Roc	3 325	1,69%	3 327	1,93%	-0,1%	+1
10	Toyota RAV4	3 247	1,65%	5 205	3,01%	-37,6%	-6
11	Skoda Fabia	3 206	1,63%	2 573	1,49%	24,6%	+2
12	Kia Ceed	2 836	1,44%	3 519	2,04%	-19,4%	-4
13	Skoda Superb	2 829	1,44%	1 966	1,14%	43,9%	+6
14	Volvo XC60	2 793	1,42%	2 424	1,40%	15,2%	+2
15	Skoda Kamiq	2 755	1,40%	1 903	1,10%	44,8%	+5
16	Toyota Corolla Cross	2 652	1,35%	0	0,00%		
17	Hyundai i30	2 452	1,24%	3 783	2,19%	-35,2%	-10
18	Cupra Formentor	2 362	1,20%	1 292	0,75%	82,8%	+19
19	Dacia Sandero	2 359	1,20%	2 442	1,41%	-3,4%	-4
20	Skoda Karoq	2 323	1,18%	1 336	0,77%	73,9%	+13
RAZEM 1-20		79 362	40,27%	66 927	38,73%	18,6%	
Pozostałe / Others		117 729	59,73%	105 893	61,27%	11,2%	
RAZEM / TOTAL		197 091	100%	172 820	100%	14,0%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Maj May				Zmiana % r/r Change % y/y	Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2023		2022			2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r Change %
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	TOYOTA	6 067	13,75%	6 447	15,65%	-5,9%	6 363	-4,7%	39 968	17,96%	33 234	16,71%	20,3%
2	SKODA	4 319	9,79%	2 986	7,25%	44,6%	4 301	0,4%	21 359	9,60%	14 496	7,29%	47,3%
3	VOLKSWAGEN	4 072	9,23%	3 457	8,39%	17,8%	3 371	20,8%	16 406	7,37%	13 386	6,73%	22,6%
4	KIA	3 338	7,57%	3 037	7,37%	9,9%	2 752	21,3%	15 144	6,80%	15 524	7,81%	-2,4%
5	RENAULT	2 567	5,82%	2 321	5,63%	10,6%	2 251	14,0%	12 402	5,57%	12 412	6,24%	-0,1%
6	AUDI	2 325	5,27%	1 697	4,12%	37,0%	2 073	12,2%	10 444	4,69%	7 657	3,85%	36,4%
7	HYUNDAI	2 405	5,45%	2 574	6,25%	-6,6%	1 900	26,6%	10 354	4,65%	11 963	6,02%	-13,4%
8	MERCEDES-BENZ	1 977	4,48%	2 422	5,88%	-18,4%	2 027	-2,5%	9 667	4,34%	11 195	5,63%	-13,6%
9	FORD	2 081	4,72%	2 718	6,60%	-23,4%	1 863	11,7%	9 585	4,31%	11 658	5,86%	-17,8%
10	BMW	2 252	5,11%	1 959	4,75%	15,0%	1 770	27,2%	9 579	4,30%	10 036	5,05%	-4,6%
11	DACIA	1 389	3,15%	1 090	2,65%	27,4%	1 492	-6,9%	8 251	3,71%	7 375	3,71%	11,9%
12	OPEL	926	2,10%	848	2,06%	9,2%	476	94,5%	5 908	2,65%	6 214	3,12%	-4,9%
13	VOLVO	1 154	2,62%	921	2,24%	25,3%	1 120	3,0%	5 684	2,55%	5 247	2,64%	8,3%
14	FIAT	720	1,63%	1 238	3,00%	-41,8%	540	33,3%	5 488	2,47%	4 751	2,39%	15,5%
15	PEUGEOT	1 043	2,36%	1 167	2,83%	-10,6%	603	73,0%	5 241	2,35%	5 740	2,89%	-8,7%
16	MAZDA	956	2,17%	398	0,97%	140,2%	1 049	-8,9%	4 766	2,14%	2 631	1,32%	81,1%
17	LEXUS	1 076	2,44%	421	1,02%	155,6%	914	17,7%	4 611	2,07%	1 776	0,89%	159,6%
18	SUZUKI	513	1,16%	459	1,11%	11,8%	559	-8,2%	3 269	1,47%	1 589	0,80%	105,7%
19	CUPRA	813	1,84%	460	1,12%	76,7%	701	16,0%	3 167	1,42%	1 359	0,68%	133,0%
20	CITROEN	522	1,18%	555	1,35%	-5,9%	330	58,2%	3 085	1,39%	2 638	1,33%	16,9%
RAZEM 1-20		40 515	91,84%	37 175	90,23%	9,0%	36 455	11,14%	204 378	91,81%	180 881	90,96%	13,0%
Pozostałe / Others		3 598	8,16%	4 024	9,77%	-10,6%	3 171	13,47%	18 220	8,19%	17 985	9,04%	1,3%
OGÓŁEM / TOTAL		44 113	100%	41 199	100%	7,1%	39 626	11,3%	222 598	100%	198 866	100%	11,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)