



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
Sierpień 2021  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2021r.: sierpień: -1,9%;                    styczeń – sierpień: +24,5%**

**W sierpniu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych nieznacznie zmniejszyła się o -1,9% r/r (-769 szt.). To trzeci po styczniu (-15,9%) i lipcu (-8,0%) miesiąc ze spadkiem rynku r/r. Łączny rezultat w sierpniu 2021 roku w całej grupie wyniósł 38 770 sztuk. Podobny ale nieco wyższy sierpniowy rezultat odnotowano również w 2017 roku kiedy zarejestrowano 39 249 szt. ( oprócz ubiegłorocznego kiedy rejestracje osiągnęły poziom 39 539 szt.)**

W obu kategoriach kierunek zmian był odmienny – wydania samochodów osobowych zmniejszyły się o -4,3% do 33 218 szt. a samochodów dostawczych zwiększyły o +14,9% do 5 552 szt. Na rynku samochodów dostawczych kontynuowany jest trend wzrostowy, który trwa z małymi wyjątkami od lipca ub.r. pomimo pewnych perturbacji związanych z obowiązkiem przedkładania nowego dokumentu w czasie rejestracji potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy w grupie samochodów dostawczych do 3,5t od 1 lipca br. Rynek samochodów osobowych wyhamował w ostatnich dwóch miesiącach prawdopodobnie z powodu mniejszych dostaw związanych z brakiem półprzewodników.

**Od początku 2021r. przybyło 363 956 samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej już o 24,5% (+71 717 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych zwiększył się o +22,3% +57 236 szt. do poziomu 314 190 szt., dzięki результатам z II kwartału. Rynek samochodów dostawczych wzrósł w tempie prawie dwukrotnie wyższym niż w tym samym czasie osobowych, bo o +41% , +14481 szt. do poziomu 49 766 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Sie	2020 Sie	% zmiana r/r	2021 Sty - Sie	2020 Sty - Sie	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	33 218	34 707	-4,3%	314 190	256 954	22,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 552	4 832	14,9%	49 766	35 285	41,0%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 343	4 674	14,3%	47 529	34 018	39,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	209	158	32,3%	2 237	1 267	76,6%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	38 770	39 539	-1,9%	363 956	292 239	24,5%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w sierpniu 2021 r. zarejestrowano 33 218 szt. czyli mniej o 1 489 szt. (-4,3%) niż rok wcześniej i o 5 631 szt. (-14,5%) niż w lipcu br.**

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 8,1 tys. szt. tj. mniej o 6,5% r/r i mniej o 12,9% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w sierpniu 2021 r. 25,1 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-927 szt. i -3,6%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 4 428 szt. -15%. Stanowili łącznie 75,6% rynku i wzmocnili swój udział o 0,6 pkt. proc. Wśród nabywców instytucjonalnych 76,2% i odpowiednio 57,6% całego rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 52,4%.

**Marki popularne** - ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 26,5 tys. nowych rejestracji (-8,8%) i osiągnęły 79,7% udział w rynku wobec 83,6 rok wcześniej i 80% przed miesiącem. Spadek w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł -14,9% (-4 622 tys. szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 6,7 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 18,6% (+1 059 szt.) i niższa niż rejestracje w lipcu br. o 13% (-1 009 szt.).

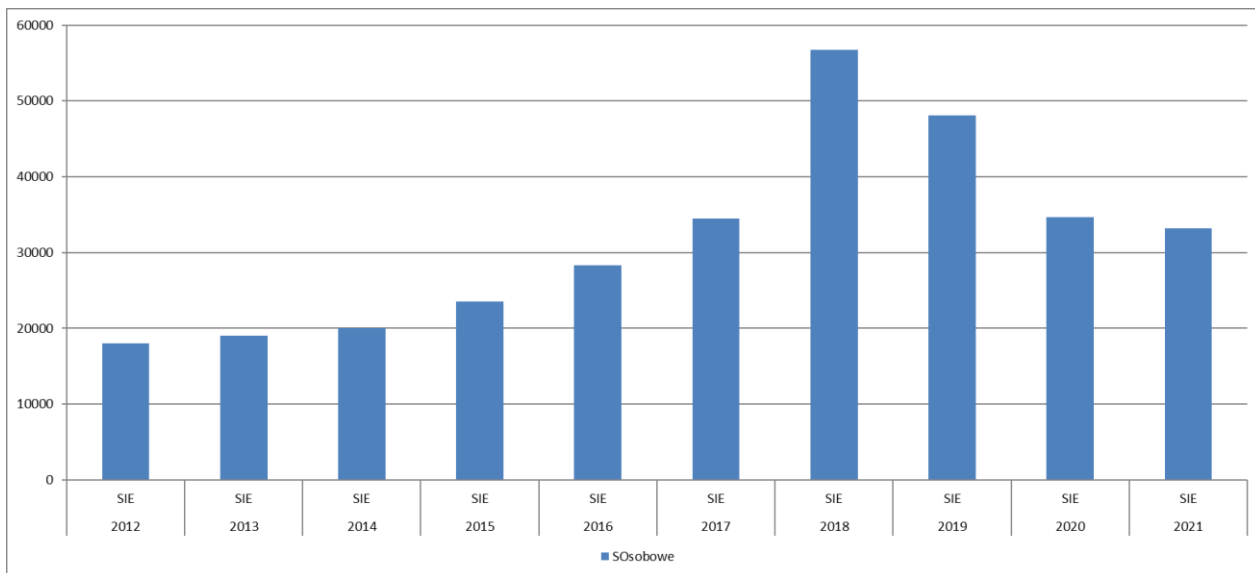
**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w sierpniu br. 4 571 klasycznych hybryd (ozn. HEV) 1,6 razy więcej niż rok wcześniej (+59,7% r/r) i 5 189 tzw.



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2021

miękkich hybryd (MHEV) (2,3x więcej). Wśród 1 319 szt. z napędem elektrycznym (+122,8%) znalazło się 518 szt. (+76,2%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 798 (+167,8%) hybryd plug-in (PHEV). W ostatnim miesiącu zarejestrowano także 3 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (17 379 szt. -19,7%) zajęły 52,3% rynku ze stratą udziału r/r o 10 pkt. proc. Diesle stanowiły 10,9% (3 627 szt. -45,3%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 19,1%.



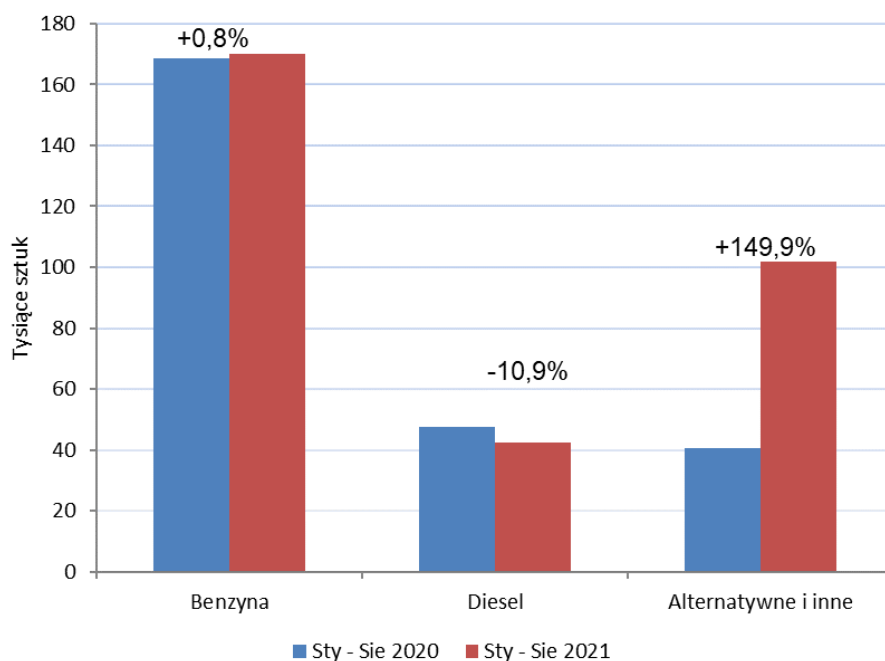
**Od początku 2021 roku zarejestrowano 314 190 nowych samochodów osobowych, o 57 236 szt. (+22,3%) więcej niż w 2020 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 63 167 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej ( +35,7%; +16 628 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 251 023 nowe rejestracje (+19,3%), jednak dynamika w tej części rynku jest słabsza.

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 38 389 klasycznych hybryd (+102,8%), 45 298 tzw. miękkich hybryd (+214,8%). Z napędem elektrycznym przybyło 9 383 szt. (+151,7%). Zarówno w grupie samochodów bateryjnych (BEV) rynek wzrasta (3 291 szt. +90,9%) jak i hybryd plug-in (6 034 szt. ; +201,1%). W grupie samochodów elektrycznych są również po sierpniu już 58 sztuk samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 50 szt. Toyoty Mirai i 8 szt. Hyundai Nexo. Samochody z napędem benzynowym zajęły 54,2% rynku i przybyło ich 170 141 szt. (+0,9%). Na diesle przypada udział 13,5% jest ich blisko cztery razy mniej (4x) niż benzynowych i osiągnęły 42 312 rejestracji (-11%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 65,7% i 18,5%.

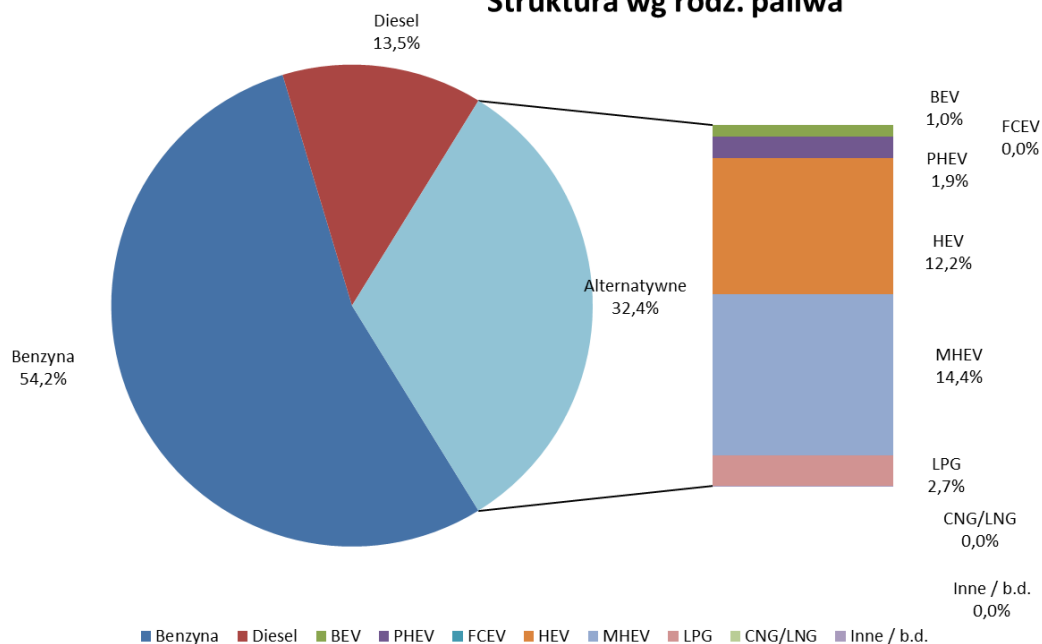


## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 września 2021



### Sty-Sie 2021 Struktura wg rodz. paliwa



### Nowe samochody osobowe – rankingi

**W sierpniu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 5 256 szt.; o 0,8% mniej niż rok wcześniej (-42 szt.). Druga tym razem była KIA, zarejestrowała 2 985 szt. ze wzrostem (+31,9%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła Skoda (2 732 szt. -34,9%). Za nią na czwartym miejscu - Hyundai (2 723 szt. +70,4%), który zyskał 4 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Pierwszą piątkę zamknął Volkswagen (2 068 szt.+121,7%) tracąc a 2 pozycje w rankingu, Drugą piątkę otworzyło BMW (1 960 szt. +35,6%). Kolejne miejsca przypadły markom: Dacia (1 580 szt.+0,3%), Audi (1 554 szt. +40,6%), Mercedes-Benz (1 448 szt.-14,9%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Fiat (1 301 szt. +42,8%).**

**W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 181 szt.). Druga to Toyota RAV4 1 136 szt., trzeci Fiat Tipo 964 szt. Czwarty Hyundai I30 (913 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Dacia Duster (904 szt.). Drugą piątkę otworzyła Toyota C-HR 888 szt.**



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

### **Od początku roku :**

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 80 575 samochodów. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 5,6% (+4 294 szt.).

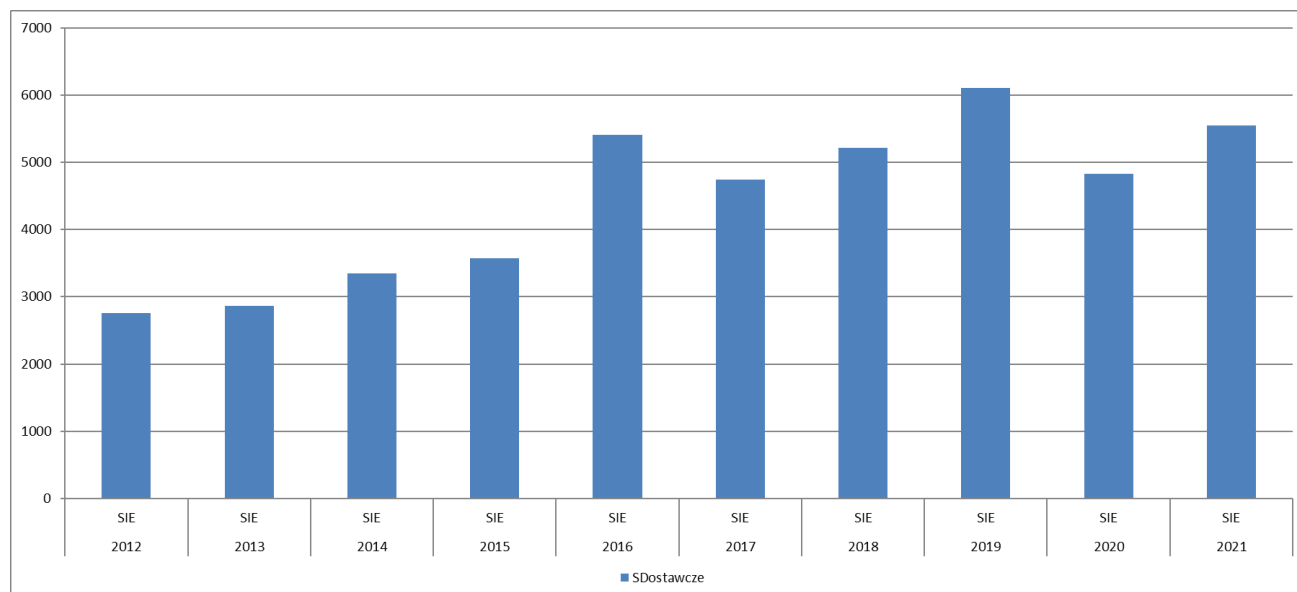
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (15 465 szt. ; +11,6%), która powiększa przewagę nad drugą marką KIA (9 295 szt. +35,6%). Dzieli je 7,7 pkt. proc. udziału. Trzecia Skoda z wynikiem 7 263 szt. pomimo spadku - 19,4%. Czwarta pozycja należy do marki Hyundai (6 661 szt. +14,1%). Piąta Dacia z wynikiem (6 485 szt. +16,5%). Drugą piątkę otworzył Volkswagen (6 470 szt. ), który zarejestrował o 40,8% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (5 097 szt.+0,9%) , następna to Dacia Duster (3 988 szt. +26,6 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (3 218 szt.+6,7%). Czwarty Hyundai Tucson (2 876 szt. +51,5%) – przesunął się o 4 pozycje w skali roku. Piąta KIA Sportage (2 867 szt. +70,4%), która zyskała 6 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (2 406 szt.+16%)

**Do firm rejestrujących na regon** dostarczono od początku roku 233 615 szt. (+29,9%;+52 942 szt.). Wśród nabywców instytucjonalnych 54,9% całego rynku i odpowiednio ok 74% w tej grupie zajęły firmy z kategorii LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 50,0%.

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (36 251 szt.; +63,6%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 3,6 pkt. proc. (27 868 szt. +7,1%). Trzeci Volkswagen (19 005 szt. +12,3%). Kolejne BMW (15 366 szt. +51,7%). Piąte miejsce zajmuje KIA (12 810 szt.+46,8%), która zyskała 3 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (12 710 szt. +59%) , które także zyskało 3 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (11 646 szt.; +51,3%), druga Skoda Octavia z wynikiem 9 154 szt. ze wzrostem +3,4%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (5 595; +61,1%). Za nią Skoda Fabia (6 367; +6,1%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (5 572 szt., +64,3%), która zyskała 4 pozycje w rankingu.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 552 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 14,9% (+720 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był o 2 szt. mniejszy. Rejestracje osiągnęły w tej części rynku drugi najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca po sierpniu 2019 roku kiedy zarejestrowano 6 110 sztuk.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

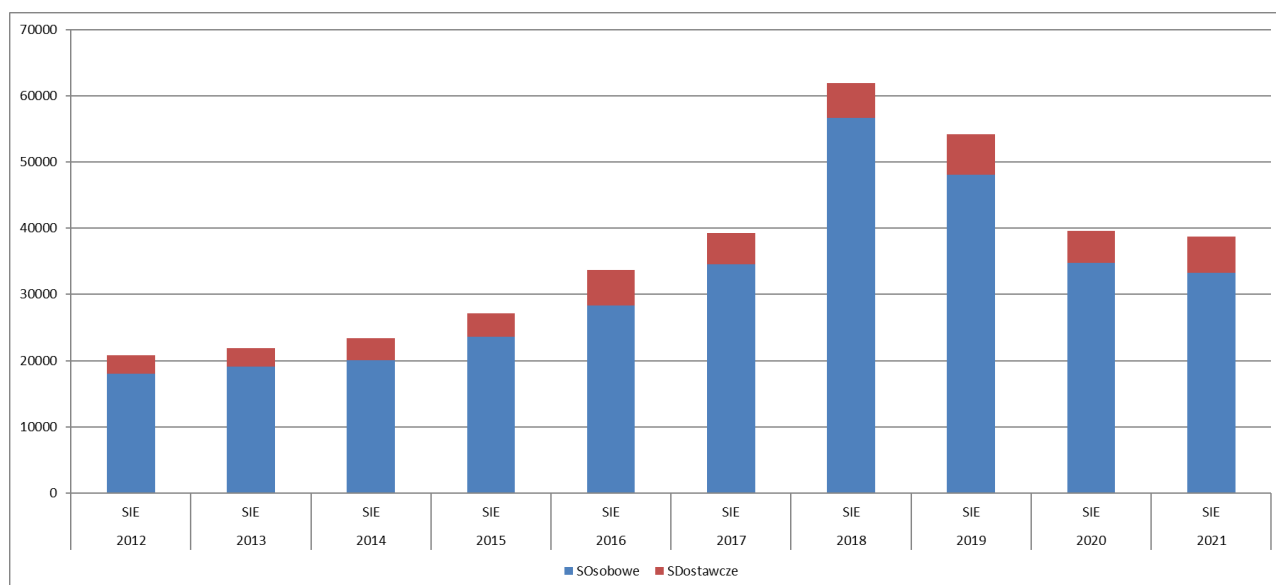
Od początku 2021 roku zarejestrowano 49 766 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +41% I wcześniej nie notowaliśmy jeszcze tak wysokich rezultatów po ośmiu miesiącach. Obecny średniomiesięczny wynik przekracza 6,2 tys. szt. wcześniej w takim okresie w tej grupie wypracowano w 2019 r 5,9 tys.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

**W sierpniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 285 szt. (+112,7%) i 23,1% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 10,3 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 713 szt. (+8,7%).** Trzeci Fiat (604 szt. -10,9%) zajął 10,8% udział. Za nim na czwartej pozycji IVECO (506 szt.; +105,7%) i piąty Mercedes-Benz (505 szt. -12%).

**W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br.** na pierwszym miejscu – Renault Master (998) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (506). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (398) a czwarty Fiat Ducato (379) i za nim Ford Transit (239). Pierwsze pięć modeli zajęło 45,4% rynku.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2021 roku zarejestrowano 363 956 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 24,5% (71 717 szt.).

**Ranking marek** w tabelach poniżej i w zbiorze Excel



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	5 256	15,82%	5 298	15,26%	-0,8%	5 839	-10,0%	51 716	16,46%	36 029	14,02%	43,5%
2	SKODA	2 732	8,22%	4 198	12,10%	-34,9%	3 782	-27,8%	35 131	11,18%	35 035	13,63%	0,3%
3	VOLKSWAGEN	2 068	6,23%	2 375	6,84%	-12,9%	2 938	-29,6%	25 475	8,11%	21 520	8,38%	18,4%
4	KIA	2 985	8,99%	2 264	6,52%	31,8%	3 332	-10,4%	22 105	7,04%	15 583	6,06%	41,9%
5	HYUNDAI	2 723	8,20%	1 598	4,60%	70,4%	2 801	-2,8%	18 022	5,74%	10 962	4,27%	64,4%
6	BMW	1 960	5,90%	1 445	4,16%	35,6%	2 036	-3,7%	16 507	5,25%	10 900	4,24%	51,4%
7	AUDI	1 554	4,68%	1 105	3,18%	40,6%	2 036	-23,7%	14 137	4,50%	9 044	3,52%	56,3%
8	MERCEDES-BENZ	1 448	4,36%	1 702	4,90%	-14,9%	1 619	-10,6%	13 779	4,39%	12 286	4,78%	12,2%
9	DACIA	1 580	4,76%	1 576	4,54%	0,3%	2 125	-25,6%	13 661	4,35%	12 613	4,91%	8,3%
10	FORD	1 140	3,43%	1 827	5,26%	-37,6%	1 402	-18,7%	12 830	4,08%	10 594	4,12%	21,1%
11	RENAULT	1 094	3,29%	1 699	4,90%	-35,6%	1 318	-17,0%	10 333	3,29%	12 858	5,00%	-19,6%
12	OPEL	740	2,23%	1 370	3,95%	-46,0%	896	-17,4%	9 691	3,08%	9 191	3,58%	5,4%
13	VOLVO	524	1,58%	583	1,68%	-10,1%	864	-39,4%	8 366	2,66%	7 277	2,83%	15,0%
14	PEUGEOT	506	1,52%	977	2,81%	-48,2%	496	2,0%	7 624	2,43%	6 781	2,64%	12,4%
15	SUZUKI	936	2,82%	746	2,15%	25,5%	1 054	-11,2%	7 591	2,42%	3 839	1,49%	97,7%
16	SEAT	810	2,44%	740	2,13%	9,5%	917	-11,7%	6 824	2,17%	5 679	2,21%	20,2%
17	FIAT	1 301	3,92%	911	2,62%	42,8%	1 136	14,5%	6 217	1,98%	6 376	2,48%	-2,5%
18	CITROEN	353	1,06%	655	1,89%	-46,1%	758	-53,4%	5 656	1,80%	4 912	1,91%	15,1%
19	NISSAN	470	1,41%	892	2,57%	-47,3%	466	0,9%	5 303	1,69%	5 826	2,27%	-9,0%
20	MAZDA	642	1,93%	394	1,14%	62,9%	743	-13,6%	5 042	1,60%	2 816	1,10%	79,0%
RAZEM 1-20		30 822	92,79%	32 355	93,22%	-4,7%	36 558	-15,69%	296 010	94,21%	240 121	93,45%	23,3%
Pozostałe / Others		2396	7,21%	2352	6,78%	1,9%	2291	4,6%	18180	5,79%	16833	6,55%	8,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>33 218</b>	<b>100%</b>	<b>34 707</b>	<b>100%</b>	<b>-4,3%</b>	<b>38 849</b>	<b>-14,5%</b>	<b>314 190</b>	<b>100%</b>	<b>256 954</b>	<b>100%</b>	<b>22,3%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - Sierpień 2021**  
*Registrations of new PC, Top Models - August 2021*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Sierpień August						Lipiec July		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Sie/Lip Zmiana %	Sie/Lip Zmiana poz
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem Total	Aug/Jul Ch %	Aug/Jul Ch position
1	Toyota Corolla	1 181	3,6%	1 557	4,5%	-24,1%	+1	1 348	-12,4%	-
2	Toyota RAV4	1 136	3,4%	748	2,2%	51,9%	+5	1 087	4,5%	+3
3	Fiat Tipo	964	2,9%	509	1,5%	89,4%	+10	830	16,1%	+7
4	Hyundai I30	913	2,7%	468	1,3%	95,1%	+12	926	-1,4%	+5
5	Dacia Duster	904	2,7%	879	2,5%	2,8%	-	1 324	-31,7%	-3
6	Toyota C-HR	888	2,7%	815	2,3%	9,0%	-	787	12,8%	+6
7	Toyota Yaris	879	2,6%	1 413	4,1%	-37,8%	-4	1 300	-32,4%	-4
	Skoda Fabia	879	2,6%	892	2,6%	-1,5%	-3	1 277	-31,2%	-3
9	Skoda Octavia	838	2,5%	1 805	5,2%	-53,6%	-8	1 050	-20,2%	-2
10	Hyundai Tucson	831	2,5%	392	1,1%	112,0%	+9	1 083	-23,3%	-4
11	Kia Sportage	802	2,4%	516	1,5%	55,4%	-	942	-14,9%	-3
12	Kia Cee'D	629	1,9%	516	1,5%	21,9%	-1	761	-17,3%	+1
13	Toyota Aygo	590	1,8%	242	0,7%	143,8%	+27	538	9,7%	+2
14	Dacia Sandero	503	1,5%	340	1,0%	47,9%	+11	641	-21,5%	-
15	Audi Q5	486	1,5%	108	0,3%	350,0%	+78	452	7,5%	+3
16	Seat Leon	470	1,4%	418	1,2%	12,4%	+1	444	5,9%	+4
17	BMW Seria 3	454	1,4%	268	0,8%	69,4%	+18	370	22,7%	+8
18	Hyundai I20	425	1,3%	273	0,8%	55,7%	+16	193	120,2%	+40
19	Kia Xceed	408	1,2%	225	0,6%	81,3%	+27	464	-12,1%	-2
20	Volkswagen T-Roc	381	1,1%	259	0,7%	47,1%	+16	813	-53,1%	-9
	RAZEM 1-20	14 561	43,83%	12 643	36,43%	15,2%		16 630	-100,0%	
	Pozostałe / Others	18 657	56,17%	22 064	63,57%	-15,4%		22 219	-100,0%	
	<b>RAZEM / TOTAL</b>	<b>33 218</b>	<b>100%</b>	<b>34 707</b>	<b>100%</b>	<b>-4,3%</b>		<b>38 849</b>	<b>-14,5%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	14 864	4,7%	10 712	4,2%	38,8%	+1
2	Toyota Yaris	11 692	3,7%	9 146	3,6%	27,8%	+1
3	Skoda Octavia	10 493	3,3%	10 893	4,2%	-3,7%	-2
4	Dacia Duster	9 087	2,9%	6 849	2,7%	32,7%	+1
5	Skoda Fabia	8 067	2,6%	8 257	3,2%	-2,3%	-1
6	Toyota RAV4	7 978	2,5%	5 465	2,1%	46,0%	-
7	Hyundai Tucson	6 980	2,2%	3 603	1,4%	93,7%	+6
8	Toyota C-HR	6 578	2,1%	5 146	2,0%	27,8%	-
9	Kia Sportage	5 928	1,9%	3 327	1,3%	78,2%	+9
10	Hyundai I30	5 479	1,7%	2 053	0,8%	166,9%	+26
11	Volkswagen T-Roc	5 127	1,6%	2 443	1,0%	109,9%	+17
12	Kia Cee'D	4 817	1,5%	3 183	1,2%	51,3%	+8
13	Volkswagen Tiguan	4 707	1,5%	3 568	1,4%	31,9%	+1
14	Volkswagen Golf	4 241	1,3%	4 272	1,7%	-0,7%	-5
15	Toyota Aygo	4 209	1,3%	2 720	1,1%	54,7%	+8
16	Skoda Superb	4 133	1,3%	3 926	1,5%	5,3%	-5
17	Fiat Tipo	3 695	1,2%	4 204	1,6%	-12,1%	-7
18	Skoda Kamiq	3 687	1,2%	3 353	1,3%	10,0%	-1
19	Renault Clio	3 372	1,1%	5 313	2,1%	-36,5%	-12
20	Seat Leon	3 366	1,1%	2 602	1,0%	29,4%	+6
RAZEM 1-20		128 500	40,90%	101 035	39,32%	27,2%	
Pozostałe / Others		185 690	59,10%	155 919	60,68%	19,1%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>314 190</b>	<b>100%</b>	<b>256 954</b>	<b>100%</b>	<b>22,3%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 285	23,14%	604	12,50%	112,7%	996	29,0%	9 472	19,03%	4 847	13,74%	95,4%
2	FORD	713	12,84%	656	13,58%	8,7%	637	11,9%	6 253	12,56%	4 761	13,49%	31,3%
3	FIAT	604	10,88%	678	14,03%	-10,9%	715	-15,5%	6 234	12,53%	4 657	13,20%	33,9%
4	IVECO	506	9,11%	246	5,09%	105,7%	589	-14,1%	4 563	9,17%	2 502	7,09%	82,4%
5	MERCEDES-BENZ	505	9,10%	574	11,88%	-12,0%	461	9,5%	4 046	8,13%	4 022	11,40%	0,6%
6	VOLKSWAGEN	341	6,14%	573	11,86%	-40,5%	487	-30,0%	3 860	7,76%	3 367	9,54%	14,6%
7	TOYOTA	428	7,71%	262	5,42%	63,4%	390	9,7%	3 453	6,94%	1 684	4,77%	105,0%
8	PEUGEOT	158	2,85%	321	6,64%	-50,8%	222	-28,8%	2 919	5,87%	2 740	7,77%	6,5%
9	OPEL	279	5,03%	239	4,95%	16,7%	331	-15,7%	2 416	4,85%	1 808	5,12%	33,6%
10	CITROEN	284	5,12%	249	5,15%	14,1%	247	15,0%	2 333	4,69%	1 891	5,36%	23,4%
11	DACIA	14	0,25%	123	2,55%	-88,6%	11	27,3%	957	1,92%	919	2,60%	4,1%
12	MAN	43	0,77%	76	1,57%	-43,4%	66	-34,8%	648	1,30%	524	1,49%	23,7%
13	SKODA	22	0,40%	48	0,99%	-54,2%	60	-63,3%	298	0,60%	241	0,68%	23,7%
14	SUZUKI	77	1,39%				58	32,8%	254	0,51%			
15	ROLLER TEAM	21	0,38%	13	0,27%	61,5%	23	-8,7%	242	0,49%	134	0,38%	80,6%
RAZEM 1-15		5 280	95,10%	4 662	96,48%	13,3%	5 293	-0,25%	47 948	96,35%	34 097	96,63%	40,6%
Pozostałe / Others		272	4,90%	170	3,52%	60,0%	261	4,2%	1 818	3,65%	1 188	3,37%	53,0%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 552</b>	<b>100%</b>	<b>4 832</b>	<b>100%</b>	<b>14,9%</b>	<b>5 554</b>	<b>0,0%</b>	<b>49 766</b>	<b>100%</b>	<b>35 285</b>	<b>100%</b>	<b>41,0%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 września 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Sierpień August					Lipiec July		Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	5 684	14,66%	5 560	14,06%	2,2%	6 229	-8,7%	55 169	15,16%	37 713	12,90%	46,3%
2	SKODA	2 754	7,10%	4 246	10,74%	-35,1%	3 842	-28,3%	35 429	9,73%	35 276	12,07%	0,4%
3	VOLKSWAGEN	2 409	6,21%	2 948	7,46%	-18,3%	3 425	-29,7%	29 335	8,06%	24 887	8,52%	17,9%
4	KIA	2 989	7,71%	2 267	5,73%	31,8%	3 338	-10,5%	22 160	6,09%	15 605	5,34%	42,0%
5	RENAULT	2 379	6,14%	2 303	5,82%	3,3%	2 314	2,8%	19 805	5,44%	17 705	6,06%	11,9%
6	FORD	1 853	4,78%	2 483	6,28%	-25,4%	2 039	-9,1%	19 083	5,24%	15 355	5,25%	24,3%
7	HYUNDAI	2 723	7,02%	1 614	4,08%	68,7%	2 801	-2,8%	18 029	4,95%	11 021	3,77%	63,6%
8	MERCEDES-BENZ	1 953	5,04%	2 276	5,76%	-14,2%	2 080	-6,1%	17 825	4,90%	16 308	5,58%	9,3%
9	BMW	1 960	5,06%	1 446	3,66%	35,5%	2 036	-3,7%	16 507	4,54%	10 901	3,73%	51,4%
10	DACIA	1 594	4,11%	1 699	4,30%	-6,2%	2 136	-25,4%	14 618	4,02%	13 532	4,63%	8,0%
11	AUDI	1 554	4,01%	1 105	2,79%	40,6%	2 036	-23,7%	14 137	3,88%	9 044	3,09%	56,3%
12	FIAT	1 905	4,91%	1 589	4,02%	19,9%	1 851	2,9%	12 451	3,42%	11 033	3,78%	12,9%
13	OPEL	1 019	2,63%	1 609	4,07%	-36,7%	1 227	-17,0%	12 107	3,33%	10 999	3,76%	10,1%
14	PEUGEOT	664	1,71%	1 298	3,28%	-48,8%	718	-7,5%	10 543	2,90%	9 521	3,26%	10,7%
15	VOLVO	524	1,35%	583	1,47%	-10,1%	864	-39,4%	8 366	2,30%	7 278	2,49%	14,9%
16	CITROEN	637	1,64%	904	2,29%	-29,5%	1 005	-36,6%	7 989	2,20%	6 803	2,33%	17,4%
17	SUZUKI	1 013	2,61%	746	1,89%	35,8%	1 112	-8,9%	7 845	2,16%	3 839	1,31%	104,4%
18	SEAT	810	2,09%	740	1,87%	9,5%	917	-11,7%	6 825	1,88%	5 694	1,95%	19,9%
19	NISSAN	539	1,39%	920	2,33%	-41,4%	483	11,6%	5 495	1,51%	6 024	2,06%	-8,8%
20	MAZDA	642	1,66%	394	1,00%	62,9%	743	-13,6%	5 042	1,39%	2 817	0,96%	79,0%
RAZEM 1-20		35 605	91,84%	36 730	92,90%	-3,1%	41 196	-13,57%	338 760	93,08%	271 355	92,85%	24,8%
Pozostałe / Others		3 165	8,16%	2 809	7,10%	12,7%	3 207	-1,3%	25 196	6,92%	20 884	7,15%	20,6%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>38 770</b>	<b>100%</b>	<b>39 539</b>	<b>100%</b>	<b>-1,9%</b>	<b>44 403</b>	<b>-12,7%</b>	<b>363 956</b>	<b>100%</b>	<b>292 239</b>	<b>100%</b>	<b>24,5%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy