



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW w okresie STYCZEŃ 2021 roku

Analizy PZPM na podstawie danych CEP (MC)

NOWE JEDNOŚLADY

W styczniu 2021 roku zarejestrowano 711 nowych jednośladów. Jest to wynik o 47,2% niższy niż przed rokiem. Na poziom sprzedaży w ostatnim miesiącu duży wpływ miały przyspieszone rejestracje w grudniu ubiegłego roku, kiedy sprzedawcy chcieli zdążyć przed wejściem z dniem 1 stycznia 2021 roku wymagania normy emisji spalin Euro 5 dla pojazdów kategorii od L1e do L7e (z wyjątkiem pojazdów kategorii L2e-U, L3eAxE, L3e-AxT i L6e-B dla których obowiązek wejdzie z dniem 1 stycznia 2025 roku). Zapał kupujących został też ostudzony przez nawrót śnieżnej i mroźnej zimy.

W ogólnej liczbie rejestracji znalazło się 410 (-41,3% r/r) motocykli i 301 (-53,6% r/r) motorowerów.

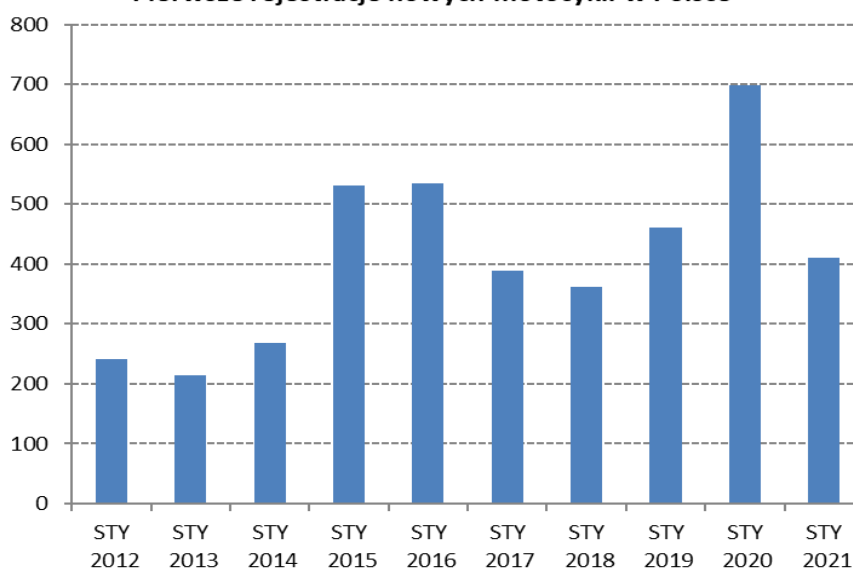
UŻYWANE JEDNOŚLADY

W styczniu br. liczba rejestracji używanych jednośladów wyniosła 3 231 sztuk. Jest to wprawdzie o ponad ¼ mniej niż przed rokiem (-25,8%), ale i tak jest to poziom historycznie wysoki. Jest to drugi rezultat dla analogicznego miesiąca, jaki odnotowaliśmy od 2006 roku, od kiedy monitorujemy rynek jednośladów używanych. Więcej zarejestrowano tylko w ubiegłym roku (4 356 sztuk). Większy udział w tej części rynku mają zazwyczaj motocykle, teraz sprowadzono ich 2 741 (-28,4%). Używanych motorowerów przybyło 490 (-7,4%).

MOTOCYKLE

W styczniu 2021 roku zarejestrowano 410 nowych motocykli, czyli o 288 sztuk mniej niż przed rokiem (-41,3%). Mimo głębokiego spadku w porównaniu z ubiegłym, rekordowym rokiem, jest to ciągle bardzo wysoki poziom rejestracji. Przypomnijmy, że w grudniu dealerzy zarejestrowali dużo motocykli na stock przygotowując się do tzw. Końcowej Partii Produkcji, w związku ze wspomnianą powyżej zmianą przepisów. Średnia liczba rejestracji w styczniu w latach 2005-2019 to niecałe 300 sztuk.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

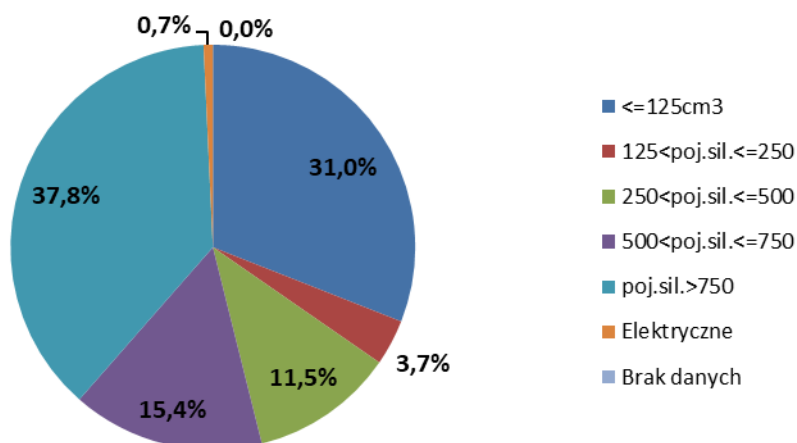
Ranking marek:

Najczęściej rejestrowane marki w styczniu br. to: HONDA (104 szt., -32% r/r), BMW (56 szt. -12,5%) oraz TRIUMPH (22 szt. +257%) i SUZUKI (22 szt. -42,1%).

Pojemności silnika:

Najwięcej w styczniu 2021r. zarejestrowano motocykli z silnikami o pojemnościach powyżej 750 cm³: 155 sztuk co stanowi 37,8% całej sprzedaży. Liderem tutaj jest BMW (49 szt.). Następnie klienci wybierali motocykle o silnikach z pojemnościami do 125 cm³ (127 szt.). W tej grupie liderem jest ROMET MOTORS (19 szt.). Zarejestrowano także trzy motocykle elektryczne.

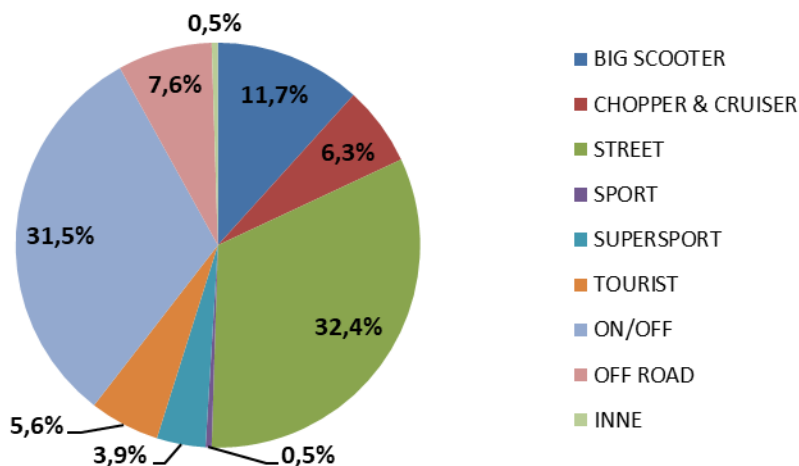
**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty 2021
wg pojemności silnika**



Segmenty funkcjonalne:

Najpopularniejszym typem motocykli w styczniu były STREETy (133 szt.), które o cztery sztuki wyprzedziły ON/OFFy. W pierwszej grupie liderem jest HONDA, a w drugiej BMW.

**Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty 2021
wg segmentów**





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

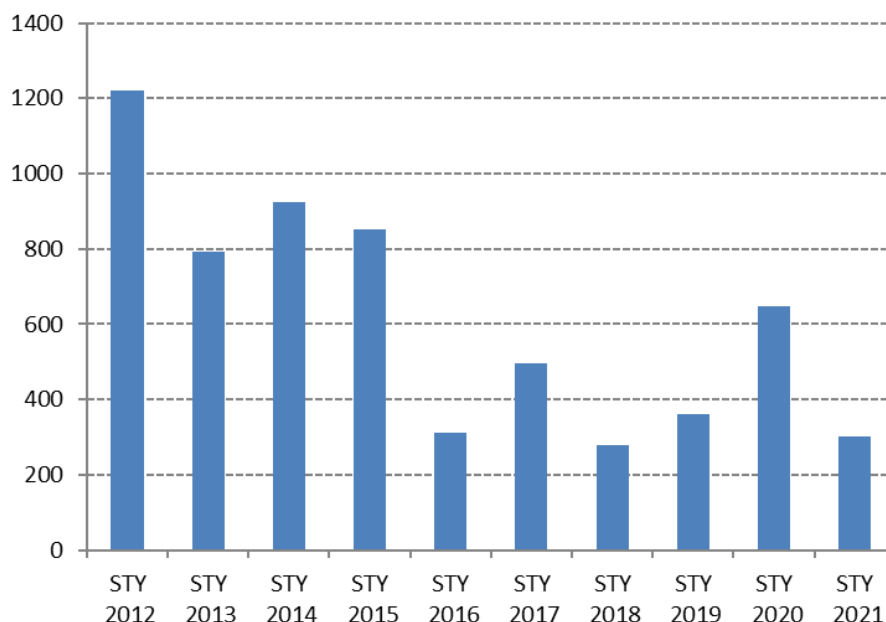
Rejestracje motocykli używanych.

W styczniu 2021 roku zarejestrowano 2 741 używanych motocykli. Jest to drugi wynik dla stycznia ustępujący tylko rezultatowi sprzed roku, kiedy zarejestrowano 3 827 sztuk. Najwięcej, bo 582 sprowadzono HOND. Sprowadzono także jeden motocykl elektryczny.

MOTOROWERY

Rejestracje motorowerów w styczniu osiągnęły poziom 301 sztuk, tj. mniej o 53,6% (348 sztuk) niż przed rokiem. Tutaj, podobnie jak w grupie motocykli, duży wpływ na niższą styczniową sprzedaż miały przyspieszone rejestracje w grudniu.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów na początku roku sprzedał ROMET MOTORS – 76 szt. (-69,6% r/r). Następny jest BARTON (36 szt., -52%) i ZIPP (35 szt., -10,3%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 67 pojazdów elektrycznych.

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych.

W styczniu zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 490 (-7,4% r/r) używanych motorowerów, w tym najwięcej ROMETÓW (77, +48,1% r/r) i PIAGGIO (50, -25,4% r/r)

W styczniu zarejestrowano 13 używanych elektrycznych motorowerów.

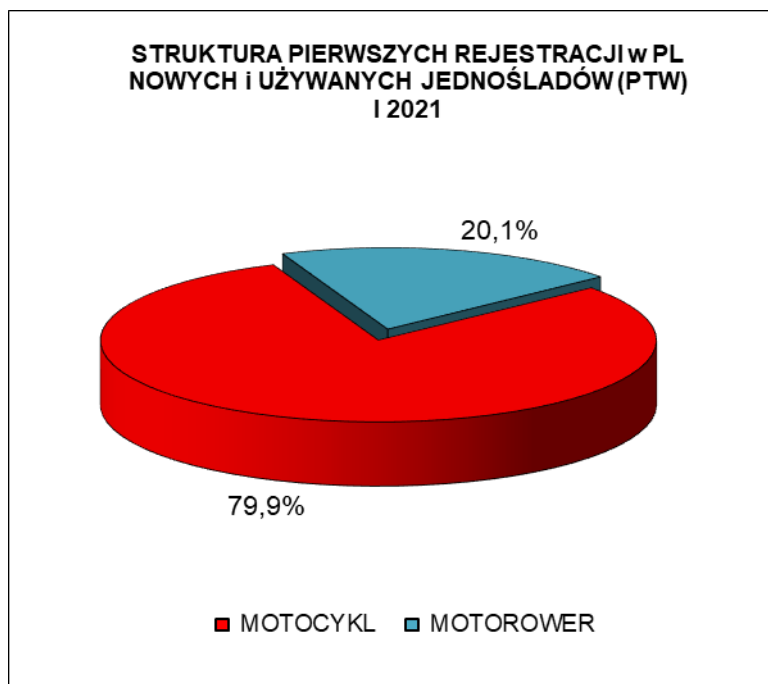


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	STYCZEŃ		zmiana
	2021	2020	
MOTOCYKL	3 151	4 525	-30,4%
MOTOROWER	791	1 178	-32,9%
RAZEM	3 942	5 703	-30,9%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

MOTOCYKLE	STYCZEŃ		zmiana
	2021	2020	
NOWE	410	698	-41,3%
UŻYWANE	2 741	3 827	-28,4%
RAZEM	3 151	4 525	-30,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	104	25,37%	153	21,92%	-32,0%
2	BMW	56	13,66%	64	9,17%	-12,5%
3	TRIUMPH	22	5,37%	18	2,58%	22,2%
	SUZUKI	22	5,37%	38	5,44%	-42,1%
5	ROMET MOTORS	19	4,63%	48	6,88%	-60,4%
6	HARLEY-DAVIDSON	18	4,39%	22	3,15%	-18,2%
7	ZIPP	17	4,15%	15	2,15%	13,3%
8	KAWASAKI	15	3,66%	15	2,15%	
	YAMAHA	15	3,66%	41	5,87%	-63,4%
10	KTM	12	2,93%	45	6,45%	-73,3%
RAZEM 1-10		300	73,2%	459	65,8%	-34,6%
POZOSTAŁE MARKI		110	26,8%	239	34,2%	-54,0%
RAZEM		410	100%	698	100%	-41,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2021 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
<=125cm ³	ROMET MOTORS	19	48	-60,4%		
	ZIPP	17	15	13,3%		
	HONDA	16	49	-67,3%		
	pozostałe marki	75	165	-54,5%		
<= 125cm³ Suma		127	277	-54,2%	31,0%	39,7%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	HONDA	5	5	0,0%		
	HUSQVARNA	3	8	-62,5%		
	KTM	2	7	-71,4%		
	pozostałe marki	5	3	66,7%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		15	23	-34,8%	3,7%	3,3%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	14	32	-56,3%		
	BMW	7	9	-22,2%		
	BENELLI	6	10	-40,0%		
	pozostałe marki	20	73	-72,6%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		47	124	-62,1%	11,5%	17,8%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	34	23	47,8%		
	SUZUKI	11	21	-47,6%		
	KAWASAKI	9	3	200,0%		
	pozostałe marki	9	29	-69,0%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		63	76	-17,1%	15,4%	10,9%
>750cm ³	BMW	49	53	-7,5%		
	HONDA	35	44	-20,5%		
	TRIUMPH	22	18	22,2%		
	pozostałe marki	49	82	-40,2%		
poj.sil.>750cm³ Suma		155	197	-21,3%	37,8%	28,2%
Elektryczne		3	1	200,0%	0,7%	0,1%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		410	698	-41,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2021 narastająco

Segment	Marka	Styczeń				
		2021	2020	Zmiana r/r	2021 Udział %	2020 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	14	48	-70,8%		
	VESPA	8	17	-52,9%		
	YAMAHA	4	15	-73,3%		
	pozostałe marki	22	50	-56,0%		
BIG SCOOTER Suma		48	130	-63,1%	11,7%	18,6%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	6	10	-40,0%		
	HONDA	5	5	0,0%		
	JUNAK	4	20	-80,0%		
	pozostałe marki	11	18	-38,9%		
CHOPPER & CRUISER Suma		26	53	-50,9%	6,3%	7,6%
STREET	HONDA	26	26	0,0%		
	ROMET MOTORS	16	43	-62,8%		
	HARLEY-DAVIDSON	9	6	50,0%		
	pozostałe marki	82	140	-41,4%		
STREET Suma		133	215	-38,1%	32,4%	30,8%
SPORT	YAMAHA	1	1	0,0%		
	HONDA	1				
	KAWASAKI		4			
	pozostałe marki	0	0			
SPORT Suma		2	5	-60,0%	0,5%	0,7%
SUPERSPORT	HONDA	10	9	11,1%		
	KAWASAKI	3	1	200,0%		
	SUZUKI	2				
	pozostałe marki	1	7	-85,7%		
SUPERSPORT Suma		16	17	-5,9%	3,9%	2,4%
TOURIST	KAWASAKI	6	1	500,0%		
	BMW	6	9	-33,3%		
	YAMAHA	3	7	-57,1%		
	pozostałe marki	8	14	-42,9%		
TOURIST Suma		23	31	-25,8%	5,6%	4,4%
ON/OFF	BMW	40	42	-4,8%		
	HONDA	40	51	-21,6%		
	TRIUMPH	14	7	100,0%		
	pozostałe marki	35	54	-35,2%		
ON/ OFF Suma		129	154	-16,2%	31,5%	22,1%
OFF ROAD	BETA	7	13	-46,2%		
	HUSQVARNA	6	26	-76,9%		
	HONDA	5	10	-50,0%		
	pozostałe marki	13	42	-69,0%		
OFF ROAD Suma		31	91	-65,9%	7,6%	13,0%
INNE Suma		2	2	0,0%	0,5%	0,3%
RAZEM		410	698	-41,3%	100%	100%



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 8 lutego 2021

MOTOROWERY	STYCZEŃ		zmiana
	2021	2020	
NOWE	301	649	-53,6%
UŻYWANE	490	529	-7,4%
RAZEM	791	1 178	-32,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2021 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń				
		2021	Udział %	2020	Udział %	% Zmiana
1	ROMET MOTORS	76	25,25%	250	38,52%	-69,6%
2	BARTON	36	11,96%	75	11,56%	-52,0%
3	ZIPP	35	11,63%	39	6,01%	-10,3%
4	JUNAK	22	7,31%	92	14,18%	-76,1%
5	YIBEN	13	4,32%			
6	PEUGEOT	10	3,32%	8	1,23%	25,0%
7	TORQ	9	2,99%	8	1,23%	12,5%
	SUNRA	9	2,99%	18	2,77%	-50,0%
	ZHONGNENG	9	2,99%	13	2,00%	-30,8%
10	SURRON	7	2,33%	1	0,15%	600,0%
RAZEM 1-10		226	75,1%	504	77,7%	-55,2%
POZOSTAŁE MARKI		75	24,9%	145	22,3%	-48,3%
RAZEM		301	100%	649	100%	-53,6%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata