



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

### **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-LISTOPAD 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (KPRM/MC)**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

W listopadzie 2021 roku zarejestrowano 1 742 nowe jednoślady. Jest to o 361 sztuk mniej niż przed rokiem (-17,2%), oraz o 527 sztuk więcej niż przed dwoma laty (+43,4%). Na zamknięcie sezonu po jednym miesiącu stabilizacji mamy znowu stosunkowo głęboki spadek r/r.

Przypomnijmy, że ubiegłoroczna baza odniesienia dodatkowo już w listopadzie a zwłaszcza w grudniu była bardzo wysoka. Na te wysokie rezultaty przed rokiem miało wpływ przygotowywanie się wtedy sprzedawców w obydwu grupach do tzw. Końcowej Partii Produkcji związanej z wejściem z dniem 1 stycznia 2021 roku wymagania normy emisji spalin Euro 5 dla niemal wszystkich pojazdów z kategorii L. Druga połowa 2020 roku była bardzo mocna w wykonaniu jednośladów, które nadrabiały stracony czas w czasie lockdownu, w końcówce dodatkowo zostały jeszcze pokręcone. Dlatego dotychczasowe miesięczne wyniki z 2021 mimo, że historycznie patrząc i ujmując łącznie całą grupę jednośladów, były na stosunkowo dobrym poziomie, to nie były w stanie doścignąć rezultatów sprzed roku.

W listopadzie motocykle osiągnęły bardzo dobry rezultat, jak na schyłek sezonu: 1 071 rejestracji. Jest to najwyższy rezultat tego miesiąca od 2005 roku (najwcześniejsze dane jakimi dysponujemy). Było to o 72 sztuki (7,2%) więcej niż w roku ubiegłym. Natomiast motorowery zanotowały jeden z najniższych rezultatów w historii, gorzej było tylko w 2019 i 2018 roku ( 598 szt. i 643 szt.) - zarejestrowano 671 sztuk (-39,2%, -433 sztuki r/r).

Okres od stycznia do listopada 2021 roku zamknął się dla całej grupy jednośladów na minusie w porównaniu z takim samym okresem ubiegłego roku: -7,3% (-2 503 sztuki), przybyło ich 31 946 szt. W porównaniu z rokiem 2019 zarejestrowano o 13,3% jednośladów mniej (-4 925 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów prawie 2/3 to motocykle: 20 269 szt. (+5,8% r/r). Motorowerów przybyło 11 677 (-23,7%).

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

W listopadzie br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 3 577 sztuk. Jest to 24,6% więcej niż przed rokiem i 18,4% więcej niż przed dwoma laty. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W listopadzie stanowiły one 85% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 3 038 (+26,5% r/r) i więcej niż dwa lata wcześniej o 15,8%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 539 szt.. Było to o 71 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 141 sztuk więcej niż przed dwoma laty.

Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 67 495 używanych jednośladów (+2,5% r/r), w tym 57 701 (+1,1%) motocykli i 9 794 (+11,2% r/r) motorowerów.

Łącznie od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 99 441 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły 32% tej liczby.

#### **MOTOCYKLE**

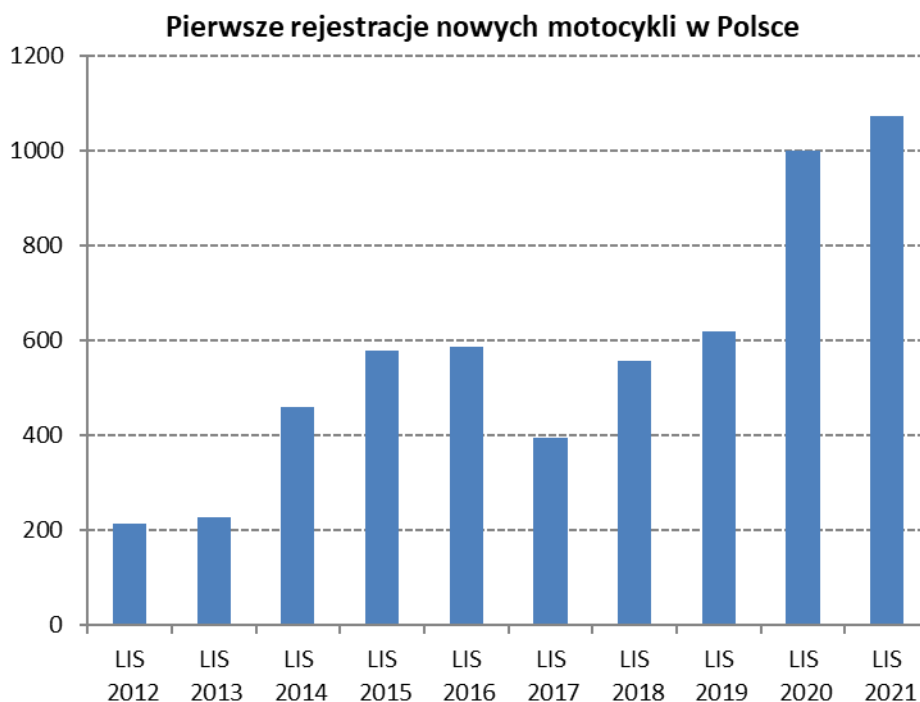
W listopadzie 2021 roku zarejestrowano 1 071 nowych motocykli, czyli 72 sztuki więcej niż przed rokiem. Jest to tym samym najwyższy rezultat listopada od co najmniej 2005 roku.

