



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Wrzesień 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: wrzesień: -10,7%; styczeń – wrzesień: +20,0%

We wrześniu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zmniejszyła się o -10,7% r/r (-4 643 szt.). To czwarty po styczniu (-15,9%), lipcu (-8,0%) i sierpniu (-1,9%) miesiąc ze spadkiem rynku r/r. Łączny rezultat we wrześniu 2021 roku w całej grupie wyniósł 38 579 sztuk. To czwarty rezultat w historii po 2020r, 2017r i 2019r kiedy zarejestrowano w tym samym miesiącu kolejno : 43,2 tys. szt., 42,0 tys. szt. i 39,5tys. szt.

W obu kategoriach kierunek zmian był odmienny – wydania samochodów osobowych zmniejszyły się o -13,3% do 33 085 szt. a samochodów dostawczych zwiększyły o +8,3% do 5 494 szt. Wskaźniki zmiany rok do roku, pogorszyły się w obydwu segmentach w porównaniu z sytuacją sprzed miesiąca, do czego przyczyniły się mniejsze dostawy związane z brakiem półprzewodników. Na rynku samochodów dostawczych kontynuowany jest trend wzrostowy, który trwa z małymi wyjątkami od lipca ub.r. Tempo wzrostu r/r w tej grupie zmalało jednak w ostatnim miesiącu o 6,6 pkt proc. (w sierpniu zanotowaliśmy +14,9% r/r a we wrześniu już tylko +8,3%). Rynek samochodów osobowych hamuje od trzech miesięcy, przy czym spadek pogłębił się w ostatnim miesiącu o 9 pkt proc. (w sierpniu wynosił -4,3% r/r a we wrześniu -13,3%).

Od początku 2021r. przybyło 402 535 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej już o 20,0% (+67 072 szt.) niż w 2020 roku. Tempo wzrostu spada, jeszcze po sierpniu wynosiło +24,5%. Rynek samochodów osobowych zwiększył się o +17,7% (+52 174 szt.) do poziomu 347 275 szt., dzięki rezultatowi z II kwartału. Rynek samochodów dostawczych wzrósł w tempie ponad dwukrotnie wyższym niż w tym samym czasie osobowych, bo o +36,9% (+14 889 szt.) do poziomu 55 260 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Wrz	2020 Wrz	% zmiana r/r	2021 Sty - Wrz	2020 Sty - Wrz	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	33 085	38 147	-13,3%	347 275	295 101	17,7%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 494	5 075	8,3%	55 260	40 362	36,9%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 285	4 917	7,5%	53 023	39 095	35,6%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	209	158	32,3%	2 237	1 267	76,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 579	43 222	-10,7%	402 535	335 463	20,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych we wrześniu 2021 r. zarejestrowano 33 085 szt. czyli mniej o 5 062 szt. (-13,3%) niż rok wcześniej i o 133 szt. (-0,4%) niż w sierpniu br. Zwyczajowo rynek we wrześniu jest wyższy niż w ostatnim wakacyjnym miesiącu, tym bardziej, że kończy kwartał. Tegoroczny stosunkowo niski poziom to efekt ograniczonych dostaw ze względu na brak półprzewodników do produkcji m.in. samochodów.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,3 tys. szt. tj. mniej o 7,3% r/r i więcej o 2,1% niż miesiąc wcześniej.

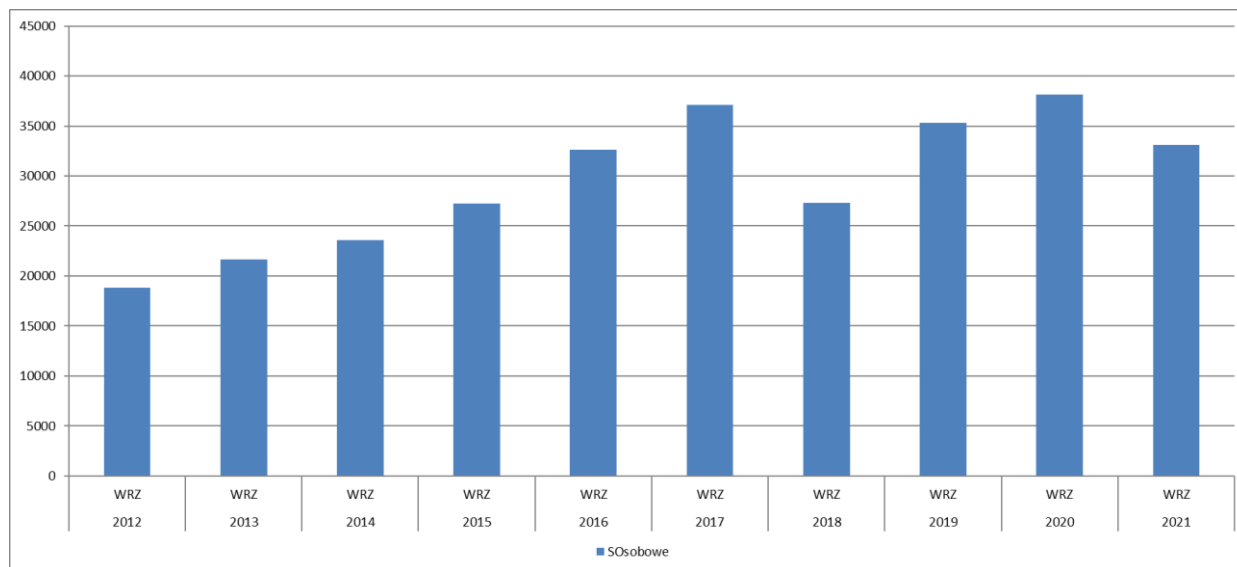
Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali we wrześniu 2021 r. 24,8 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-4 414 szt. i -15,1%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 300 szt. -1,2%. Stanowili łącznie 75,0% rynku. Wśród nabywców instytucjonalnych 74,4% i odpowiednio 55,8% całego rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 54,5%.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się w tej grupie z rezultatem 27,0 tys. nowych rejestracji (-13,9%) i osiągnęły 81,5% udział w rynku wobec 82,1% rok wcześniej i 79,7% przed miesiącem. W porównaniu z poprzednim miesiącem sprzedano ich więcej o +1,9% (+494 tys. szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,1 tys. szt. i była niższa niż rok wcześniej o 10,2% (-698 szt.) i niższa niż rejestracje w sierpniu br. o 9,3% (-627 szt.).



Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano we wrześniu br. 4 990 klasycznych hybryd (ozn. HEV) 1,3 razy więcej niż rok wcześniej (+26,5% r/r) i 4 873 tzw. miękkie hybrydy (MHEV) (1,6x więcej). Samochodów bateryjnych (BEV) przybyło 741 szt. (+66,5%) a hybryd plug-in (PHEV) 721 (+84,9%). W ostatnim miesiącu zarejestrowano także 6 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (17 498 szt. -20,6%) zajęły 52,9% rynku ze stratą udziału r/r o 4,9 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,3% (3 403 szt. -53,7%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 19,3%.



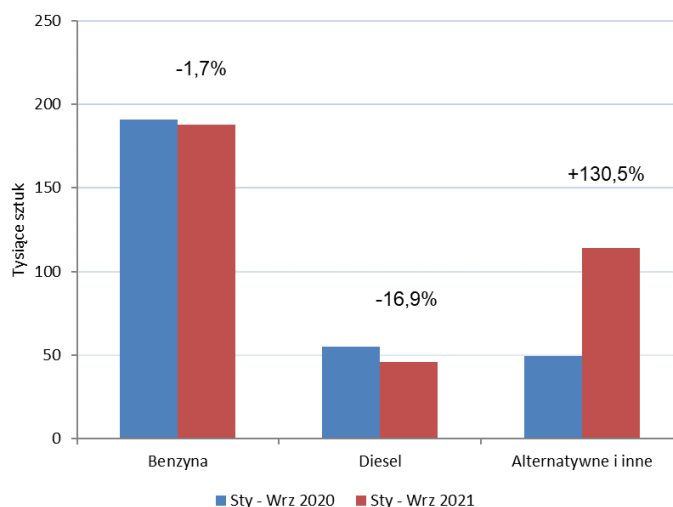
Od początku 2021 roku zarejestrowano 347 275 nowych samochodów osobowych, o 52 174 szt. (+17,7%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 69 289 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+29,9%; +15 930 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 277 986 nowych rejestracji (+15%), jednak dynamika wzrostu w tej części rynku jest dwukrotnie niższa.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 43 377 klasycznych hybryd (+89,6%), 50 361 tzw. miękkich hybryd (+188,6%). Rynek też zwiększył się w br. w grupie samochodów bateryjnych (BEV) do 4 032 szt. (+85,9%) i hybryd plug-in do 6 760 szt. (+182,4%). W grupie samochodów z napędem elektrycznym są również po wrześniu już 64 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 56 szt. Toyoty Mirai i 8 szt. Hyundai Nexa. Samochody z napędem benzynowym zajęły 54,0% rynku i przybyło ich 187 562 szt. (-1,7%). Na diesle przypada udział 13,1% jest ich blisko cztery razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 45 602 rejestracje (-16,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 64,6% i 18,6%.

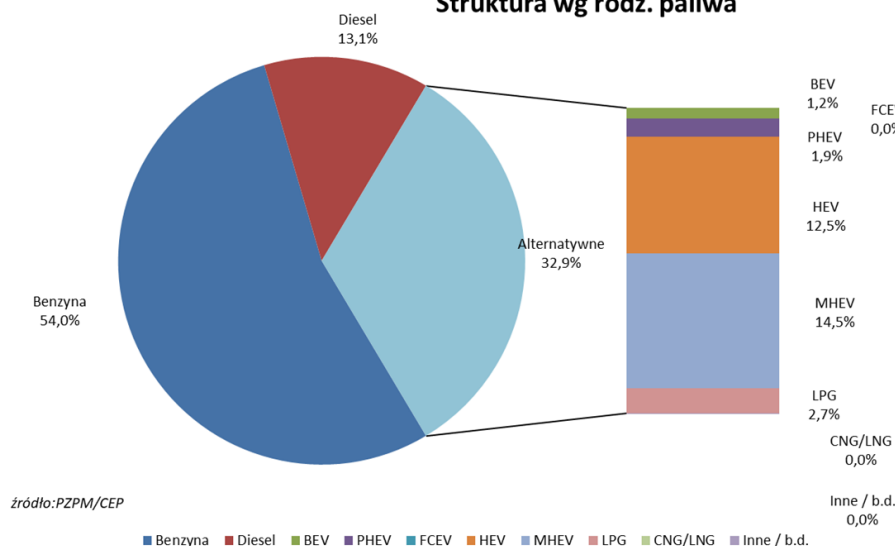


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021



Sty-Wrz 2021
Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

We wrześniu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 5 406 szt.; o 10,7% mniej niż rok wcześniej (-649 szt.). Druga i tym razem była KIA, zarejestrowała 3 424 szt. ze wzrostem (+84%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Hyundai (2 442 szt. +44%). Za nim na czwartym miejscu – Skoda (2 322 szt. -55,5%), która straciła 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku i 1 w porównaniu z sierpniem. Pierwszą piątkę zamknął BMW (1 878 szt.+25,9%) zyskując 1 pozycję w rankingu w ciągu ostatniego miesiąca. W porównaniu r/r BMW podobnie jak Hyundai zyskał 5 pozycję a Kia 4. Drugą piątkę otworzył Volkswagen (1 814 szt. -41,2%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (1 754 szt.-2,3%), Opel (1 663 szt. +5,2%), Ford (1 564 szt.-25,7%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Mercedes-Benz (1 136 szt. -44,2%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 487 szt.). Druga to Toyota RAV4 1 352 szt., trzecia KIA Sportage 924 szt. Czwarty był kolejny model marki Cee'D (829 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Hyundai Tucson (718 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota Yaris 685 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 88 848 samochodów. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 4,3% (+3 646 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (16 591 szt. ; +7,5%), która utrzymuje dużą przewagę nad drugą marką KIA (10 644 szt. +41%). Dzieli je 6,7 pkt. proc. udziału. Trzecia Skoda z wynikiem 7 767 szt. pomimo spadku -23%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (7 472 szt. +13,4%). Piąta Dacia z wynikiem (7 053 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

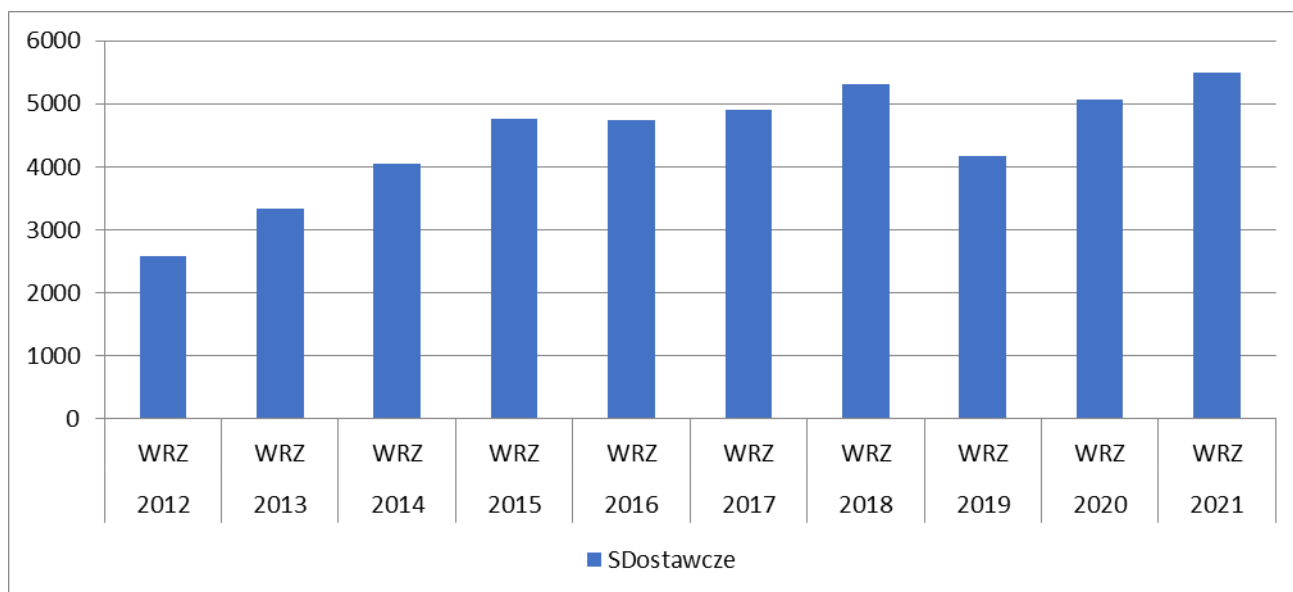
+15,3%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (6 892 szt.), który zarejestrował o 32,7% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 209 szt.-9,1%) , następną to Dacia Duster (4 216 szt. +21,1 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (3 319 szt; +4,5%). Czwarta KIA Sportage (3 281 szt. +74,1%) – przesunęła się o 7 pozycji w skali roku. Piąty Hyundai Tucson (3 096 szt. +43,3%), który zyskał 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (2 807 szt.+22,6%)

Do firm rejestrujących na region dostarczone od początku roku 258 427 szt. (+23,1%;+48 528 szt.). Wśród nabywców instytucjonalnych 55,0% całego rynku i odpowiednio ok 74% w tej grupie zajęły firmy z kategorii LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej odpowiednio 51% (i 71%).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (40 531 szt.; +52,1%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 4,2 pkt. proc. (29 686 szt. -1,6%). Trzeci Volkswagen (20 397 szt. +5,1%). Kolejne BMW (17 131 szt. +48,3%). Piąte miejsce zajmuje KIA (14 885 szt.+50,4%), która zyskała 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (13 687 szt. +48,9%) , które także zyskało 3 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (13 032 szt.; +38,3%), druga Skoda Octavia z wynikiem 9 557 szt. ze spadkiem -10,4%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (7 168; +50%). Za nią Skoda Fabia (6 934; +2,2%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (6 523 szt., +71,3%), która zyskała 6 pozycji w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t we wrześniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 494 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 8,3% (+419 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z sierpnia br. rynek samochodów dostawczych był o 57 szt. mniejszy. Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 55 260 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +36,9% I wcześniej nie notowaliśmy jeszcze tak wysokich rezultatów po 3 kwartałach roku. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,1 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,7 tys.



INFORMACJA PRASOWA

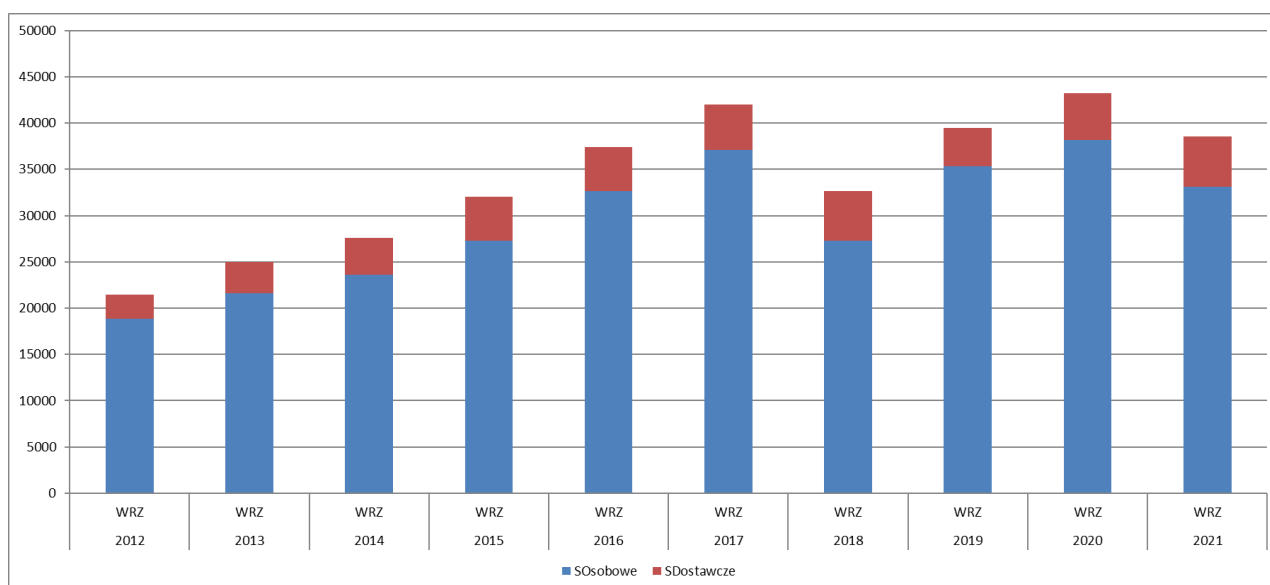
Warszawa, 5 października 2021

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

We wrześniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 175 szt. (+48,9%) i 21,4% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 4,7 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 917 szt. (+31,6%). Trzeci Fiat (607 szt. -28,1%) zajął 11,1% udział. Za nim na czwartej pozycji MERCEDES-BENZ (581 szt.; -19,9%) i piąte IVECO (534 szt. +165,7%).

W ogólnym rankingu modeli, we wrześniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (954) podobnie jak przed miesiącem a przed rokiem był drugi. Teraz drugi był Iveco Daily (534). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (475) a czwarty Ford Transit (364) a za nim Transit Custom (248) , który awansował o 13 pozycji w porównaniu z sytuacją sprzed roku. Pierwsze pięć modeli zajęło 46,9% rynku.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 402 535 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 20% (67 072 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	5 406	16,34%	6 055	15,87%	-10,7%	5 256	2,9%	57 122	16,45%	42 084	14,26%	35,7%
2	SKODA	2 322	7,02%	5 221	13,69%	-55,5%	2 732	-15,0%	37 453	10,78%	40 256	13,64%	-7,0%
3	VOLKSWAGEN	1 814	5,48%	3 087	8,09%	-41,2%	2 068	-12,3%	27 289	7,86%	24 607	8,34%	10,9%
4	KIA	3 424	10,35%	1 861	4,88%	84,0%	2 985	14,7%	25 529	7,35%	17 444	5,91%	46,3%
5	HYUNDAI	2 442	7,38%	1 696	4,45%	44,0%	2 723	-10,3%	20 464	5,89%	12 658	4,29%	61,7%
6	BMW	1 878	5,68%	1 492	3,91%	25,9%	1 960	-4,2%	18 385	5,29%	12 392	4,20%	48,4%
7	AUDI	1 085	3,28%	1 326	3,48%	-18,2%	1 554	-30,2%	15 222	4,38%	10 370	3,51%	46,8%
8	MERCEDES-BENZ	1 136	3,43%	2 036	5,34%	-44,2%	1 448	-21,5%	14 915	4,29%	14 322	4,85%	4,1%
9	DACIA	1 131	3,42%	1 310	3,43%	-13,7%	1 580	-28,4%	14 792	4,26%	13 923	4,72%	6,2%
10	FORD	1 564	4,73%	2 106	5,52%	-25,7%	1 140	37,2%	14 394	4,14%	12 700	4,30%	13,3%
11	RENAULT	1 754	5,30%	1 795	4,71%	-2,3%	1 094	60,3%	12 087	3,48%	14 653	4,97%	-17,5%
12	OPEL	1 663	5,03%	1 581	4,14%	5,2%	740	124,7%	11 354	3,27%	10 772	3,65%	5,4%
13	VOLVO	586	1,77%	948	2,49%	-38,2%	524	11,8%	8 952	2,58%	8 225	2,79%	8,8%
14	SUZUKI	808	2,44%	823	2,16%	-1,8%	936	-13,7%	8 399	2,42%	4 662	1,58%	80,2%
15	PEUGEOT	500	1,51%	990	2,60%	-49,5%	506	-1,2%	8 124	2,34%	7 771	2,63%	4,5%
16	SEAT	559	1,69%	602	1,58%	-7,1%	810	-31,0%	7 383	2,13%	6 281	2,13%	17,5%
17	FIAT	792	2,39%	1 047	2,74%	-24,4%	1 301	-39,1%	7 009	2,02%	7 423	2,52%	-5,6%
18	CITROEN	445	1,35%	623	1,63%	-28,6%	353	26,1%	6 101	1,76%	5 535	1,88%	10,2%
19	NISSAN	585	1,77%	842	2,21%	-30,5%	470	24,5%	5 888	1,70%	6 668	2,26%	-11,7%
20	MAZDA	693	2,09%	465	1,22%	49,0%	642	7,9%	5 735	1,65%	3 281	1,11%	74,8%
RAZEM 1-20		30 587	92,45%	35 906	94,13%	-14,8%	30 822	-0,76%	326 597	94,05%	276 027	93,54%	18,3%
Pozostałe / Others		2 498	7,55%	2 241	5,87%	11,5%	2 396	4,3%	20 678	5,95%	19 074	6,46%	8,4%
OGÓŁEM / TOTAL		33 085	100%	38 147	100%	-13,3%	33 218	-0,4%	347 275	100%	295 101	100%	17,7%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Wrzesień 2021

Registrations of new PC, Top Models - September 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Wrzesień September						Sierpień August		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Wrz/Sie Zmiana %	Wrz/Sie Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Sep/Aug Zmiana %	Sep/Aug Zmiana poz
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Sep/Aug Ch %	Sep/Aug Ch position
1	Toyota Corolla	1 487	4,5%	1 889	5,0%	-21,3%	+1	1 181	25,9%	-
2	Toyota RAV4	1 352	4,1%	634	1,7%	113,2%	+10	1 136	19,0%	-
3	Kia Sportage	924	2,8%	441	1,2%	109,5%	+19	802	15,2%	+8
4	Kia Cee'D	829	2,5%	365	1,0%	127,1%	+21	629	31,8%	+8
5	Hyundai Tucson	718	2,2%	595	1,6%	20,7%	+9	831	-13,6%	+5
6	Toyota Yaris	685	2,1%	1 363	3,6%	-49,7%	-3	879	-22,1%	+1
7	Skoda Fabia	673	2,0%	1 008	2,6%	-33,2%	-3	879	-23,4%	-
8	Renault Clio	629	1,9%	730	1,9%	-13,8%	+1	184	241,8%	+45
9	Toyota C-HR	628	1,9%	898	2,4%	-30,1%	-4	888	-29,3%	-3
10	Toyota Aygo	614	1,9%	510	1,3%	20,4%	+6	590	4,1%	+3
11	Hyundai I30	613	1,9%	455	1,2%	34,7%	+9	913	-32,9%	-7
12	Dacia Duster	545	1,6%	773	2,0%	-29,5%	-5	904	-39,7%	-7
13	Opel Mokka	541	1,6%	0	0,0%			117	362,4%	+64
14	Volkswagen Golf	515	1,6%	734	1,9%	-29,8%	-6	348	48,0%	+9
15	Ford Focus	477	1,4%	805	2,1%	-40,7%	-9	298	60,1%	+13
16	Skoda Octavia	475	1,4%	2 129	5,6%	-77,7%	-15	838	-43,3%	-7
17	Opel Corsa	472	1,4%	355	0,9%	33,0%	+11	84	461,9%	+81
18	Hyundai I20	468	1,4%	281	0,7%	66,5%	+21	425	10,1%	-
19	Fiat Tipo	466	1,4%	702	1,8%	-33,6%	-8	964	-51,7%	-16
20	Dacia Sandero	447	1,4%	235	0,6%	90,2%	+23	503	-11,1%	-6
RAZEM 1-20		13 558	40,98%	14 902	39,06%	-9,0%		13 393	-100,0%	
Pozostałe / Others		19 527	59,02%	23 245	60,94%	-16,0%		19 825	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		33 085	100%	38 147	100%	-13,3%		33 218	-0,4%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	16 351	4,7%	12 601	4,3%	29,8%	+1
2	Toyota Yaris	12 377	3,6%	10 509	3,6%	17,8%	+1
3	Skoda Octavia	10 968	3,2%	13 022	4,4%	-15,8%	-2
4	Dacia Duster	9 632	2,8%	7 622	2,6%	26,4%	+1
5	Toyota RAV4	9 330	2,7%	6 099	2,1%	53,0%	+1
6	Skoda Fabia	8 740	2,5%	9 265	3,1%	-5,7%	-2
7	Hyundai Tucson	7 698	2,2%	4 198	1,4%	83,4%	+7
8	Toyota C-HR	7 206	2,1%	6 044	2,0%	19,2%	-1
9	Kia Sportage	6 852	2,0%	3 768	1,3%	81,8%	+8
10	Hyundai I30	6 092	1,8%	2 508	0,8%	142,9%	+21
11	Kia Cee'D	5 646	1,6%	3 548	1,2%	59,1%	+9
12	Volkswagen T-Roc	5 303	1,5%	2 559	0,9%	107,2%	+17
13	Volkswagen Tiguan	5 044	1,5%	4 271	1,4%	18,1%	-
14	Toyota Aygo	4 823	1,4%	3 230	1,1%	49,3%	+9
15	Volkswagen Golf	4 756	1,4%	5 010	1,7%	-5,1%	-6
16	Skoda Superb	4 382	1,3%	4 498	1,5%	-2,6%	-4
17	Fiat Tipo	4 161	1,2%	4 906	1,7%	-15,2%	-7
18	Skoda Kamiq	4 010	1,2%	3 765	1,3%	6,5%	-
19	Renault Clio	4 001	1,2%	6 043	2,0%	-33,8%	-11
20	Seat Leon	3 647	1,1%	2 932	1,0%	24,4%	+5
RAZEM 1-20		141 019	40,61%	116 398	39,44%	21,2%	
Pozostałe / Others		206 256	59,39%	178 703	60,56%	15,4%	
RAZEM / TOTAL		347 275	100%	295 101	100%	17,7%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Wrz/Sie Zmiana % Sep/Aug Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 175	21,39%	789	15,55%	48,9%	1 285	-8,6%	10 647	19,27%	5 636	13,96%	88,9%
2	FORD	917	16,69%	697	13,73%	31,6%	713	28,6%	7 170	12,98%	5 459	13,53%	31,3%
3	FIAT	607	11,05%	844	16,63%	-28,1%	604	0,5%	6 841	12,38%	5 501	13,63%	24,4%
4	IVECO	534	9,72%	201	3,96%	165,7%	506	5,5%	5 097	9,22%	2 703	6,70%	88,6%
5	MERCEDES-BENZ	581	10,58%	725	14,29%	-19,9%	504	15,3%	4 626	8,37%	4 747	11,76%	-2,5%
6	VOLKSWAGEN	278	5,06%	531	10,46%	-47,6%	341	-18,5%	4 138	7,49%	3 898	9,66%	6,2%
7	TOYOTA	369	6,72%	290	5,71%	27,2%	428	-13,8%	3 822	6,92%	1 974	4,89%	93,6%
8	PEUGEOT	222	4,04%	241	4,75%	-7,9%	158	40,5%	3 142	5,69%	2 981	7,39%	5,4%
9	OPEL	278	5,06%	244	4,81%	13,9%	279	-0,4%	2 694	4,88%	2 053	5,09%	31,2%
10	CITROEN	166	3,02%	159	3,13%	4,4%	284	-41,5%	2 499	4,52%	2 050	5,08%	21,9%
11	DACIA	4	0,07%	174	3,43%	-97,7%	14	-71,4%	961	1,74%	1 093	2,71%	-12,1%
12	MAN	52	0,95%	62	1,22%	-16,1%	43	20,9%	700	1,27%	586	1,45%	19,5%
13	SKODA	56	1,02%	40	0,79%	40,0%	22	154,5%	354	0,64%	281	0,70%	26,0%
14	SUZUKI	70	1,27%				77	-9,1%	324	0,59%			
15	NISSAN	71	1,29%	24	0,47%	195,8%	69	2,9%	263	0,48%	222	0,55%	18,5%
RAZEM 1-15		5 380	97,93%	5 021	98,94%	7,1%	5 327	0,99%	53 278	96,41%	39 184	97,08%	36,0%
Pozostałe / Others		114	2,07%	54	1,06%	111,1%	224	-49,1%	1982	3,59%	1178	2,92%	68,3%
OGÓŁEM / TOTAL		5 494	100%	5 075	100%	8,3%	5 551	-1,0%	55 260	100%	40 362	100%	36,9%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 października 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Wrzesień September					Sierpień August		Rok narastająco Styczeń - Wrzesień YTD January - September				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Wrz/Sie Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y	Ogółem Total	Sep/Aug Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y
1	TOYOTA	5 775	14,97%	6 345	14,68%	-9,0%	5 684	1,6%	60 944	15,14%	44 058	13,13%	38,3%
2	SKODA	2 378	6,16%	5 261	12,17%	-54,8%	2 754	-13,7%	37 807	9,39%	40 537	12,08%	-6,7%
3	VOLKSWAGEN	2 092	5,42%	3 618	8,37%	-42,2%	2 409	-13,2%	31 427	7,81%	28 505	8,50%	10,3%
4	KIA	3 426	8,88%	1 861	4,31%	84,1%	2 989	14,6%	25 586	6,36%	17 466	5,21%	46,5%
5	RENAULT	2 929	7,59%	2 584	5,98%	13,4%	2 379	23,1%	22 734	5,65%	20 289	6,05%	12,1%
6	FORD	2 481	6,43%	2 803	6,49%	-11,5%	1 853	33,9%	21 564	5,36%	18 159	5,41%	18,8%
7	HYUNDAI	2 442	6,33%	1 709	3,95%	42,9%	2 723	-10,3%	20 471	5,09%	12 730	3,79%	60,8%
8	MERCEDES-BENZ	1 717	4,45%	2 761	6,39%	-37,8%	1 952	-12,0%	19 541	4,85%	19 069	5,68%	2,5%
9	BMW	1 878	4,87%	1 492	3,45%	25,9%	1 960	-4,2%	18 385	4,57%	12 393	3,69%	48,3%
10	DACIA	1 135	2,94%	1 484	3,43%	-23,5%	1 594	-28,8%	15 753	3,91%	15 016	4,48%	4,9%
11	AUDI	1 085	2,81%	1 326	3,07%	-18,2%	1 554	-30,2%	15 222	3,78%	10 370	3,09%	46,8%
12	OPEL	1 941	5,03%	1 825	4,22%	6,4%	1 019	90,5%	14 048	3,49%	12 825	3,82%	9,5%
13	FIAT	1 399	3,63%	1 891	4,38%	-26,0%	1 905	-26,6%	13 850	3,44%	12 924	3,85%	7,2%
14	PEUGEOT	722	1,87%	1 231	2,85%	-41,3%	664	8,7%	11 266	2,80%	10 752	3,21%	4,8%
15	VOLVO	586	1,52%	948	2,19%	-38,2%	524	11,8%	8 952	2,22%	8 226	2,45%	8,8%
16	SUZUKI	878	2,28%	823	1,90%	6,7%	1 013	-13,3%	8 723	2,17%	4 662	1,39%	87,1%
17	CITROEN	611	1,58%	782	1,81%	-21,9%	637	-4,1%	8 600	2,14%	7 585	2,26%	13,4%
18	SEAT	559	1,45%	602	1,39%	-7,1%	810	-31,0%	7 384	1,83%	6 296	1,88%	17,3%
19	NISSAN	656	1,70%	866	2,00%	-24,2%	539	21,7%	6 151	1,53%	6 890	2,05%	-10,7%
20	MAZDA	693	1,80%	465	1,08%	49,0%	642	7,9%	5 735	1,42%	3 282	0,98%	74,7%
RAZEM 1-20		35 383	91,72%	40 677	94,11%	-13,0%	35 604	-0,62%	374 143	92,95%	312 034	93,02%	19,9%
Pozostałe / Others		3 196	8,28%	2 545	5,89%	25,6%	3 165	1,0%	28 392	7,05%	23 429	6,98%	21,2%
OGÓŁEM / TOTAL		38 579	100%	43 222	100%	-10,7%	38 769	-0,5%	402 535	100%	335 463	100%	20,0%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy