



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t

Maj 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. maj: +188,3%

styczeń - maj: 96,6%

W maju 2021r. zarejestrowano 3 021 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to niemal 3 razy więcej niż przed rokiem ale mniej niż w kwietniu br. (-6,9%). Wysoki wzrost rok do roku, to z jednej strony efekt niskiej bazy związanej z całkowitym lockdownem wprowadzonym od połowy marca ub.r. w związku z Covid-19. Z drugiej jest to bardzo wysoki rezultat rejestracji w grupie samochodów ciężarowych, w której przybyło 2 889 pojazdów. W tej części rynku nadal obserwujemy dynamiczne odrabianie wcześniejszych strat. To drugi po maju 2019r. (3 196 szt.) najlepszy miesięczny rezultat maja i trzeci w tym roku po marcu (3 213 szt.) i kwietniu (3 166 szt.)

Drugi miesiąc z rzędu, w obydwu kategoriach składowych mieliśmy zgodny kierunek zmiany - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o 203,8% r/r a autobusów o 36,1%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach – liczba ciągników samochodowych, najliczniejszych, wzrosła ponad trzykrotnie o 287,5% , podwozi ciężarowych o 84,1%, a samochodów specjalnych o 39,6%. Dostawy łącznie wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 2 889 szt. a autobusów 132 szt. W grupie tych ostatnich pojazdów mimo wzrostu r/r patrząc na wyniki ostatnich pięciu lat (2015 – 2019) przed pandemią był to rezultat poniżej przeciętnego poziomu (217 szt.) dla analogicznego miesiąca. Z drugiej strony był to jak dotąd najwyższy miesięczny wynik dotychczas w tym roku.

Od początku 2021 roku przybyło 14 039 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza dwukrotny wzrost (+96,6%) w skali roku. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji przybyło więcej o 105,2% w porównaniu z rezultatem w tym samym okresie 2020 r. a w grupie autobusów ubyło o 6,7%. Porównanie z analogicznym okresem 2019 roku w grupie samochodów ciężarowych wskazuje na poziom bardzo zbliżony (+0,4%) natomiast rynek autobusów jest ciągle ponad połowę mniejszy (-54,8%).

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Maj	2020 Maj	% zmiana r/r	2021 Sty - Maj	2020 Sty - Maj	% zmiana r/r
SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM	2 889	951	203,8%	13 523	6 589	105,2%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	613	333	84,1%	2 694	1 794	50,2%
samochody specjalne o DMC>3,5t	67	48	39,6%	311	284	9,5%
ciągniki samochodowe*	2 209	570	287,5%	10 518	4 511	133,2%
AUTOBUSY - RAZEM	132	97	36,1%	516	553	-6,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 021	1 048	188,3%	14 039	7 142	96,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w maju 2021 r. zarejestrowano 3 059 szt. przy 82,7% wzroście. Jest to najlepszy majowy rezultat, od 2008 r. kiedy sprowadzono w maju 2,9 tys. szt. Jeszcze tylko w tym samym miesiącu w 2019 r. przybyło podobną liczbę (2826szt.).

W maju 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 869 samochodów ciężarowych (+78,6% r/r; +0,7% m/m) i 190 autobusów (+172,4% r/r; +52% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 15 490 używanych pojazdów użytkowych (+57%; +5 622 szt.), w tej liczbie znalazło się 14 657 samochodów ciężarowych (+62,4%; +5 629 szt.) i 833 autobusy (-0,8%; -7 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 10% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w maju 2021r. zarejestrowano 2 889 szt. To rezultat o 1 938 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem i tempo zmiany jest imponujące (+203,8% r/r;). Pamiętamy jednak, że przed rokiem spadek wyniósł 70,2%. Ostatnie wyniki są niższe niż przed pandemią w maju 2019 o 9,6%. Na szczególną uwagę zasługuje tempo wzrostu ciągników samochodowych, których wyjechało na drogi 2 209 (+287,5%: +1 639 szt.). To drugi najwyższy rezultat miesięcznych rejestracji w historii dla miesiąca maja. Więcej w analogicznym miesiącu(2 333 szt.) wydano jedynie w 2019r. Teraz ciągników było 3,9 razy więcej niż rok wcześniej. Rejestracje wszystkich podwozi były w ostatnim miesiącu 1,8 razy wyższe niż rok wcześniej (+78,5%; +299 szt.) i osiągnęły 680 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (613 szt.; +84,1% r/r) i samochodów specjalnych (67 szt.; +39,6%). Obecny poziom wydanych podwozi był niższy niż w 2019 o ponad 1/5 (-183 szt.).