Od początku roku zarejestrowano 20 269 nowych motocykli, czyli o 5,8% więcej niż przed rokiem (+1 116 szt.).



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021



### **Ranking marek:**

W ciągu jedenastu miesięcy roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu najpopularniejszych marek. Z wynikiem 3 526 sztuk ma ponad 17% udział w rynku i wyprzedza drugą markę YAMAHA aż o 1 266 sztuk, czyli o więcej niż zarejestrował czwarty w rankingu JUNAK (1049). HONDA poprawiła swój ubiegłoroczny rezultat o niemal 51%. YAMAHA, która zajmuje drugie miejsce z liczbą 2 260 rejestracji nie prezentuje tak dobrej dynamiki – zwiększyła swoją sprzedaż tylko o 24 szt. w porównaniu z analogicznym okresem ub.r.. Na trzecim miejscu znajduje się teraz BMW (2 238), któremu brakuje do drugiego miejsca tylko 22 pojazdów. BMW podobnie jak leader ma wysoką dynamikę, poprawił swój ubiegłoroczny rezultat o 32,7%. Pierwsze trzy marki zajmują 40% rynku, podczas gdy rok wcześniej o tej porze 34%.

### **Pojemności silnika:**

W okresie od stycznia do listopada 41,2% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (8346 sztuk), a 28,7% (5 809 szt.) stanowiły motocykle o pojemnościach ponad 750 cm<sup>3</sup>. To co pomiędzy, stanowi 28,9% rynku. Udział motocykli elektrycznych to 1,3% rynku (258 sztuk). Dynamika sprzedaży jest jednak wyższa w przypadku motocykli cięższych. Zarówno 125ki jak i grupa 125-250 zanotowały spadki. Odpowiednio 13,8% i 43,4%. Natomiast grupy 250-500, 500-750 i 750+ zaprezentowały duże, dwucyfrowe wzrosty. Liczba rejestracji motocykli elektrycznych podwoiła się w tym czasie.

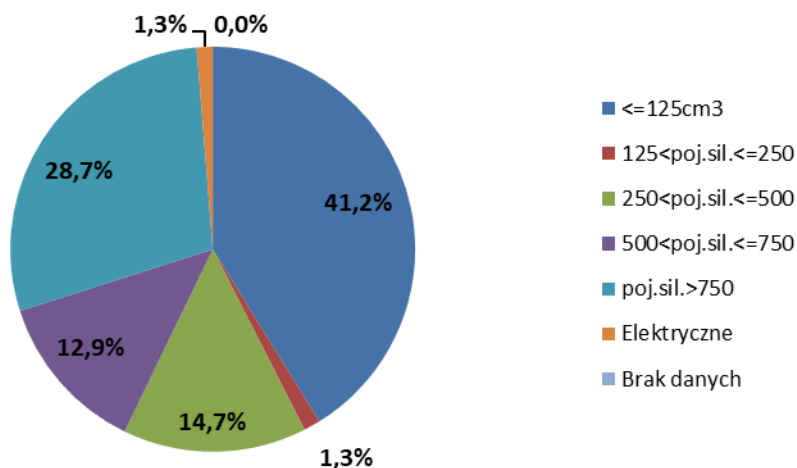
Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm<sup>3</sup> jest HONDA (1 433 szt., +40,2% r/r), a w kategorii ponad 750 cm<sup>3</sup> liderem niezmiennie jest BMW (1 978 szt. +37%). W sprzedaży pojazdów elektrycznych przewodzi SUPER SOCO (45 sztuki).



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

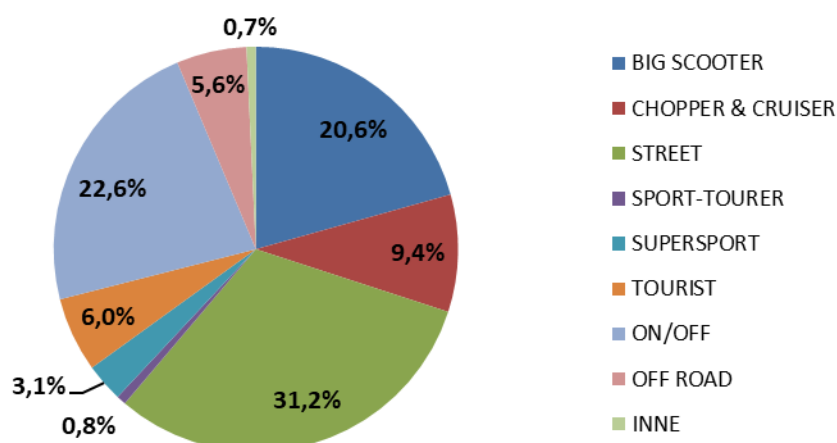
### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2021 wg pojemności silnika**



### **Segmenty funkcjonalne:**

Od początku roku najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (6 327 szt. -6,5%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (874 sztuki). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (4 588 szt.; +19,3%). Tutaj liderem jest BMW (1 252 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,2% a ON/OFFów 22,6%. W następnej kolejności uwagę przyciągają BIG SCOOTERY które zajmują 20,6% rynku (4 184 szt.) po wzroście o 12,5%. Tutaj liderem jest HONDA (1 373 szt.). Spośród trzech najpopularniejszych kategorii najwyższą dynamikę mają ON/OFFy, które zanotowały wzrost o 19,3% r/r i wzmocniły udział o 2,5 pkt. proc. Za nimi BIG SCOOTERY (+12,5%). Wolumenowe STREETy straciły w stosunku do ubiegłego roku 6,5%. Ich udział zmniejszył się o 4,1 pkt. proc. ale utrzymują zdecydowanie pierwszą pozycję. BIG SCOOTERY wzmocniły udział o 1,2 pkt. proc.

### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lis 2021 wg segmentów**



### **Rejestracje motocykli używanych.**

W listopadzie 2021 roku zarejestrowano 3 038 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 26,5% (636 szt.) wyższy niż przed rokiem oraz 15,8% niższy niż w listopadzie 2019. Łącznie od początku roku przybyło 57 701 używanych motocykli, o 1,1% więcej niż przed rokiem.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

Najwięcej sprowadzono HOND (13 039) i YAMAH (10 831). A następnie SUZUKI (6 540). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze KAWASAKI z 7% udziałem w tej części rynku i Harley -Davidson (6% udz.) a BMW (6% udz.) tuż za nim.

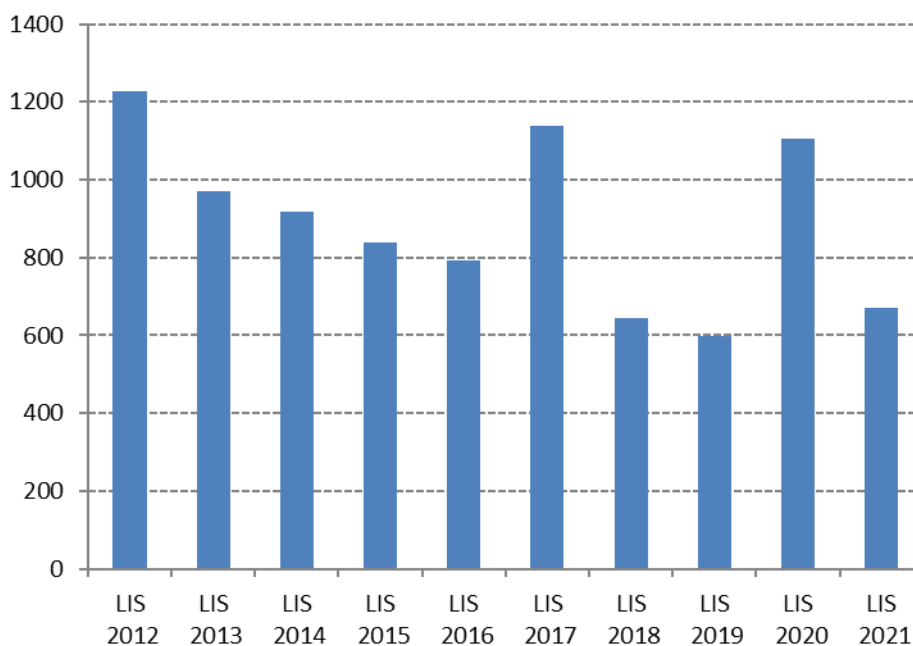
Sprowadzono od początku roku 23 motocykle elektryczne (+2 szt r/r).

### **MOTOROWERY**

Rejestracje nowych motorowerów w listopadzie osiągnęły poziom 671 sztuk, tj. mniej o 39,2% (-433 sztuki) niż przed rokiem i zanotowały jeden z najniższych rezultatów w historii, gorzej było tylko w 2019 i 2018 roku (598 szt. i 643 szt.). Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm<sup>3</sup> dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły.

Od początku roku zarejestrowano 11 677 nowych motorowerów, czyli o 23,7% mniej niż przed rokiem i 36,9% mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku.

**Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**



### **Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 2 193 szt. (-41,7% r/r). Następny jest JUNAK (1 807 szt., -39,7%), a za nim BARTON (1 045 szt., -18,7%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 707 pojazdów elektrycznych (+16,6% r/r). Elektryki stanowią już ponad 23% całego rynku motorowerów.

### **Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.**

W listopadzie zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 539 używanych motorowerów. Było to o 71 sztuk więcej niż w 2020 roku i 141 sztuk więcej niż w 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 9 794 sztuk (+11,2%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej PEUGEOTÓW (1 420 szt., -43,8%), które zajmują niemal 15% tej części rynku. Za nimi chętnie są też sprowadzane PIAGGIO (886), ROMET (818) KYMCO (693) i YAMAHA (650).



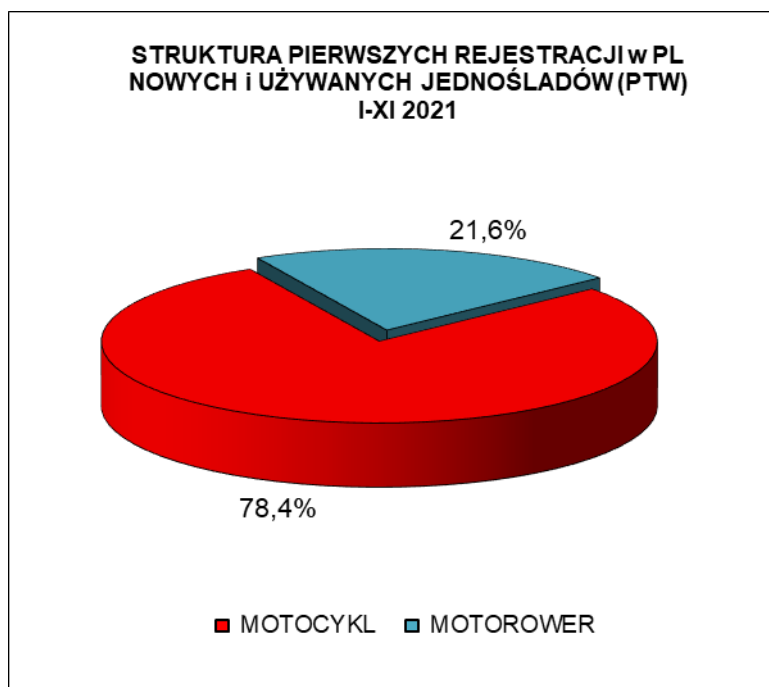
## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

Od początku roku zarejestrowano 355 używanych motorowerów elektrycznych, ponad 3,8 razy więcej niż przed rokiem.

### **PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

| RODZAJ    | LISTOPAD |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-LISTOPAD |         | zmiana |
|-----------|----------|-------|--------|-------------------------------------|---------|--------|
|           | 2021     | 2020  |        | 2021                                | 2020    |        |
| MOTOCYKL  | 4 109    | 3 401 | 20,8%  | 77 970                              | 76 219  | 2,3%   |
| MOTOROWER | 1 210    | 1 572 | -23,0% | 21 471                              | 24 106  | -10,9% |
| RAZEM     | 5 319    | 4 973 | 7,0%   | 99 441                              | 100 325 | -0,9%  |



**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

| MOTOCYKLE | LISTOPAD |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-LISTOPAD |        | zmiana |
|-----------|----------|-------|--------|-------------------------------------|--------|--------|
|           | 2021     | 2020  |        | 2021                                | 2020   |        |
| NOWE      | 1 071    | 999   | 7,2%   | 20 269                              | 19 153 | 5,8%   |
| UŻYWANE   | 3 038    | 2 402 | 26,5%  | 57 701                              | 57 066 | 1,1%   |
| RAZEM     | 4 109    | 3 401 | 20,8%  | 77 970                              | 76 219 | 2,3%   |

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Listopad |              |               |              |              |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                        |              | 2021             | Udział %     | 2020          | Udział %     | % Zmiana     |
| 1                      | HONDA        | 3 526            | 17,40%       | 2 342         | 12,23%       | 50,6%        |
| 2                      | YAMAHA       | 2 260            | 11,15%       | 2 236         | 11,67%       | 1,1%         |
| 3                      | BMW          | 2 238            | 11,04%       | 1 686         | 8,80%        | 32,7%        |
| 4                      | JUNAK        | 1 049            | 5,18%        | 1 984         | 10,36%       | -47,1%       |
| 5                      | ROMET MOTORS | 1 024            | 5,05%        | 1 452         | 7,58%        | -29,5%       |
| 6                      | KTM          | 897              | 4,43%        | 1 098         | 5,73%        | -18,3%       |
| 7                      | BENELLI      | 870              | 4,29%        | 632           | 3,30%        | 37,7%        |
| 8                      | SUZUKI       | 802              | 3,96%        | 763           | 3,98%        | 5,1%         |
| 9                      | BARTON       | 709              | 3,50%        | 889           | 4,64%        | -20,2%       |
| 10                     | TRIUMPH      | 608              | 3,00%        | 433           | 2,26%        | 40,4%        |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>13983</b>     | <b>69,0%</b> | <b>13515</b>  | <b>70,6%</b> | <b>3,5%</b>  |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>6286</b>      | <b>31,0%</b> | <b>5638</b>   | <b>29,4%</b> | <b>11,5%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>20 269</b>    | <b>100%</b>  | <b>19 153</b> | <b>100%</b>  | <b>5,8%</b>  |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

| Pojemność silnika  | Marka           | Styczeń-Listopad |               |               |               |               |
|--|-----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|  |                 | 2021             | 2020          | Zmiana r/r    | 2021 Udział % | 2020 Udział % |
| <=125cm <sup>3</sup>   | HONDA           | 1433             | 1022          | 40,2%         |               |               |
|  | JUNAK           | 1049             | 1984          | -47,1%        |               |               |
|  | ROMET MOTORS    | 1024             | 1452          | -29,5%        |               |               |
|  | pozostałe marki | 4840             | 5220          | -7,3%         |               |               |
| <b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>                              |                 | <b>8346</b>      | <b>9678</b>   | <b>-13,8%</b> | <b>41,2%</b>  | <b>50,5%</b>  |
| 125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>                 | KTM             | 83               | 133           | -37,6%        |               |               |
|  | HUSQVARNA       | 57               | 80            | -28,8%        |               |               |
|  | GAS GAS         | 38               | 3             | 1166,7%       |               |               |
|  | pozostałe marki | 92               | 261           | -64,8%        |               |               |
| <b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>270</b>       | <b>477</b>    | <b>-43,4%</b> | <b>1,3%</b>   | <b>2,5%</b>   |
| 250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>                 | HONDA           | 724              | 348           | 108,0%        |               |               |
|  | BENELLI         | 538              | 312           | 72,4%         |               |               |
|  | KTM             | 342              | 420           | -18,6%        |               |               |
|  | pozostałe marki | 1369             | 1173          | 16,7%         |               |               |
| <b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>2973</b>      | <b>2253</b>   | <b>32,0%</b>  | <b>14,7%</b>  | <b>11,8%</b>  |
| 500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>                 | YAMAHA          | 808              | 765           | 5,6%          |               |               |
|  | HONDA           | 699              | 409           | 70,9%         |               |               |
|  | SUZUKI          | 422              | 340           | 24,1%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 684              | 475           | 44,0%         |               |               |
| <b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b> |                 | <b>2 613</b>     | <b>1 989</b>  | <b>31,4%</b>  | <b>12,9%</b>  | <b>10,4%</b>  |
| >750cm <sup>3</sup>  | BMW             | 1978             | 1444          | 37,0%         |               |               |
|  | HONDA           | 655              | 445           | 47,2%         |               |               |
|  | TRIUMPH         | 530              | 431           | 23,0%         |               |               |
|  | pozostałe marki | 2646             | 2313          | 14,4%         |               |               |
| <b>poj.sil.&gt;750cm<sup>3</sup> Suma</b>                        |                 | <b>5809</b>      | <b>4633</b>   | <b>25,4%</b>  | <b>28,7%</b>  | <b>24,2%</b>  |
| <b>Elektryczne</b>   |                 | <b>258</b>       | <b>123</b>    | <b>109,8%</b> | <b>1,3%</b>   | <b>0,6%</b>   |
| <b>Brak danych</b>   |                 | <b>0</b>         | <b>0</b>      |               | <b>0,0%</b>   | <b>0,0%</b>   |
| <b>RAZEM</b>   |                 | <b>20 269</b>    | <b>19 153</b> | <b>5,8%</b>   | <b>100%</b>   | <b>100%</b>   |



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 9 listopada 2021

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

| Segment                           | Marka           | Styczeń-Listopad |              |               |                  |                  |
|-----------------------------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|
|                                   |                 | 2021             | 2020         | Zmiana<br>r/r | 2021<br>Udział % | 2020<br>Udział % |
| BIG SCOOTER                       | HONDA           | 1373             | 924          | 48,6%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 705              | 662          | 6,5%          |                  |                  |
|                                   | VESPA           | 524              | 310          | 69,0%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 1582             | 1823         | -13,2%        |                  |                  |
| <b>BIG SCOOTER Suma</b>           |                 | <b>4184</b>      | <b>3719</b>  | <b>12,5%</b>  | <b>20,6%</b>     | <b>19,4%</b>     |
| CHOPPER & CRUISER                 | JUNAK           | 653              | 970          | -32,7%        |                  |                  |
|                                   | HARLEY-DAVIDSON | 224              | 254          | -11,8%        |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 220              | 53           | 315,1%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 801              | 656          | 22,1%         |                  |                  |
| <b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b> |                 | <b>1898</b>      | <b>1933</b>  | <b>-1,8%</b>  | <b>9,4%</b>      | <b>10,1%</b>     |
| STREET                            | ROMET MOTORS    | 874              | 1260         | -30,6%        |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 724              | 710          | 2,0%          |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 665              | 462          | 43,9%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 4064             | 4332         | -6,2%         |                  |                  |
| <b>STREET Suma</b>                |                 | <b>6327</b>      | <b>6764</b>  | <b>-6,5%</b>  | <b>31,2%</b>     | <b>35,3%</b>     |
| SPORT-TOURER                      | SUZUKI          | 60               |              |               |                  |                  |
|                                   | BMW             | 38               | 36           | 5,6%          |                  |                  |
|                                   | KAWASAKI        | 37               | 56           | -33,9%        |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 19               | 46           | -58,7%        |                  |                  |
| <b>SPORT-TOURER Suma</b>          |                 | <b>154</b>       | <b>138</b>   | <b>11,6%</b>  | <b>0,8%</b>      | <b>0,7%</b>      |
| SUPERSPORT                        | HONDA           | 184              | 118          | 55,9%         |                  |                  |
|                                   | YAMAHA          | 115              | 147          | -21,8%        |                  |                  |
|                                   | BMW             | 89               | 74           | 20,3%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 233              | 254          | -8,3%         |                  |                  |
| <b>SUPERSPORT Suma</b>            |                 | <b>621</b>       | <b>593</b>   | <b>4,7%</b>   | <b>3,1%</b>      | <b>3,1%</b>      |
| TOURIST                           | YAMAHA          | 364              | 356          | 2,2%          |                  |                  |
|                                   | BMW             | 293              | 226          | 29,6%         |                  |                  |
|                                   | HARLEY-DAVIDSON | 156              | 122          | 27,9%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 397              | 204          | 94,6%         |                  |                  |
| <b>TOURIST Suma</b>               |                 | <b>1210</b>      | <b>908</b>   | <b>33,3%</b>  | <b>6,0%</b>      | <b>4,7%</b>      |
| ON/OFF                            | BMW             | 1 252            | 972          | 28,8%         |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 815              | 602          | 35,4%         |                  |                  |
|                                   | SUZUKI          | 419              | 308          | 36,0%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 2102             | 1963         | 7,1%          |                  |                  |
| <b>ON/ OFF Suma</b>               |                 | <b>4588</b>      | <b>3845</b>  | <b>19,3%</b>  | <b>22,6%</b>     | <b>20,1%</b>     |
| OFF ROAD                          | KTM             | 316              | 477          | -33,8%        |                  |                  |
|                                   | HUSQVARNA       | 247              | 243          | 1,6%          |                  |                  |
|                                   | HONDA           | 218              | 140          | 55,7%         |                  |                  |
|                                   | pozostałe marki | 355              | 248          | 43,1%         |                  |                  |
| <b>OFF ROAD Suma</b>              |                 | <b>1136</b>      | <b>1108</b>  | <b>2,5%</b>   | <b>5,6%</b>      | <b>5,8%</b>      |
| <b>INNE Suma</b>                  |                 | <b>151</b>       | <b>145</b>   | <b>4,1%</b>   | <b>0,7%</b>      | <b>0,8%</b>      |
| <b>RAZEM</b>                      |                 | <b>20269</b>     | <b>19153</b> | <b>5,8%</b>   | <b>100%</b>      | <b>100%</b>      |





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 9 listopada 2021

| MOTOROWERY | LISTOPAD |       | zmiana | ROK NARASTAJĄCO<br>STYCZEŃ-LISTOPAD |        | zmiana |
|------------|----------|-------|--------|-------------------------------------|--------|--------|
|            | 2021     | 2020  |        | 2021                                | 2020   |        |
| NOWE       | 671      | 1 104 | -39,2% | 11 677                              | 15 296 | -23,7% |
| UŻYWANE    | 539      | 468   | 15,2%  | 9 794                               | 8 810  | 11,2%  |
| RAZEM      | 1 210    | 1 572 | -23,0% | 21 471                              | 24 106 | -10,9% |

### **Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco**

| Pozycja                | Marka        | Styczeń-Listopad |              |               |              |               |
|------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
|                        |              | 2021             | Udział %     | 2020          | Udział %     | % Zmiana      |
| 1                      | ROMET MOTORS | 2 193            | 18,78%       | 3 761         | 24,59%       | -41,7%        |
| 2                      | JUNAK        | 1 807            | 15,47%       | 2 997         | 19,59%       | -39,7%        |
| 3                      | BARTON       | 1 045            | 8,95%        | 1 286         | 8,41%        | -18,7%        |
| 4                      | ZIPP         | 626              | 5,36%        | 716           | 4,68%        | -12,6%        |
|                        | TORQ         | 626              | 5,36%        | 1 205         | 7,88%        | -48,0%        |
| 6                      | ZHONGNENG    | 617              | 5,28%        | 412           | 2,69%        | 49,8%         |
| 7                      | YIBEN        | 549              | 4,70%        | 193           | 1,26%        | 184,5%        |
| 8                      | SUNRA        | 487              | 4,17%        | 385           | 2,52%        | 26,5%         |
| 9                      | KYMCO        | 399              | 3,42%        | 393           | 2,57%        | 1,5%          |
| 10                     | YADEA        | 344              | 2,95%        | 353           | 2,31%        | -2,5%         |
| <b>RAZEM 1-10</b>      |              | <b>8 693</b>     | <b>74,4%</b> | <b>11701</b>  | <b>76,5%</b> | <b>-25,7%</b> |
| <b>POZOSTAŁE MARKI</b> |              | <b>2984</b>      | <b>25,6%</b> | <b>3595</b>   | <b>23,5%</b> | <b>-17,0%</b> |
| <b>RAZEM</b>           |              | <b>11 677</b>    | <b>100%</b>  | <b>15 296</b> | <b>100%</b>  | <b>-23,7%</b> |

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata