



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Październik 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. październik: +16%

styczeń -październik: 62,7%

W październiku 2021r. zarejestrowano 2 998 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to 16% więcej niż przed rokiem i więcej niż we wrześniu br. (+7,8%). Rynek zwyczajowo wzrasta po okresie wakacyjnym, zwłaszcza w swojej zasadniczej części – samochodów ciężarowych. Podobnie jest i w tym roku. Na wzrost w październiku br. jak zwykle najmocniej wpłynęły rezultaty w grupie ciężarówek, które po okresie letniego przyhamowania (w sierpniu m/m), dynamicznie odrabiają wcześniejsze straty (m/m). Przybyło ich 2 927 szt., to drugi rezultat po październiku rekordowego 2018 roku i zdecydowanie wyższy niż w tym samym miesiącu w dwóch ostatnich latach. Jednocześnie jest to 12. miesiąc z rzędu ze wzrostem r/r. W obydwu kategoriach składowych kierunek zmiany jest odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się zdecydowanie o 20,1% r/r natomiast autobusów gwałtownie skurczył o-51,7%. W grupie autobusów, to już 6. miesiąc spadkowy w br.. Do tej pory pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień).

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w dwóch zasadniczych kategoriach składowych. Liczba najliczniejszych ciągników samochodowych wzrosła - o 22,1% , podwozi ciężarowych o 22,2%, natomiast samochodów specjalnych zmniejszyła o 12,6%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 927 szt. Autobusów przybyło 71 szt. W ich grupie podobny wynik 75 szt. notowaliśmy w 2013, ale dużo poniżej średniej z lat 2015-2020 (167 szt.) dla analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 roku przybyło 24 303 nowe pojazdy użytkowe o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+62,7%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 67,7% (26 176 szt.) niż w tym samym okresie 2020 r. a grupa autobusów zmniejszyła się o -4,1% (do 1 127 szt.). Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje wzrost (5,9%) natomiast rynek autobusów jest ciągle niemal dwa razy mniejszy (-48,7%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Paź	2020 Paź	% zmiana r/r	2021 Sty - Paź	2020 Sty - Paź	% zmiana r/r
SAMOCCHODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 927	2 437	20,1%	26 176	15 609	67,7%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	579	474	22,2%	5 399	3 865	39,7%
samochody specjalne o DMC>3,5t	125	143	-12,6%	744	836	-11,0%
ciągniki samochodowe*	2 223	1 820	22,1%	20 033	10 908	83,7%
AUTOBUSY - RAZEM	71	147	-51,7%	1 127	1 175	-4,1%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	2 998	2 584	16,0%	27 303	16 784	62,7%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w październiku 2021 r. zarejestrowano 3 010 szt. przy 5,7% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 777 samochodów ciężarowych (-6,6% r/r; +0,3% m/m) i 233 autobusy (+6,9% r/r; -30,2% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 29 926 używanych pojazdów użytkowych (+25,8%; +6 133 szt.), w tej liczbie znalazło się 27 734 samochody ciężarowe (+27,1%; +5 906 szt.) i 2 192 autobusy (+11,6%; +227 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 9,6% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w październiku 2021r. zarejestrowano 2 927 szt. To rezultat o 490 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+20,1% r/r;). To bardzo dobry rezultat. Od czasu kryzysu w latach 2008/2009, to drugi wynik dla analogicznego miesiąca. Więcej w tym okresie zarejestrowano w październiku w 2018r. (3 395 szt.) Trzeba odnotować, że i tym razem baza nie była zbyt wysoka po dwóch kolejnych latach spadków r/r. W październiku ub.r. rynek hamował o 7,2% r/r do poziomu 2,4 tys. szt. a w 2019 o 22,7% z poziomu 2,6 tys. szt. . Jednocześnie rok temu rynek wyraźnie odbudowywał się a nawet rozwijał po wybuchu pandemii, co zaznaczyło się w wysokich dwucyfrowych wtedy wzrostach m/m szczególnie od września do listopada Obecnie szczególnie cieszą stosunkowo liczne rejestracje ciągników samochodowych, których wydano w ostatnim miesiącu więcej o +22,1% niż przed rokiem i osiągnęły poziom 2 223 szt., to drugi w historii wynik dla tego miesiąca po tym z roku 2018, kiedy wydano 2 562 szt. ciągniki samochodowe. Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu także były wyższe niż przed rokiem (+14,1% r/r) i osiągnęły 704 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (579 szt.; +22,2% r/r) i samochodów specjalnych (125 szt.; -12,6%). Obecny poziom wydanych podwozi był niższy niż w 2019 kiedy wydano 851 szt.

W porównaniu z wynikami z września br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 2,8% (+19 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 75,9% udz.) popyt zwiększył się o +11,3% m/m (+226 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż miesiąc wcześniej o 9,1% m/m (+245 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy po letnim przyhamowaniu w sierpniu o -29,5% m/m (nieco silniejszym niż zazwyczaj) i silnym wzroście we wrześniu +42,6% m/m, sezonowy szczyt październikowy (+9,1% m/m) na wysokim poziomie. Wydaje się, że rynek samochodów ciężarowych nieco lepiej sobie radzi z zakłóceniami dostaw półprzewodników niż w inne kategorie. Dodatkowo chociaż obecny (według GUS w październiku br.) klimat koniunktury przedsiębiorcy oceniają przeważnie pesymistycznie (od poziomu -1,2 do -12,3) , podobnie lub gorzej niż we wrześniu br. Korzystne pozostają jedynie oceny w transporcie i gospodarce magazynowej (2,7 pkt), której funkcjonowanie rzutuje na kształtowanie się popytu w grupie samochodów ciężarowych.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 26 176 szt. co przełożyło się na 67,7% wzrost (+10 567 szt.).

W październiku 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 704 szt. wobec 617 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (156 szt.) z 18% wzrostem r/r. Druga była SCANIA (105 szt.) i trzeci DAF 96 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajęła marka IVECO po wydaniu 94 szt. a piąty był MERCEDES-BENZ z rezultatem 91 szt. szóstą VOLVO z wynikiem 77 szt. a kolejne RENAULT wydało 53 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, VOLVO i MERCEDES-BENZ zanotowały spadki : 27% i 8%, pozostałe marki wzrosły od 18% w przypadku MAN do 63% w przypadku marki DAF.

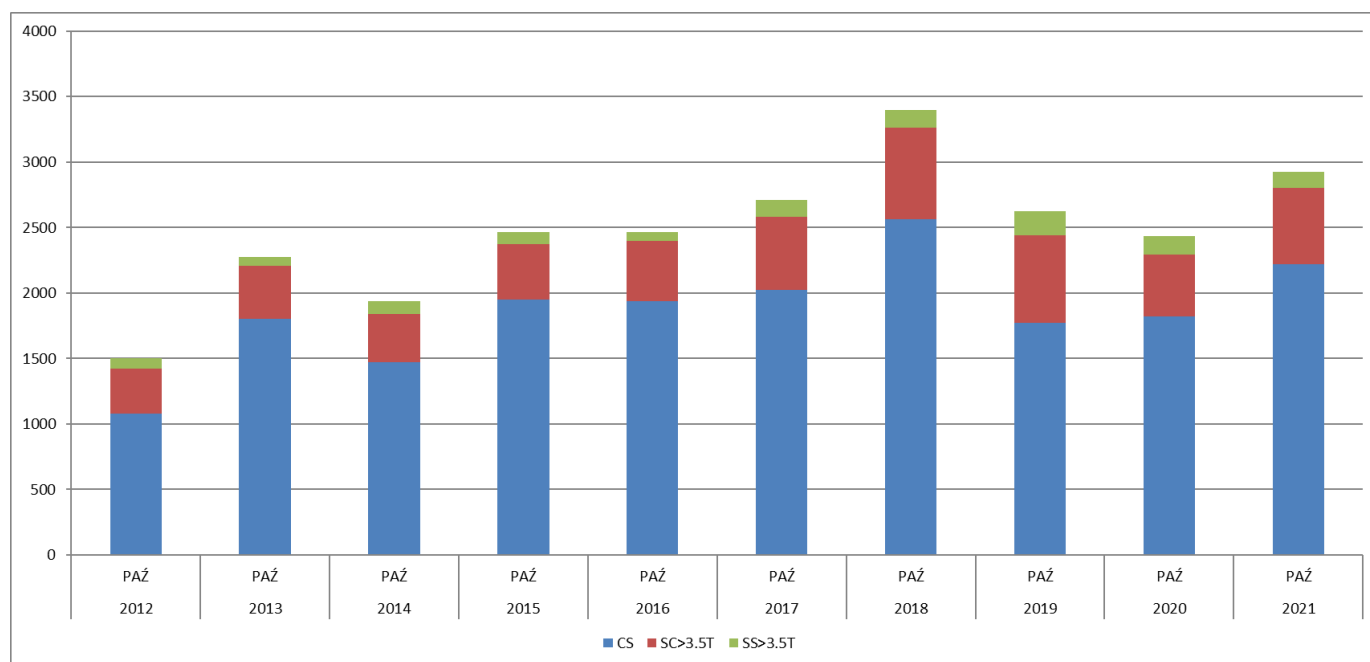
Wśród ciągników samochodowych w październiku 2021 r. najwięcej zarejestrowało VOLVO (651 szt.; +86% r/r; +35% m/m), następnie DAF 508 szt. (-5% r/r i +2% m/m). Na trzecim miejscu MERCEDES-BENZ z liczbą 290 szt. (+10% r/r i +5% m/m), a za nim na czwartym SCANIA (265 szt.; -15% r/r i +87% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (250 szt.; +7% r/r; -28% m/m).



Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w październiku 2021r. 2 727 szt. Było to więcej o 509 szt. niż rok wcześniej (+22,9%) i więcej o 265 szt. (+11%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: VOLVO (724 szt.; +60% r/r), tym razem drugi był DAF (587 szt.; +1%) i następny MAN (374 szt.; +26%) a za nim SCANIA (370 szt.; -6%) i MERCEDES-BENZ (355 szt.; +9%)

W ogólnym rankingu marek w październiku 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t na pierwszym miejscu VOLVO– wydało 728 szt. uzyskało 25% udz. w rynku, ze wzrostem +60% r/r. Zyskało 6,2 pkt. proc. Za nim DAF 604 szt. (+2 %). Jego udział (21%) był niższy niż w ub.r. o 3,6 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 406 szt. (+11%) uzyskał 14 % udział w rynku, wobec 15% rok wcześniej. Czwarty MERCEDES-BENZ 381 szt. (+5%), które zajęło 13% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 370 szt. wobec 395 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 90,7% podczas gdy przed rokiem 93,6% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 74 % całego rynku czyli mniej o 1,4 pkt. proc. niż rok wcześniej (75,4 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 5,1 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 26 176 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 67,7%. W całej grupie znalazło się 20 033 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 9 125 szt. (+84%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 5 396 rejestracji (+85%). Powiększył udział w rynku (+0,2 pkt. proc.) do 26%. Za nim VOLVO (3 538 szt. +77%) stracił udział o 0,6 pkt. proc. do 18% rynku. Na trzecim miejscu jest MERCEDES-BENZ po rejestracji 3 428 szt. (+125%; ponad 17% udz.) zyskał 3,2 pkt. proc. udziału. Na czwartym marka SCANIA z udziałem 14% - (2 871; +53%) i MAN z identycznym udziałem (2 856 ; +72%).

W tym samym czasie br. wydano 6 143 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+31%; +1442szt.). Wśród nich liderem został MAN (1 219 szt. 20% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (1 085 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (945 szt. i 15% udz.). Dwie kolejne marki tej kategorii dzieli tylko 1 szt. rejestracji marka SCANIA (820) a na piątej jest teraz DAF (819)

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (6 215; +81%). Drugi był MERCEDES-BENZ (4 513; 86%) i wyprzedza



markę VOLVO (4 204; +64%). MAN jest czwarty (4 075 szt. +54%). Piąta SCANIA (+55%) po wydaniu 3 691 szt.

Leader DAF w 2021 r. ma prawie 24% udziału w rynku. MERCEDES-BENZ przekroczył 17% udziału zyskując 1,7 pkt proc. MAN miał 16% udział w rynku i stracił 0,4 pkt. proc. VOLVO miało niespełna 16% ale nieznacznie straciło 1,4 pkt. proc. SCANIA straciła 1,2 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 87% rynku podczas gdy w 2020 miała 86%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 89% rynku (wobec 92% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,4 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (6 136 szt.; 25% udz.) po wzroście o 84 %. Na drugim miejscu VOLVO (4 194 szt.; 17% udz.) , wzrost o 73% a trzeci MERCEDES-BENZ (4 141 szt.; +99% i 17% udz.). Tuż za podium SCANIA (3 691 szt.; +55%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (3 640 szt.; +61% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (1 158), IVECO (842), a dalej FORD TRUCKS (342) ale z najwyższym wzrostem o 209%.



Nowe autobusy o DMC>3,5T

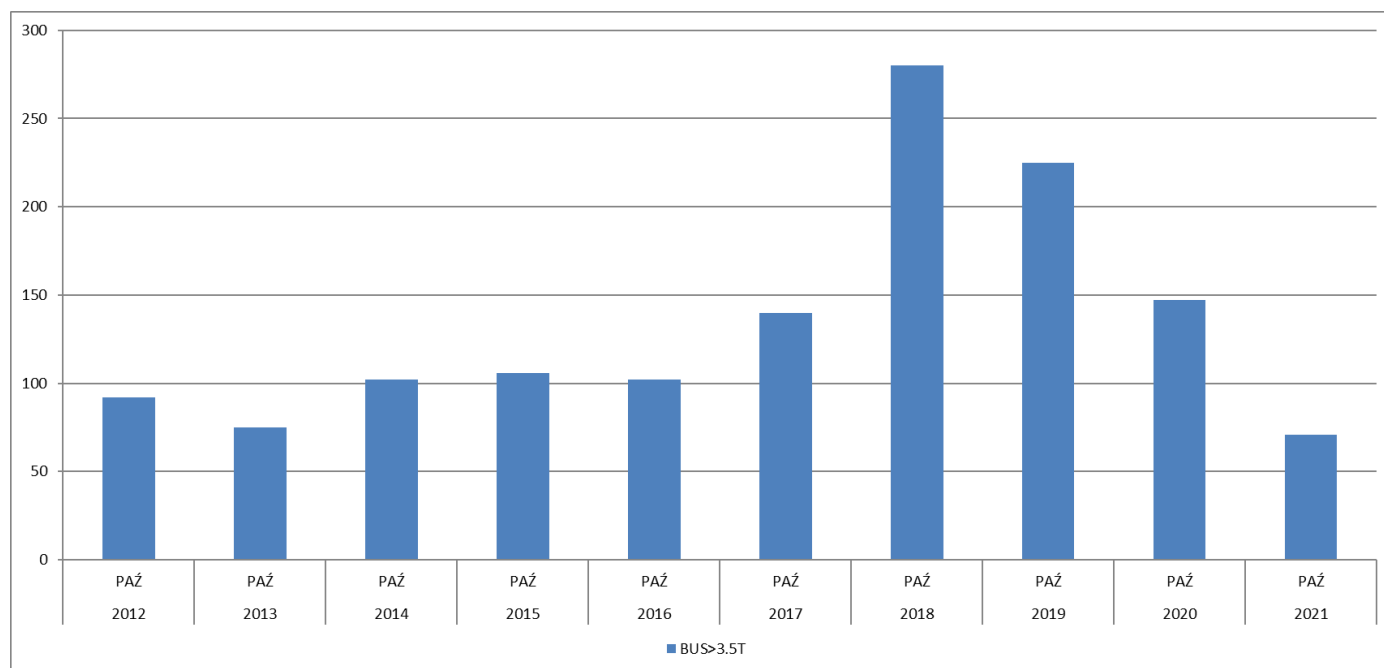
Rynek autobusów osiągnął w październiku 2021 r. 71 rejestracji (-51%). Był to najniższy miesięczny rezultat w tym roku. Ostatnie wydania autobusów były mniejsze niż miesiąc wcześniej o 28,3% (-28 szt.) i ciągle słabe na tle wyników w analogicznym miesiącu we wcześniejszych dobrych latach (2017 – 2019 z październikową średnią przekraczającą 200 szt. czy szerzej w latach 2015-2020 ze średnią w analogicznym miesiącu 167 szt.). W grupie autobusów, to już 6. miesiąc spadkowy w br.. Do tej pory pozytywnie zamknęły się jedynie cztery (kwiecień, maj, czerwiec i sierpień). W ich grupie podobny wynik (75 szt.) notowaliśmy w 2013.

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 37 szt. wobec 86 szt. w październiku ub.r. i 46 szt. we wrześniu b.r.. Spadek r/r wyniósł 57% a do poprzedniego miesiąca spadek -19,6%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (27). Dalej były IVECO i SCANIA.

W ogólnym rankingu marek w październiku 2021r. przewodził SOLARIS po rejestracji 27 szt. i przy 44% spadku, drugi MERCEDES-BENZ (25 szt.; -58%), za nim IVECO po rejestracji 12 szt. (+300%)

Od początku 2021 roku przybyło 1 127 autobusów o dmc pow. 3,5t, mniej o +4,1% niż w analogicznym okresie 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 441 autobusów (-11%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (290 szt. -3%). Trzecie IVECO z rejestracją 95 szt. i wzrostem o 86% w skali roku. Dalej MAN (60 szt.-18%) i AUTOSAN (56 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyły 561 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 592. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (281 szt.), MERCEDES-BENZ (76 szt.) i AUTOSAN (56 szt.).





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w październiku 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 212 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 4,2% (-227 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był o 282 szt. mniejszy (-5,1%). To jeden z gorszych rezultatów na przestrzeni ostatnich 4 lat kiedy średnia dla analogicznego miesiąca wynosiła 5 846 szt.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 60 472 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +32% , przewyższając już teraz wynik całego ubiegłego roku o 823 szt. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,0 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,7 tys.

W październiku 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 073 szt. (+17,9%) i 20,6% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 2 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 967 szt. (+31,7%). Trzeci Fiat (635 szt. -22,9%) drugi rok wcześniej. Za nim na czwartej pozycji IVECO (521 szt.; +41,2%) i piąty MERCEDES-BENZ (386 szt. -47,2%).

W ogólnym rankingu modeli, w październiku br. na pierwszym miejscu – Renault Master (924) podobnie jak przed miesiącem i przed rokiem. Teraz drugi był Iveco Daily (521). Trzeci – Ford Transit (346) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (313) a za nim Fiat Ducato (290). Dwa ostatnie wymienione modele straciły po 2 pozycje w porównaniu z sytuacją sprzed roku a drugi i trzeci odpowiednio zyskały po 2 pozycje.. Pierwsze pięć modeli zajęło 45,9% rynku podczas gdy rok wcześniej 49,3%.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Paź/Wrz Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Paź/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	604	20,6%	591	24,3%	2,2%	580	4,1%	6 215	23,7%	3 443	22,1%	80,5%
2	MERCEDES-BENZ	381	13,0%	364	14,9%	4,7%	403	-5,5%	4 513	17,2%	2 424	15,5%	86,2%
3	VOLVO	728	24,9%	455	18,7%	60,0%	563	29,3%	4 204	16,1%	2 570	16,5%	63,6%
4	MAN	406	13,9%	366	15,0%	10,9%	489	-17,0%	4 075	15,6%	2 642	16,9%	54,2%
5	SCANIA	370	12,6%	395	16,2%	-6,3%	219	68,9%	3 691	14,1%	2 380	15,2%	55,1%
6	IVECO	160	5,5%	129	5,3%	24,0%	163	-1,8%	1 697	6,5%	1 173	7,5%	44,7%
7	RENAULT	189	6,5%	105	4,3%	80,0%	173	9,2%	1 219	4,7%	690	4,4%	76,7%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 838	97,0%	2405	98,7%	18,0%	2590	9,6%	25614	97,9%	15322	98,2%	67,2%
Pozostałe / Others		89	3,0%	32	1,3%	178,1%	92	-3,3%	562	2,15%	287	1,8%	95,8%
OGÓŁEM / TOTAL		2 927	100%	2 437	100%	20,1%	2 682	9,1%	26 176	100%	15 609	100%	67,7%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Paź/Wrz Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Paź/Sep Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	83	42,56%	71	32,57%	16,9%	96	-13,5%	854	42,94%	734	41,56%	16,3%
	MAN	32	16,41%	70	32,11%	-54,3%	48	-33,3%	412	20,71%	385	21,80%	7,0%
	MERCEDES-BENZ	26	13,33%	37	16,97%	-29,7%	37	-29,7%	370	18,60%	342	19,37%	8,2%
	MITSUBISHI FUSO	11	5,64%	10	4,59%	10,0%	15	-26,7%	100	5,03%	90	5,10%	11,1%
	DAF	17	8,72%	9	4,13%	88,9%	5	240,0%	79	3,97%	105	5,95%	-24,8%
	RENAULT	10	5,13%	10	4,59%		9	11,1%	55	2,77%	51	2,89%	7,8%
	CARTHAGO						1	-100,0%	20	1,01%	3	0,17%	566,7%
	Pozostałe / Others	16	8,21%	11	5,05%	45,5%	6	2,78%	99	4,98%	56	3,17%	76,8%
3.5T<DMC<16T	OGÓŁEM / TOTAL	195	100%	218	100%	-10,6%	216	-9,7%	1989	100%	1766	100,0%	12,6%
	DAF	587	21,53%	582	26,24%	0,9%	575	2,1%	6136	25,41%	3335	24,10%	84,0%
	VOLVO	724	26,55%	452	20,38%	60,2%	563	28,6%	4194	17,37%	2566	18,55%	63,4%
	MERCEDES-BENZ	355	13,02%	326	14,70%	8,9%	366	-3,0%	4141	17,15%	2081	15,04%	99,0%
	SCANIA	370	13,57%	395	17,81%	-6,3%	219	68,9%	3691	15,28%	2380	17,20%	55,1%
	MAN	374	13,71%	296	13,35%	26,4%	441	-15,2%	3640	15,07%	2257	16,31%	61,3%
	RENAULT	174	6,38%	95	4,28%	83,2%	164	6,1%	1158	4,80%	639	4,62%	81,2%
	IVECO	77	2,82%	58	2,61%	32,8%	67	14,9%	842	3,49%	438	3,17%	92,2%
	FORD TRUCKS	64	2,35%	12	0,54%	433,3%	63	1,6%	324	1,34%	105	0,76%	208,6%
	Pozostałe / Others	2	0,07%	2	0,09%	0,0%	4	-50,0%	24	0,10%	35	0,25%	-31,4%
DMC>=16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 727	100%	2 218	100%	22,9%	2 462	10,8%	24 150	100%	13 836	100,0%	74,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100%	1	100%	400,0%	4	25,0%	37	100%	7	100,0%	428,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 927	100%	2 437	100%	20,1%	2 682	9,1%	26 176	100%	15 609	100%	67,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	15	42,86%	21	58,33%	-28,6%	18	-16,7%	206	56,44%	184	60,93%	12,0%
	IVECO	10	28,57%	1	2,78%	900,0%	1	900,0%	53	14,52%	49	16,23%	8,2%
	VOLKSWAGEN	4	11,43%	3	8,33%	33,3%	2	100,0%	20	5,48%	13	4,30%	53,8%
	CARTHAGO						1	-100,0%	18	4,93%	3	0,99%	500,0%
	MAN	1	2,86%	7	19,44%	-85,7%	1		12	3,29%	24	7,95%	-50,0%
	FORD	3	8,57%						11	3,01%			
	RENAULT	1	2,86%	1	2,78%		1		11	3,01%	8	2,65%	37,5%
	Pozostałe / Others	1	2,86%	3	8,33%	-66,7%	3	11,11%	34	9,32%	21	6,95%	61,9%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	35	100%	36	100%	-2,8%	27	29,6%	365	100%	302	100,0%	20,9%
	DAF	604	20,92%	591	24,63%	2,2%	580	4,1%	6215	24,11%	3440	22,48%	80,7%
	MERCEDES-BENZ	366	12,68%	342	14,25%	7,0%	385	-4,9%	4305	16,70%	2239	14,63%	92,3%
	VOLVO	728	25,22%	455	18,96%	60,0%	563	29,3%	4203	16,31%	2570	16,80%	63,5%
	MAN	405	14,03%	359	14,96%	12,8%	488	-17,0%	4040	15,67%	2618	17,11%	54,3%
	SCANIA	370	12,82%	395	16,46%	-6,3%	219	68,9%	3691	14,32%	2380	15,56%	55,1%
	IVECO	150	5,20%	128	5,33%	17,2%	162	-7,4%	1643	6,37%	1123	7,34%	46,3%
	RENAULT	183	6,34%	104	4,33%	76,0%	172	6,4%	1202	4,66%	682	4,46%	76,2%
	FORD TRUCKS	64	2,22%	12	0,50%	433,3%	63	1,6%	324	1,26%	105	0,69%	208,6%
	Pozostałe / Others	17	0,59%	14	0,58%	21,4%	599	-97,16%	151	0,59%	143	0,93%	5,6%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 887	100%	2 400	100%	20,3%	2 651	8,9%	25 774	100%	15 300	100,0%	68,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	5	100%	1	100%	400,0%	4	25%	37	100%	7	100%	428,6%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 927	100%	2 437	100%	20,1%	2 682	9,1%	26 176	100%	15 609	100%	67,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Październik October					Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	508	22,85%	532	29,25%	-4,5%	500	1,6%	5396	26,94%	2917	26,75%	85,0%
	VOLVO	651	29,28%	350	19,24%	86,0%	483	34,8%	3538	17,66%	1995	18,29%	77,3%
	MERCEDES-BENZ	290	13,05%	264	14,51%	9,8%	277	4,7%	3428	17,11%	1522	13,96%	125,2%
	SCANIA	265	11,92%	310	17,04%	-14,5%	142	86,6%	2871	14,33%	1876	17,20%	53,0%
	MAN	250	11,25%	234	12,86%	6,8%	349	-28,4%	2856	14,26%	1659	15,21%	72,2%
	RENAULT	136	6,12%	66	3,63%	106,1%	126	7,9%	882	4,40%	453	4,15%	94,7%
	IVECO	66	2,97%	51	2,80%	29,4%	63	4,8%	751	3,75%	374	3,43%	100,8%
	FORD TRUCKS	57	2,56%	12	0,66%	375,0%	57	0,0%	310	1,55%	105	0,96%	195,2%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,05%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 223	100%	1 819	100%	22,2%	1 997	11,3%	20 032	100%	10 906	100,0%	83,7%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	0		1	100%	2	100%	-50,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 223	100%	1 820	100%	22,1%	1 997	11,3%	20 033	100%	10 908	100%	83,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October				Zmiana % r/r Change % y/y	Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	25	35,2%	60	40,8%	-58,3%	37	-32,4%	441	39,1%	493	42,0%	-10,5%
2	SOLARIS	27	38,0%	48	32,7%	-43,8%	47	-42,6%	290	25,7%	299	25,4%	-3,0%
3	IVECO	12	16,9%	3	2,0%	300,0%	7	71,4%	95	8,4%	51	4,3%	86,3%
4	MAN	1	1,4%	7	4,8%	-85,7%	1		60	5,3%	73	6,2%	-17,8%
5	AUTOSAN								56	5,0%	50	4,3%	12,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		65	91,5%	118	80,3%	-44,9%	92	92,93%	942	83,6%	966	82,2%	-2,5%
Pozostałe / Others		6	8,5%	29	19,7%	-6,8%	7	-121,21%	185	16,4%	209	17,8%	-1,60%
OGÓŁEM / TOTAL		71	100%	147	100%	-51,7%	99	-28%	1 127	100%	1 175	100%	-4,1%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Październik October				Zmiana % r/r Change % y/y	Wrzesień September		Rok narastająco Styczeń - Październik YTD January - October				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Paź/Wrz Zmiana % Oct/Sep Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 073	20,59%	910	16,73%	17,9%	1 175	-8,7%	11 720	19,38%	6 546	14,29%	79,0%
2	FORD	967	18,55%	734	13,50%	31,7%	917	5,5%	8 137	13,46%	6 193	13,52%	31,4%
3	FIAT	635	12,18%	824	15,15%	-22,9%	607	4,6%	7 476	12,36%	6 325	13,81%	18,2%
4	IVECO	521	10,00%	369	6,78%	41,2%	534	-2,4%	5 618	9,29%	3 072	6,71%	82,9%
5	MERCEDES-BENZ	386	7,41%	731	13,44%	-47,2%	581	-33,6%	5 012	8,29%	5 478	11,96%	-8,5%
6	VOLKSWAGEN	275	5,28%	462	8,49%	-40,5%	278	-1,1%	4 413	7,30%	4 360	9,52%	1,2%
7	TOYOTA	344	6,60%	242	4,45%	42,1%	369	-6,8%	4 166	6,89%	2 216	4,84%	88,0%
8	PEUGEOT	195	3,74%	336	6,18%	-42,0%	222	-12,2%	3 337	5,52%	3 317	7,24%	0,6%
9	OPEL	352	6,75%	153	2,81%	130,1%	278	26,6%	3 046	5,04%	2 206	4,82%	38,1%
10	CITROEN	154	2,95%	230	4,23%	-33,0%	166	-7,2%	2 653	4,39%	2 280	4,98%	16,4%
11	DACIA	4	0,08%	249	4,58%	-98,4%	4		965	1,60%	1 342	2,93%	-28,1%
12	MAN	36	0,69%	60	1,10%	-40,0%	52	-30,8%	736	1,22%	646	1,41%	13,9%
13	SUZUKI	60	1,15%				70	-14,3%	384	0,64%			
14	SKODA	13	0,25%	31	0,57%	-58,1%	56	-76,8%	367	0,61%	312	0,68%	17,6%
15	NISSAN	29	0,56%	27	0,50%	7,4%	71	-59,2%	292	0,48%	249	0,54%	17,3%
RAZEM 1-15		5 044	96,78%	5 358	98,51%	-5,9%	5 380	-6,25%	58 322	96,44%	44 542	97,25%	30,9%
Pozostałe / Others		168	3,22%	81	1,49%	107,4%	114	47,4%	2 150	3,56%	1 259	2,75%	70,8%
OGÓŁEM / TOTAL		5 212	100%	5 439	100%	-4,2%	5 494	-5,1%	60 472	100%	45 801	100%	32,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)