


REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH 2023
KWIECIEŃ
35 485 +1.7% (r/r)

IND	REGON
9 230 ▼ -7%	26 255 ▲ +5%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
26 208 ► 0%	9 277 ▲ +8%

STYCZEŃ-KWIECIEŃ
158 516 +15.8% (r/r)

IND	REGON
45 447 ▲ +10%	113 069 ▲ +18%
MARKI POPULARNE	MARKI PREMIUM
121 680 ▲ +16%	36 836 ▲ +17%

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

TOYOTA	5 875 ▼ -8%
SKODA	4 292 ▲ +52%
VOLKSWAGEN	3 024 ▲ +53%
KIA	2 752 ▲ +4%
AUDI	2 073 ▲ +52%

TOYOTA	32 014 ▲ +29%
SKODA	16 974 ▲ +48%
KIA	11 803 ▼ -5%
VOLKSWAGEN	10 894 ▲ +25%
AUDI	8 119 ▲ +36%

NAJPOPULARNIEJSZE MODELE

Toyota Corolla	1 865 ▼ -16%
Skoda Octavia	1 258 ▲ +158%
Toyota Yaris Cross	1 092 ▲ +88%
Dacia Duster	1 011 ▲ +74%
Kia Sportage	971 ▼ -14%

Toyota Corolla	6 863 ▼ -7%
Toyota Yaris Cross	6 302 ▲ +164%
Toyota Yaris	5 952 ▲ +31%
Skoda Octavia	4 484 ▲ +79%
Toyota C-HR	4 152 ▲ +58%

RODZAJE PALIWA

BENZYNA	16 231 ► 0%
MHEV	6 626 ▲ +8%
HEV	5 404 ▼ -9%
DIESEL	3 803 ▼ -8%
BEV	1 230 ▲ +55%
PHEV	1 162 ▲ +44%
LPG	1 028 ▲ +30%
FCEV	1 ► 0%

BENZYNA	71 136 ▲ +7%
HEV	30 022 ▲ +32%
MHEV	28 413 ▲ +23%
DIESEL	15 143 ▲ +11%
BEV	5 325 ▲ +75%
PHEV	4 217 ▲ +23%
LPG	4 209 ▼ -9%
FCEV	51 ▲ +38%

KWIECIEŃ na przestrzeni lat 2017-2023


Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T STYCZEŃ – KWIECIEŃ 2023 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

Rejestracje 2023r: Kwiecień -0,3% ; styczeń – kwiecień +13,2%

OGÓŁEM – OSOBOWE I DOSTAWCZE

W kwietniu 2023r. liczba rejestracji nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t była najniższa od początku br. i śladowo niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku o 0,3% . To tylko pozorny spadek bowiem uwzględniając ilość dni roboczych, których było w tym roku mniej o jeden dzień, rynek rośnie o 4,9%. Po wysokich, dwucyfrowych wzrostach w poprzednich trzech miesiącach, ostatni miesiąc przyniósł ochłodzenie koniunktury na rynku. Kolejne miesiące pokażą czy to trwały trend czy tylko chwilowe spowolnienie spowodowane wyczerpaniem zapasów samochodów ze starego rocznika oferowanych po korzystniejszych cenach. Osiągnięty rezultat 39 626 szt. (-137 szt.) był zdecydowanie mniejszy od najlepszego z 2018r kiedy zarejestrowano 52,3 tys. szt., a także poniżej średniej średniej z lat 2018-2022, która wynosi 41,4 tys. szt.

Rynek samochodów osobowych wzrósł o 1,7% do poziomu 35 485 szt., po 2,4% wzroście w październiku, 7% w listopadzie, 2% w grudniu ub.r. oraz 21% w styczniu, 14,9% w lutym i 25,1% w marcu br. Rejestracje samochodów dostawczych obniżyły się o 15,2% r/r do 4 141 szt. po jednorazowym 14,9% wzroście odnotowanym w styczniu, spadku o 8,4% w lutym i 4,4% w marcu br. oraz wcześniejszych 13-tu miesiącach nieprzerwanych spadków (od listopada 2021r do grudnia 2022r).

Od początku 2023r. zarejestrowano 178 485 szt. samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to o 13,2% więcej (+20 818 szt.) niż w tym samym okresie 2022 roku.

