



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Marzec 2021

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze xlsx umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t<DMC<16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2021r. marzec: +104,5%

styczeń - marzec: 52,4%

W marcu 2021r. zarejestrowano 3 313 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to ponad dwukrotnie więcej (+104,5%) niż przed rokiem i blisko 1/7 więcej niż w lutym (+14,8%).

Wysoki wzrost rok do roku, to z jednej strony efekt niskiej bazy związanej z całkowitym lockdownem wprowadzonym od połowy marca ub.r. w związku z Covid-19. Z drugiej jest to rezultat rekordowych rejestracji w grupie samochodów ciężarowych, w której przybyło 3 213 pojazdów. W tej części rynku obserwujemy dynamiczne odrabianie wcześniejszych strat. Tak wysoki rezultat nie był dotąd notowany w trzecim miesiącu roku w historii rejestracji. W porównaniu z innymi miesiącami w ubiegłych latach podobną liczbę (3213 szt.) zarejestrowano ostatnio w czerwcu (3 311 szt.) i maju (3 196 szt.) 2019r. Więcej ciężarówek zarejestrowano jedynie w październiku rekordowego 2018 roku (3 395 szt.).

Kierunek zmiany w obydwu kategoriach składowych był odmienny - rynek samochodów ciężarowych zwiększył się o 113,6% r/r a autobusów skurczył się o 13,8%.

W grupie samochodów ciężarowych poprawę zanotowaliśmy w prawie wszystkich kategoriach – liczba ciągników samochodowych wzrosła o 146,7% , podwozi ciężarowych o 55,4%, tylko samochodów specjalnych zmniejszyła się o 8,1%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 3 213 szt. a autobusów 100 szt. W grupie tych ostatnich pojazdów był to najniższy rezultat marca od 2010 roku.

Od początku 2021 roku przybyło 7 775 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. co oznacza wzrost o 52,4% r/r. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji przybyło więcej o 58,6% w porównaniu z rezultatem w tym samym okresie 2020 r. a w grupie autobusów ubyło o 21,7%.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T						
	2021 Mar	2020 Mar	% zmiana r/r	2021 Sty - Mar	2020 Sty - Mar	% zmiana r/r
SAMOCHOODY CIĘŻAROWE - RAZEM	3 213	1 504	113,6%	7 468	4 710	58,6%
samochody ciężarowe o DMC>3,5t*	682	439	55,4%	1 523	1 077	41,4%
samochody specjalne o DMC>3,5t	57	62	-8,1%	187	174	7,5%
ciągniki samochodowe*	2 474	1 003	146,7%	5 758	3 459	66,5%
AUTOBUSY - RAZEM	100	116	-13,8%	307	392	-21,7%
RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE	3 313	1 620	104,5%	7 775	5 102	52,4%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, w marcu 2021 r. zarejestrowano 3 817 szt. przy 104% wzroście. Jest to jak dotąd absolutny rekord – jeszcze nigdy nie sprowadzono w jednym miesiącu tak wielu używanych pojazdów. Ostatnio



zblizoną liczbę przywieziono w 2008 roku w kwietniu (3 809 szt.) i lutym (3 745 szt.). Tempo teraz podkreśliły ciężarówki.

W marcu 2021r. w całej grupie wyróżniliśmy 3 610 samochodów ciężarowych (+114% r/r; +27% m/m) i 207 autobusów (+17% r/r; +42% m/m).

Od początku 2021r. sprowadzono 9 455 używanych pojazdów użytkowych (+32%; +2 307 szt.), w tej liczbie znalazło się 8 937 samochodów ciężarowych (+40%; +2 529szt.) i 518 autobusów (-30%; -222 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było ponad 1/5 więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w marcu 2021r. zarejestrowano 3 213 szt. To rezultat o 1 709 szt. wyższy niż w takim samym miesiącu przed rokiem i tempo zmiany jest imponujące (+113,6% r/r;). Na szczególną uwagę zasługuje tempo wzrostu ciągników samochodowych, których wyjechało na drogi 2 474 (+146,7%: +1471 szt.). To bardzo wysoki miesięczny rezultat. Przybyło 2,5 razy więcej ciągników niż rok wcześniej. Wcześniej więcej zarejestrowano jedynie w październiku (2 562 szt.) znakomitego 2018 roku. Rejestracje wszystkich podwozi były w ostatnim miesiącu prawie o 1/2 wyższe niż rok wcześniej (+47,5%; +238 szt.) i osiągnęły 739 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (682 szt.; +55,4% r/r) i samochodów specjalnych (57 szt.; -8,1%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zwiększył się łącznie o 28,1% (+162szt.). Wśród ciągników samochodowych popyt zwiększył się o +12,8% m/m (+281 szt.) w czasie ostatniego miesiąca. Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był wyższy niż miesiąc wcześniej o 16% m/m (+443 szt.).

W trzecim miesiącu br. obserwowaliśmy kontynuację silnego trendu wzrostowego z końcówki ub.r. to potwierdzenie, że kryzys trwający od lipca 2019. stracił impet. Doniesienia o bardzo dobrych rezultatach eksportu w końcówce ubiegłego roku i z nim związanych zwiększonych przewozach, mogły być przyczynkiem wymiany taboru przewoźników. Wydaje się, że wraz z rozwojem w czasie pandemii handlu w internecie, przewoźnicy powinni mieć rosnącą liczbę zgłoszeń co ułatwiałoby im decyzje o dokończeniu zawieszonych w pierwszej połowie ub.r. z powodu COVID-19, zamówień. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską.

Od początku 2021 roku rynek samochodów ciężarowych o dmc pow. 3,5 t wyniósł 7 468 szt. co przełożyło się na 58,6% wzrost (+2 758 szt.).

W marcu 2021r. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły 739 szt. wobec 501 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MERCEDES-BENZ (159 szt.) z najwyższym 101% wzrostem r/r wśród pierwszej piątki marek. Drugi był MAN (129 szt.). Trzecia była SCANIA 112 szt.. Czwarty w tej grupie był DAF (102 szt.) i piąte VOLVO z rezultatem 96szt. Marka IVECO (92 szt.) na szóstym, zarejestrowała więcej wydanych podwozi niż RENAULT(39 szt.). W grupie 7 pierwszych marek, wszystkie odnotowały wzrosty od 6%w przypadku IVECO do 144% w przypadku RENAULT.

Wśród ciągników samochodowych w marcu 2021 r. najwięcej zarejestrował DAF (635 szt.; +165% r/r; +0% m/m), następnie SCANIA 490 szt. (+165% r/r i +9% m/m). Na trzecim miejscu MERCEDES-BENZ z liczbą 386 szt. (+257% r/r i +60% m/m), a tuż za nim na czwartym VOLVO (384 szt.; +47% r/r i -17% m/m). Pierwszą piątkę zamknął MAN (325 szt.; +146% r/r; +19% m/m).

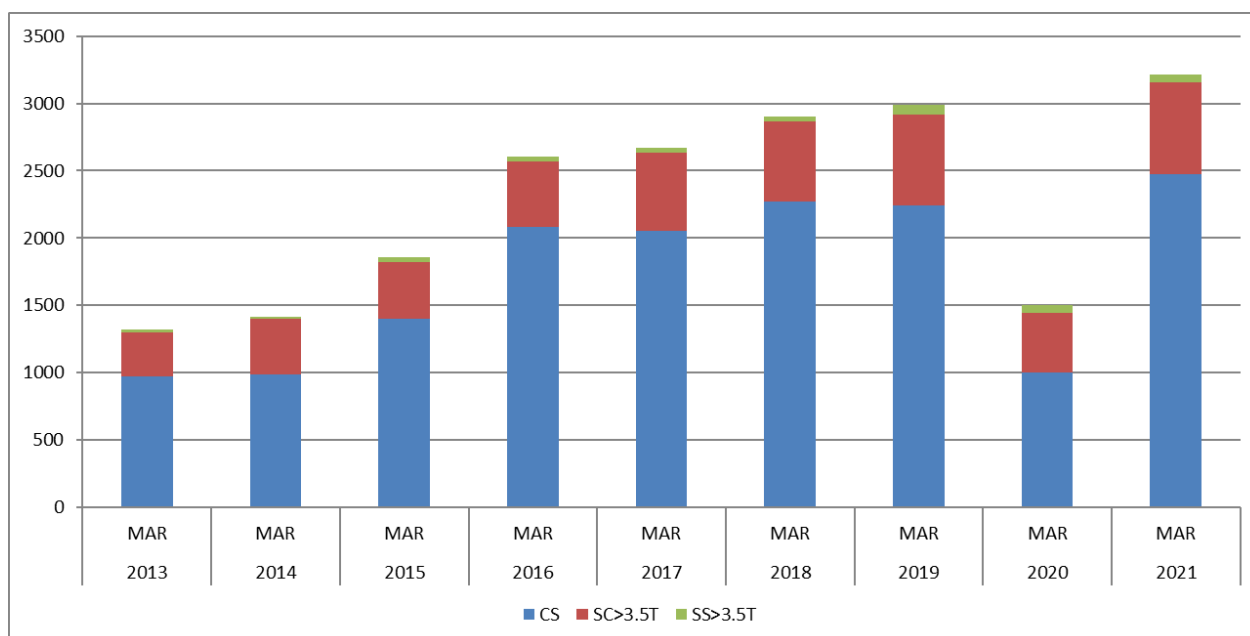
Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w marcu 2021r. 2 991 szt. Było to więcej o 1 675 szt. niż rok wcześniej (+127%) i więcej o 403szt. (+16%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: DAF (733 szt.; +144% r/r), tym razem druga



była SCANIA (602 szt.; +147%) i następnie VOLVO (479 szt.; +48%) a za nią MARCEDES-BENZ (475 szt.; +221%) i MAN (402 szt.; +107%)

W ogólnym rankingu marek w marcu 2021 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał - DAF 737 szt. (+129%; 23% udz. wobec 21% rok wcześniej). Druga była SCANIA 602 szt. (+147%) uzyskując ponad 19% tej części rynku – więcej jednak o 2,5 pkt. proc. niż przed rokiem. Trzeci był MERCEDES-BENZ 545 szt. (+195%). Jej udział wyniósł 17% i był wyższy niż w ub.r. (+4,5 pkt. proc). Za nim VOLVO zarejestrowało 480 szt. (+48%) uzyskało 15 % udział w rynku (- 6,6 pkt. proc.) Piątkę zamknął MAN po rejestracji 454 szt. i wzroście o 98%.

Wśród firm rejestrujących na region (objęły 86,0% podczas gdy przed rokiem 90,4% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,6 % rynku czyli mniej o 0,1 pkt. proc. niż rok wcześniej (75,7 %) i mniej niż miesiąc wcześniej o 3 pkt. proc.



Od początku 2021 r. zarejestrowano 7 468 samochodów ciężarowych pow. 3,5t. Wzrost wyniósł 58,6%. W całej grupie znalazło się 5 758 ciągników i ich liczebność zwiększyła się porównaniu z poziomem w 2020r. o 2 299 szt. (+66,5%). Wśród nich na czele niezachwianie jest DAF z liczbą 1 596 rejestracji (+74%). Zwiększył udział w tym okresie o 1,2 pkt. proc. do prawie 28%. Za nim marka VOLVO (1 122 szt. +53%) straciła udział o 1,7 pkt. proc. i przekroczyła 19% rynku. Na trzecim miejscu z bardzo zbliżonym rezultatem jest SCANIA po rejestracji 1 116 szt. (+83%; 19% udz.). Zabrakło jej do 2 stopnia podium 6. wydanych pojazdów. Z większym dystansem od pierwszej trójki na czwartym uplasował się MERCEDES-BENZ (731; +92%) po wzroście o 1 pozycję w porównaniu z sytuacją rok wcześniej osiągnął blisko 13% udz. tj. 2,7 pkt. proc. więcej. Pierwszą piątkę zamknął MAN ze zbliżonym 12% udziałem (712 ; +38%).

W tym samym czasie br. wydano 1 710 kompletnych lub skompletowanych podwozi (+36,7%; +459 szt.). Wśród nich liderem został MERCEDES-BENZ (342 szt. 20% udz.) i vice liderem MAN (333 szt.; 19% udz.). Na trzeciej pozycji SCANIA (250 szt. i 15% udz.). Całkiem blisko na czwartym miejscu jest w tej kategorii marka IVECO (238) a na piątej DAF (213).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t w 2021r. najwięcej pojazdów wydał DAF (1 815; +69%). Drugie miejsce, marka SCANIA (1 366; +78%) i wyprzedziła markę VOLVO (1 320; +55%). MERCEDES-BENZ jest czwarty (1 073 szt. +72%). Piąty MAN (+35%) po wydaniu 1 045 szt. Przed rokiem był trzeci o tej porze rok wcześniej.



Leader DAF przekroczył w 2021 r. 24% udział w rynku. SCANIA uzyskała ponad 18%. Marka VOLVO - zbliżyła się do 18% udziału. MERCEDES-BENZ dzielą od niej 3,3 pkt. proc. MAN stracił 2,5 pkt. proc. w skali roku i był blisko 14% udziału. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w 2021r. ponad 88% rynku podczas gdy w 2020 miała 87%.

Firmy rejestrujące na regon objęły 87,9% rynku (wobec 90,9% rok wcześniej), wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 75,2% rynku czyli niemal tyle samo co w 2020 r. (-0,9 pkt. proc.).

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t; który stanowi niemal 93% rynku samochodów ciężarowych, od początku 2021 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (1 796 szt.; 26% udz.) po wzroście o 73%. Na drugim miejscu SCANIA (1 366 szt.; 20% udz.) , wzrost o 78% a trzecie VOLVO(1 318 szt.; +55% i 19% udz.). Tuż za podium MERCEDES-BENZ (946 szt.; +76%; 19% udz.). Pierwszą piątkę zamknął MAN (917 szt.; +33% i 13% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (278), IVECO (247) a dalej FORD TRUCKS (59) ale co zrozumiałe z najwyższym wzrostem o 321%.



Nowe autobusy o DMC>3,5T

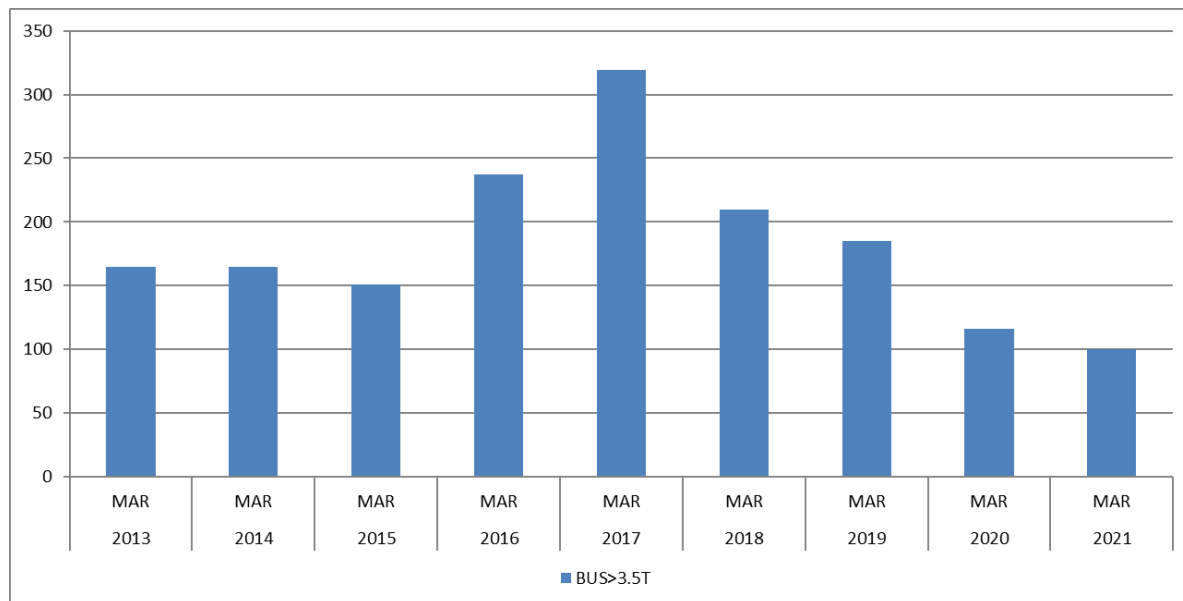
Rynek autobusów osiągnął w marcu 2021 r. 100 rejestracji ze spadkiem r/r o 13,8% i spadkiem m/m o 12,3%. Był to najniższy rezultat marca w tym segmencie rynku od 2010r (przybyły wtedy zaledwie 74 szt.). Nawet w ubiegłym roku kiedy wprowadzono głęboki lockdown zarejestrowano 116 szt.

W grupie autobusów najcięższych od 16 t wyróżniliśmy w marcu b.r. 40 szt. wobec 67 szt. w marcu ub.r. i 35 szt. w lutym b.r.. Spadek r/r wyniósł 40% a do poprzedniego miesiąca wzrost o 14%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki: SOLARIS (20) oraz AUTOSAN (11) i IVECO (9).

W ogólnym rankingu marek w marcu 2021r. przewodził bez zmiany MERCEDES-BENZ (37szt.; -41%), za nim SOLARIS po rejestracji 21 szt. następnie marki IVECO i AUTOSAN po 11 szt. rejestracji każda.

Od początku 2021 roku przybyło 307 autobusów, mniej o -21,7% niż w 2020r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 122 autobusy (-43%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (46 szt. -4%). Trzecie IVECO z rejestracją 29 szt. i wzrostem o 61%. Dalej SCANIA (27 szt.), która nie rejestrowała rok wcześniej i VOLKSWAGEN (20 szt. +400%) zamknął pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2021r. przybyło 107 (-32%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej 157. Najmocniej w tej grupie są reprezentowane marki: SOLARIS (45 szt.), SCANIA (27 szt.) i AUTOSAN (13 szt.).





Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w marcu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 684 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 77,4% (+3 356 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z lutego br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 33,1% (+1 912 szt.). Wynik ten jest drugim po grudniu ub.r. najwyższym miesięcznym rezultatem od 2007 roku.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 18 082 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +35,1%.

W marcu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 262 szt. (+123,8%). Drugi był Fiat z wynikiem 1 006 szt. (+95%). Trzeci Ford (953 szt. +87,2%). Za nim na czwartej pozycji Peugeot (727 szt.; +139,9%), który zyskał 3 pozycje w rankingu wobec sytuacji z marca z ub.r. Piąte Iveco (718 szt. +71,4%) podobnie jak rok wcześniej.

W ogólnym rankingu modeli, w marcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 038) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (718). Trzeci – Fiat Ducato (611) a czwarty Peugeot Boxer (566) i za nim Mercedes-Benz Sprinter (424).

Od początku roku w pierwszym kwartale pierwsza trójka marek, to podobnie jak było przed rokiem – Renault (2 860), Ford (2 563) i Fiat (2 474). Każda z nich zwiększyła udział w rynku - odpowiednio pierwsza do blisko 16% druga przekroczyła 14% a trzecia zbliżyła się do 14%. Dwie następne marki z pierwszej piątki Iveco i Volkswagen uzyskały po blisko 9% rynku każda .

W rankingu modeli od początku roku na pierwszym miejscu Master (2 394 rejestracje) znacznie wyprzedza pozostające na drugim Ducato (1 630) i blisko na trzecim Daily (1 620). W pierwszej piątce mieszczą się Transit (1 004), który zyskał dwie lokaty w skali roku oraz Sprinter (980), który stracił w tym czasie trzy pozycje.

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych.*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	DAF	737	22,94%	322	21,41%	128,9%	716	2,9%	1 815	24,30%	1 077	22,87%	68,5%
2	SCANIA	602	18,74%	244	16,22%	146,7%	526	14,4%	1 366	18,29%	768	16,31%	77,9%
3	VOLVO	480	14,94%	324	21,54%	48,1%	529	-9,3%	1 320	17,68%	852	18,09%	54,9%
4	MERCEDES-BENZ	545	16,96%	187	12,43%	191,4%	364	49,7%	1 073	14,37%	625	13,27%	71,7%
5	MAN	454	14,13%	229	15,23%	98,3%	395	14,9%	1 045	13,99%	777	16,50%	34,5%
6	IVECO	229	7,13%	114	7,58%	100,9%	120	90,8%	458	6,13%	325	6,90%	40,9%
7	RENAULT	134	4,17%	63	4,19%	112,7%	83	61,4%	288	3,86%	223	4,73%	29,1%
RAZEM / Sub Total 1-7		3 181	99,00%	1483	98,60%	114,5%	2733	16,4%	7365	98,62%	4647	98,66%	58,5%
Pozostałe / Others		32	1,00%	21	1,40%	52,4%	37	-13,5%	103	1,38%	63	1,34%	63,5%
OGÓŁEM / TOTAL		3 213	100%	1 504	100%	113,6%	2 770	16,0%	7 468	100%	4 710	100%	58,6%

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	IVECO	82	37,10%	80	42,78%	2,5%	59	39,0%	211	40,81%	206	46,09%	2,4%
	MERCEDES-BENZ	70	31,67%	39	20,86%	79,5%	40	75,0%	127	24,56%	88	19,69%	44,3%
	MAN	51	23,08%	35	18,72%	45,7%	30	70,0%	108	20,89%	86	19,24%	25,6%
	MITSUBISHI FUSO	5	2,26%	7	3,74%	-28,6%	10	-50,0%	20	3,87%	16	3,58%	25,0%
	DAF	4	1,81%	20	10,70%	-80,0%	11	-63,6%	19	3,68%	34	7,61%	-44,1%
	RENAULT	3	1,36%				2	50,0%	9	1,74%	3	0,67%	200,0%
	ISUZU	2	0,90%	1	0,53%	100,0%	2		6	1,16%	5	1,12%	20,0%
	Pozostałe / Others	4	1,81%	5	2,67%	-20,0%	10	6,17%	17	3,29%	9	2,01%	88,9%
3.5T < DMC < 16T	OGÓŁEM / TOTAL	221	100%	187	100%	18,2%	162	36,4%	517	100%	447	100,0%	15,7%
	DAF	733	24,51%	301	22,87%	143,5%	705	4,0%	1796	25,92%	1040	24,42%	72,7%
	SCANIA	602	20,13%	244	18,54%	146,7%	526	14,4%	1366	19,71%	768	18,04%	77,9%
	VOLVO	479	16,01%	324	24,62%	47,8%	528	-9,3%	1318	19,02%	852	20,01%	54,7%
	MERCEDES-BENZ	475	15,88%	148	11,25%	220,9%	324	46,6%	946	13,65%	537	12,61%	76,2%
	MAN	402	13,44%	194	14,74%	107,2%	346	16,2%	917	13,23%	691	16,23%	32,7%
	RENAULT	131	4,38%	63	4,79%	107,9%	80	63,8%	278	4,01%	220	5,17%	26,4%
	IVECO	147	4,91%	34	2,58%	332,4%	61	141,0%	247	3,56%	118	2,77%	109,3%
	FORD TRUCKS	22	0,74%	2	0,15%	1000,0%	17	29,4%	59	0,85%	14	0,33%	321,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	6	0,46%	-100,0%	1	-100,0%	3	0,04%	18	0,42%	-83,3%
DMC >= 16T	OGÓŁEM / TOTAL	2 991	100%	1 316	100%	127,3%	2 588	15,6%	6 930	100%	4 258	100,0%	62,8%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	20	-95,0%	21	100%	5	100,0%	320,0%
OGÓŁEM / TOTAL		3 213	100%	1 504	100%	113,6%	2 770	16,0%	7 468	100%	4 710	100%	58,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
	MERCEDES-BENZ	30	76,92%	10	50,00%	200,0%	20	50,0%	61	62,24%	38	62,30%	60,5%
	IVECO	2	5,13%	3	15,00%	-33,3%	3	-33,3%	18	18,37%	13	21,31%	38,5%
	VOLKSWAGEN	3	7,69%	4	20,00%	-25,0%	2	50,0%	5	5,10%	5	8,20%	
	MAN	2	5,13%	1	5,00%	100,0%	1	100,0%	4	4,08%	2	3,28%	100,0%
	CARTHAGO						2	-100,0%	2	2,04%			
	MITSUBISHI FUSO	1	2,56%	1	5,00%				2	2,04%	1	1,64%	100,0%
	RENAULT								2	2,04%			
	Pozostałe / Others	1	2,56%	1	5,00%	0,0%	1	3,45%	4	4,08%	2	3,28%	100,0%
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL	39	100%	20	100%	95,0%	29	34,5%	98	100%	61	100,0%	60,7%
	DAF	737	23,23%	321	21,65%	129,6%	716	2,9%	1815	24,70%	1074	23,13%	69,0%
	SCANIA	602	18,97%	244	16,45%	146,7%	526	14,4%	1366	18,59%	768	16,54%	77,9%
	VOLVO	480	15,13%	324	21,85%	48,1%	529	-9,3%	1320	17,96%	852	18,35%	54,9%
	MAN	451	14,21%	228	15,37%	97,8%	375	20,3%	1021	13,89%	775	16,69%	31,7%
	MERCEDES-BENZ	515	16,23%	177	11,94%	191,0%	344	49,7%	1012	13,77%	587	12,64%	72,4%
	IVECO	227	7,15%	111	7,48%	104,5%	117	94,0%	440	5,99%	311	6,70%	41,5%
	RENAULT	134	4,22%	63	4,25%	112,7%	82	63,4%	285	3,88%	223	4,80%	27,8%
	FORD TRUCKS	22	0,69%	2	0,13%	1000,0%	17	29,4%	59	0,80%	14	0,30%	321,4%
	Pozostałe / Others	5	0,16%	13	0,88%	-61,5%	731	-99,32%	31	0,42%	40	0,86%	-22,5%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	3 173	100%	1 483	100%	114,0%	2 721	16,6%	7 349	100%	4 644	100,0%	58,2%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	1	100%	1	100%	0,0%	20	-95%	21	100%	5	100%	320,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	3 213	100%	1 504	100%	113,6%	2 770	16,0%	7 468	100%	4 710	100%	58,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Segment Segment	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
DMC<=6T	OGÓŁEM / TOTAL												
	DAF	635	25,67%	240	23,93%	164,6%	635	0,0%	1596	27,72%	917	26,52%	74,0%
	VOLVO	384	15,52%	262	26,12%	46,6%	464	-17,2%	1122	19,49%	733	21,20%	53,1%
	SCANIA	490	19,81%	185	18,44%	164,9%	450	8,9%	1116	19,38%	610	17,64%	83,0%
	MERCEDES-BENZ	386	15,60%	108	10,77%	257,4%	241	60,2%	731	12,70%	381	11,02%	91,9%
	MAN	325	13,14%	132	13,16%	146,2%	273	19,0%	712	12,37%	517	14,95%	37,7%
	IVECO	137	5,54%	27	2,69%	407,4%	56	144,6%	220	3,82%	103	2,98%	113,6%
	RENAULT	95	3,84%	47	4,69%	102,1%	57	66,7%	202	3,51%	178	5,15%	13,5%
	FORD TRUCKS	22	0,89%	2	0,20%	1000,0%	17	29,4%	59	1,02%	14	0,40%	321,4%
	Pozostałe / Others	0	0,00%	0	0,00%		0		0	0,00%	5	0,14%	-100,0%
DMC>6T	OGÓŁEM / TOTAL	2 474	100%	1 003	100%	146,7%	2 193	12,8%	5 758	100%	3 458	100,0%	66,5%
B.D / N.A	OGÓŁEM / TOTAL	0	100%	0	100%		0		0	100%	1	100%	-100,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 474	100%	1 003	100%	146,7%	2 193	12,8%	5 758	100%	3 459	100%	66,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

*/nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	MERCEDES-BENZ**	37	37,00%	63	54,31%	-41,3%	38	-2,6%	122	39,74%	212	54,08%	-42,5%
2	SOLARIS	21	21,00%	24	20,69%	-12,5%	7	200,0%	46	14,98%	48	12,24%	-4,2%
3	IVECO	11	11,00%	5	4,31%	120,0%	16	-31,3%	29	9,45%	18	4,59%	61,1%
4	SCANIA						24	-100,0%	27	8,79%			
5	VOLKSWAGEN			1	0,86%	-100,0%	16	-100,0%	20	6,51%	4	1,02%	400,0%
RAZEM / Sub Total 1-5		69	69,00%	93	80,17%	-25,8%	101	88,60%	244	79,48%	282	71,94%	-13,5%
Pozostałe / Others		31	31,00%	23	19,83%	34,8%	13	138,5%	63	20,52%	110	28,06%	-42,7%
OGÓŁEM / TOTAL		100	100%	116	100%	-13,8%	114	-12,3%	307	100%	392	100%	-21,7%

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Marzec March					Luty February		Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Mar/Lut Zmiana % Mar/Feb Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 262	16,42%	564	13,03%	123,8%	920	37,2%	2 860	15,82%	1 915	14,30%	49,3%
2	FORD	953	12,40%	509	11,76%	87,2%	827	15,2%	2 563	14,17%	1 779	13,29%	44,1%
3	FIAT	1 006	13,09%	516	11,92%	95,0%	779	29,1%	2 474	13,68%	1 626	12,14%	52,2%
4	IVECO	718	9,34%	419	9,68%	71,4%	493	45,6%	1 620	8,96%	972	7,26%	66,7%
5	VOLKSWAGEN	554	7,21%	573	13,24%	-3,3%	504	9,9%	1 580	8,74%	1 254	9,37%	26,0%
6	PEUGEOT	727	9,46%	303	7,00%	139,9%	485	49,9%	1 432	7,92%	1 186	8,86%	20,7%
7	MERCEDES-BENZ	554	7,21%	451	10,42%	22,8%	432	28,2%	1 264	6,99%	1 619	12,09%	-21,9%
8	TOYOTA	520	6,77%	283	6,54%	83,7%	359	44,8%	1 185	6,55%	696	5,20%	70,3%
9	CITROEN	395	5,14%	229	5,29%	72,5%	284	39,1%	959	5,30%	785	5,86%	22,2%
10	OPEL	339	4,41%	202	4,67%	67,8%	280	21,1%	794	4,39%	765	5,71%	3,8%
11	DACIA	223	2,90%	91	2,10%	145,1%	114	95,6%	428	2,37%	276	2,06%	55,1%
12	MAN	142	1,85%	45	1,04%	215,6%	103	37,9%	320	1,77%	122	0,91%	162,3%
13	SKODA	30	0,39%	31	0,72%	-3,2%	29	3,4%	78	0,43%	86	0,64%	-9,3%
14	ROLLER TEAM	34	0,44%	6	0,14%	466,7%	29	17,2%	77	0,43%	13	0,10%	492,3%
15	ISUZU	32	0,42%	10	0,23%	220,0%	23	39,1%	72	0,40%	50	0,37%	44,0%
RAZEM 1-15		7 489	97,46%	4 232	97,78%	77,0%	5 661	32,29%	17 706	97,92%	13 144	98,17%	34,7%
Pozostałe / Others		195	2,54%	96	2,22%	103,1%	111	75,7%	376	2,08%	245	1,83%	53,5%
OGÓŁEM / TOTAL		7 684	100%	4 328	100%	77,5%	5 772	33,1%	18 082	100%	13 389	100%	35,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)