W porównaniu z wynikami z kwietnia br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 10,6% (+65 szt.). Wśród ciągników samochodowych, które stanowią przeważającą część (w ostatnim miesiącu blisko 77%) popyt zmniejszył się o -13,4% m/m (-342 szt.). W związku z tym ogólnie w zagregowanej grupie rynek był niższy niż miesiąc wcześniej o 8,7% m/m (-277 szt.).

W ostatnim miesiącu br. obserwowaliśmy kontynuację silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. to potwierdzenie, że kryzys trwający od lipca 2019. stracił impet. Doniesienia o bardzo dobrych rezultatach eksportu w końcówce ubiegłego roku i w pierwszych dwóch miesiącach br. a z nim związanych zwiększonych przewozach, mogły być przyczynkiem wymiany taboru przewoźników. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiałoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie ub.r. z powodu COVID-19, zamówień. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 13 523 szt. co przełożyło się na 105,2% wzrost (+6 934 szt.).

W maju 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 680 szt. wobec 381 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajęło IVECO (131 szt.) z 108% wzrostem r/r. Drugi był MAN (130 szt.) i trzeci MERCEDES-BENZ 116 szt.. Czwarta w tej grupie była SCANIA (114 szt.) a piąty DAF z rezultatem 104 szt. VOLVO (42 szt.) było szóste a kolejne RENAULT wydało 19 szt. . W grupie 7 pierwszych marek, tylko RENAULT zanotowało (-14%) spadek, reszta wzrosły od 15% w przypadku MERCEDES-BENZ do 307% w przypadku marki SCANIA.

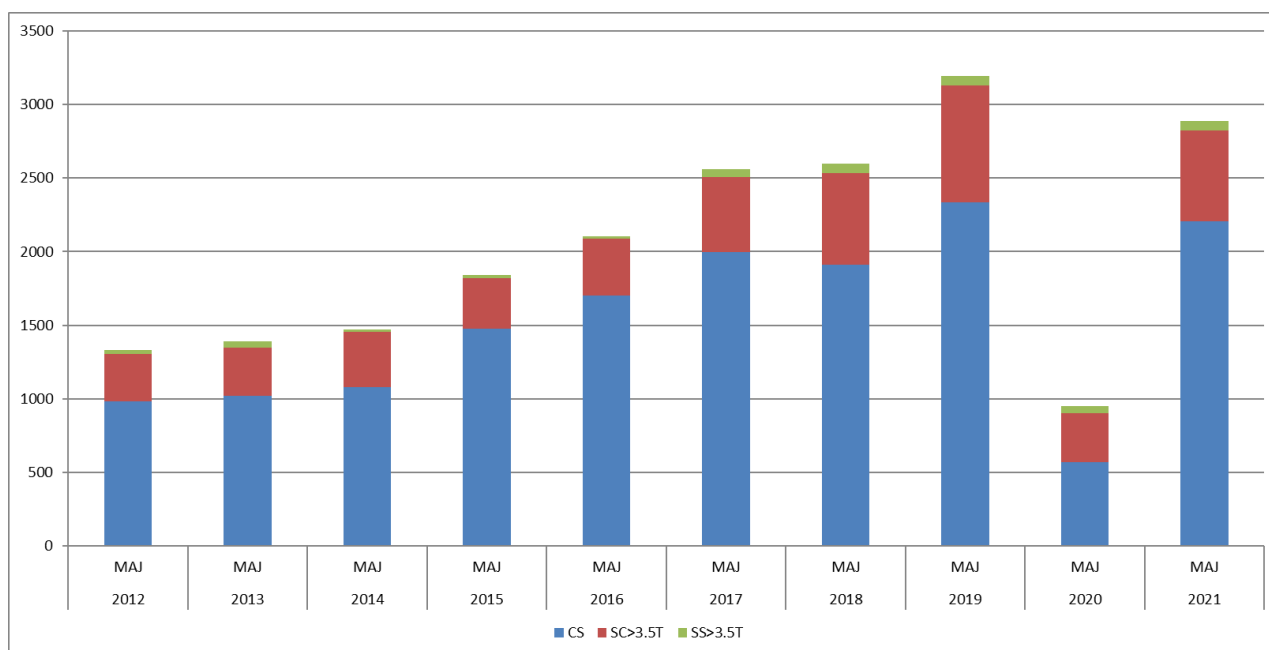
Wśród ciągników samochodowych w maju 2021 r. najczęściej zarejestrował DAF (597 szt.; +216% r/r; -31% m/m), następnie MERCEDES-BENZ 465 szt. (x11 r/r i +13% m/m). Na trzecim miejscu MAN z liczbą 436 szt. (+336% r/r i +27% m/m), a za nim na czwartym SCANIA (296 szt.; +160% r/r i -35% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (226 szt.; +228% r/r; -16% m/m).



Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w maju 2021r. 2 649 szt. Było to więcej o 1 826 szt. niż rok wcześniej (+204%) i mniej o 303 szt. (=10%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (689 szt.; +222% r/r), tym razem drugi był MERCEDES -BENZ (549 szt.; +386%) i następny MAN (526 szt.; +225%) a za nim SCANIA (410 szt.; +189%) i VOLVO (268 szt.; +160%)

W ogólnym rankingu marek w maju 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał - DAF 701 szt. (+212%; 24% udz. tyle samo co rok wcześniej). Druga pozycja należy do marki MERCEDES-BENZ 581 szt. (+309%), która uzyskała ponad 20% tej części rynku – więcej o 5,2 pkt. proc. niż przed rokiem a trzeci był MAN 566 szt. (+213%). Jego udział (niespełna 20%) był wyższy niż w ub.r. o 0,5 pkt. proc. Za nim SCANIA zarejestrowała 410 szt. (+189%) uzyskała 14 % udział w rynku, 0,7 pkt. proc mniej niż rok wcześniej. Piątkę zamknęło VOLVO po rejestracji 268 szt. i wzroście o 160%.

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 83,8% podczas gdy przed rokiem 90,4% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 73,3 % rynku czyli mniej o 0,8 pkt. proc. niż rok wcześniej (74,1 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 2,3 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 13 523 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 105,2%. W całej grupie znalazło się 10 518 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 6 007 szt. (+133%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 3 053 rejestracji (+143%). Zwiększył udział w tym okresie o 1,2 pkt. proc. do 29%. Za nim podobnie dynamicznie poprawiająca swoją pozycję marka SCANIA (1 869 szt. +136%) zwiększyła udział o 0,2 pkt. proc. i miała prawie 18% rynku. Na trzecim miejscu z jest VOLVO po rejestracji 1 618 szt. (+88%; 15% udz.) straciło 3,8 pkt. proc. udziału. Z podobnym rezultatem na czwartym uplasował się MERCEDES-BENZ (1 607; +225%) po wzroście o 1 pozycję w porównaniu z sytuacją rok wcześniej. Osiągnął blisko ponad 15% udz. tj. 4,3 pkt. proc więcej . Pierwszą piątkę zamknął MAN z ponad 14% udziałem (1 492 ; +122%).

W tym samym czasie br. wydano 3 005 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+45%; +927 szt.). Wśród nich liderem został MERCEDES-BENZ (578 szt. 19% udz.) i vice liderem MAN (573 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji IVECO (473 szt. i 16% udz.). Całkiem blisko na czwarte miejsce przesunęła się w tej kategorii marka SCANIA (438) a na piątej jest teraz DAF (431).



W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (3 484; +131%). Drugie miejsce zajęła marka SCANIA (2 307; +122%) i wyprzedza markę MERCEDES-BENZ (2 185; +141%). MAN jest czwarty (2 065 szt. +88%). Piąte VOLVO (+77%) po wydaniu 1 893 szt. Przed rokiem było trzecie o tej porze.

Leader DAF w 2021 r. zbliżył się do 26% udziału w rynku. SCANIA przekroczyła 17% a MERCEDES-BENZ 16% udział zyskując 2,4 pkt proc.. MAN nieco przekroczył 15% udział w rynku i stracił 1,3 pkt. proc. VOLVO straciło 2,2 pkt. proc. w skali roku i miało po maju 14% udział. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 88% rynku podczas gdy w 2020 miała 85%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 87,4% rynku (wobec 90,8% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,7% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,3 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi niemal 93% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (3 446 szt.; 28% udz.) po wzroście o 139%. Na drugim miejscu SCANIA (2 307 szt.; 18% udz.) , wzrost o 122% a trzeci MERCEDES-BENZ (1 973 szt.; +159% i 16% udz.). Tuż za podium VOLVO (1 891 szt.; +77%; 15% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (1 860 szt.; +95% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane IVECO (466), RENAULT (442), a dalej FORD TRUCKS (137) ale z najwyższym wzrostem o 448%.



Nowe autobusy o DMC>3,5T

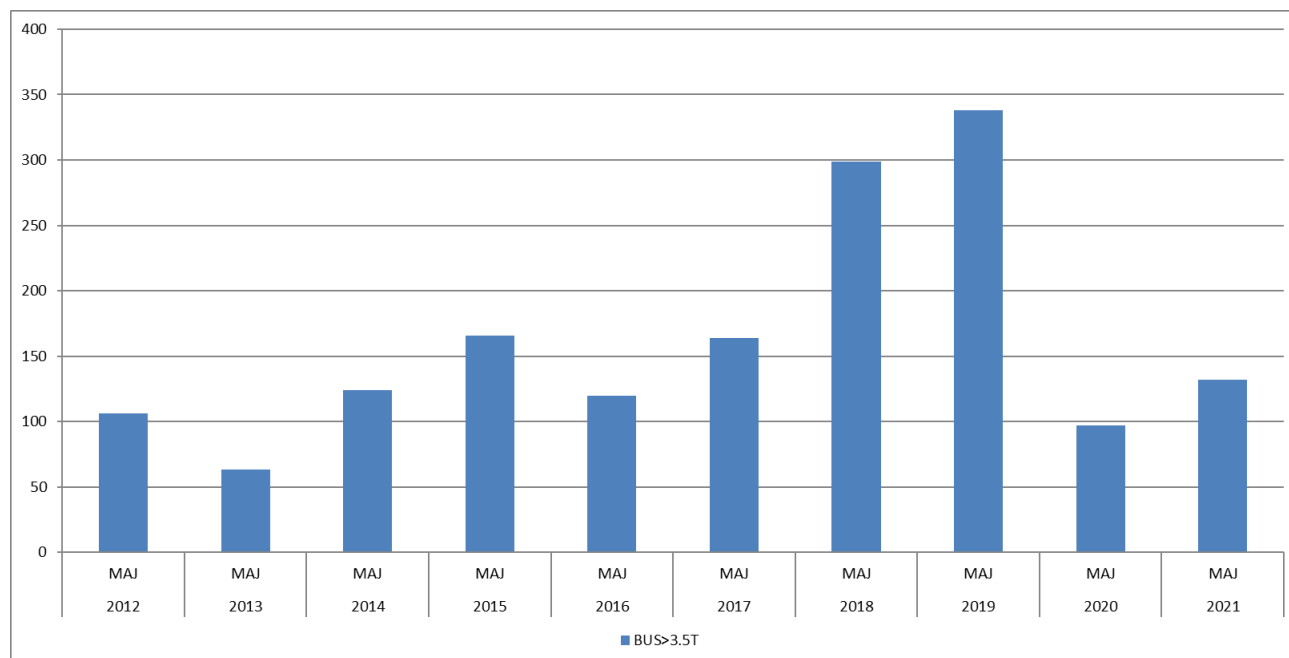
Rynek autobusów osiągnął w maju 2021 r. 132 rejestracje. Był to drugi miesiąc po kwietniu w br. ze wzrostem (+36,1% r/r). Ostatnie wydania autobusów były też większe niż miesiąc wcześniej o 71,4%. Jednocześnie jest to najwyższy miesięczny rezultat od początku tego roku.

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w kwietniu b.r. 90 szt. wobec 72 szt. w maju ub.r. i 37 szt. w kwietniu b.r.. Wzrost r/r wyniósł 26% a do poprzedniego miesiąca +143%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (36) oraz AUTOSAN (22) i MERCEDES-BENZ (15).

W ogólnym rankingu marek w maju 2021r. przewodził SOLARIS po 36 szt. rejestracji i przy 39% wzroście, drugi MERCEDES-BENZ (34 szt.; +3%), za nim AUTOSAN po rejestracji 22 szt.

Od początku 2021 roku przybyło 516 autobusy, mniej o -6,7% niż w 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 195 autobusów (-31%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (93 szt. +2%). Trzeci AUTOSAN z rejestracją 51 szt. i wzrostem o 2% w skali roku. Dalej IVECO (35 szt.+67%) i FORD (29 szt.) zamknął pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyły 234 (-17%) autobusy, podczas gdy rok wcześniej było ich 281. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (92 szt.), AUTOSAN (51 szt.) i MERCEDES-BENZ (28 szt.).





Nowe samochody dostawcze o DMC ≤ 3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w maju 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 605 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 89,8% (+3 125 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z kwietnia br. rynek samochodów dostawczych był niższy o 4,4% (-305 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni majowy rekord z 2019 roku o 452 sztuki.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 31 597 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +62,1%.

W maju 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 362 szt. (+179,7%) i 20,6% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 7,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 858 szt. (+66%). Trzeci Fiat (706 szt. +44,7%) zajął 10,7% udział. Za nim na czwartej pozycji Mercedes-Benz (615 szt.; +79,8%) i piąte Iveco (614 szt. +146,6%), które zyskało jedną pozycję w rankingu.

W ogólnym rankingu modeli, w maju br. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 032) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (614). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (463) a czwarty Fiat Ducato (453) i za nim Ford Transit (252). Pierwsze pięć modeli zajęło 42,6%

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Maj/Kwi Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	DAF	701	24,26%	225	23,66%	211,6%	968	-27,6%	3 484	25,76%	1 510	22,92%	130,7%
2	SCANIA	410	14,19%	142	14,93%	188,7%	531	-22,8%	2 307	17,06%	1 038	15,75%	122,3%
3	MERCEDES-BENZ	581	20,11%	142	14,93%	309,2%	531	9,4%	2 185	16,16%	908	13,78%	140,6%
4	MAN	566	19,59%	181	19,03%	212,7%	454	24,7%	2 065	15,27%	1 092	16,57%	89,1%
5	VOLVO	268	9,28%	103	10,83%	160,2%	305	-12,1%	1 893	14,00%	1 068	16,21%	77,2%
6	IVECO	220	7,62%	82	8,62%	168,3%	217	1,4%	895	6,62%	556	8,44%	61,0%
7	RENAULT	80	2,77%	51	5,36%	56,9%	93	-14,0%	461	3,41%	318	4,83%	45,0%
RAZEM / Sub Total 1-7		2 826	97,82%	926	97,37%	205,2%	3099	-8,8%	13290	98,28%	6490	98,50%	104,8%
Pozostałe / Others		63	2,18%	25	2,63%	152,0%	67	-6,0%	233	1,72%	99	1,50%	135,4%
OGÓŁEM / TOTAL		2 889	100%	951	100%	203,8%	3 166	-8,7%	13 523	100%	6 589	100%	105,2%

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Maj/Kwi Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	May/Apr Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
	IVECO	128	53,33%	53	41,73%	141,5%	90	42,2%	429	44,27%	355	47,02%	20,8%
	MERCEDES-BENZ	32	13,33%	29	22,83%	10,3%	53	-39,6%	212	21,88%	146	19,34%	45,2%
	MAN	40	16,67%	19	14,96%	110,5%	35	14,3%	183	18,89%	133	17,62%	37,6%
	DAF	12	5,00%	11	8,66%	9,1%	7	71,4%	38	3,92%	62	8,21%	-38,7%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,08%	8	6,30%	-37,5%	8	-37,5%	33	3,41%	29	3,84%	13,8%
	RENAULT	6	2,50%	3	2,36%	100,0%	3	100,0%	18	1,86%	10	1,32%	80,0%
	VOLKSWAGEN	4	1,67%				4		13	1,34%	5	0,66%	160,0%
	Pozostałe / Others	13	5,42%	4	3,15%	225,0%	16	7,55%	43	4,44%	15	1,99%	186,7%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	240	100%	127	100%	89,0%	212	13,2%	969	100%	755	100,0%	28,3%
	DAF	689	26,01%	214	26,00%	222,0%	961	-28,3%	3446	27,50%	1445	24,79%	138,5%
	SCANIA	410	15,48%	142	17,25%	188,7%	531	-22,8%	2307	18,41%	1038	17,81%	122,3%
	MERCEDES-BENZ	549	20,72%	113	13,73%	385,8%	478	14,9%	1973	15,74%	762	13,07%	158,9%
	VOLVO	268	10,12%	103	12,52%	160,2%	305	-12,1%	1891	15,09%	1068	18,33%	77,1%
	MAN	526	19,86%	162	19,68%	224,7%	417	26,1%	1860	14,84%	959	16,46%	94,0%
	IVECO	92	3,47%	29	3,52%	217,2%	127	-27,6%	466	3,72%	200	3,43%	133,0%
	RENAULT	74	2,79%	48	5,83%	54,2%	90	-17,8%	442	3,53%	308	5,28%	43,5%
	FORD TRUCKS	38	1,43%	9	1,09%	322,2%	40	-5,0%	137	1,09%	25	0,43%	448,0%
	Pozostałe / Others	3	0,11%	3	0,36%	0,0%	3	0,0%	9	0,07%	23	0,39%	-60,9%
DMC >= 16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 649	100%	823	100%	221,9%	2 952	-10,3%	12 531	100%	5 828	100,0%	115,0%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	0%	1	100%	-100,0%	2	-100,0%	23	100%	6	100,0%	283,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 889	100%	951	100%	203,8%	3 166	-8,7%	13 523	100%	6 589	100%	105,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	18	46,15%	17	53,13%	5,9%	31	-41,9%	110	58,20%	74	59,68%	48,6%
	IVECO	7	17,95%	11	34,38%	-36,4%	6	16,7%	31	16,40%	31	25,00%	
	VOLKSWAGEN	4	10,26%				4		13	6,88%	5	4,03%	160,0%
	CARTHAGO	3	7,69%				3		8	4,23%			
	RENAULT	3	7,69%	2	6,25%	50,0%	1	200,0%	6	3,17%	3	2,42%	100,0%
	MAN	1	2,56%						5	2,65%	4	3,23%	25,0%
	KNAUS						2	-100,0%	3	1,59%			
	Pozostałe / Others	3	7,69%	2	6,25%	50,0%	5	9,62%	13	6,88%	7	5,65%	85,7%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	39	100%	32	100%	21,9%	52	-25,0%	189	100%	124	100,0%	52,4%
	DAF	701	24,60%	225	24,51%	211,6%	968	-27,6%	3484	26,17%	1507	23,33%	131,2%
	SCANIA	410	14,39%	142	15,47%	188,7%	531	-22,8%	2307	17,33%	1038	16,07%	122,3%
	MERCEDES-BENZ	563	19,75%	125	13,62%	350,4%	500	12,6%	2075	15,59%	834	12,91%	148,8%
	MAN	565	19,82%	181	19,72%	212,2%	452	25,0%	2038	15,31%	1088	16,84%	87,3%
	VOLVO	268	9,40%	103	11,22%	160,2%	305	-12,1%	1893	14,22%	1068	16,54%	77,2%
	IVECO	213	7,47%	71	7,73%	200,0%	211	0,9%	864	6,49%	524	8,11%	64,9%
	RENAULT	77	2,70%	49	5,34%	57,1%	92	-16,3%	454	3,41%	315	4,88%	44,1%
	FORD TRUCKS	38	1,33%	9	0,98%	322,2%	40	-5,0%	137	1,03%	25	0,39%	448,0%
	Pozostałe / Others	15	0,53%	13	1,42%	15,4%	981	-98,47%	59	0,44%	60	0,93%	-1,7%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 850	100%	918	100%	210,5%	3 112	-8,4%	13 311	100%	6 459	100,0%	106,1%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	1	100%	-100,0%	2	-100%	23	100%	6	100%	283,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 889	100%	951	100%	203,8%	3 166	-8,7%	13 523	100%	6 589	100%	105,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	597	27,03%	189	33,16%	215,9%	860	-30,6%	3053	29,03%	1257	27,87%	142,9%
	SCANIA	296	13,40%	114	20,00%	159,6%	457	-35,2%	1869	17,77%	793	17,58%	135,7%
	VOLVO	226	10,23%	69	12,11%	227,5%	270	-16,3%	1618	15,38%	860	19,07%	88,1%
	MERCEDES-BENZ	465	21,05%	41	7,19%	1034,1%	411	13,1%	1607	15,28%	495	10,98%	224,6%
	MAN	436	19,74%	100	17,54%	336,0%	344	26,7%	1492	14,19%	676	14,99%	120,7%
	IVECO	89	4,03%	19	3,33%	368,4%	113	-21,2%	422	4,01%	170	3,77%	148,2%
	RENAULT	61	2,76%	29	5,09%	110,3%	56	8,9%	319	3,03%	229	5,08%	39,3%
	FORD TRUCKS	38	1,72%	9	1,58%	322,2%	40	-5,0%	137	1,30%	25	0,55%	448,0%
	Pozostałe / Others	1	0,05%	0	0,00%		0		1	0,01%	5	0,11%	-80,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 209	100%	570	100%	287,5%	2 551	-13,4%	10 518	100%	4 510	100,0%	133,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		0	100%	1	100%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 209	100%	570	100%	287,5%	2 551	-13,4%	10 518	100%	4 511	100%	133,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	MERCEDES-BENZ	34	25,76%	33	34,02%	3,0%	39	-12,8%	195	37,79%	283	51,18%	-31,1%
2	SOLARIS	36	27,27%	26	26,80%	38,5%	11	227,3%	93	18,02%	91	16,46%	2,2%
3	AUTOSAN	22	16,67%	25	25,77%	-12,0%	16	37,5%	51	9,88%	50	9,04%	2,0%
4	IVECO	2	1,52%	2	2,06%		4	-50,0%	35	6,78%	21	3,80%	66,7%
5	FORD	14	10,61%	5	5,15%	180,0%	2	600,0%	29	5,62%	31	5,61%	-6,5%
RAZEM / Sub Total 1-5		108	81,82%	91	93,81%	18,7%	72	93,51%	403	78,10%	476	86,08%	-15,3%
Pozostałe / Others		24	18,18%	6	6,19%	300,0%	5	380,0%	113	21,90%	77	13,92%	46,8%
OGÓŁEM / TOTAL		132	100%	97	100%	36,1%	77	71,4%	516	100%	553	100%	-6,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Maj May					Kwiecień April		Rok narastająco Styczeń - Maj YTD January - May				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Maj/Kwi Zmiana % May/Apr Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total			Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr		
1	RENAULT	1 362	20,62%	487	13,99%	179,7%	1 231	10,6%	5 453	17,26%	2 741	14,06%	98,9%
2	FORD	858	12,99%	517	14,86%	66,0%	871	-1,5%	4 292	13,58%	2 639	13,54%	62,6%
3	FIAT	706	10,69%	488	14,02%	44,7%	936	-24,6%	4 116	13,03%	2 397	12,30%	71,7%
4	IVECO	614	9,30%	249	7,16%	146,6%	602	2,0%	2 836	8,98%	1 489	7,64%	90,5%
5	VOLKSWAGEN	391	5,92%	243	6,98%	60,9%	563	-30,6%	2 534	8,02%	1 678	8,61%	51,0%
6	MERCEDES-BENZ	615	9,31%	342	9,83%	79,8%	557	10,4%	2 436	7,71%	2 322	11,91%	4,9%
7	TOYOTA	523	7,92%	112	3,22%	367,0%	448	16,7%	2 156	6,82%	965	4,95%	123,4%
8	PEUGEOT	297	4,50%	320	9,20%	-7,2%	357	-16,8%	2 086	6,60%	1 678	8,61%	24,3%
9	CITROEN	262	3,97%	158	4,54%	65,8%	281	-6,8%	1 502	4,75%	1 103	5,66%	36,2%
10	OPEL	341	5,16%	155	4,45%	120,0%	272	25,4%	1 407	4,45%	1 058	5,43%	33,0%
11	DACIA	121	1,83%	74	2,13%	63,5%	318	-61,9%	867	2,74%	385	1,97%	125,2%
12	MAN	96	1,45%	73	2,10%	31,5%	99	-3,0%	514	1,63%	276	1,42%	86,2%
13	ROLLER TEAM	47	0,71%	21	0,60%	123,8%	51	-7,8%	175	0,55%	47	0,24%	272,3%
14	SKODA	60	0,91%	13	0,37%	361,5%	35	71,4%	173	0,55%	120	0,62%	44,2%
15	ISUZU	31	0,47%	11	0,32%	181,8%	36	-13,9%	139	0,44%	77	0,39%	80,5%
RAZEM 1-15		6 324	95,75%	3 263	93,76%	93,8%	6 657	-5,00%	30 686	97,12%	18 975	97,33%	61,7%
Pozostałe / Others		281	4,25%	217	6,24%	29,5%	253	11,1%	911	2,88%	520	2,67%	75,2%
OGÓŁEM / TOTAL		6 605	100%	3 480	100%	89,8%	6 910	-4,4%	31 597	100%	19 495	100%	62,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)