



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Czerwiec 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: czerwiec: +25%; styczeń – czerwiec: +38%

W czerwcu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zwiększyła się o +25% r/r (+10 214 szt.). Tempo wzrostu było zdecydowanie niższe niż w trzech poprzednich miesiącach od marca do maja, kiedy odnotowaliśmy odpowiednio 63%, 163% i 95%. W 2020 roku już w maju sprzedaż samochodów zaczęła odbijać się od dna chociaż ciągle przy głębokim spadku r/r a w czerwcu powoli wracała do „normalności”, stąd baza porównawcza w ostatnim miesiącu br. była dużo wyższa niż w maju czy w kwietniu. Łączny rezultat w czerwcu 2021 roku w całej grupie wyniósł 51 138 sztuk i był nieco wyższy niż rezultat w analogicznym miesiącu rekordowego 2019r. kiedy wydano 51 017 szt. ale nieco poniżej (-2,5%) 2018r. kiedy zarejestrowano w czerwcu 52 454 szt.

W obu kategoriach kierunek zmian był zgodny ale ich siła zróżnicowana - samochody osobowe wzrosły o +22,1% do 43 711 szt. a samochody dostawcze w tempie dwukrotnie wyższym niż osobowe +44,9% do 7427 szt. W pierwszej grupie ostatni miesiąc był drugim rezultatem w historii po 2018r. kiedy zarejestrowano 52,4 tys. samochodów osobowych. W przypadku samochodów dostawczych rejestracje piąty raz w historii przekroczyły poziom 7 tys. osiągając najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni czerwcowy rekord z 2018 roku o 1 063 sztuki. Osiągnięte rezultaty świadczą o tym, że rynek samochodów wychodzi z kryzysu po pandemii Covid-19. Popyt w obu grupach zwiększa się, co mocno zaakcentowane jest w grupie kupujących w leasingu czy CFM. Ogólnie przedsiębiorcy operujący na tym rynku samochodów zmagają się z nowymi przeciwnościami. Zakłócenia dostaw półprzewodników negatywnie oddziałują na wszystkie kategorie pojazdów. Dodatkowo na rynku polskim ostatnie działania na rzecz uszczelnienia systemu poboru podatku akcyzowego i zmiany ustawy, które weszły w życie od 1 lipca br. wprowadziły nowy obowiązek przedkładania nowego dokumentu w czasie rejestracji potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy w grupie samochodów dostawczych do 3,5t, co może też mieć wpływ na płynność rejestracji nie tylko w grupie samochodów sprowadzanych zza granicy ale też wśród nowych.

Od początku 2021r. przybyło 282 137 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej już o 38% (+77 694 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych zwiększył się o 35,2% +63 292 szt., dzięki результатам ostatnich czterech miesięcy. Na rynku samochodów dostawczych utrzymuje się dobra koniunktura, z małymi przerwami, od lipca ub.r. a po pierwszym półroczu br. wzrost wyniósł +58,5% , +14402 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Cze	2020 Cze	% zmiana r/r	2021 Sty - Cze	2020 Sty - Cze	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	43 711	35 797	22,1%	243 113	179 821	35,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	7 427	5 127	44,9%	39 024	24 622	58,5%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	7 028	4 805	46,3%	37 324	23 747	57,2%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	399	322	23,9%	1 700	875	94,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	51 138	40 924	25,0%	282 137	204 443	38,0%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w czerwcu 2021 r. zarejestrowano 43 711 szt. czyli więcej o 7 914 szt. (+22,1%) niż rok wcześniej i więcej o 2 323szt. (+5,6%) niż w maju br.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,3 tys. szt. tj. mniej o 1,3% r/r i więcej o 3,4% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w czerwcu 2021 r. 33,5 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+8 044 szt. i +31,7%) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 1 981 szt. +6,3%. Wśród

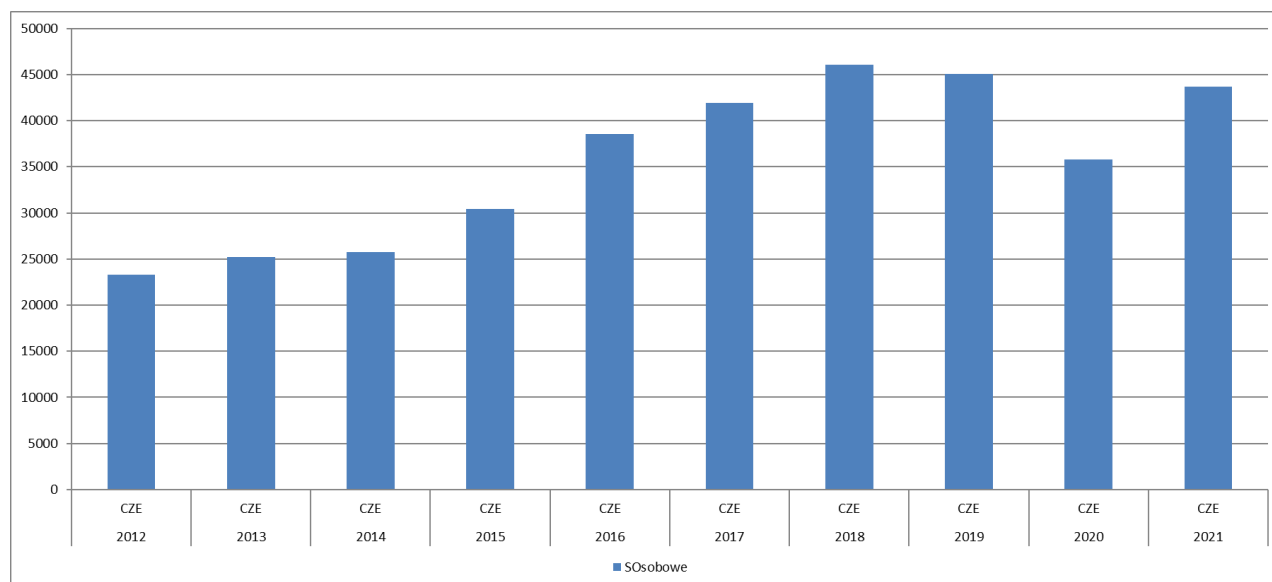


nabywców instytucjonalnych 57,5% całego rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 49,2%.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 35,7 tys. nowych rejestracji (+22%) i osiągnęły 81,6% udział w rynku wobec 81,7 rok wcześniej i 80% przed miesiącem. Wzrost w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +7,8% (+2 578 tys. szt.).

Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,0 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 22,5% (+1 476 szt.) i niższa niż rejestracje w maju br. o 3,1% (-255 szt.).

Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w czerwcu br. 5 646 klasycznych hybryd (ozn. HEV) 2,8 razy więcej niż rok wcześniej (+186,2% r/r) i 6 358 tzw. miękkich hybryd (MHEV) (3x więcej). Wśród 1 335 szt. z napędem elektrycznym (+166,5%) znalazło się 526 szt. (+146,9%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 807 (+180,2%) hybryd plug-in (PHEV). W ostatnim miesiącu zarejestrowano także 2 szt. samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (22 964 szt. -6,4%) zajęły 52,5% rynku ze stratą udziału r/r o 16 pkt. proc. Diesle stanowiły 13,8% (6 036 szt. -0,4%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 16,9%.



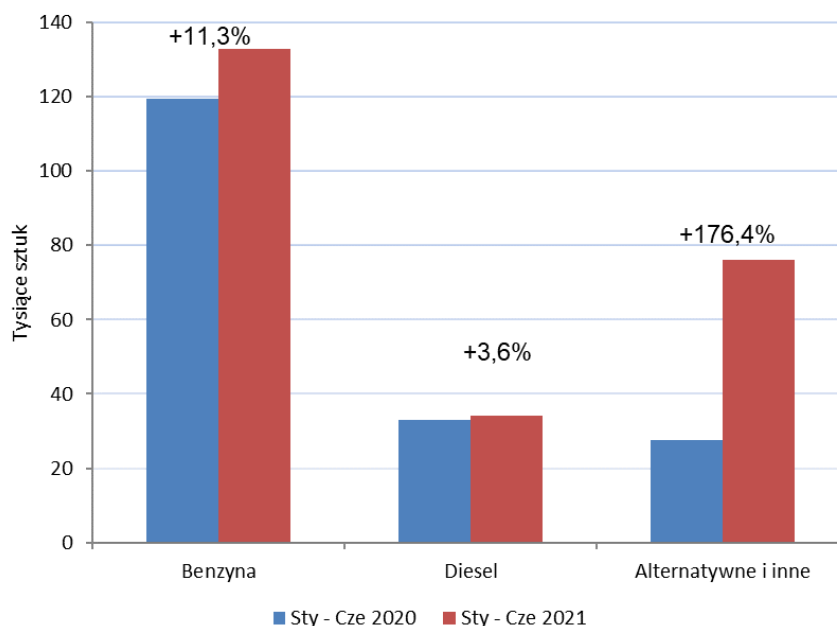
Od początku 2021 roku zarejestrowano 243 113 nowe samochody osobowe, o 63 292 szt. (+32,5%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 48 641 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+46,2%; +15 367 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 194 492 nowe rejestracje (+32,7%), jednak dynamika w tej części rynku jest słabsza.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 28 724 klasycznych hybryd (+110,7%), 34 065 tzw. miękkich hybryd (+259,1%). Z napędem elektrycznym przybyło 6 965 szt. (+178,6%). Zarówno w grupie samochodów bateryjnych (BEV) rynek wzrasta (2 432 szt. +115,6%) jak i hybryd plug-in (4 479 szt. ; +259,1%). W grupie samochodów elektrycznych są również po czerwcu już 54 sztuki samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV), 46 szt. Toyoty Mirai i 8 szt. Hyundai Nexa. Samochody z napędem benzynowym zajęły 54,7% rynku i przybyło ich 132 866 szt. (+11,3%). Na diesle przypada udział 14,1% jest ich blisko cztery razy mniej (3,9x) i osiągnęły 34 222 rejestracje (+3,8%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 66,4% i 18,3%.

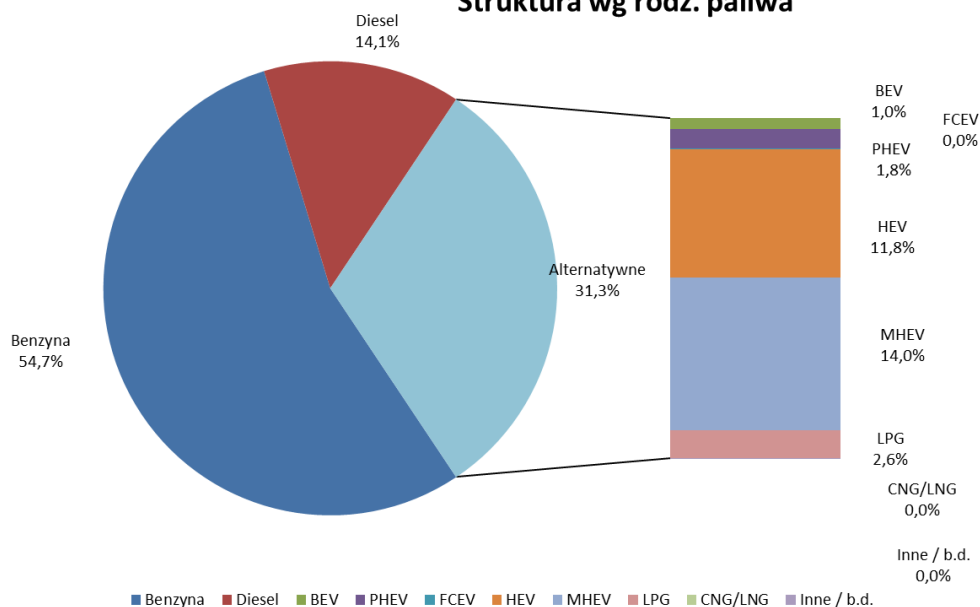


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021



Sty-Cze 2021 Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W czerwcu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 928 szt.; o 68,4% więcej niż rok wcześniej (+2 913 szt.). Druga Skoda zarejestrowała 4 092 szt. ze spadkiem (-25,8%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończyła tym razem KIA (3 419 szt. +86,9%), która zyskała 3 pozycje w rankingu w porównaniu z sytuacją w analogicznym miesiącu zeszłego roku. Za nią na czwartym miejscu - Volkswagen (3 329 szt. +19,1%), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (2 669 szt.+121,7%) zyskując aż 7 pozycji w rankingu, Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 401 szt. +14,8%). Kolejne miejsca przypadły markom: Renault (2 060 szt.-15,4%) które straciło 3 pozycje w rankingu w stosunku do czerwca ub.r. BMW (2 023 szt. +37%), Audi (1 956 szt.+48%). Pierwszą dziesiątkę zamknął Opel (1 790 szt. +37%).

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 854 szt.). Druga to Dacia Duster 1 496 szt., trzecia Toyota RAV4 1 307 szt. Czwarta Skoda Octavia (1 219 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota Yaris (1 131 szt.). Drugą piątkę otworzyła Hyundai I30 1 080 szt.



Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 63 465 samochodów. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 12,5% (+7 064 szt.).

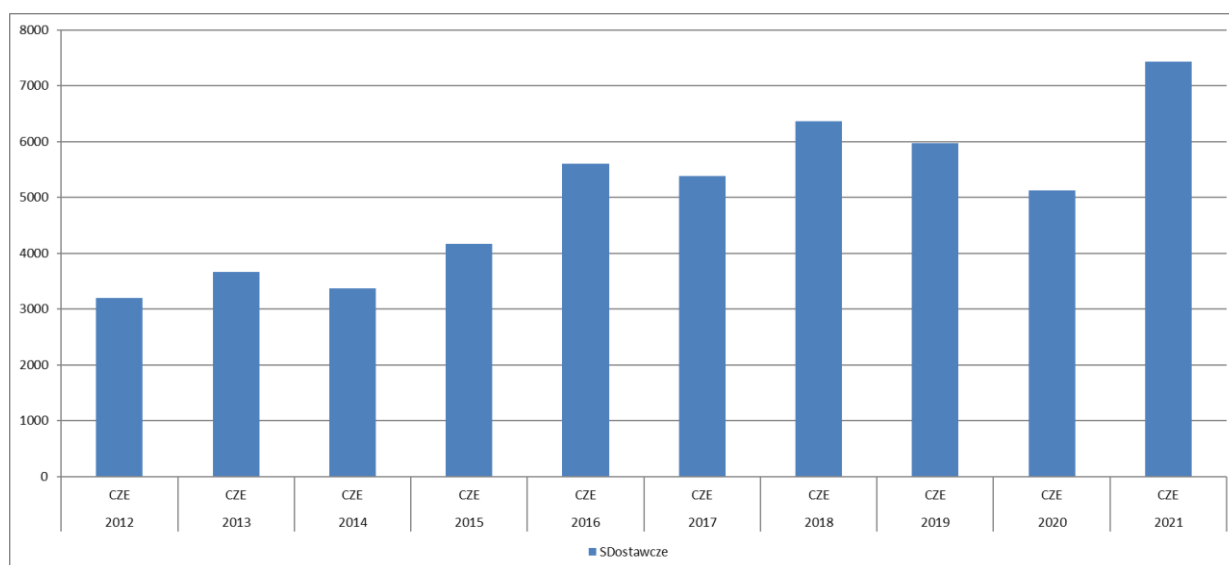
Pozycję lidera utrzymuje Toyota (12 758 szt. ; +21,9%), która powiększa przewagę nad drugą marką KIA (7 088 szt. +38%). Dzieli je 9 pkt. proc. udziału. Trzecia Skoda z wynikiem 6 328 szt. pomimo spadku -9,4%. Czwarta pozycja należy do marki Volkswagen (5 142 szt. +58,9%), która zyskała dwie pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji Hyundai (4 914 szt. -+9,3 %), który z kolei stracił jedną pozycję w rankingu. Drugą piątkę otworzyła Dacia (4 640 szt.), która zarejestrowała o 20% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (4 450 szt.; +22,1%) , następna to Dacia Duster (3 057szt. +37,3 %). Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolla (2 879 szt;+22,6%). Czwarty Hyundai Tucson (2 216 szt. +48,2%), Piąta KIA Sportage (2 192 szt. +81,6%), która zyskała 7 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (1 794 szt.+12,1%).

Do firm rejestrujących na region dostarczone od początku roku 179 648 szt. (+45,6%;+56 228 szt.). Wśród nabywców instytucjonalnych 53,8% całego rynku zajęły firmy z grupy LEASING/CFM/RC, podczas gdy rok wcześniej 49,2%.

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (27 880 szt.; +82,3%). Nad drugą Skodą ma już przewagę 3,1 pkt. proc. (22 295 szt. +21,8%). Trzeci Volkswagen (15 333 szt. +34,4%). Kolejne miejsca należą do marek premium. Czwarte BMW (11 668 szt. +61,9%), które zyskało 1 pozycję wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje Mercedes-Benz (9 536 szt.+29%). Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (9 459 szt. +68,5%) zyskało 3 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (9 458 szt.; +75,1%), druga Skoda Octavia z wynikiem 7 515 szt. ze wzrostem +30,7%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (5 067; +89,8%). Za nią Skoda Fabia (4 442; +1,2%). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (3 965, +60,7%), które zyskała 4 pozycje w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w czerwcu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 7 427 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 44,9% (+2 300 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z maja br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 12,4% (+822 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni czerwcowy rekord z 2018 roku o 1 063 sztuki.



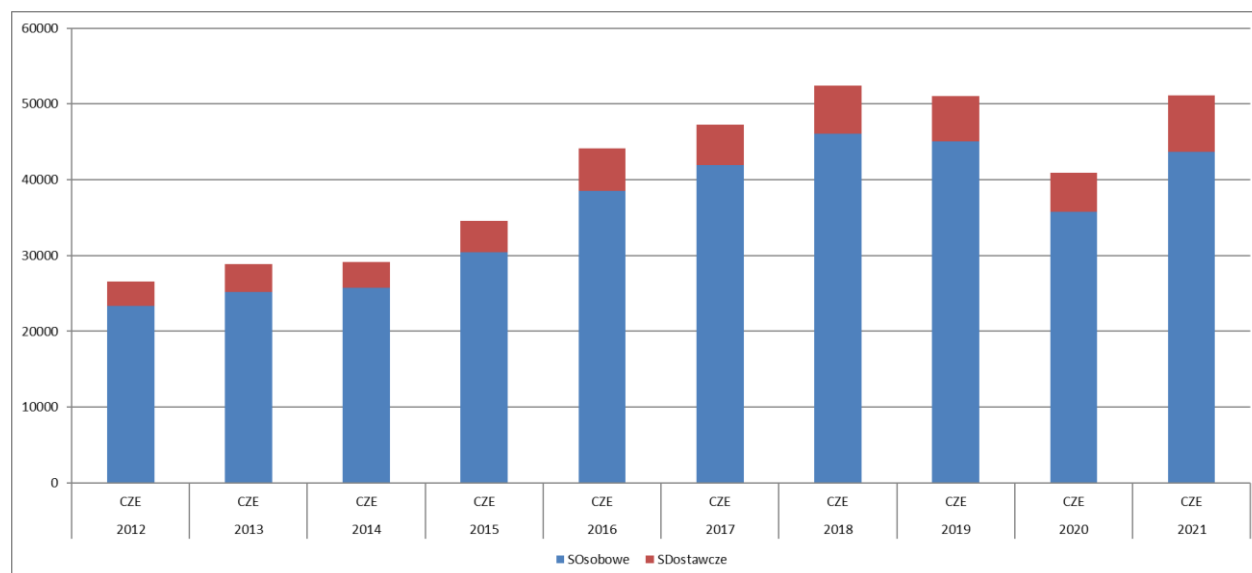
Od początku 2021 roku zarejestrowano 39 024 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o tej samej porze o +58,5%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W czerwcu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 835 szt. (+171,9%) i 24,7% udziału w rynku. Drugi był Ford ze stratą 13,6 pkt. proc. udziału do lidera z wynikiem 824 szt. (+23,4%). Trzeci Fiat (805 szt. +4%) zajął 10,8% udział. Za nim na czwartej pozycji Mercedes-Benz (646 szt.; +26,2%) i piątą Iveco (633 szt. +46,5%), które zyskało jedną pozycję w rankingu.

W ogólnym rankingu modeli, w czerwcu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (1 390) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (633). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (538) a czwarty Fiat Ducato (438) i za nim Peugeot Boxer (315). Pierwsze pięć modeli zajęło 44,6% rynku.

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 282 137 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 38% (77 694 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 928	15,85%	4 115	11,50%	68,4%	6 264	10,6%	40 638	16,72%	25 761	14,33%	57,8%
2	SKODA	4 092	9,36%	5 513	15,40%	-25,8%	4 660	-12,2%	28 623	11,77%	25 297	14,07%	13,1%
3	VOLKSWAGEN	3 329	7,62%	2 796	7,81%	19,1%	3 406	-2,3%	20 475	8,42%	14 645	8,14%	39,8%
4	KIA	3 419	7,82%	1 829	5,11%	86,9%	2 792	22,5%	15 787	6,49%	10 898	6,06%	44,9%
5	BMW	2 023	4,63%	1 477	4,13%	37,0%	2 295	-11,9%	12 531	5,15%	7 782	4,33%	61,0%
6	HYUNDAI	2 669	6,11%	1 204	3,36%	121,7%	2 425	10,1%	12 501	5,14%	7 795	4,33%	60,4%
7	MERCEDES-BENZ	1 607	3,68%	1 641	4,58%	-2,1%	1 736	-7,4%	10 715	4,41%	8 377	4,66%	27,9%
8	FORD	1 598	3,66%	1 470	4,11%	8,7%	1 882	-15,1%	10 679	4,39%	6 868	3,82%	55,5%
9	AUDI	1 956	4,47%	1 322	3,69%	48,0%	1 972	-0,8%	10 559	4,34%	6 435	3,58%	64,1%
10	DACIA	2 401	5,49%	2 091	5,84%	14,8%	1 587	51,3%	9 991	4,11%	8 803	4,90%	13,5%
11	OPEL	1 790	4,10%	1 307	3,65%	37,0%	1 325	35,1%	8 411	3,46%	6 176	3,43%	36,2%
12	RENAULT	2 060	4,71%	2 434	6,80%	-15,4%	1 513	36,2%	8 038	3,31%	8 949	4,98%	-10,2%
13	VOLVO	1 025	2,34%	1 111	3,10%	-7,7%	1 021	0,4%	6 982	2,87%	5 533	3,08%	26,2%
14	PEUGEOT	1 006	2,30%	1 071	2,99%	-6,1%	1 326	-24,1%	6 633	2,73%	4 653	2,59%	42,6%
15	SUZUKI	1 077	2,46%	640	1,79%	68,3%	977	10,2%	5 608	2,31%	2 365	1,32%	137,1%
16	SEAT	1 082	2,48%	627	1,75%	72,6%	856	26,4%	5 076	2,09%	3 816	2,12%	33,0%
17	CITROEN	665	1,52%	603	1,68%	10,3%	877	-24,2%	4 546	1,87%	3 477	1,93%	30,7%
18	NISSAN	495	1,13%	710	1,98%	-30,3%	664	-25,5%	4 367	1,80%	3 926	2,18%	11,2%
19	FIAT	1 257	2,88%	1 036	2,89%	21,3%	862	45,8%	3 779	1,55%	4 424	2,46%	-14,6%
20	MAZDA	757	1,73%	415	1,16%	82,4%	746	1,5%	3 661	1,51%	1 926	1,07%	90,1%
RAZEM 1-20		41 236	94,34%	33 412	93,34%	23,4%	39 186	5,23%	229 600	94,44%	167 906	93,37%	36,7%
Pozostałe / Others		2475	5,66%	2385	6,66%	3,8%	2202	12,4%	13513	5,56%	11915	6,63%	13,4%
OGÓŁEM / TOTAL		43 711	100%	35 797	100%	22,1%	41 388	5,6%	243 113	100%	179 821	100%	35,2%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Czerwiec 2021

Registrations of new PC, Top Models - June 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Czerwiec June						Maj May		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Cze/Maj Zmiana %	Cze/Maj Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Jun/May Ch %	Jun/May Ch position
1	Toyota Corolla	1 854	4,2%	897	2,5%	106,7%	+5	1 649	12,4%	-
2	Dacia Duster	1 496	3,4%	1 314	3,7%	13,9%	-	1 050	42,5%	+2
3	Toyota RAV4	1 307	3,0%	650	1,8%	101,1%	+4	923	41,6%	+4
4	Skoda Octavia	1 219	2,8%	1 298	3,6%	-6,1%	-1	1 421	-14,2%	-1
5	Toyota Yaris	1 131	2,6%	1 195	3,3%	-5,4%	-1	1 580	-28,4%	-3
6	Hyundai I30	1 080	2,5%	165	0,5%	554,5%	+53	731	47,7%	+4
7	Skoda Fabia	995	2,3%	1 546	4,3%	-35,6%	-6	1 046	-4,9%	-2
8	Kia Sportage	904	2,1%	408	1,1%	121,6%	+15	692	30,6%	+4
9	Hyundai Tucson	866	2,0%	520	1,5%	66,5%	+5	931	-7,0%	-3
10	Toyota C-HR	849	1,9%	648	1,8%	31,0%	-2	604	40,6%	+3
11	Kia Cee'D	759	1,7%	294	0,8%	158,2%	+20	731	3,8%	-1
12	Volkswagen Tiguan	737	1,7%	530	1,5%	39,1%	+1	522	41,2%	+4
13	Fiat Tipo	717	1,6%	645	1,8%	11,2%	-4	514	39,5%	+4
14	Renault Clio	611	1,4%	1 132	3,2%	-46,0%	-9	738	-17,2%	-5
15	Toyota Aygo	586	1,3%	400	1,1%	46,5%	+9	503	16,5%	+4
16	Dacia Sandero	575	1,3%	337	0,9%	70,6%	+12	382	50,5%	+9
17	Toyota Camry	564	1,3%	164	0,5%	243,9%	+43	366	54,1%	+13
18	Volkswagen T-Roc	552	1,3%	341	1,0%	61,9%	+9	861	-35,9%	-10
19	Volkswagen Golf	548	1,3%	519	1,4%	5,6%	-4	554	-1,1%	-5
20	Kia Xceed	536	1,2%	196	0,5%	173,5%	+29	344	55,8%	+15
RAZEM 1-20		17 886	40,92%	13 199	36,87%	35,5%		16 142	-100,0%	
Pozostałe / Others		25 825	59,08%	22 598	63,13%	14,3%		25 246	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		43 711	100%	35 797	100%	22,1%		41 388	5,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja №.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Czerwiec					
		YTD January - June					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y		
1	Toyota Corolla	12 337	5,1%	7 751	4,3%	59,2%	-
2	Toyota Yaris	9 517	3,9%	6 313	3,5%	50,8%	+1
3	Skoda Octavia	8 609	3,5%	7 161	4,0%	20,2%	-1
4	Dacia Duster	6 889	2,8%	4 707	2,6%	46,4%	+1
5	Skoda Fabia	5 910	2,4%	6 231	3,5%	-5,2%	-1
6	Toyota RAV4	5 759	2,4%	4 067	2,3%	41,6%	-
7	Hyundai Tucson	5 067	2,1%	2 731	1,5%	85,5%	+5
8	Toyota C-HR	4 906	2,0%	3 526	2,0%	39,1%	-
9	Kia Sportage	4 183	1,7%	2 184	1,2%	91,5%	+11
10	Volkswagen Tiguan	3 947	1,6%	2 275	1,3%	73,5%	+7
11	Volkswagen T-Roc	3 934	1,6%	1 472	0,8%	167,3%	+22
12	Hyundai I30	3 640	1,5%	1 164	0,6%	212,7%	+31
13	Volkswagen Golf	3 536	1,5%	3 170	1,8%	11,5%	-4
14	Kia Cee'D	3 427	1,4%	2 162	1,2%	58,5%	+8
15	Skoda Superb	3 393	1,4%	3 011	1,7%	12,7%	-4
16	Skoda Kamiq	3 128	1,3%	2 421	1,3%	29,2%	-1
17	Toyota Aygo	3 083	1,3%	2 178	1,2%	41,6%	+4
18	Renault Clio	2 982	1,2%	3 939	2,2%	-24,3%	-11
19	Volkswagen Passat	2 765	1,1%	2 290	1,3%	20,7%	-3
20	Ford Focus	2 754	1,1%	2 571	1,4%	7,1%	-6
RAZEM 1-20		99 766	41,04%	71 324	39,66%	39,9%	
Pozostałe / Others		143 347	58,96%	108 497	60,34%	32,1%	
RAZEM / TOTAL		243 113	100%	179 821	100%	35,2%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 835	24,71%	675	13,17%	171,9%	1 362	34,7%	7 288	18,68%	3 416	13,87%	113,3%
2	FORD	824	11,09%	668	13,03%	23,4%	858	-4,0%	5 116	13,11%	3 307	13,43%	54,7%
3	FIAT	805	10,84%	774	15,10%	4,0%	706	14,0%	4 921	12,61%	3 171	12,88%	55,2%
4	IVECO	633	8,52%	432	8,43%	46,5%	614	3,1%	3 469	8,89%	1 921	7,80%	80,6%
5	MERCEDES-BENZ	646	8,70%	512	9,99%	26,2%	615	5,0%	3 082	7,90%	2 834	11,51%	8,8%
6	VOLKSWAGEN	503	6,77%	437	8,52%	15,1%	391	28,6%	3 037	7,78%	2 115	8,59%	43,6%
7	TOYOTA	480	6,46%	200	3,90%	140,0%	523	-8,2%	2 636	6,75%	1 165	4,73%	126,3%
8	PEUGEOT	463	6,23%	361	7,04%	28,3%	297	55,9%	2 549	6,53%	2 039	8,28%	25,0%
9	OPEL	417	5,61%	256	4,99%	62,9%	341	22,3%	1 824	4,67%	1 314	5,34%	38,8%
10	CITROEN	300	4,04%	271	5,29%	10,7%	262	14,5%	1 802	4,62%	1 374	5,58%	31,1%
11	DACIA	67	0,90%	122	2,38%	-45,1%	121	-44,6%	934	2,39%	507	2,06%	84,2%
12	MAN	25	0,34%	94	1,83%	-73,4%	96	-74,0%	539	1,38%	370	1,50%	45,7%
13	SKODA	43	0,58%	30	0,59%	43,3%	60	-28,3%	216	0,55%	150	0,61%	44,0%
14	ROLLER TEAM	23	0,31%	42	0,82%	-45,2%	47	-51,1%	198	0,51%	89	0,36%	122,5%
15	BENIMAR	67	0,90%	22	0,43%	204,5%	48	39,6%	190	0,49%	51	0,21%	272,5%
RAZEM 1-15		7 131	96,01%	4 896	95,49%	45,6%	6 341	12,46%	37 801	96,87%	23 823	96,75%	58,7%
Pozostałe / Others		296	3,99%	231	4,51%	28,1%	264	12,1%	1 223	3,13%	799	3,25%	53,1%
OGÓŁEM / TOTAL		7 427	100%	5 127	100%	44,9%	6 605	12,4%	39 024	100%	24 622	100%	58,5%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 lipca 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Czerwiec June					Maj May		Rok narastająco Styczeń - Czerwiec YTD January - June				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Cze/Maj Zmiana % Jun/May Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	7 408	14,49%	4 315	10,54%	71,7%	6 787	9,1%	43 274	15,34%	26 926	13,17%	60,7%
2	SKODA	4 135	8,09%	5 543	13,54%	-25,4%	4 720	-12,4%	28 839	10,22%	25 447	12,45%	13,3%
3	VOLKSWAGEN	3 832	7,49%	3 233	7,90%	18,5%	3 797	0,9%	23 512	8,33%	16 760	8,20%	40,3%
4	KIA	3 427	6,70%	1 832	4,48%	87,1%	2 805	22,2%	15 832	5,61%	10 913	5,34%	45,1%
5	FORD	2 422	4,74%	2 138	5,22%	13,3%	2 740	-11,6%	15 795	5,60%	10 175	4,98%	55,2%
6	RENAULT	3 895	7,62%	3 109	7,60%	25,3%	2 875	35,5%	15 326	5,43%	12 365	6,05%	23,9%
7	MERCEDES-BENZ	2 253	4,41%	2 153	5,26%	4,6%	2 351	-4,2%	13 797	4,89%	11 211	5,48%	23,1%
8	BMW	2 023	3,96%	1 477	3,61%	37,0%	2 295	-11,9%	12 531	4,44%	7 782	3,81%	61,0%
9	HYUNDAI	2 671	5,22%	1 206	2,95%	121,5%	2 426	10,1%	12 508	4,43%	7 833	3,83%	59,7%
10	DACIA	2 468	4,83%	2 213	5,41%	11,5%	1 708	44,5%	10 925	3,87%	9 310	4,55%	17,3%
11	AUDI	1 956	3,82%	1 322	3,23%	48,0%	1 972	-0,8%	10 559	3,74%	6 435	3,15%	64,1%
12	OPEL	2 207	4,32%	1 563	3,82%	41,2%	1 666	32,5%	10 235	3,63%	7 490	3,66%	36,6%
13	PEUGEOT	1 469	2,87%	1 432	3,50%	2,6%	1 623	-9,5%	9 182	3,25%	6 692	3,27%	37,2%
14	FIAT	2 062	4,03%	1 810	4,42%	13,9%	1 568	31,5%	8 700	3,08%	7 595	3,71%	14,5%
15	VOLVO	1 025	2,00%	1 111	2,71%	-7,7%	1 021	0,4%	6 982	2,47%	5 533	2,71%	26,2%
16	CITROEN	965	1,89%	874	2,14%	10,4%	1 139	-15,3%	6 348	2,25%	4 851	2,37%	30,9%
17	SUZUKI	1 126	2,20%	640	1,56%	75,9%	1 041	8,2%	5 727	2,03%	2 365	1,16%	142,2%
18	SEAT	1 083	2,12%	627	1,53%	72,7%	856	26,5%	5 077	1,80%	3 831	1,87%	32,5%
19	NISSAN	516	1,01%	736	1,80%	-29,9%	682	-24,3%	4 473	1,59%	4 078	1,99%	9,7%
20	MAZDA	757	1,48%	415	1,01%	82,4%	746	1,5%	3 661	1,30%	1 926	0,94%	90,1%
RAZEM 1-20		47 700	93,28%	37 749	92,24%	26,4%	44 818	6,43%	263 283	93,32%	189 518	92,70%	38,9%
Pozostałe / Others		3438	6,72%	3175	7,76%	8,3%	3175	8,3%	18854	6,68%	14925	7,30%	26,3%
OGÓŁEM / TOTAL		51 138	100%	40 924	100%	25,0%	47 993	6,6%	282 137	100%	204 443	100%	38,0%

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy