



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Listopad 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. listopad: -0,1% styczeń -listopad : 53,4%

W listopadzie 2021r. zarejestrowano 2 919 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to tyle samo co przed rokiem (-0,1%) i nieznacznie mniej niż w październiku br. (-2,6%). Mimo bardziej wyraźnych spadków jeszcze po 20 dniach ostatniego miesiąca, na koniec listopada udało się sięgnąć ubiegłorocznego bardzo dobrego, rekordowego łącznego rezultatu (2923). Zadecydowały o tym wyniki w grupie ciężarówek, które od początku br. utrzymują się na plusie. Przybyło ich 2 831 szt., to najwyższy rezultat listopada nie tylko w ciągu ostatnich pięciu lat (od 2016, kiedy ich rynek, nie licząc roku wybuchu pandemii, utrzymuje się na wysokim poziomie) ale w całej historii. Jednocześnie jest to 13. miesiąc z rzędu ze wzrostem r/r. W obydwu kategoriach składowych kierunek zmiany jest odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się nieznacznie o +2,8% r/r natomiast autobusów gwałtownie skurczył o -47,6%. W grupie autobusów, to już 7. miesiąc spadkowy w br.. Do tej pory pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień).

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w dwóch zasadniczych kategoriach składowych. Liczba najliczniejszych ciągników samochodowych wzrosła o +4,5% , podwozi ciężarowych o 2,7%, natomiast samochodów specjalnych zmniejszyła o 14,7%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 831 szt. Autobusów przybyło 88 szt. Tak niskiego rezultatu dotychczas nie notowano jest on dużo poniżej średniej z lat 2015-2020 (150 szt.) dla analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 roku przybyło 30 222 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+53,4%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 58% (29 007 szt.) niż w tym samym okresie 2020 r. a grupa autobusów zmniejszyła się o -9,5% (do 1 215 szt.). Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje wzrost (8,7%) natomiast rynek autobusów jest ciągle niemal dwa razy mniejszy (-47,7%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Lis	2020 Lis	% zmiana r/r	2021 Sty - Lis	2020 Sty - Lis	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 831	2 755	2,8%	29 007	18 364	58,0%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	562	547	2,7%	5 961	4 412	35,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	173	202	-14,4%	917	1 038	-11,7%
ciągniki samochodowe*	2 096	2 006	4,5%	22 129	12 914	71,4%
AUTOBUSY - RAZEM	88	168	-47,6%	1 215	1 343	-9,5%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 919	2 923	-0,1%	30 222	19 707	53,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w listopadzie 2021 r. zarejestrowano 2 823 szt. po 3,1% wzroście.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 589 samochodów ciężarowych (+0,6% r/r; -6,8% m/m) i 234 autobusy (+43,6% r/r; +0,4% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 32 749 używanych pojazdów użytkowych (+23,4%; +6 219 szt.), w tej liczbie znalazło się 30 323 samochody ciężarowe (+24,3%; +5 921 szt.) i 2 426 autobusów (+14%; +298 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 8,4% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w listopadzie 2021r. zarejestrowano 2 831 szt. To rezultat o 76 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+2,8% r/r;). To najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca w historii. Tym razem baza sprzed roku była wysoka, wtedy po wzroście o 39,4% r/r, więc teraz nie dziwi łagodniejsze tempo wzrostu. Rok temu rynek po wakacjach wyraźnie odbudowywał się a nawet rozwijał po wybuchu pandemii, co zaznaczyło się w wysokich dwucyfrowych wtedy wzrostach m/m szczególnie od września do listopada. Obecnie szczególnie cieszą ciągle liczne rejestracje ciągników samochodowych, których wydano w ostatnim miesiącu więcej o +4,5% niż przed rokiem i osiągnęły poziom 2 096 szt., to najwyższy w historii wynik dla tego miesiąca. Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu były nieznacznie niższe niż przed rokiem (-1,9% r/r) i osiągnęły 735 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (562 szt.; +2,7% r/r) i samochodów specjalnych (173 szt.; -14,4%). Obecny poziom wydanych podwozi był niższy niż w 2019 kiedy wydano 750 szt.

W porównaniu z wynikami z października br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 4,4% (+31 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 74% udz.) popyt skurczył się o -5,7% m/m (-127 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż miesiąc wcześniej o 3,3% m/m (-96 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy po letnim przyhamowaniu w sierpniu o -29,5% m/m (nieco silniejszym niż zazwyczaj) i silnym wzroście we wrześniu +42,6% m/m, sezonowym szczyście październikowym (+9,1% m/m), lekkie wyhamowanie (-3,3%). Wydaje się, że rynek samochodów ciężarowych nieco lepiej sobie radzi z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż inne kategorie pojazdów. Obecny (według GUS w listopadzie br.) klimat koniunktury przedsiębiorcy oceniają przeważnie pesymistycznie w większości obszarów gospodarki (od poziomu -3,4 do -17,0), podobnie lub gorzej niż w październiku br. Korzystne pozostają m.in. oceny w transporcie i gospodarce magazynowej (2,2 pkt wobec 2,7 w październiku), której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 29 007 szt. co przełożyło się na 58% wzrost (+10 643 szt.).

W listopadzie 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 735 szt. wobec 749 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (144 szt.) z 7% spadkiem r/r. Drugie było IVECO (119 szt.) i trzecie VOLVO 110 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajęła marka SCANIA po wydaniu 95 szt. a piąty był DAF z rezultatem 86 szt. szósty MERCEDES-BENZ z wynikiem 83 szt. a kolejne RENAULT wydało 67 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, IVECO, MERCEDES-BENZ, VOLVO i MAN zanotowały spadki : 31% i 20%, 17% i 7% pozostałe marki wzrosły od 51% w przypadku DAF a 27% w przypadku marki SCANIA.

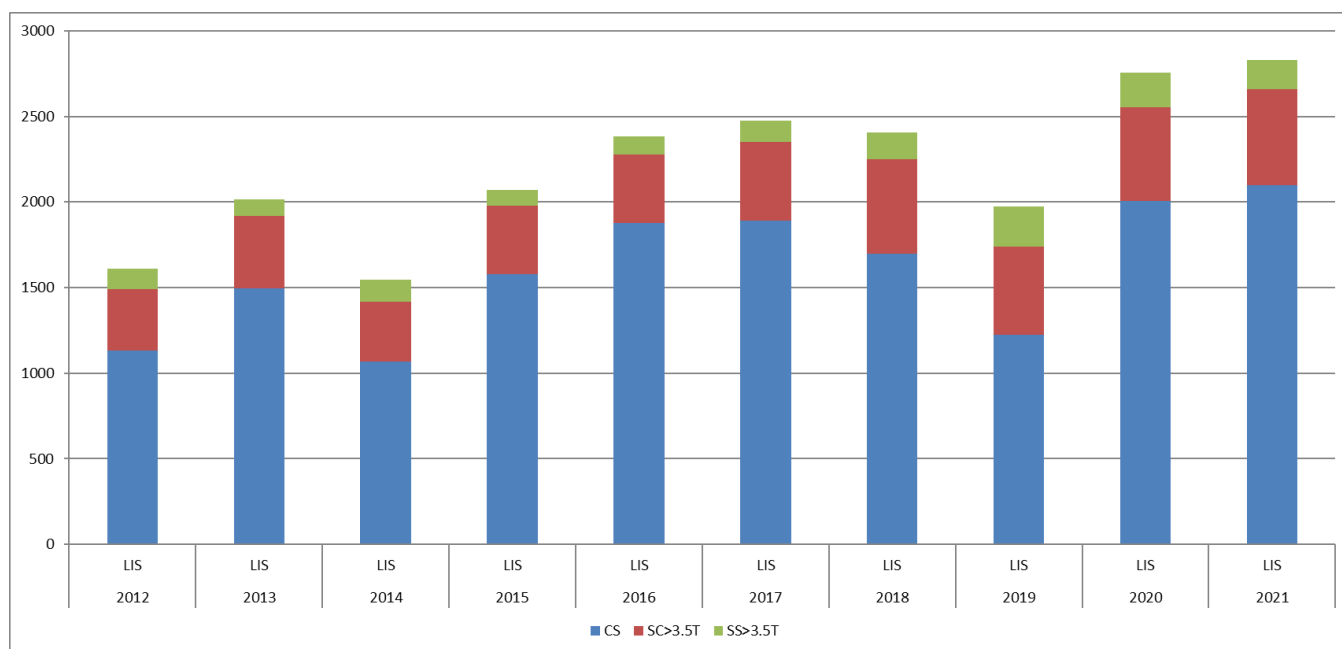
Wśród ciągników samochodowych w listopadzie 2021 r. najczęściej zarejestrował DAF (567 szt.; +5% r/r; +12% m/m), następnie VOLVO 367 szt. (-12% r/r i -44% m/m). Na trzecim miejscu MERCEDES-BENZ z liczbą 305 szt. (+5% r/r i +5% m/m), a za nim na czwartym SCANIA (301 szt.; +3% r/r i +14% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (268 szt.; -5% r/r; +7% m/m).



Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w listopadzie 2021r. 2 615 szt. Było to więcej o 164 szt. niż rok wcześniej (+6,7%) i mniej o 112 szt. (-4,1%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (642 szt.; +8% r/r), tym razem drugie było VOLVO (476 szt.; -13%) i następną SCANIA (396 szt.; +8%) a za nią MAN (374 szt.; +3%) i MERCEDES-BENZ (370 szt.; +6%)

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu DAF – wydał 653 szt. uzyskał 23% udz. w rynku, ze wzrostem +10% r/r. Zyskał 1,4 pkt. proc. Za nim VOLVO 477 szt. (-13 %). Jego udział (17%) był niższy niż w ub.r. o 3,1 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 412 szt. (-6%) uzyskał prawie 15 % udział w rynku, wobec 16% rok wcześniej. Czwarta SCANIA 396 szt. (+8%), która zajęła 14% rynku. Piątkę zamknął MERCEDES-BENZ po rejestracji 388 szt. wobec 394 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 93,5% podczas gdy przed rokiem 94,6% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74,3 % całego rynku czyli mniej o 1,6 pkt. proc. niż rok wcześniej (75,9 %) i nieznacznie więcej niż miesiąc wcześniej o 0,5 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 29 007 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 58%. W całej grupie znalazło się 22 129 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 9 215 szt. (+71,4%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 5 963 rejestracji (+73%). Powiększył udział w rynku (+0,2 pkt. proc.) do 27%. Za nim VOLVO (3 905 szt. +62%) stracił udział o 1 pkt. proc. do 18% rynku. Na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ po rejestracji 3 733 szt. (+106%; ponad 17% udz.) zyskał 2,9 pkt. proc. udziału. Na czwartym marka SCANIA z udziałem 14% - (3 172; +46%) i MAN z identycznym udziałem (3 124 ; +61%).

W tym samym czasie br. wydano 6 878 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+26%; +1428szt.). Wśród nich liderem został MAN (1 363 szt. 20% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 170 szt.; 17% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (1 064 szt. i 14% udz.). Dwie kolejne marki tej kategorii dzieli tylko 10 szt. rejestracji marka SCANIA (915) a na piątej jest teraz DAF (905)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (6 868; +70%). Drugi był MERCEDES-BENZ (4 903; 74%) i wyprzedza markę VOLVO (4 682; +50%). MAN jest czwarty (4 487 szt. +46%). Piąta SCANIA (+49%) po wydaniu 4 087 szt.



Leader DAF w 2021 r. ma prawie 24% udziału w rynku. MERCEDES-BENZ przekroczył 17% udziału zyskując 1,6 pkt proc. VOLVO miało nieco ponad 16% ale nieznacznie straciło 0,9 pkt. proc. MAN miał ponad 15% udział w rynku i stracił 1,3 pkt. proc. SCANIA straciła 0,9 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 86% rynku czyli tyle samo co rok temu.

Firmy rejestrujące na regon objęły 89% rynku (wobec 93% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,5 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (6 778 szt.; 25% udz.) po wzroście o 73 %. Na drugim miejscu VOLVO (4 671 szt.; 17% udz.) , wzrost o 50% a trzeci MERCEDES-BENZ (4 511 szt.; +86% i 17% udz.). Tuż za podium SCANIA (4 087 szt.; +49%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (4 014 szt.; +53% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 373), IVECO (928), a dalej FORD TRUCKS (377) ale z najwyższym wzrostem o 222%.



Nowe autobusy o DMC>3,5T

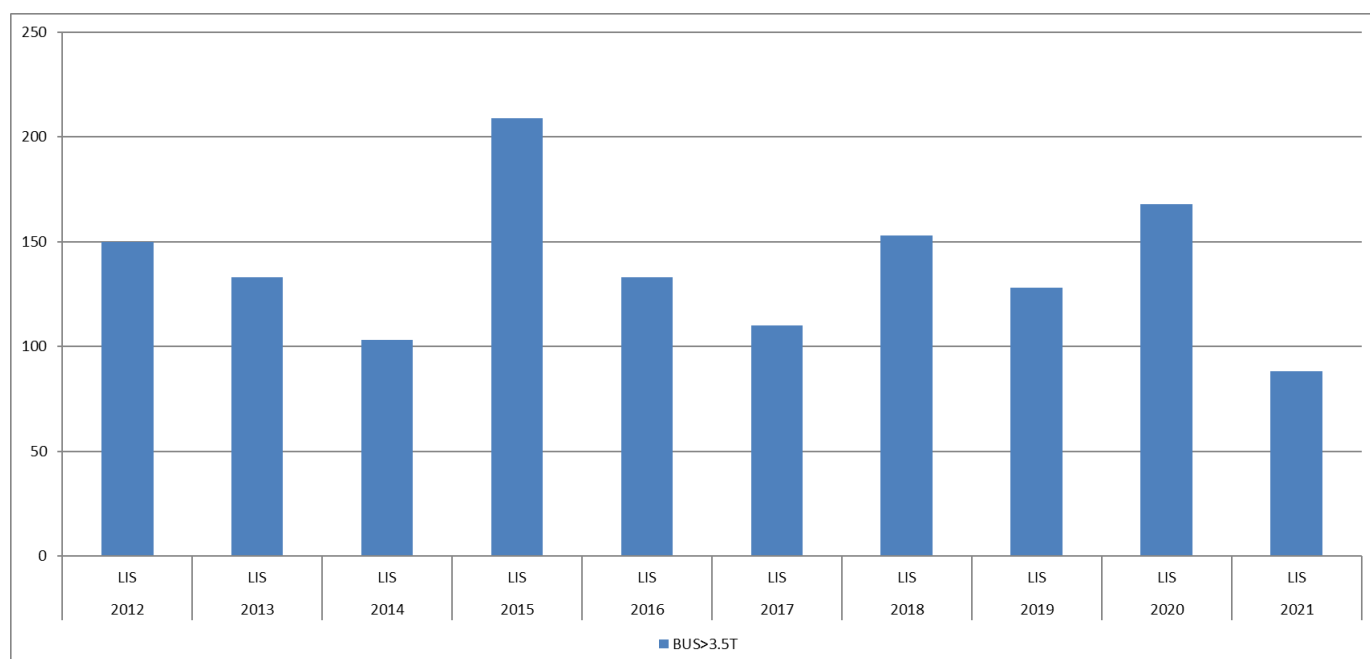
Rynek autobusów osiągnął w listopadzie 2021 r. 88 rejestracji (-47,6% r/r). Był to najniższy rezultat w historii dla analogicznego miesiąca i trzeci najniższy w tym roku, po październiku (71 szt. i kwietniu (77szt.)). Ostatnie wydania autobusów były wyższe niż miesiąc wcześniej o 23,9% (+17 szt.) ale ciągle słabe na tle wyników w analogicznym miesiącu we wcześniejszych dobrych latach (2017 – 2019 z listopadową średnią przekraczającą 130 szt. czy szerzej w latach 2015-2020 ze średnią w analogicznym miesiącu 150 szt.). W grupie autobusów, to już 7. miesiąc spadkowy w br.. Do tej pory pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień).

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 38 szt. wobec 87 szt. w listopadzie ub.r. i 37 szt. w październiku br.. Spadek r/r wyniósł 56% a do poprzedniego miesiąca wzrost +2,7%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (27). Dalej były SCANIA i IVECO.

W ogólnym rankingu marek w listopadzie 2021r. przewodził MERCEDES-BENZ po rejestracji 32 szt. i przy 56% spadku , drugi SOLARIS (28 szt.; -38%), za nim MAN po rejestracji 8 szt.

Od początku 2021 roku przybyło 1 215 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o 9,5% niż w analogicznym okresie 2020r. i aż o 47,6% niższe niż po 11. miesiącach w 2019. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 473 autobusów (-16%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (318 szt. -8%). Trzecie IVECO z rejestracją 102 szt. i wzrostem o 73% w skali roku. Dalej MAN (68 szt.-7%) i AUTOSAN (56 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyły 599 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 679. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (308 szt.), MERCEDES-BENZ (76 szt.) i AUTOSAN (56 szt.).





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w listopadzie 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 996 nowo zarejestrowanych pojazdów, z lekkim wzrostem o 1,2% (+73szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z października br. rynek samochodów dostawczych był o 784 szt. większy (+15%). Na rynku samochodów dostawczych ostatni miesiąc to drugi najwyższy listopadowy rezultat w historii po 2018r. kiedy zarejestrowano 6 545 szt..

Od początku 2021 roku zarejestrowano 66 468 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +28,5%. Po listopadzie przewaga nad całorocznym rezultatem ubiegłego roku zwiększyła się do 6 819 szt. Obecne rejestracje są też wyższe od osiągniętych w ciągu jedenastu miesięcy przed pandemicznego 2019 roku o 6,7% a od całorocznych dzielą je zaledwie 3 404 sztuki.

W listopadzie 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 178 szt. (+12,3%) i 19,7% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 4,8 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 893 szt. (+17,5%). Trzeci po awansie o jedną pozycję na przestrzeni roku, Fiat (807 szt. +19%). Za nim na czwartej pozycji Opel (519 szt. +109,8%) i piątą IVECO (444 szt.; -0.9%).

W ogólnym rankingu modeli, w listopadzie br. na pierwszym miejscu – Renault Master (807) podobnie jak przed miesiącem i przed rokiem. Teraz drugi Fiat Ducato (489) i trzeci Iveco Daily (444). Czwarty Opel Movano (355), który przesunął się o 10 pozycji w górę wobec sytuacji sprzed roku i 4 sprzed miesiąca. Piąty jest teraz Mercedes-Benz Sprinter (346). Ford Transit (287) otwiera drugą piątkę. Pierwsze pięć modeli zajęło 40,7% rynku podczas gdy rok wcześniej 49,3%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	653	23,1%	596	21,6%	9,6%	604	8,1%	6 868	23,7%	4 039	22,0%	70,0%
2	MERCEDES-BENZ	388	13,7%	394	14,3%	-1,5%	381	1,8%	4 903	16,9%	2 818	15,3%	74,0%
3	VOLVO	477	16,8%	550	20,0%	-13,3%	728	-34,5%	4 682	16,1%	3 121	17,0%	50,0%
4	MAN	412	14,6%	438	15,9%	-5,9%	406	1,5%	4 487	15,5%	3 080	16,8%	45,7%
5	SCANIA	396	14,0%	368	13,4%	7,6%	370	7,0%	4 087	14,1%	2 747	15,0%	48,8%
6	IVECO	195	6,9%	252	9,1%	-22,6%	160	21,9%	1 892	6,5%	1 425	7,8%	32,8%
7	RENAULT	228	8,1%	128	4,6%	78,1%	189	20,6%	1 447	5,0%	818	4,5%	76,9%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 749	97,1%	2726	98,9%	0,8%	2838	-3,1%	28366	97,8%	18048	98,3%	57,2%
Pozostałe / Others		82	2,9%	29	1,1%	182,8%	89	-7,9%	641	2,21%	316	1,7%	102,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 831	100%	2 755	100%	2,8%	2 927	-3,3%	29 007	100%	18 364	100%	58,0%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Paź/Wrż Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	107	50,71%	162	53,47%	-34,0%	83	28,9%	961	43,68%	896	43,31%	7,3%
	MAN	38	18,01%	74	24,42%	-48,6%	32	18,8%	450	20,45%	459	22,18%	-2,0%
	MERCEDES-BENZ	18	8,53%	46	15,18%	-60,9%	26	-30,8%	390	17,73%	388	18,75%	0,5%
	MITSUBISHI FUSO	7	3,32%	6	1,98%	16,7%	11	-36,4%	107	4,86%	96	4,64%	11,5%
	DAF	11	5,21%	3	0,99%	266,7%	17	-35,3%	90	4,09%	108	5,22%	-16,7%
	RENAULT	11	5,21%	2	0,66%	450,0%	10	10,0%	66	3,00%	53	2,56%	24,5%
	VOLKSWAGEN	9	4,27%	2	0,66%	350,0%	4	125,0%	29	1,32%	15	0,72%	93,3%
	Pozostałe / Others	10	4,74%	8	2,64%	25,0%	16	8,21%	107	4,86%	54	2,61%	98,1%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	211	100%	303	100%	-30,4%	195	8,2%	2200	100%	2069	100,0%	6,3%
	DAF	642	24,55%	593	24,19%	8,3%	587	9,4%	6778	25,32%	3928	24,12%	72,6%
	VOLVO	476	18,20%	548	22,36%	-13,1%	724	-34,3%	4671	17,45%	3115	19,13%	50,0%
	MERCEDES-BENZ	370	14,15%	348	14,20%	6,3%	355	4,2%	4511	16,85%	2429	14,91%	85,7%
	SCANIA	396	15,14%	368	15,01%	7,6%	370	7,0%	4087	15,27%	2747	16,87%	48,8%
	MAN	374	14,30%	364	14,85%	2,7%	374		4014	15,00%	2621	16,09%	53,1%
	RENAULT	215	8,22%	126	5,14%	70,6%	174	23,6%	1373	5,13%	765	4,70%	79,5%
	IVECO	86	3,29%	90	3,67%	-4,4%	77	11,7%	928	3,47%	528	3,24%	75,8%
	FORD TRUCKS	53	2,03%	12	0,49%	341,7%	64	-17,2%	377	1,41%	117	0,72%	222,2%
	Pozostałe / Others	3	0,11%	2	0,08%	50,0%	2	50,0%	26	0,10%	37	0,23%	-29,7%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 615	100%	2 451	100%	6,7%	2 727	-4,1%	26 765	100%	16 287	100,0%	64,3%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100%	1	100%	400,0%	5	0,0%	42	100%	8	100,0%	425,0%
OGÓŁEM / TOTAL		2 831	100%	2 755	100%	2,8%	2 927	-3,3%	29 007	100%	18 364	100%	58,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	14	35,90%	18	66,67%	-22,2%	15	-6,7%	220	54,46%	202	61,40%	8,9%
	IVECO	7	17,95%	4	14,81%	75,0%	10	-30,0%	60	14,85%	53	16,11%	13,2%
	VOLKSWAGEN	9	23,08%	2	7,41%	350,0%	4	125,0%	29	7,18%	15	4,56%	93,3%
	CARTHAGO								18	4,46%	3	0,91%	500,0%
	MAN	6	15,38%	2	7,41%	200,0%	1	500,0%	18	4,46%	26	7,90%	-30,8%
	RENAULT	1	2,56%				1		12	2,97%	8	2,43%	50,0%
	FORD			1	3,70%	-100,0%	3	-100,0%	11	2,72%	1	0,30%	1000,0%
	Pozostałe / Others	2	5,13%	0	0,00%		1	2,86%	36	8,91%	19	5,78%	89,5%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	39	100%	27	100%	44,4%	35	11,4%	404	100%	329	100,0%	22,8%
	DAF	653	23,43%	596	21,86%	9,6%	604	8,1%	6868	24,05%	4036	22,39%	70,2%
	MERCEDES-BENZ	374	13,42%	376	13,79%	-0,5%	366	2,2%	4681	16,39%	2615	14,51%	79,0%
	VOLVO	476	17,08%	550	20,17%	-13,5%	728	-34,6%	4680	16,39%	3121	17,31%	50,0%
	MAN	406	14,57%	436	15,99%	-6,9%	405	0,2%	4446	15,57%	3054	16,94%	45,6%
	SCANIA	396	14,21%	368	13,49%	7,6%	370	7,0%	4087	14,31%	2747	15,24%	48,8%
	IVECO	186	6,67%	248	9,09%	-25,0%	150	24,0%	1829	6,40%	1371	7,61%	33,4%
	RENAULT	225	8,07%	128	4,69%	75,8%	183	23,0%	1427	5,00%	810	4,49%	76,2%
	FORD TRUCKS	53	1,90%	12	0,44%	341,7%	64	-17,2%	377	1,32%	117	0,65%	222,2%
	Pozostałe / Others	18	0,65%	13	0,48%	38,5%	621	-97,10%	166	0,58%	156	0,87%	6,4%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 787	100%	2 727	100%	2,2%	2 887	-3,5%	28 561	100%	18 027	100,0%	58,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100%	1	100%	400,0%	5	0%	42	100%	8	100%	425,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 831	100%	2 755	100%	2,8%	2 927	-3,3%	29 007	100%	18 364	100%	58,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	567	27,06%	539	26,87%	5,2%	508	11,6%	5963	26,95%	3456	26,77%	72,5%
	VOLVO	367	17,52%	418	20,84%	-12,2%	651	-43,6%	3905	17,65%	2413	18,69%	61,8%
	MERCEDES-BENZ	305	14,56%	290	14,46%	5,2%	290	5,2%	3733	16,87%	1812	14,03%	106,0%
	SCANIA	301	14,37%	293	14,61%	2,7%	265	13,6%	3172	14,34%	2169	16,80%	46,2%
	MAN	268	12,79%	283	14,11%	-5,3%	250	7,2%	3124	14,12%	1942	15,04%	60,9%
	RENAULT	161	7,68%	92	4,59%	75,0%	136	18,4%	1043	4,71%	545	4,22%	91,4%
	IVECO	75	3,58%	79	3,94%	-5,1%	66	13,6%	826	3,73%	453	3,51%	82,3%
	FORD TRUCKS	51	2,43%	12	0,60%	325,0%	57	-10,5%	361	1,63%	117	0,91%	208,5%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,04%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 095	100%	2 006	100%	4,4%	2 223	-5,8%	22 127	100%	12 912	100,0%	71,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	0	100%		0		2	100%	2	100%	0,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 096	100%	2 006	100%	4,5%	2 223	-5,7%	22 129	100%	12 914	100%	71,4%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	32	36,4%	73	43,5%	-56,2%	25	28,0%	473	38,9%	566	42,1%	-16,4%
2	SOLARIS	28	31,8%	45	26,8%	-37,8%	27	3,7%	318	26,2%	344	25,6%	-7,6%
3	IVECO	7	8,0%	8	4,8%	-12,5%	12	-41,7%	102	8,4%	59	4,4%	72,9%
4	MAN	8	9,1%				1	700,0%	68	5,6%	73	5,4%	-6,8%
5	AUTOSAN			3	1,8%	-100,0%			56	4,6%	53	3,9%	5,7%
RAZEM / Sub Total 1-5		75	85,2%	129	76,8%	-41,9%	65	91,55%	1017	83,7%	1095	81,5%	-7,1%
Pozostałe / Others		13	14,8%	39	23,2%	-5,8%	6	-67,61%	198	16,3%	248	18,5%	-2,41%
OGÓŁEM / TOTAL		88	100%	168	100%	-47,6%	71	24%	1 215	100%	1 343	100%	-9,5%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Listopad November					Październik October		Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lis/Paź Zmiana % Nov/Oct Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 178	19,65%	1 049	17,71%	12,3%	1 073	9,8%	12 898	19,40%	7 595	14,68%	69,8%
2	FORD	893	14,89%	760	12,83%	17,5%	967	-7,7%	9 030	13,59%	6 953	13,44%	29,9%
3	FIAT	807	13,46%	678	11,45%	19,0%	635	27,1%	8 283	12,46%	7 003	13,54%	18,3%
4	IVECO	444	7,40%	448	7,56%	-0,9%	521	-14,8%	6 062	9,12%	3 520	6,81%	72,2%
5	MERCEDES-BENZ	410	6,84%	646	10,91%	-36,5%	386	6,2%	5 422	8,16%	6 124	11,84%	-11,5%
6	VOLKSWAGEN	435	7,25%	439	7,41%	-0,9%	275	58,2%	4 848	7,29%	4 799	9,28%	1,0%
7	TOYOTA	313	5,22%	342	5,77%	-8,5%	344	-9,0%	4 479	6,74%	2 558	4,95%	75,1%
8	PEUGEOT	330	5,50%	724	12,22%	-54,4%	195	69,2%	3 667	5,52%	4 041	7,81%	-9,3%
9	OPEL	516	8,61%	246	4,15%	109,8%	352	46,6%	3 562	5,36%	2 452	4,74%	45,3%
10	CITROEN	200	3,34%	251	4,24%	-20,3%	154	29,9%	2 853	4,29%	2 531	4,89%	12,7%
11	DACIA	3	0,05%	109	1,84%	-97,2%	4	-25,0%	968	1,46%	1 451	2,81%	-33,3%
12	MAN	43	0,72%	95	1,60%	-54,7%	36	19,4%	779	1,17%	741	1,43%	5,1%
13	SUZUKI	48	0,80%				60	-20,0%	432	0,65%			
14	SKODA	27	0,45%	28	0,47%	-3,6%	13	107,7%	394	0,59%	340	0,66%	15,9%
15	NISSAN	74	1,23%	6	0,10%	1133,3%	29	155,2%	366	0,55%	255	0,49%	43,5%
RAZEM 1-15		5 721	95,41%	5 821	98,28%	-1,7%	5 044	13,42%	64 043	96,35%	50 363	97,37%	27,2%
Pozostałe / Others		275	4,59%	102	1,72%	169,6%	168	63,7%	2 425	3,65%	1 361	2,63%	78,2%
OGÓŁEM / TOTAL		5 996	100%	5 923	100%	1,2%	5 212	15,0%	66 468	100%	51 724	100%	28,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)