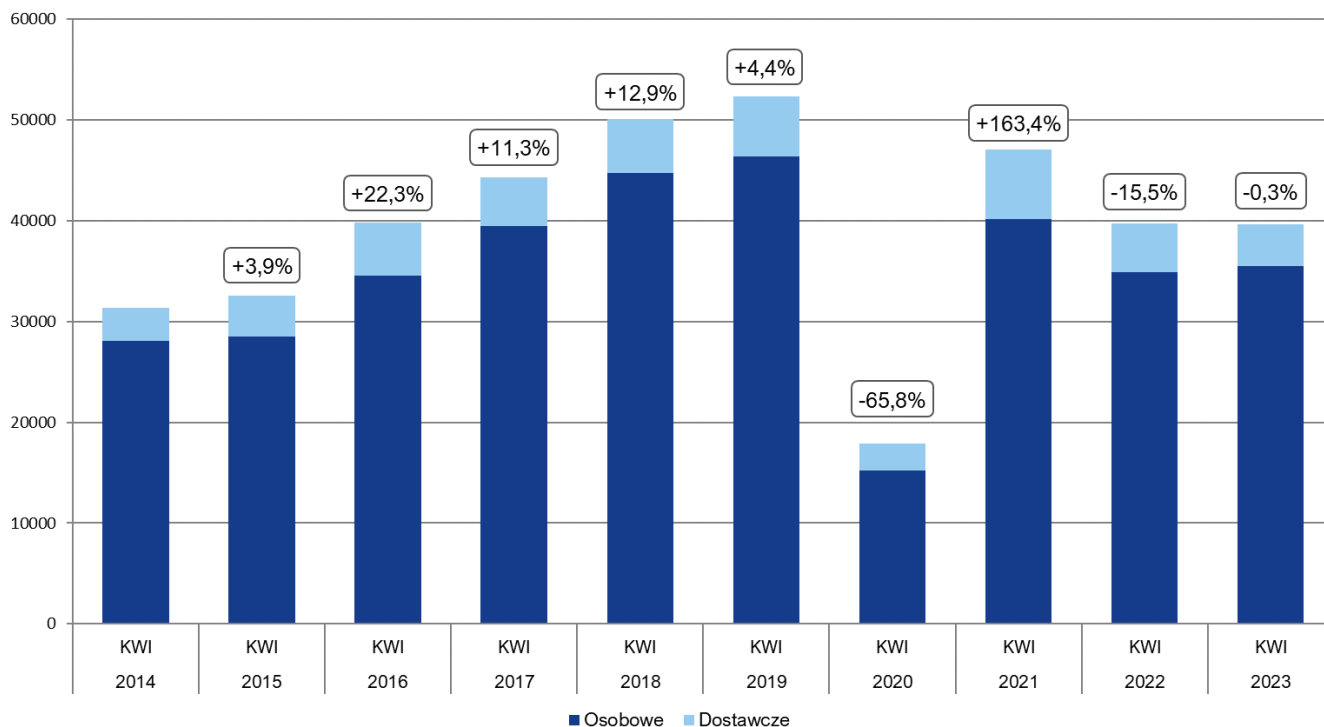
Rejestracje samochodów osobowych w okresie styczeń-kwiecień 2023r osiągnęły poziom 158 516 szt. (+15,8%; +21 593 szt.), a dostawczych 19 969 szt. (-3,7%; -775 szt.).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5T						
	2023 Kwi	2022 Kwi	% zmiana r/r	2023 Sty - Kwi	2022 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	35 485	34 882	1,7%	158 516	136 923	15,8%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 141	4 881	-15,2%	19 969	20 744	-3,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	3 986	4 634	-14,0%	19 413	19 939	-2,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	155	247	-37,2%	556	805	-30,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	39 626	39 763	-0,3%	178 485	157 667	13,2%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe



OSOBOWE: KWIECIEŃ

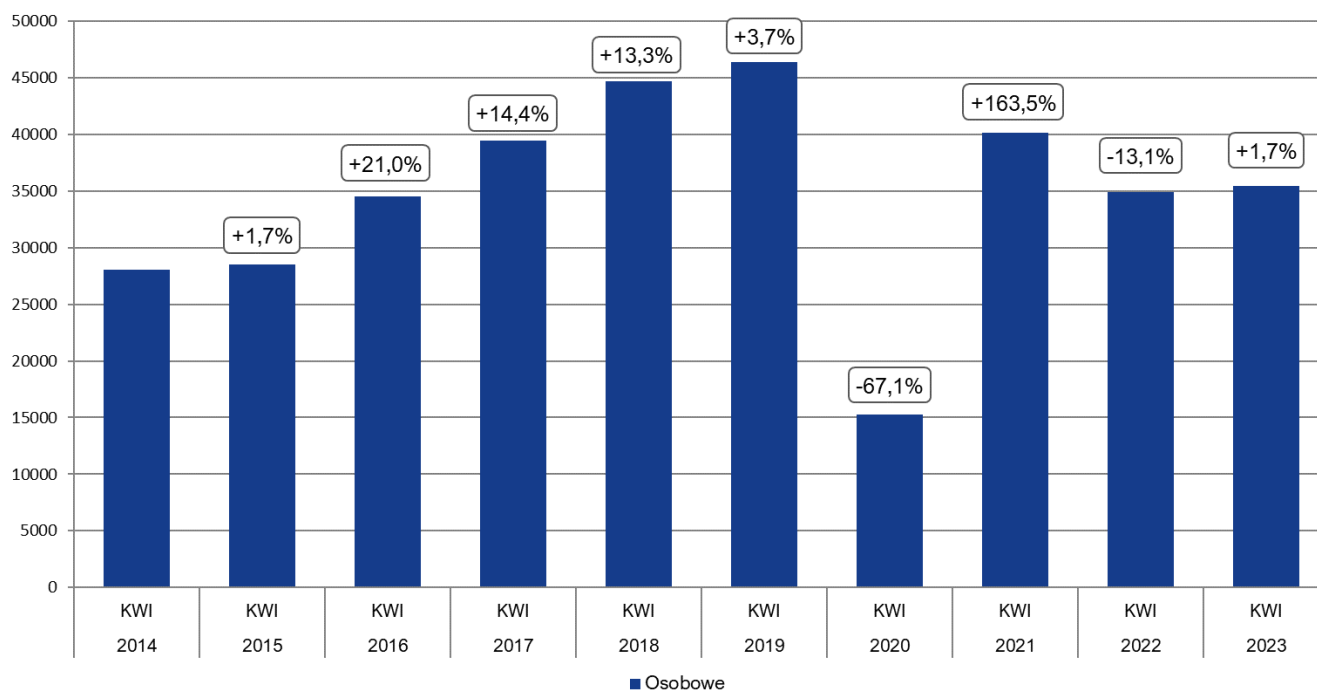
W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2023 r. zarejestrowano 35 485 szt. czyli więcej o 603 szt. (+1,7%) niż rok wcześniej i o 13 975 szt. (-28,3%) mniej niż w marcu br. To ósmy z kolei, po sierpniu (+1,6%), wrześniu (+8,3%), październiku (+2,4%), listopadzie (+7%), grudniu (+2%), styczniu (+21%), lutym (+14,9%) i marcu (+251%), miesiąc kiedy rynek rośnie rok do roku. To jeden z niższych rezultatów dla analogicznego miesiąca w ciągu ostatnich lat. Niższy wynik zanotowano (oprócz kwietnia 2020r – Covid-19) tylko w kwietniu 2022r: 34,9 tys. szt.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,2 tys. szt. tj. mniej o 6,9% r/r i mniej o 33,4% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2023 r. 26,3 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 291 szt. i +5,2%) i niższy niż miesiąc wcześniej o 9 353 szt. -26,3%. Ta grupa nabywców stanowiła łącznie 74% rynku.

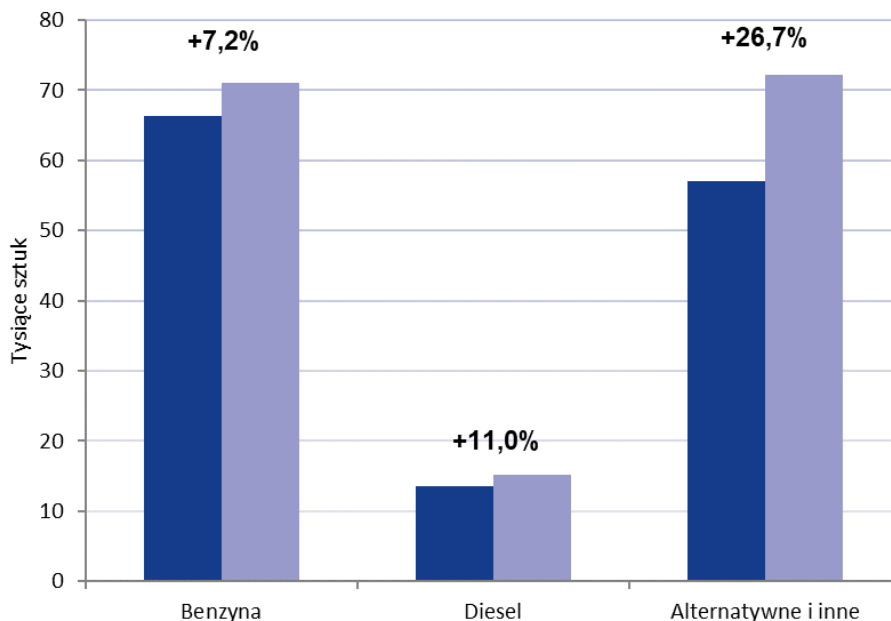
Marki popularne ostatni miesiąc zakończyły z rezultatem 26,2 tys. nowych rejestracji (-0,3%) i osiągnęły 73,9% udziału w rynku wobec 75,3% rok wcześniej i 76,7% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich mniej o 30,9%.

Liczba zarejestrowanych samochodów **mark premium** wyniosła 9,3 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 7,9% oraz niższa niż rejestracje w marcu br. o 19,6%.



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w kwietniu br. 5 404 klasyczne hybrydy (ozn. HEV) tj. mniej niż rok wcześniej (-9,4% r/r) i 6 626 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (+8,2%). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 1 230 szt. (+54,9%), a hybryd plug-in (PHEV) 1 162 (+44%). Samochody z klasycznym napędem benzynowym (16 231 szt. -0,2%) zajęły 45,7% rynku i straciły r/r 0,9 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,7% (3 803 szt. -8%) wobec 11,9% rok wcześniej.

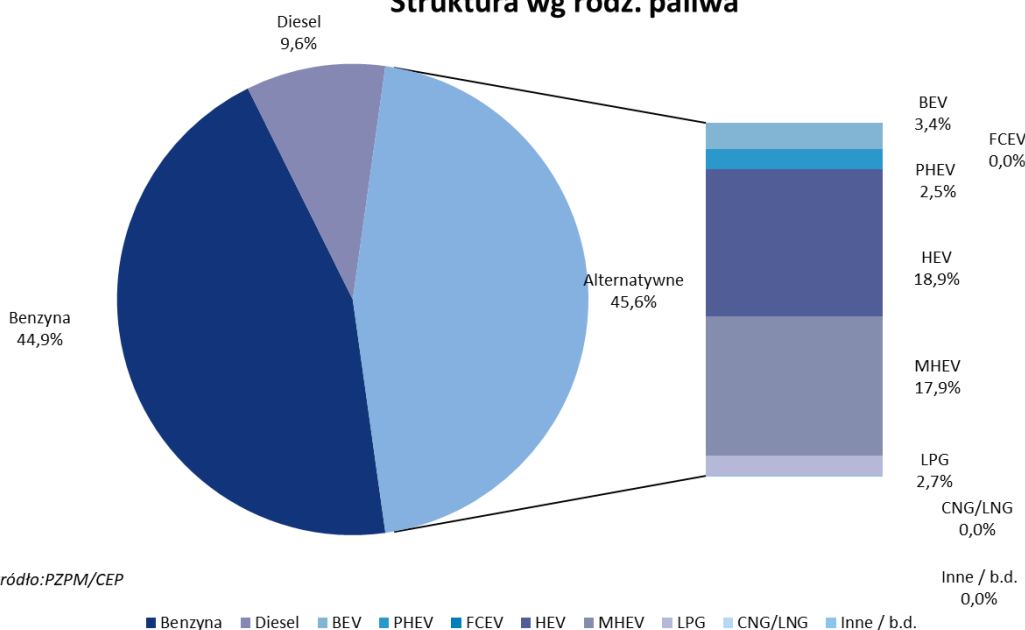
Wszystkie HEV oraz 65% MHEVów było opartych na silnikach benzynowych. 35% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEVów tylko 2,8% miało silnik Diesla.



źródło: PZPM/CEP

■ Sty-Kwi 2022 ■ Sty-Kwi 2023

Sty - Kwi 2023 Struktura wg rodz. paliwa



źródło: PZPM/CEP

■ Benzyna ■ Diesel ■ BEV ■ PHEV ■ FCEV ■ HEV ■ MHEV ■ LPG ■ CNG/LNG ■ Inne / b.d.

RANKINGI

W kwietniu 2023r. w ogólnym **rankingu marek** liderem była Toyota, po rejestracji 5 875 szt.; mniej o 8% niż rok wcześniej (-513 szt.) z topniejącą przewagą nad drugą w rankingu Skodą, która zarejestrowała 4 292 szt. ze wzrostem 52,1%. Na trzecim miejscu Volkswagen (3 024 szt. +5,7%). Za nim

na czwartym miejscu Kia (2 752 szt. +3,7%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (2 073 szt. +51,7%). Wszystkie marki z pierwszej piątki zachowały swoje pozycje w rankingu.

W rankingu modeli w kwietniu 2023 r na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 865 szt.), druga Skoda Octavia (1 258 szt.), trzeci był Yaris Cross (1 092 szt.), czwarta Dacia Duster (1 011 szt.) a piąta Kia Sportage (971 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota C -HR (936 szt.)

OSOBOWE: STYCZEŃ – KWIECIEŃ

Od początku 2023 roku zarejestrowano 158 516 szt. nowych samochodów osobowych, o 21 593 szt. (+15,8%) więcej niż w 2022 r.

Wszystkich marek premium zarejestrowano 36 836 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+16,7%; +5 259 szt.). Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,3 razy wyższy tj. 121 680 nowych rejestracji ze wzrostem (+15,5%)

Według rodzaju paliwa – w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 30 022 klasycznych hybryd (+32,4%) i 28 413 tzw. Miękkich hybryd (+22,5%). Nadal dynamicznie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +74,8% do 5 325 szt. i hybryd plug-in: +22,9% do 4 217 szt. Samochody z klasycznym napędem benzynowym zajęły 44,9% rynku i przybyło ich 71 136 szt. (+7,3%). Udział diesli to 9,6%. Zarejestrowano ich 15 143 (+11,1%) czyli pięć razy mniej niż benzynowych. Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 48,4% i 10%.

RANKINGI

Od początku 2023r. w ogólnym rankingu liderem jest Toyota, która zarejestrowała 32 014 szt., znacznie więcej niż rok wcześniej (+28,7%). Uzyskała 20,2% udział w rynku poprawiając go o 2 pkt. Proc. r/r. Na drugim miejscu, z dużą stratą do lidera, Skoda, która zarejestrowała 16 974 szt. ze wzrostem o 47,9% uzyskując 10,7% udziału w rynku (+2,3 pkt. Proc). Na trzecim miejscu KIA (11 803 szt. -5,1%); straciła udział (-1,6 pkt. Proc.) do poziomu 7,5%. Za nią na czwartym miejscu – Volkswagen (10 894 szt. +25,5%). Pierwszą piątkę zamknęło Audi (8 119 szt. +36,2%).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali markę Toyota (21 943; +28,8%), następnie markę Skoda (12 715; +54,5%) oraz markę Volkswagen (7 989; +28,3%).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali markę Toyota (10 071; +28,7%), markę KIA (5 038; -6,3%) i markę Skoda (4 259; +30,1%)

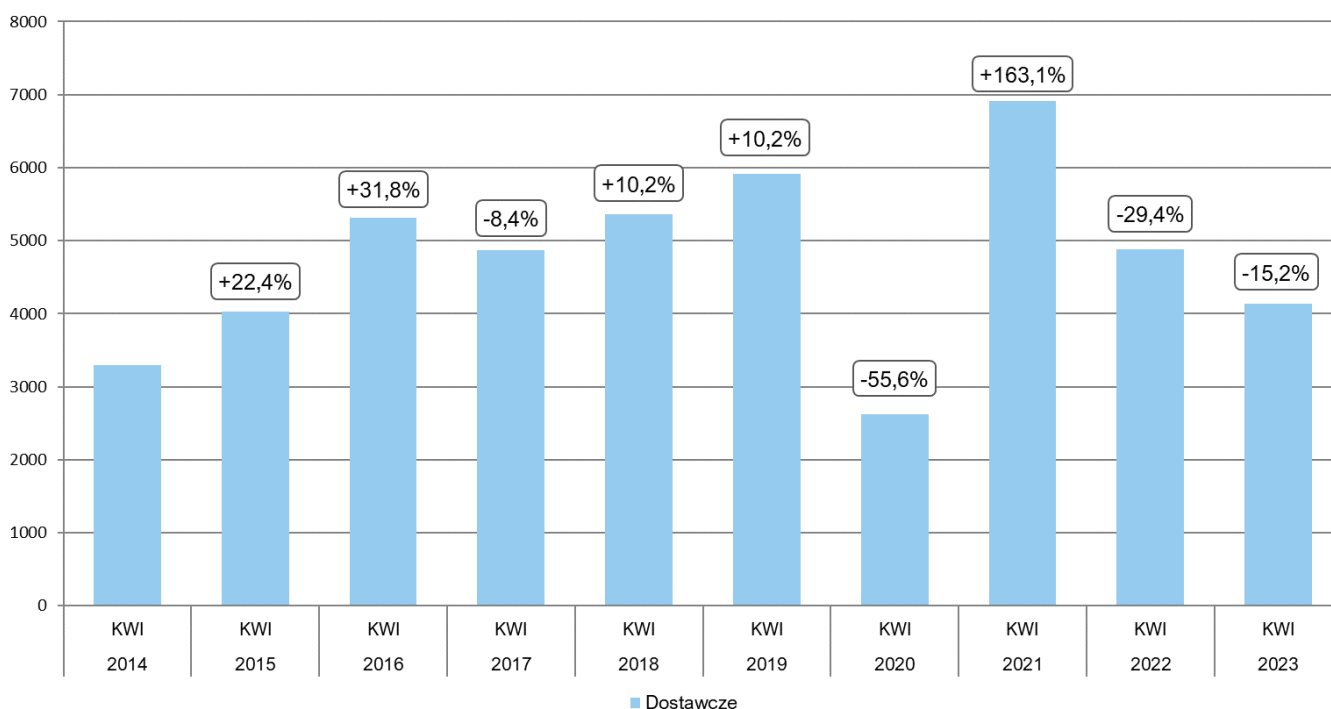
W ogólnym rankingu modeli od początku roku 2023 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (6 863 szt.), druga jest Toyota Yaris Cross (6 302 szt.), trzecie miejsce należy do Toyoty Yaris (5 952 szt.). Czwarta jest Skoda Octavia (4 484 szt.). Pierwszą piątkę zamknęła Toyota C-HR (4 152 szt.).

Klienci instytucjonalni najchętniej wybierali Toyotę Corollę (6 131), Toyotę Yaris (4 014) i Skodę Octavia (3 908).

Klienci indywidualni najchętniej wybierali Toyotę Yaris Cross (3 010), Toyotę Yaris (1 938) i Dacię Duster (1 792).

DOSTAWCZE: KWIECIEŃ

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2023 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 141 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 15,2% (-740 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był mniejszy o 29,5% (-1 730 szt.). To rezultat daleki od rekordowego kwietnia 2021r kiedy zarejestrowano 6 910 szt. a także mniejszy od średniej z ostatnich pięciu lat, która wynosi 5 138 szt.



RANKINGI

W kwietniu 2023 r. pozycja lidera wśród samochodów dostawczych niezmiennie należała do marki Renault, która zarejestrowała 1 005 szt. (-12,3% r/r). Drugi był Ford z wynikiem 710 szt. (+31,5% r/r). Na ostatnim miejscu podium Toyota 488 szt. (+15,4%). Mercedes-Benz był czwarty z wynikiem 417 szt. (+23%). Piątkę zamyka Volkswagen (347 szt.; +66,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master (766 szt.). Na drugim miejscu dwa modele: Iveco Daily i Mercedes-Benz Sprinter, 347 szt. każdy, a czwarta Toyota Proace City (290 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Ford Transit (250 szt.)

DOSTAWCZE: STYCZEŃ - KWIECIEŃ

Od początku 2023 r. przybyło 19 969 nowo zarejestrowanych pojazdów dostawczych, mniej niż rok wcześniej o 3,7% (-775 szt.) r/r.

RANKINGI

Od początku 2023 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Renault, która zarejestrowała 4 577 szt. (-9,6% r/r). Pierwsza marka w rankingu zgarnęła w ostatnim miesiącu 22,9% rynku. Drugi był Ford z wynikiem 2 884 szt. (+24,6% r/r). Znajdujący się na ostatnim miejscu podium Fiat zarejestrował 2 447 szt. (+19,5%), wyprzedził marki: Toyota (1 887 szt. -1,7%) oraz Mercedes-Benz (1 789 szt.; +16,4%).

W ogólnym rankingu modeli w 2023r. miejsce lidera przypadło Renault Master – 3 609 szt.; drugi był Iveco Daily (1 528 szt.); trzeci Fiat Ducato (1 452 szt.); Mercedes-Benz Sprinter był czwarty (1 401 szt.), a za nim Ford Transit (1 112 szt.);

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ Liberty Motorcycles ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■ ZIPP ■

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	5 875	16,56%	6 388	18,31%	-8,0%	9 426	-37,7%	32 014	20,20%	24 867	18,16%	28,7%
2	SKODA	4 292	12,10%	2 821	8,09%	52,1%	5 281	-18,7%	16 974	10,71%	11 479	8,38%	47,9%
3	KIA	2 752	7,76%	2 654	7,61%	3,7%	3 500	-21,4%	11 803	7,45%	12 439	9,08%	-5,1%
4	VOLKSWAGEN	3 024	8,52%	1 982	5,68%	52,6%	3 536	-14,5%	10 894	6,87%	8 684	6,34%	25,4%
5	AUDI	2 073	5,84%	1 368	3,92%	51,5%	2 405	-13,8%	8 119	5,12%	5 960	4,35%	36,2%
6	HYUNDAI	1 900	5,35%	2 765	7,93%	-31,3%	2 052	-7,4%	7 949	5,01%	9 389	6,86%	-15,3%
7	BMW	1 770	4,99%	2 561	7,34%	-30,9%	2 275	-22,2%	7 327	4,62%	8 077	5,90%	-9,3%
8	DACIA	1 488	4,19%	1 252	3,59%	18,8%	1 908	-22,0%	6 857	4,33%	6 283	4,59%	9,1%
9	MERCEDES-BENZ	1 610	4,54%	2 024	5,80%	-20,5%	1 772	-9,1%	5 901	3,72%	7 236	5,28%	-18,4%
10	RENAULT	1 246	3,51%	1 386	3,97%	-10,1%	1 692	-26,4%	5 258	3,32%	5 028	3,67%	4,6%
11	FORD	1 153	3,25%	1 798	5,15%	-35,9%	1 319	-12,6%	4 620	2,91%	6 625	4,84%	-30,3%
12	VOLVO	1 120	3,16%	1 137	3,26%	-1,5%	1 483	-24,5%	4 530	2,86%	4 326	3,16%	4,7%
13	OPEL	368	1,04%	1 060	3,04%	-65,3%	1 924	-80,9%	4 114	2,60%	3 953	2,89%	4,1%
14	MAZDA	1 049	2,96%	653	1,87%	60,6%	1 152	-8,9%	3 810	2,40%	2 233	1,63%	70,6%
15	LEXUS	914	2,58%	403	1,16%	126,8%	833	9,7%	3 535	2,23%	1 354	0,99%	161,1%
16	PEUGEOT	513	1,45%	984	2,82%	-47,9%	1 204	-57,4%	3 398	2,14%	3 599	2,63%	-5,6%
17	SUZUKI	548	1,54%	140	0,40%	291,4%	824	-33,5%	2 627	1,66%	1 090	0,80%	141,0%
18	CUPRA	701	1,98%	205	0,59%	242,0%	908	-22,8%	2 354	1,49%	899	0,66%	161,8%
19	FIAT	301	0,85%	487	1,40%	-38,2%	1 052	-71,4%	2 321	1,46%	1 465	1,07%	58,4%
20	NISSAN	500	1,41%	396	1,14%	26,3%	965	-48,2%	2 256	1,42%	1 632	1,19%	38,2%
RAZEM 1-20		33 197	93,55%	32 464	93,07%	2,3%	45 511	-27,06%	146 661	92,52%	126 618	92,47%	15,8%
Pozostałe / Others		2 288	6,45%	2 418	6,93%	-5,4%	3 949	-42,06%	11 855	7,48%	10 305	7,53%	15,0%
OGÓŁEM / TOTAL		35 485	100%	34 882	100%	1,7%	49 460	-28,3%	158 516	100%	136 923	100%	15,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli -Kwiecień 2023

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April					Marzec March				
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2022	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz	
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch position y/y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position	
1	Toyota Corolla	1 865	5,26%	2 212	6,34%	-15,7%	-	1 810	3,0%	+2	
2	Skoda Octavia	1 258	3,55%	488	1,40%	157,8%	+13	1 682	-25,2%	+2	
3	Toyota Yaris Cross	1 092	3,08%	582	1,67%	87,6%	+6	1 859	-41,3%	-2	
4	Dacia Duster	1 011	2,85%	581	1,67%	74,0%	+6	1 147	-11,9%	+3	
5	Kia Sportage	971	2,74%	1 134	3,25%	-14,4%	-3	1 152	-15,7%	+1	
6	Toyota C-HR	936	2,64%	1 054	3,02%	-11,2%	-2	1 387	-32,5%	-1	
7	Hyundai Tucson	717	2,02%	911	2,61%	-21,3%	-1	850	-15,6%	+3	
8	Skoda Fabia	691	1,95%	505	1,45%	36,8%	+4	682	1,3%	+8	
9	Volkswagen T-Roc	659	1,86%	552	1,58%	19,4%	+2	858	-23,2%	-1	
10	Skoda Superb	607	1,71%	491	1,41%	23,6%	+4	663	-8,4%	+7	
11	Toyota Yaris	587	1,65%	1 100	3,15%	-46,6%	-8	1 825	-67,8%	-9	
12	Cupra Formentor	521	1,47%	189	0,54%	175,7%	+42	594	-12,3%	+8	
13	Volvo XC60	504	1,42%	596	1,71%	-15,4%	-5	723	-30,3%	-1	
14	Kia Ceed	500	1,41%	496	1,42%	0,8%	-1	701	-28,7%	-1	
15	Toyota RAV4	490	1,38%	705	2,02%	-30,5%	-8	701	-30,1%	-2	
16	Skoda Karoq	466	1,31%	180	0,52%	158,9%	+40	605	-23,0%	+3	
17	Skoda Kamiq	461	1,30%	304	0,87%	51,6%	+13	647	-28,7%	+1	
18	Volkswagen Passat	443	1,25%	359	1,03%	23,4%	+8	429	3,3%	+10	
19	Volkswagen Tiguan	437	1,23%	158	0,45%	176,6%	+45	389	12,3%	+17	
20	Hyundai i30	434	1,22%	965	2,77%	-55,0%	-15	424	2,4%	+11	
RAZEM 1-20		14 650	41,29%	13 562	38,88%	8,0%		19 128	-100,00%		
Pozostałe / Others		20 835	58,71%	21 320	61,12%	-2,3%		30 332	-100,00%		
RAZEM / TOTAL		35 485	100%	34 882	100%	1,7%		49 460	-28,3%		

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2023 narastająco

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2023		2022		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ch. Position
1	Toyota Corolla	6 863	4,33%	7 394	5,40%	-7,2%	-
2	Toyota Yaris Cross	6 302	3,98%	2 385	1,74%	164,2%	+10
3	Toyota Yaris	5 952	3,75%	4 552	3,32%	30,8%	-1
4	Skoda Octavia	4 484	2,83%	2 505	1,83%	79,0%	+6
5	Toyota C-HR	4 152	2,62%	2 635	1,92%	57,6%	+4
6	Dacia Duster	3 679	2,32%	2 787	2,04%	32,0%	+1
7	Kia Sportage	3 588	2,26%	4 084	2,98%	-12,1%	-3
8	Hyundai Tucson	2 833	1,79%	3 603	2,63%	-21,4%	-3
9	Toyota RAV4	2 615	1,65%	4 166	3,04%	-37,2%	-6
10	Skoda Fabia	2 594	1,64%	1 996	1,46%	30,0%	+5
11	Toyota Corolla Cross	2 569	1,62%				
12	Volkswagen T-Roc	2 528	1,59%	2 474	1,81%	2,2%	-1
13	Skoda Kamiq	2 417	1,52%	1 376	1,00%	75,7%	+8
14	Skoda Superb	2 329	1,47%	1 569	1,15%	48,4%	+4
15	Volvo XC60	2 286	1,44%	1 968	1,44%	16,2%	+1
16	Kia Ceed	2 132	1,34%	2 767	2,02%	-22,9%	-8
17	Dacia Sandero	2 039	1,29%	2 305	1,68%	-11,5%	-4
18	Skoda Karoq	1 858	1,17%	1 123	0,82%	65,4%	+12
19	Hyundai i30	1 854	1,17%	2 800	2,04%	-33,8%	-13
20	Kia Xceed	1 736	1,10%	2 139	1,56%	-18,8%	-6
RAZEM 1-20		64 810	40,89%	54 628	39,90%	18,6%	
Pozostałe / Others		93 706	59,11%	82 295	60,10%	13,9%	
RAZEM / TOTAL		158 516	100%	136 923	100%	15,8%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2023		2022		Zmiana % r/r	2022	Lut/Sty Zmiana %	2023		2022		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Feb/Jan Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	6 363	16,06%	6 811	17,13%	-6,6%	10 004	-36,4%	33 901	18,99%	26 787	16,99%	26,6%
2	SKODA	4 301	10,85%	2 827	7,11%	52,1%	5 298	-18,8%	17 040	9,55%	11 510	7,30%	48,0%
3	VOLKSWAGEN	3 371	8,51%	2 190	5,51%	53,9%	3 959	-14,9%	12 334	6,91%	9 929	6,30%	24,2%
4	KIA	2 752	6,94%	2 683	6,75%	2,6%	3 500	-21,4%	11 806	6,61%	12 487	7,92%	-5,5%
5	RENAULT	2 251	5,68%	2 532	6,37%	-11,1%	2 998	-24,9%	9 835	5,51%	10 091	6,40%	-2,5%
6	AUDI	2 073	5,23%	1 368	3,44%	51,5%	2 405	-13,8%	8 119	4,55%	5 960	3,78%	36,2%
7	HYUNDAI	1 900	4,79%	2 765	6,95%	-31,3%	2 052	-7,4%	7 949	4,45%	9 389	5,95%	-15,3%
8	MERCEDES-BENZ	2 027	5,12%	2 363	5,94%	-14,2%	2 248	-9,8%	7 690	4,31%	8 773	5,56%	-12,3%
9	FORD	1 863	4,70%	2 338	5,88%	-20,3%	2 228	-16,4%	7 504	4,20%	8 940	5,67%	-16,1%
10	BMW	1 770	4,47%	2 561	6,44%	-30,9%	2 275	-22,2%	7 327	4,11%	8 077	5,12%	-9,3%
11	DACIA	1 492	3,77%	1 252	3,15%	19,2%	1 908	-21,8%	6 862	3,84%	6 285	3,99%	9,2%
12	OPEL	476	1,20%	1 424	3,58%	-66,6%	2 246	-78,8%	4 982	2,79%	5 366	3,40%	-7,2%
13	FIAT	540	1,36%	1 099	2,76%	-50,9%	1 748	-69,1%	4 768	2,67%	3 513	2,23%	35,7%
14	VOLVO	1 120	2,83%	1 137	2,86%	-1,5%	1 483	-24,5%	4 530	2,54%	4 326	2,74%	4,7%
15	PEUGEOT	603	1,52%	1 146	2,88%	-47,4%	1 498	-59,7%	4 198	2,35%	4 573	2,90%	-8,2%
16	MAZDA	1 049	2,65%	653	1,64%	60,6%	1 152	-8,9%	3 810	2,13%	2 233	1,42%	70,6%
17	LEXUS	914	2,31%	403	1,01%	126,8%	833	9,7%	3 535	1,98%	1 355	0,86%	160,9%
18	SUZUKI	559	1,41%	140	0,35%	299,3%	843	-33,7%	2 756	1,54%	1 130	0,72%	143,9%
19	CITROEN	330	0,83%	346	0,87%	-4,6%	931	-64,6%	2 563	1,44%	2 083	1,32%	23,0%
20	CUPRA	701	1,77%	205	0,52%	242,0%	908	-22,8%	2 354	1,32%	899	0,57%	161,8%
RAZEM 1-20		36 455	92,00%	36 243	91,15%	0,6%	50 517	-27,84%	163 863	91,81%	143 706	91,15%	14,0%
Pozostałe / Others		3 171	8,00%	3 520	8,85%	-9,9%	4 814	-34,13%	14 622	8,19%	13 961	8,85%	4,7%
OGÓLEM / TOTAL		39 626	100%	39 763	100%	-0,3%	55 331	-28,4%	178 485	100%	157 667	100%	13,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)