



## Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Wrzesień 2021

### Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

### Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. wrzesień: +32,4%

styczeń - wrzesień: 71,2%

**We wrześniu 2021r. zarejestrowano 2 781 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to 32,4% więcej niż przed rokiem i więcej niż w sierpniu br. (+37,5%).** Rynek zwyczajowo wzrasta po okresie wakacyjnym zwłaszcza w swojej zasadniczej części – samochodów ciężarowych. Podobnie jest i w tym roku. Na wzrost we wrześniu br. jak zwykle najmocniej wpłynęły rezultaty w grupie ciężarówek, które po okresie letniego przyhamowania (w sierpniu m/m), dynamicznie odrabiają wcześniejsze straty. Przybyło ich 2 682 szt., to zdecydowanie więcej niż w tym samym miesiącu w dwóch ostatnich latach i 11. miesiąc z rzędu ze wzrostem r/r. W obydwu kategoriach składowych kierunek zmiany jest odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się zdecydowanie o 34,7% r/r a autobusów obniżył się o -10%. W grupie autobusów, to powrót do spadków z początku roku i lipca.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w dwóch zasadniczych kategoriach składowych. Liczba najliczniejszych ciągników samochodowych wzrosła najsilniej - o 40,1% , podwozi ciężarowych o 32,8%, natomiast samochodów specjalnych zmniejszyła o 17,3%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 682 szt. Autobusów przybyło 99 szt. W ich grupie podobne wyniki notowaliśmy w 2015 i 2016 roku, odpowiednio: 96 i 103 szt. ale dużo poniżej średniej z lat 2015-2020 (142 szt.) dla analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 roku przybyło 24 305 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost (+71,2%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji było więcej o 76,5% (23 249 szt.) niż w tym samym okresie 2020 r. a grupa autobusów zwiększyła się o +2,7% (do 1056 szt.). Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje wzrost (5,3%) natomiast rynek autobusów jest ciągle ponad dwa razy mniejszy (-46,0%).

PZPM na podstawie danych CEP sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Wrz	2020 Wrz	% zmiana r/r	2021 Sty - Wrz	2020 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 682	1 991	34,7%	23 249	13 172	76,5%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	575	433	32,8%	4 820	3 391	42,1%
samochody specjalne o DMC>3,5t	110	133	-17,3%	619	693	-10,7%
ciągniki samochodowe*	1 997	1 425	40,1%	17 810	9 088	96,0%
AUTOBUSY - RAZEM	99	110	-10,0%	1 056	1 028	2,7%
<b>RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE</b>	<b>2 781</b>	<b>2 101</b>	<b>32,4%</b>	<b>24 305</b>	<b>14 200</b>	<b>71,2%</b>

\* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t** sprowadzanych do Polski z zagranicy, we wrześniu 2021 r. zarejestrowano 3 102 szt. przy 1,1% spadku.

W ostatnim miesiącu br. w całej grupie wyróżniliśmy 2 769 samochodów ciężarowych (-3,7% r/r; +15,4% m/m) i 333 autobusy (+26,6% r/r; -21,3% m/m).



Od początku 2021r. sprowadzono 26 915 używanych pojazdów użytkowych (+30,6%; +6 314 szt.), w tej liczbie znalazło się 24 957 samochodów ciężarowych (+32,4%; +6 103szt.) i 1 958 autobusy (+12,1%; +211 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 10,7% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

### **Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t**

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t we wrześniu 2021r. zarejestrowano 2 682 szt. To rezultat o 691 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+34,7% r/r;). To bardzo dobry rezultat. Od czasu kryzysu w latach 2008/2009, to drugi wynik dla analogicznego miesiąca. Więcej w tym okresie zarejestrowano we wrześniu w 2018r. (2 912 szt.) i tyle samo w 2017 (2 684). Teraz baza do porównania nie była zbyt wysoka po dwóch kolejnych latach spadków r/r stąd i tempo wzrostu wysokie. We wrześniu ub.r. rynek hamował o 13% r/r do poziomu 2 tys. szt. a w 2019 o 22% z poziomu 2,9 tys. szt. w 2018. Jednocześnie rok temu rynek wyraźnie odbudowywał się a nawet rozwijał po wybuchu pandemii, co zaznaczyło się w wysokich dwucyfrowych wtedy wzrostach m/m szczególnie od września do listopada Obecnie szczególnie cieszą stosunkowo liczne rejestracje ciągników samochodowych, których wydano w ostatnim miesiącu więcej o +40,1% niż przed rokiem i osiągnęły poziom 1 997 szt. , przewyższyły też poziom 2019r. kiedy wydano 1 689 szt. ale wtedy rynek już kurczył się (we wrześniu 2019r. -26% r/r a w ub.r. -16%). Rejestracje podwozi w ostatnim miesiącu także były wyższe niż przed rokiem (+21% r/r) i osiągnęły 685 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (575 szt.; +32,8% r/r) i samochodów specjalnych (110 szt.; -17,3%). Obecny poziom wydanych podwozi był wyższy niż w 2019 kiedy wydano 588 szt.

W porównaniu z wynikami z sierpnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 21% (+119 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu przekroczyły 74% udz.) popyt zwiększył się o +51,9% m/m (+682 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż miesiąc wcześniej o 42,6% m/m (+801 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy po lekkim letnim przyhamowaniu, powrót do silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. i początku bieżącego. Może to mieć związek z większą dostępnością pojazdów po chwilowym ich zmniejszeniu związanym z brakiem półprzewodników. W kolejnych miesiącach okaże się jaką skalę ma to zjawisko i czy tylko ono wpływa na sytuację na rynku pojazdów. Natomiast obecna koniunktura gospodarcza powinna tylko pozytywnie wpływać na jego rozwój.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 23 249 szt. co przełożyło się na 76,5% wzrost (+10 077 szt.).

**We wrześniu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów** ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 685 szt. wobec 566 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (140 szt.) z 21% wzrostem r/r. Drugi był MERCEDES-BENZ (126 szt.) i trzecie IVECO 100 szt.. Czwarte miejsce w tej grupie zajęły dwie marki: DAF i VOLVO po 80 szt. każda a szóstą SCANIA z rezultatem 77 szt. a kolejne RENAULT wydało 47 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, tylko VOLVO zanotowało 15% spadek, pozostałe marki wzrosły od 10% w przypadku DAF do 40% w przypadku marki SCANIA.

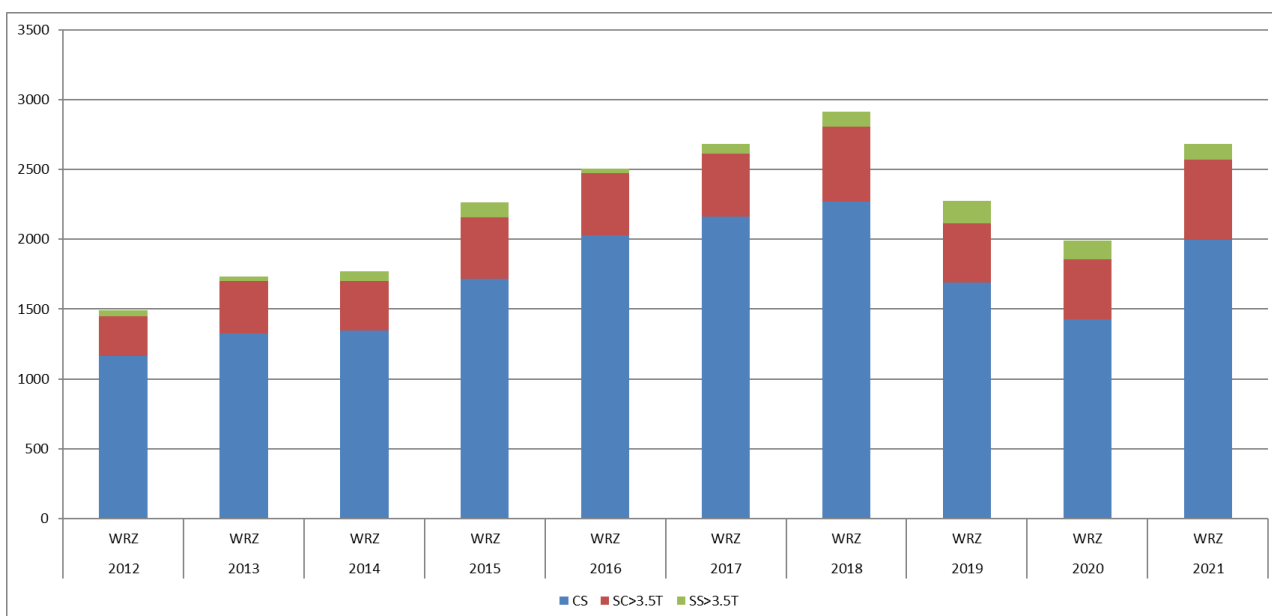
**Wśród ciągników samochodowych we wrześniu 2021** r. najczęściej zarejestrował DAF (500 szt.; +12% r/r; -3% m/m), następnie VOLVO 483 szt. (+96% r/r i +240% m/m). Na trzecim miejscu MAN z liczbą 349 szt. (+59% r/r i +125% m/m), a za nim na czwartym VMERCEDES-BENZ (277 szt.; +46% r/r i +10% m/m). Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (142 szt.; -37% r/r; +129% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły we wrześniu 2021r. 2 462 szt. Było to więcej o 688 szt. niż rok wcześniej (+38,8%) i więcej o 799 szt. (+48%) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (575 szt.; +13% r/r), tym razem drugie było VOLVO (563 szt.; +65%) i następny MAN (441 szt.; +62%) a za nim MERCEDES-BENZ (366 szt.; +51%) i SCANIA (219 szt.; -22%)



**W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t** na pierwszym miejscu DAF – wydał po 580 szt. uzyskał 22% udz. w rynku, ze wzrostem +12% r/r. Stracił 4 pkt. proc. Tuż za nim VOLVO 563 szt. (+65 %). Jego udział ( 21%) był wyższy niż w ub.r. o 4 pkt. proc. Za nim MAN zarejestrował 489 szt. (+46%) uzyskał 18 % udział w rynku, wobec 17% rok wcześniej. Czwarty MERCEDES-BENZ 403 szt. (+38%), które zajęło 15% rynku. Piątkę zamknęła SCANIA po rejestracji 219 szt. wobec 282 szt. rok wcześniej.

Wśród firm rejestrujących na regon (objęły 93,8% podczas gdy przed rokiem 95,3% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 79,1 % całego rynku czyli więcej o 0,5 pkt. proc. niż rok wcześniej (78,6 %) i więcej niż miesiąc wcześniej o 3,5 pkt. proc.



**Od początku 2021 r. zarejestrowano 23 249 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 76,5%.** W całej grupie znalazło się 17 810 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 8 722 szt. (+96%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 4 888 rejestracji (+105%). Powiększył udział w rynku ( +1,3 pkt. proc.) do 27%. Za nim MERCEDES-BENZ (3 138 szt. +150%) zwiększył udział o 3,8 pkt. proc. i miał 18% rynku. Na trzecim miejscu jest VOLVO po rejestracji 2 887 szt. (76%; ponad 16% udz.) straciło 1,9 pkt. proc. udziału. Na czwartym dwie marki z udziałem blisko 15% - SCANIA (2 606; +66%) i MAN z identycznym rezultatem (2 606 ; +83%).

W tym samym czasie br. wydano 5 439 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+33,2%; +1355szt.). Wśród nich liderem został MAN (1 063 szt. 20% udz.) i vice liderem MERCEDES-BENZ (994 szt.; 18% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (851 szt. i 16% udz.). Całkiem blisko na czwarte miejsce przesunęła się w tej kategorii marka DAF (723) a na piątej tuż za nim jest teraz SCANIA (715).

**W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r.** najwięcej pojazdów wydał DAF (5 611; +97%). Drugi był MERCEDES-BENZ (4 132; +101%) i wyprzedza markę MAN (3 669; +61%). VOLVO jest czwarte (3 476szt. +64%). Piąta SCANIA (+67%) po wydaniu 3 321szt.

Leader DAF w 2021 r. przekroczył 24% udziału w rynku. MERCEDES-BENZ zbliżył się do 18% udziału zyskując 2,1 pkt. proc. MAN miał niespełna 16% udział w rynku i stracił 1,5 pkt. proc. także VOLVO miało 15% ale nieznacznie straciło 1,1 pkt. proc. SCANIA straciła 0,8 pkt. proc. w skali roku. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 87% rynku podczas gdy w 2020 miała 86%.



Firmy rejestrujące na regon objęły 88% rynku (wobec 92% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 76% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,3 pkt. proc.).

**Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; które stanowią ponad 92% rynku samochodów ciężarowych**, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (5 549 szt.; 26% udz.) po wzroście o 102 %. Na drugim miejscu MERCEDES-BENZ (3 786 szt.; 18% udz.) , wzrost o 116% a trzecie VOLVO (3 470 szt.; +64% i 16% udz.). Tuż za podium SCANIA (3 321 szt.; +67%; 16% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (3 266 szt.; +66% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (984), IVECO (765), a dalej FORD TRUCKS (260) ale z najwyższym wzrostem o 180%.



### Nowe autobusy o DMC>3,5T

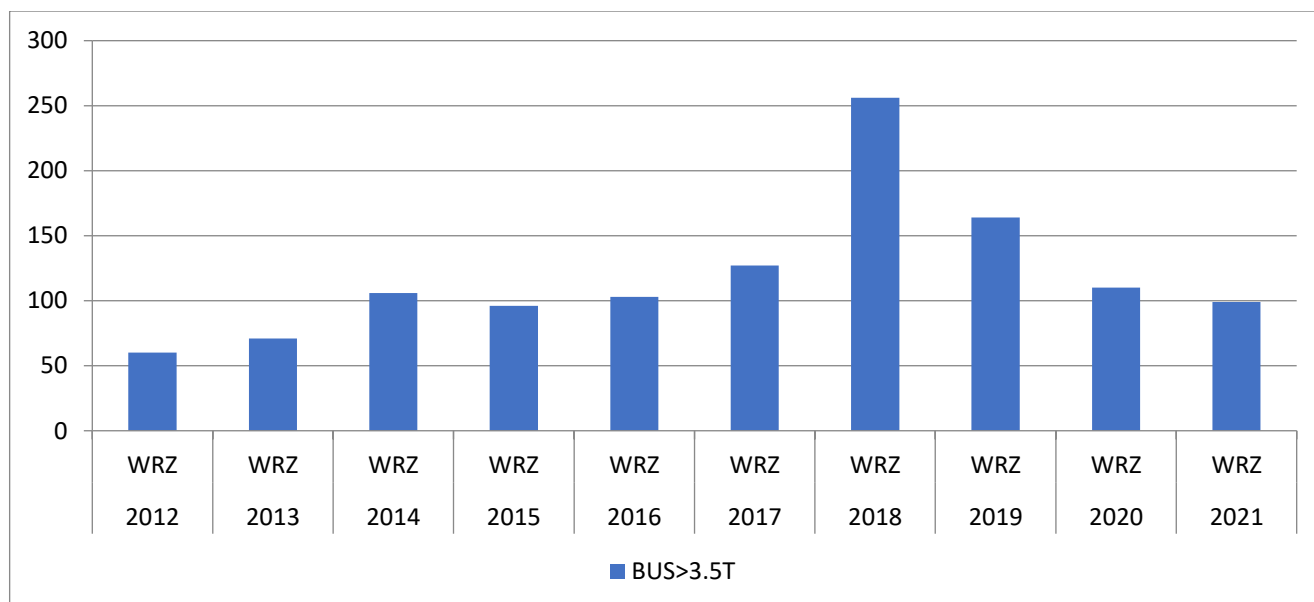
Rynek autobusów osiągnął we wrześniu 2021 r. 99 rejestracje (-10%). Był to jeden z niższych rezultatów w tym roku, gorzej było tylko w kwietniu (77szt.) i styczniu (93 szt.). Ostatnie wydania autobusów były mniejsze niż miesiąc wcześniej o 30,8% (-44 szt.) i ciągle słaby na tle wyników w analogicznym miesiącu we wcześniejszych dobrych latach (2017 – 2019).

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w ostatnim miesiącu 46 szt. wobec 27 szt. we wrześniu ub.r. i 49 szt. w sierpniu b.r.. Wzrost r/r wyniósł 70% a do poprzedniego miesiąca spadek -6%. Najsilniej wypada tu bez zmiany także w ostatnim miesiącu SOLARIS (41). Dalej były IVECOi VOLVO.

W ogólnym rankingu marek we wrześniu 2021r. przewodził SOLARIS po rejestracji 47 szt. i przy 161% wzroście, drugi MERCEDES-BENZ (37 szt.; -33%), za nim IVECO po rejestracji 7 szt. (tyle samo co rok wcześniej)

Od początku 2021 roku przybyło 1 056 autobusów o dmc pow. 3,5t, więcej o +2,7% niż w analogicznym okresie 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 416 autobusów (-4%) z dużą przewagą nad drugą marką - SOLARIS (263 szt. +5%). Trzecie IVECO z rejestracją 83 szt. i wzrostem o 73% w skali roku. Dalej MAN (59 szt.-11%) i AUTOSAN (56 szt.) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyły 524 autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 506. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (254 szt.), MERCEDES-BENZ (76 szt.) i AUTOSAN (56 szt.).





## Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t\*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 494 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 8,3% (+419 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był o 57 szt. mniejszy. Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 55 260 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +36,9% i wcześniej nie notowaliśmy jeszcze tak wysokich rezultatów po 3 kwartałach roku. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,1 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,7 tys.

We wrześniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 175 szt. (+48,9%) i 21,4% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 4,7 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 917 szt. (+31,6%). Trzeci Fiat (607 szt. -28,1%) zajął 11,1% udział. Za nim na czwartej pozycji MERCEDES-BENZ (581 szt.; -19,9%) i piąte IVECO (534 szt. +165,7%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (954) podobnie jak przed miesiącem a przed rokiem był drugi. Teraz drugi był Iveco Daily (534). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (475) a czwarty Ford Transit (364) a za nim Transit Custom (248) , który awansował o 13 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Pierwsze pięć modeli zajęło 46,9% rynku.

*UWAGA – \*Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	580	21,6%	518	26,0%	12,0%	564	2,8%	5 611	24,1%	2 852	21,7%	96,7%
2	MERCEDES-BENZ	403	15,0%	292	14,7%	38,0%	345	16,8%	4 132	17,8%	2 060	15,6%	100,6%
3	MAN	489	18,2%	336	16,9%	45,5%	260	88,1%	3 669	15,8%	2 276	17,3%	61,2%
4	VOLVO	563	21,0%	341	17,1%	65,1%	228	146,9%	3 476	15,0%	2 115	16,1%	64,3%
5	SCANIA	219	8,2%	282	14,2%	-22,3%	121	81,0%	3 321	14,3%	1 985	15,1%	67,3%
6	IVECO	163	6,1%	95	4,8%	71,6%	216	-24,5%	1 537	6,6%	1 044	7,9%	47,2%
7	RENAULT	173	6,5%	91	4,6%	90,1%	106	63,2%	1 030	4,4%	585	4,4%	76,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 590	96,6%	1 955	98,2%	32,5%	1 840	40,8%	22 776	98,0%	12 917	98,1%	76,3%
Pozostałe / Others		92	3,4%	36	1,8%	155,6%	41	124,4%	473	2,03%	255	1,9%	85,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>1 991</b>	<b>100%</b>	<b>34,7%</b>	<b>1 881</b>	<b>42,6%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>13 172</b>	<b>100%</b>	<b>76,5%</b>

\*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	96	44,44%	69	31,80%	39,1%	88	9,1%	771	42,98%	663	42,83%	16,3%
	MAN	48	22,22%	64	29,49%	-25,0%	57	-15,8%	380	21,18%	315	20,35%	20,6%
	MERCEDES-BENZ	37	17,13%	49	22,58%	-24,5%	29	27,6%	344	19,18%	305	19,70%	12,8%
	MITSUBISHI FUSO	15	6,94%	9	4,15%	66,7%	8	87,5%	89	4,96%	80	5,17%	11,3%
	DAF	5	2,31%	8	3,69%	-37,5%	3	66,7%	62	3,46%	96	6,20%	-35,4%
	RENAULT	9	4,17%	14	6,45%	-35,7%	13	-30,8%	45	2,51%	41	2,65%	9,8%
	CARTHAGO	1	0,46%				4	-75,0%	20	1,11%	3	0,19%	566,7%
	Pozostałe / Others	5	2,31%	4	1,84%	25,0%	17	7,91%	83	4,63%	45	2,91%	84,4%
3.5T<DMC<16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>216</b>	<b>100%</b>	<b>217</b>	<b>100%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>215</b>	<b>0,5%</b>	<b>1 794</b>	<b>100%</b>	<b>1 548</b>	<b>100,0%</b>	<b>15,9%</b>
	DAF	575	23,35%	510	28,75%	12,7%	561	2,5%	5 549	25,90%	2 753	23,70%	101,6%
	MERCEDES-BENZ	366	14,87%	243	13,70%	50,6%	314	16,6%	3 786	17,67%	1 755	15,11%	115,7%
	VOLVO	563	22,87%	341	19,22%	65,1%	225	150,2%	3 470	16,20%	2 114	18,20%	64,1%
	SCANIA	219	8,90%	282	15,90%	-22,3%	121	81,0%	3 321	15,50%	1 985	17,09%	67,3%
	MAN	441	17,91%	272	15,33%	62,1%	202	118,3%	3 266	15,25%	1 961	16,88%	66,5%
	RENAULT	164	6,66%	77	4,34%	113,0%	93	76,3%	984	4,59%	544	4,68%	80,9%
	IVECO	67	2,72%	26	1,47%	157,7%	128	-47,7%	765	3,57%	380	3,27%	101,3%
	FORD TRUCKS	63	2,56%	21	1,18%	200,0%	15	320,0%	260	1,21%	93	0,80%	179,6%
	Pozostałe / Others	4	0,16%	2	0,11%	100,0%	4	0,0%	22	0,10%	33	0,28%	-33,3%
DMC>=16T	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 462</b>	<b>100%</b>	<b>1 774</b>	<b>100%</b>	<b>38,8%</b>	<b>1 663</b>	<b>48,0%</b>	<b>21 423</b>	<b>100%</b>	<b>11 618</b>	<b>100,0%</b>	<b>84,4%</b>
B.D / N.A	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>		<b>3</b>	<b>33,3%</b>	<b>32</b>	<b>100%</b>	<b>6</b>	<b>100,0%</b>	<b>433,3%</b>
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>1 991</b>	<b>100%</b>	<b>34,7%</b>	<b>1 881</b>	<b>42,6%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>13 172</b>	<b>100%</b>	<b>76,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	66,67%	37	71,15%	-51,4%	15	20,0%	191	57,88%	163	61,28%	17,2%
	IVECO	1	3,70%	2	3,85%	-50,0%	2	-50,0%	43	13,03%	48	18,05%	-10,4%
	CARTHAGO	1	3,70%				4	-75,0%	18	5,45%	3	1,13%	500,0%
	VOLKSWAGEN	2	7,41%	1	1,92%	100,0%	2		16	4,85%	10	3,76%	60,0%
	MAN	1	3,70%	8	15,38%	-87,5%			11	3,33%	17	6,39%	-35,3%
	RENAULT	1	3,70%	2	3,85%	-50,0%	2	-50,0%	10	3,03%	7	2,63%	42,9%
	FORD						4	-100,0%	8	2,42%			
	Pozostałe / Others	3	11,11%	2	3,85%	50,0%	3	9,38%	33	10,00%	18	6,77%	83,3%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	3	11%	2	4%	50,0%	3	9,4%	33	10%	18	6,8%	83,3%
	DAF	580	21,88%	518	26,71%	12,0%	564	2,8%	5611	24,52%	2849	22,09%	96,9%
	MERCEDES-BENZ	385	14,52%	255	13,15%	51,0%	328	17,4%	3939	17,21%	1897	14,71%	107,6%
	MAN	488	18,41%	328	16,92%	48,8%	259	88,4%	3635	15,88%	2259	17,51%	60,9%
	VOLVO	563	21,24%	341	17,59%	65,1%	228	146,9%	3475	15,18%	2115	16,40%	64,3%
	SCANIA	219	8,26%	282	14,54%	-22,3%	121	81,0%	3321	14,51%	1985	15,39%	67,3%
	IVECO	162	6,11%	93	4,80%	74,2%	214	-24,3%	1493	6,52%	995	7,71%	50,1%
	RENAULT	172	6,49%	89	4,59%	93,3%	104	65,4%	1019	4,45%	578	4,48%	76,3%
	FORD TRUCKS	63	2,38%	21	1,08%	200,0%	15	320,0%	260	1,14%	93	0,72%	179,6%
	Pozostałe / Others	19	0,72%	12	0,62%	58,3%	577	-96,71%	134	0,59%	129	1,00%	3,9%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 651	100%	1 939	100%	36,7%	1 846	43,6%	22 887	100%	12 900	100,0%	77,4%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	4	100%	0	100%		3	33%	32	100%	6	100%	433,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>2 682</b>	<b>100%</b>	<b>1 991</b>	<b>100%</b>	<b>34,7%</b>	<b>1 881</b>	<b>42,6%</b>	<b>23 249</b>	<b>100%</b>	<b>13 172</b>	<b>100%</b>	<b>76,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	500	25,04%	445	31,23%	12,4%	513	-2,5%	4888	27,45%	2385	26,25%	104,9%
	MERCEDES-BENZ	277	13,87%	190	13,33%	45,8%	252	9,9%	3138	17,62%	1258	13,84%	149,4%
	VOLVO	483	24,19%	247	17,33%	95,5%	142	240,1%	2887	16,21%	1645	18,10%	75,5%
	SCANIA	142	7,11%	227	15,93%	-37,4%	62	129,0%	2606	14,63%	1566	17,23%	66,4%
	MAN	349	17,48%	220	15,44%	58,6%	155	125,2%	2606	14,63%	1425	15,68%	82,9%
	RENAULT	126	6,31%	55	3,86%	129,1%	64	96,9%	746	4,19%	387	4,26%	92,8%
	IVECO	63	3,15%	20	1,40%	215,0%	113	-44,2%	685	3,85%	323	3,55%	112,1%
	FORD TRUCKS	57	2,85%	21	1,47%	171,4%	14	307,1%	253	1,42%	93	1,02%	172,0%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,06%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	1 997	100%	1 425	100%	40,1%	1 315	51,9%	17 809	100%	9 087	100,0%	96,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		1	100%	1	100%	0,0%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 997</b>	<b>100%</b>	<b>1 425</b>	<b>100%</b>	<b>40,1%</b>	<b>1 315</b>	<b>51,9%</b>	<b>17 810</b>	<b>100%</b>	<b>9 088</b>	<b>100%</b>	<b>96,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów





**Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ	37	37,4%	55	50,0%	-32,7%	65	-43,1%	416	39,4%	433	42,1%	-3,9%
2	SOLARIS	47	47,5%	18	16,4%	161,1%	23	104,3%	263	24,9%	251	24,4%	4,8%
3	IVECO	7	7,1%	7	6,4%		17	-58,8%	83	7,9%	48	4,7%	72,9%
4	MAN	1	1,0%	3	2,7%	-66,7%	16	-93,8%	59	5,6%	66	6,4%	-10,6%
5	AUTOSAN								56	5,3%	50	4,9%	12,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		92	92,9%	83	75,5%	10,8%	121	84,62%	877	83,0%	848	82,5%	3,4%
Pozostałe / Others		7	7,1%	27	24,5%	-20,8%	22	-115,38%	179	17,0%	180	17,5%	-0,70%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>99</b>	<b>100%</b>	<b>110</b>	<b>100%</b>	<b>-10,0%</b>	<b>143</b>	<b>-31%</b>	<b>1 056</b>	<b>100%</b>	<b>1 028</b>	<b>100%</b>	<b>2,7%</b>

\* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

\*\* Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

\*\*\* Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 175	21,39%	789	15,55%	48,9%	1 285	-8,6%	10 647	19,27%	5 636	13,96%	88,9%
2	FORD	917	16,69%	697	13,73%	31,6%	713	28,6%	7 170	12,98%	5 459	13,53%	31,3%
3	FIAT	607	11,05%	844	16,63%	-28,1%	604	0,5%	6 841	12,38%	5 501	13,63%	24,4%
4	IVECO	534	9,72%	201	3,96%	165,7%	506	5,5%	5 097	9,22%	2 703	6,70%	88,6%
5	MERCEDES-BENZ	581	10,58%	725	14,29%	-19,9%	504	15,3%	4 626	8,37%	4 747	11,76%	-2,5%
6	VOLKSWAGEN	278	5,06%	531	10,46%	-47,6%	341	-18,5%	4 138	7,49%	3 898	9,66%	6,2%
7	TOYOTA	369	6,72%	290	5,71%	27,2%	428	-13,8%	3 822	6,92%	1 974	4,89%	93,6%
8	PEUGEOT	222	4,04%	241	4,75%	-7,9%	158	40,5%	3 142	5,69%	2 981	7,39%	5,4%
9	OPEL	278	5,06%	244	4,81%	13,9%	279	-0,4%	2 694	4,88%	2 053	5,09%	31,2%
10	CITROEN	166	3,02%	159	3,13%	4,4%	284	-41,5%	2 499	4,52%	2 050	5,08%	21,9%
11	DACIA	4	0,07%	174	3,43%	-97,7%	14	-71,4%	961	1,74%	1 093	2,71%	-12,1%
12	MAN	52	0,95%	62	1,22%	-16,1%	43	20,9%	700	1,27%	586	1,45%	19,5%
13	SKODA	56	1,02%	40	0,79%	40,0%	22	154,5%	354	0,64%	281	0,70%	26,0%
14	SUZUKI	70	1,27%				77	-9,1%	324	0,59%			
15	NISSAN	71	1,29%	24	0,47%	195,8%	69	2,9%	263	0,48%	222	0,55%	18,5%
RAZEM 1-15		5 380	97,93%	5 021	98,94%	7,1%	5 327	0,99%	53 278	96,41%	39 184	97,08%	36,0%
Pozostałe / Others		114	2,07%	54	1,06%	111,1%	224	-49,1%	1 982	3,59%	1 178	2,92%	68,3%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 494</b>	<b>100%</b>	<b>5 075</b>	<b>100%</b>	<b>8,3%</b>	<b>5 551</b>	<b>-1,0%</b>	<b>55 260</b>	<b>100%</b>	<b>40 362</b>	<b>100%</b>	<b>36,9%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)