



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

### **Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ-WRZESIEŃ 2021 roku Analizy PZPM na podstawie danych CEP (KPRM/MC)**

#### **NOWE JEDNOŚLADY**

We wrześniu 2021 roku zarejestrowano 2 558 nowych jednośladów. Jest to wynik o 16,9% niższy niż przed rokiem, oraz o 1,3% niższy niż przed dwoma laty w 2019. W ubiegłym roku z powodu pandemii i związanych z nią obostrzeń sprzedaż jednośladów mocno skurczyła się w zasadzie tylko w marcu i kwietniu. Maj ubiegłego roku był już na bardzo dobrym poziomie, minimalnie niższym niż w roku 2019. Natomiast po maju wyniki były już bardzo dobre, najwyższe od kilku lat. W 2021 roku nie udało się doścignąć tych rezultatów. Przed rokiem w analogicznym okresie rynek nadganiał już straty związane z lockdownem i jednocześnie rozwijał się też na skutek zmian w stylu zachowań ludzkich wywołanych pandemią. W związku z tym wysokie ubiegłoroczne wyniki są teraz trudne do doścignięcia. Do tego dochodzi ciągle zmniejszająca się liczba rejestracji motorowerów, których nie rekompensuje popyt na motocykle.

We wrześniu motocykle osiągnęły bardzo dobry rezultat: 1 461 rejestracji. Było to jednak mniej niż w roku ubiegłym o 4,4% (67 sztuk). Motorowery zanotowały najniższy rezultat co najmniej od 2005 roku (najwcześniejsze jakimi dysponujemy) - było to 1 097 sztuk (-29,3%, -455 sztuk r/r).

Okres od stycznia do września 2021 roku zamknął się dla całej grupy jednośladów na minusie w stosunku do roku ubiegłego: -7,0% (-2 112 sztuk). W porównaniu z rokiem 2019 zarejestrowano 16,5% jednośladów mniej (-5 552 sztuk). W ogólnej liczbie jednośladów prawie 2/3 to motocykle: 18 012 szt. (+5,7% r/r). Motorowerów przybyło 10 157 (-23,3%).

#### **UŻYWANE JEDNOŚLADY**

We wrześniu br. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 5 092 sztuki. Jest to 11% mniej niż przed rokiem i 0,6% mniej niż przed dwoma laty. Większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. We wrześniu stanowiły one 83% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 4 222 (-11,5% r/r). Było to także mniej niż dwa lata wcześniej o 3,1%. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 870 (-8,7% r/r). Było to również 13,4% mniej niż w sierpniu 2019r.

Od początku roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 59 722 używanych jednośladów (+1,3% r/r), w tym 51 093 (-0,3% r/r) motocykli i 8 629 (+12,5% r/r) motorowerów.

Łącznie w ciągu trzech kwartałów zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 87 891 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły 32% tej liczby.

#### **MOTOCYKLE**

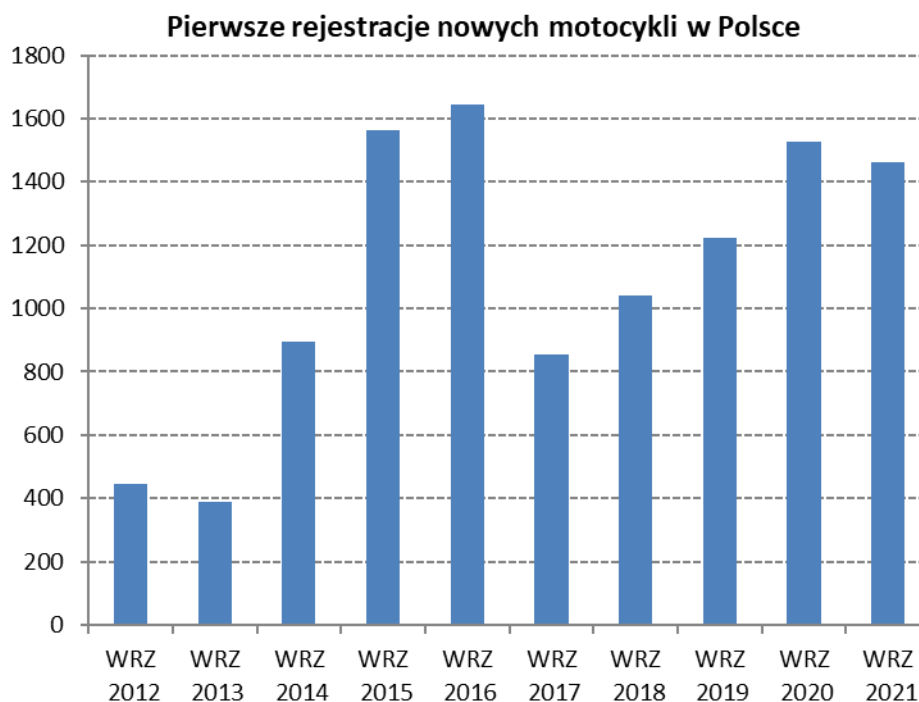
We wrześniu 2021 roku zarejestrowano 1 461 nowych motocykli. I chociaż jest to o 4,4% (67 sztuk) mniej niż przed rokiem, to osiągnięty rezultat jest na bardzo dobrym wysokim poziomie, patrząc na rejestracje w analogicznym miesiącu z poprzednich lat. Ostatni rezultat jest słabszy tylko od ubiegłorocznego, kiedy rynek nadrabiał zaległości po lockdownie oraz niższy niż w latach 2015 i 2016 kiedy po zmianie przepisów nastąpił boom na 125-tki.

Od początku roku zarejestrowano 18 012 nowych motocykli, czyli o 5,7% więcej niż przed rokiem.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021



### **Ranking marek:**

W ciągu dziewięciu miesięcy roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY, która zdecydowanie prowadzi w rankingu najpopularniejszych marek. Z wynikiem 3 097 sztuk ma ponad 17% udziału w rynku i sporą przewagę nad drugim BMW, które sprzedało 2 092 motocykle. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA z wynikiem 2 009 sztuk. Pierwsze trzy marki zajmują 40% rynku. Poziom ich sprzedaży znacznie wyprzedza konkurencję: czwarty w rankingu JUNAK, który był trzeci przed rokiem, teraz sprzedał 949 motocykli. Przed rokiem pierwsza trójka miała 34% udział w rynku, a dystans do kolejnych marek nie był tak duży.

### **Pojemności silnika:**

Pierwsze trzy kwartały roku zdominowane były przez skrajne siły. 42% stanowią motocykle najlżejsze z silnikami do 125 cm<sup>3</sup> (7 564 szt.), do kierowania, którymi uprawnia prawo jazdy kategorii B, a 29% (5 134 szt.) stanowią motocykle największe o pojemnościach ponad 750 cm<sup>3</sup>. To co pomiędzy, stanowi trochę ponad 28% rynku. Udział motocykli elektrycznych to 1,2% rynku (213 sztuk). Dynamika sprzedaży jest jednak wyższa w przypadku motocykli cięższych. Zarówno 125ki jak i grupa 125-250 zanotowały spadki. Odpowiednio 11,9% i 44,3%. Natomiast grupy 250-500, 500-750 i 750+ zaprezentowały duże, dwucyfrowe wzrosty. Również w grupie elektrycznych motocykli wzrost był dwucyfrowy i wyniósł 89%.

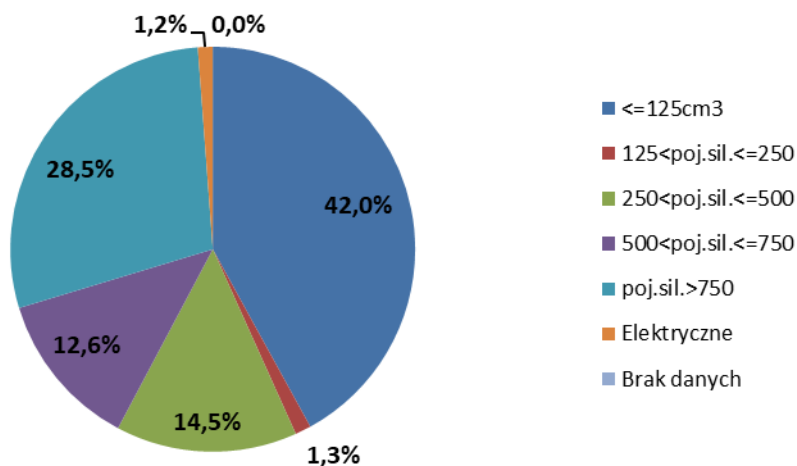
Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm<sup>3</sup> jest HONDA (1 302 szt., +43,6% r/r), a w kategorii ponad 750 cm<sup>3</sup> liderem jest BMW (1 855 szt. +42%). W sprzedaży pojazdów elektrycznych przewodzi SUPER SOCO (40 sztuk).



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

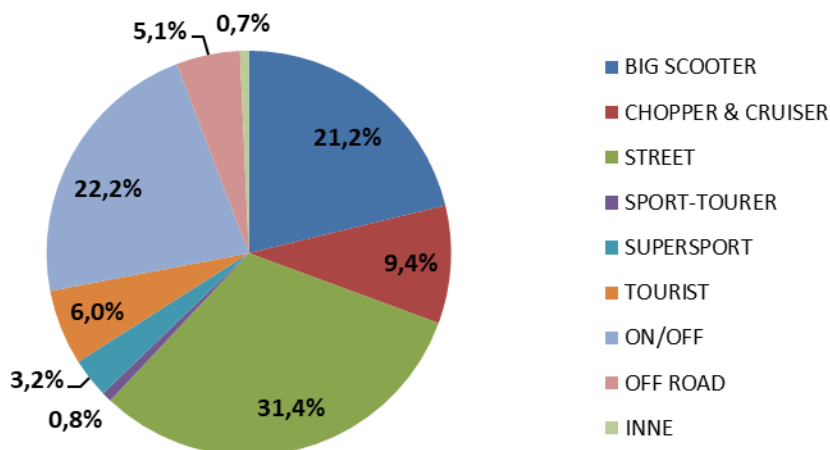
### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2021 wg pojemności silnika**



### **Segmenty funkcjonalne:**

Od początku roku najpopularniejsze, tak jak przed rokiem, były motocykle z segmentu STREET (5 657 szt. -7,3%). Liderem w tym segmencie jest ROMET MOTORS (732 sztuki). Kolejne pod względem popularności były ON/OFFy (3 998 szt.; +20,3%). Tutaj liderem jest BMW (1 167 szt.). Udział STREETów w ogólnej liczbie motocykli wynosi 31,4% a ON/OFFów 22,2%. W następnej kolejności uwagę przyciągają BIG SCOOTERY które zajmują 19,6% rynku (3 821 szt.) po wzroście o 14,6%. Tutaj liderem jest HONDA (1 242 szt.). Spośród trzech najpopularniejszych kategorii najwyższą dynamikę mają ON/OFFy, które zanotowały wzrost o 20,3% r/r i wzmocniły udział o 2,7 pkt. proc. Za nimi BIG SCOOTERY (+14,6%). Wolumenowe STREETy straciły w stosunku do ubiegłego roku 7,3%. Ich udział zmniejszył się o 4,4 pkt. proc. ale utrzymują zdecydowanie pierwszą pozycję. BIG SCOOTERY gonią ON/OFFy dzieli je teraz 177 rejestracji i mimo trzeciego miejsca w rankingu wzmocniły udział o 1,6 pkt. proc.

### **Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-wrz 2021 wg segmentów**



### **Rejestracje motocykli używanych.**

We wrześniu 2021 roku zarejestrowano 4 222 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 11,5% (549 szt.) niższy niż przed rokiem oraz 3,1% niższy niż we wrześniu 2019.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

Łącznie od początku roku przybyło 51 093 używanych motocykli, o 0,3% mniej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono HOND (11 582) i YAMAHA (9 704). A następnie SUZUKI (5 880)

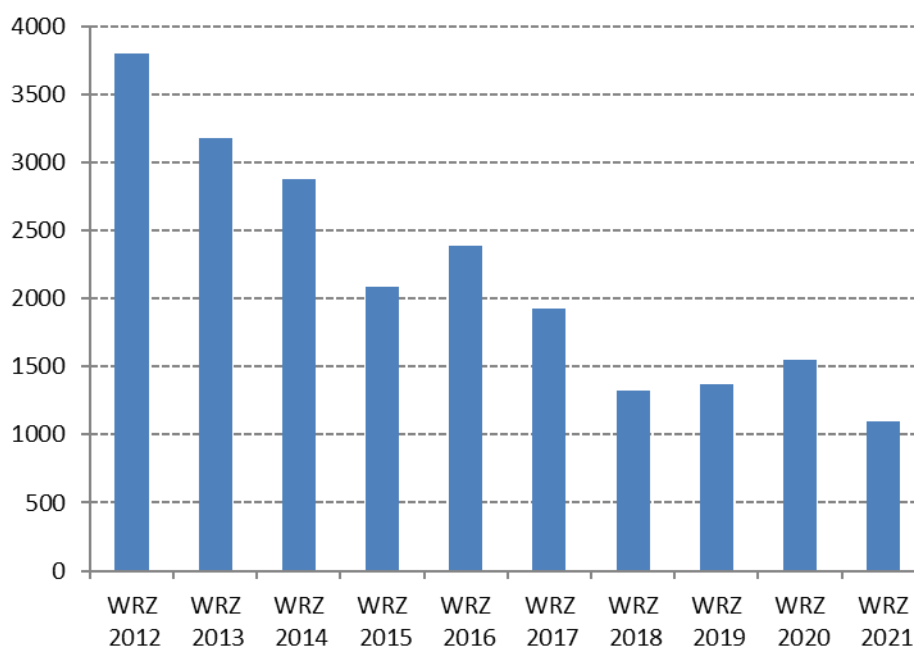
Sprowadzono od początku roku 19 motocykli elektrycznych (+1 szt r/r).

### **MOTOROWERY**

Rejestracje nowych motorowerów we wrześniu osiągnęły poziom 1 097 sztuk, tj. mniej o 29,3% (-455 sztuk) niż przed rokiem. Jest to najniższy rezultat września od co najmniej 2005 roku (od tego czasu monitorujemy rynek). Motorowery mają tendencję spadkową już od 2009 roku, a powiększenie dostępności motocykli do 125cm<sup>3</sup> dla większej grupy kierowców w 2014 tylko ten trend pogłębiły. Wynik z września 2008 roku, który był ostatnim szczytem popularności motorowerów, jest ponad 8 razy wyższy niż ten z września 2021 roku.

Od początku roku zarejestrowano 10 157 nowych motorowerów, czyli o 23,3% mniej niż przed rokiem i 39,7% mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku.

**Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce**



### **Ranking marek.**

Najwięcej motorowerów od początku roku sprzedał ROMET MOTORS: 1 926 szt. (-43,9% r/r). Następne są JUNAK (1 544 szt., -34%) i BARTON (917 szt., -15,2%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 2 291 pojazdów elektrycznych (+12,4% r/r). Elektryki stanowią już ponad 22% całego rynku motorowerów.

### **Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.**

We wrześniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 870 używanych motorowerów. Było to o 83 sztuki mniej niż w 2020 roku i 103 sztuki więcej niż w 2019 roku.

Łącznie, od początku roku, przybyło 8 629 sztuk (+12,5%) sprowadzonych motorowerów, w tym najwięcej PEUGEOTÓW (1 277 szt., -1,8%), które zajmują niemal 15% tej części rynku. Za nimi chętnie są też sprowadzane PIAGGIO (809), ROMET (676) KYMCO (609) i YAMAHA (568).



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

Od początku roku zarejestrowano 307 używanych motorowerów elektrycznych, ponad 3,5 razy więcej niż przed rokiem.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce. Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■

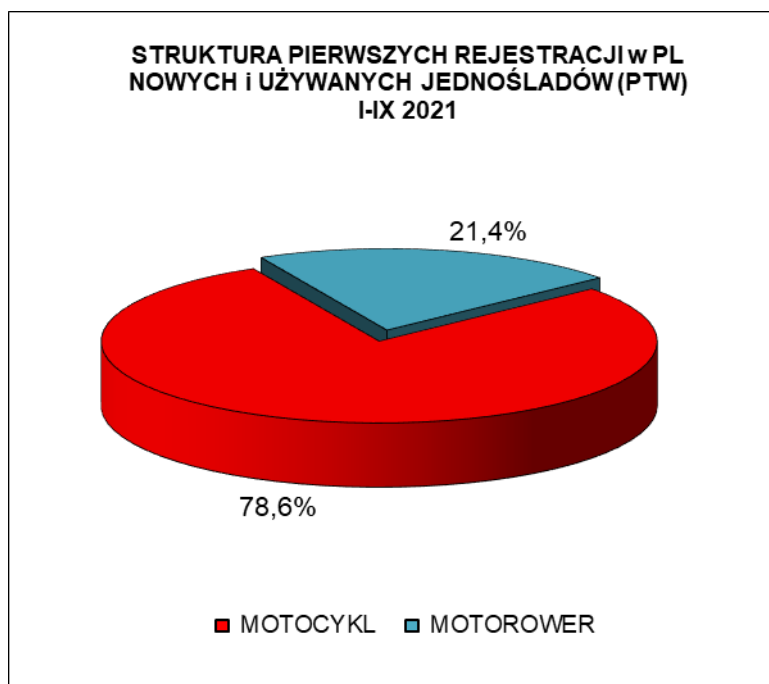


**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

**PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE**

RODZAJ	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
MOTOCYKL	5 683	6 299	-9,8%	69 105	68 299	1,2%
MOTOROWER	1 967	2 505	-21,5%	18 786	20 911	-10,2%
RAZEM	7 650	8 804	-13,1%	87 891	89 210	-1,5%





## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

MOTOCYKLE	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 461	1 528	-4,4%	18 012	17 041	5,7%
UŻYWANE	4 222	4 771	-11,5%	51 093	51 258	-0,3%
RAZEM	5 683	6 299	-9,8%	69 105	68 299	1,2%

### **Nowe\* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	3 097	17,19%	2 100	12,32%	47,5%
2	BMW	2 092	11,61%	1 529	8,97%	36,8%
3	YAMAHA	2 009	11,15%	1 943	11,40%	3,4%
4	JUNAK	949	5,27%	1 722	10,11%	-44,9%
5	ROMET MOTORS	872	4,84%	1 325	7,78%	-34,2%
6	BENELLI	796	4,42%	588	3,45%	35,4%
7	KTM	757	4,20%	950	5,57%	-20,3%
8	SUZUKI	691	3,84%	675	3,96%	2,4%
9	BARTON	654	3,63%	781	4,58%	-16,3%
10	KAWASAKI	533	2,96%	565	3,32%	-5,7%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>12450</b>	<b>69,1%</b>	<b>12178</b>	<b>71,5%</b>	<b>2,2%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>5562</b>	<b>30,9%</b>	<b>4863</b>	<b>28,5%</b>	<b>14,4%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>18 012</b>	<b>100%</b>	<b>17 041</b>	<b>100%</b>	<b>5,7%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 października 2021

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm <sup>3</sup>	HONDA	1302	907	43,6%		
	JUNAK	949	1722	-44,9%		
	ROMET MOTORS	872	1325	-34,2%		
	pozostałe marki	4441	4631	-4,1%		
<b>&lt;= 125cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>7564</b>	<b>8585</b>	<b>-11,9%</b>	<b>42,0%</b>	<b>50,4%</b>
125cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=250cm <sup>3</sup>	KTM	68	120	-43,3%		
	HUSQVARNA	48	66	-27,3%		
	GAS GAS	29	2	1350,0%		
	pozostałe marki	85	225	-62,2%		
<b>125cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 250cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>230</b>	<b>413</b>	<b>-44,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>2,4%</b>
250cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=500cm <sup>3</sup>	HONDA	628	326	92,6%		
	BENELLI	477	288	65,6%		
	KTM	279	361	-22,7%		
	pozostałe marki	1225	1042	17,6%		
<b>250cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 500cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2609</b>	<b>2017</b>	<b>29,4%</b>	<b>14,5%</b>	<b>11,8%</b>
500cm <sup>3</sup> <poj.sil.<=750cm <sup>3</sup>	YAMAHA	679	654	3,8%		
	HONDA	618	368	67,9%		
	SUZUKI	356	307	16,0%		
	pozostałe marki	609	429	42,0%		
<b>500cm<sup>3</sup>&lt;poj.sil.&lt;= 750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>2 262</b>	<b>1 758</b>	<b>28,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>10,3%</b>
>750cm <sup>3</sup>	BMW	1855	1306	42,0%		
	HONDA	535	393	36,1%		
	DUCATI	436	285	53,0%		
	pozostałe marki	2308	2171	6,3%		
<b>poj.sil.&gt;750cm<sup>3</sup> Suma</b>		<b>5134</b>	<b>4155</b>	<b>23,6%</b>	<b>28,5%</b>	<b>24,4%</b>
<b>Elektryczne</b>		<b>213</b>	<b>113</b>	<b>88,5%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,7%</b>
<b>Brak danych</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>18 012</b>	<b>17 041</b>	<b>5,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>





## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 października 2021

### Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1242	828	50,0%		
	YAMAHA	654	589	11,0%		
	VESPA	489	298	64,1%		
	pozostałe marki	1436	1619	-11,3%		
<b>BIG SCOOTER Suma</b>		<b>3821</b>	<b>3334</b>	<b>14,6%</b>	<b>21,2%</b>	<b>19,6%</b>
CHOPPER & CRUISER	JUNAK	581	855	-32,0%		
	HARLEY-DAVIDSON	196	236	-16,9%		
	HONDA	190	53	258,5%		
	pozostałe marki	727	595	22,2%		
<b>CHOPPER &amp; CRUISER Suma</b>		<b>1694</b>	<b>1739</b>	<b>-2,6%</b>	<b>9,4%</b>	<b>10,2%</b>
STREET	ROMET MOTORS	732	1149	-36,3%		
	YAMAHA	638	645	-1,1%		
	HONDA	585	403	45,2%		
	pozostałe marki	3702	3908	-5,3%		
<b>STREET Suma</b>		<b>5657</b>	<b>6105</b>	<b>-7,3%</b>	<b>31,4%</b>	<b>35,8%</b>
SPORT-TOURER	SUZUKI	54				
	KAWASAKI	36	52	-30,8%		
	BMW	34	33	3,0%		
	pozostałe marki	19	43	-55,8%		
<b>SPORT-TOURER Suma</b>		<b>143</b>	<b>128</b>	<b>11,7%</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,8%</b>
SUPERSPORT	HONDA	169	108	56,5%		
	YAMAHA	107	128	-16,4%		
	BMW	83	71	16,9%		
	pozostałe marki	211	231	-8,7%		
<b>SUPERSPORT Suma</b>		<b>570</b>	<b>538</b>	<b>5,9%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,2%</b>
TOURIST	YAMAHA	332	298	11,4%		
	BMW	276	211	30,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	131	112	17,0%		
	pozostałe marki	345	172	100,6%		
<b>TOURIST Suma</b>		<b>1084</b>	<b>793</b>	<b>36,7%</b>	<b>6,0%</b>	<b>4,7%</b>
ON/OFF	BMW	1 167	877	33,1%		
	HONDA	689	539	27,8%		
	SUZUKI	345	276	25,0%		
	pozostałe marki	1797	1631	10,2%		
<b>ON/ OFF Suma</b>		<b>3998</b>	<b>3323</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>19,5%</b>
OFF ROAD	KTM	241	412	-41,5%		
	HUSQVARNA	206	206	0,0%		
	HONDA	175	128	36,7%		
	pozostałe marki	296	207	43,0%		
<b>OFF ROAD Suma</b>		<b>918</b>	<b>953</b>	<b>-3,7%</b>	<b>5,1%</b>	<b>5,6%</b>
<b>INNE Suma</b>		<b>127</b>	<b>128</b>	<b>-0,8%</b>	<b>0,7%</b>	<b>0,8%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>18012</b>	<b>17041</b>	<b>5,7%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 8 października 2021

MOTOROWERY	WRZESIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-WRZESIEŃ		zmiana
	2021	2020		2021	2020	
NOWE	1 097	1 552	-29,3%	10 157	13 240	-23,3%
UŻYWANE	870	953	-8,7%	8 629	7 671	12,5%
RAZEM	1 967	2 505	-21,5%	18 786	20 911	-10,2%

### **Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco**

Pozycja	Marka	Styczeń-Wrzesień				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	1 926	18,96%	3 435	25,94%	-43,9%
2	JUNAK	1 544	15,20%	2 341	17,68%	-34,0%
3	BARTON	917	9,03%	1 081	8,16%	-15,2%
4	TORQ	582	5,73%	1 099	8,30%	-47,0%
5	ZHONGNENG	543	5,35%	344	2,60%	57,8%
6	ZIP	536	5,28%	656	4,95%	-18,3%
7	YIBEN	471	4,64%	124	0,94%	279,8%
8	SUNRA	438	4,31%	342	2,58%	28,1%
9	KYMCO	350	3,45%	355	2,68%	-1,4%
10	MADEMOTO	233	2,29%	50	0,38%	366,0%
<b>RAZEM 1-10</b>		<b>7 540</b>	<b>74,2%</b>	<b>9827</b>	<b>74,2%</b>	<b>-23,3%</b>
<b>POZOSTAŁE MARKI</b>		<b>2617</b>	<b>25,8%</b>	<b>3413</b>	<b>25,8%</b>	<b>-23,3%</b>
<b>RAZEM</b>		<b>10 157</b>	<b>100%</b>	<b>13 240</b>	<b>100%</b>	<b>-23,3%</b>

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:\* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata