



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
Kwiecień 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

Rejestracje 2021r.: kwiecień: +163,4%;

styczeń –kwiecień: +31,8%

W kwietniu 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych zwiększyła się 2,6 razy (+163,4%; +29 194 szt.). Jest to przede wszystkim efekt niskiej bazy sprzed roku, kiedy sprzedaż raptownie załamała się po wprowadzeniu lockdownu związanego z pandemią Covid-19. Łączny rezultat w ostatnim miesiącu w całej grupie wyniósł 47 059 sztuk i był zgodnie z sezonowością niższy niż w marcu br. o 15,3% (-8 474 szt.). Uwzględniając dni robocze, których było o 2 dni mniej niż miesiąc wcześniej spadek wyniósł już tylko 7,2%.

Obie kategorie wzrosły podobnie - samochody osobowe o +163,5% do 40 139 szt. a samochody dostawcze +163,1% do 6 910 szt. Osiągnięte rezultaty były stosunkowo wysokie. W pierwszej grupie był to trzeci kwietniowy rezultat w historii po 2018r i 2019r. kiedy zarejestrowano odpowiednio 44,7 tys. i 46,4 tys. samochodów osobowych. W przypadku samochodów dostawczych rejestracje osiągnęły najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni kwietniowy rekord z 2019 roku o 1 tysiąc sztuk.

W ciągu czterech miesięcy 2021r. przybyło 183 006 samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to więcej już o 31,8% (+44 116 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych wzrósł o 28,6%, dzięki rezultatowi marca i kwietnia. Jeszcze po lutym notował 10,2% spadek. Na rynku samochodów dostawczych utrzymuje się dobra koniunktura, z małymi przerwami, od lipca ub.r. a po czterech miesiącach wzrost wynosi +56,1% , +8 977 szt.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Kwi	2020 Kwi	% zmiana r/r	2021 Sty - Kwi	2020 Sty - Kwi	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	40 149	15 239	163,5%	158 014	122 875	28,6%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	6 910	2 626	163,1%	24 992	16 015	56,1%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	6 509	2 530	157,3%	24 031	15 631	53,7%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	401	96	317,7%	961	384	150,3%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	47 059	17 865	163,4%	183 006	138 890	31,8%

* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

W grupie samochodów osobowych w kwietniu 2021 r. zarejestrowano 40 149 szt. czyli więcej o 24 910 szt. (+163,5%) niż rok wcześniej i więcej 7 700 szt. (+16,1%) niż w marcu b.r.

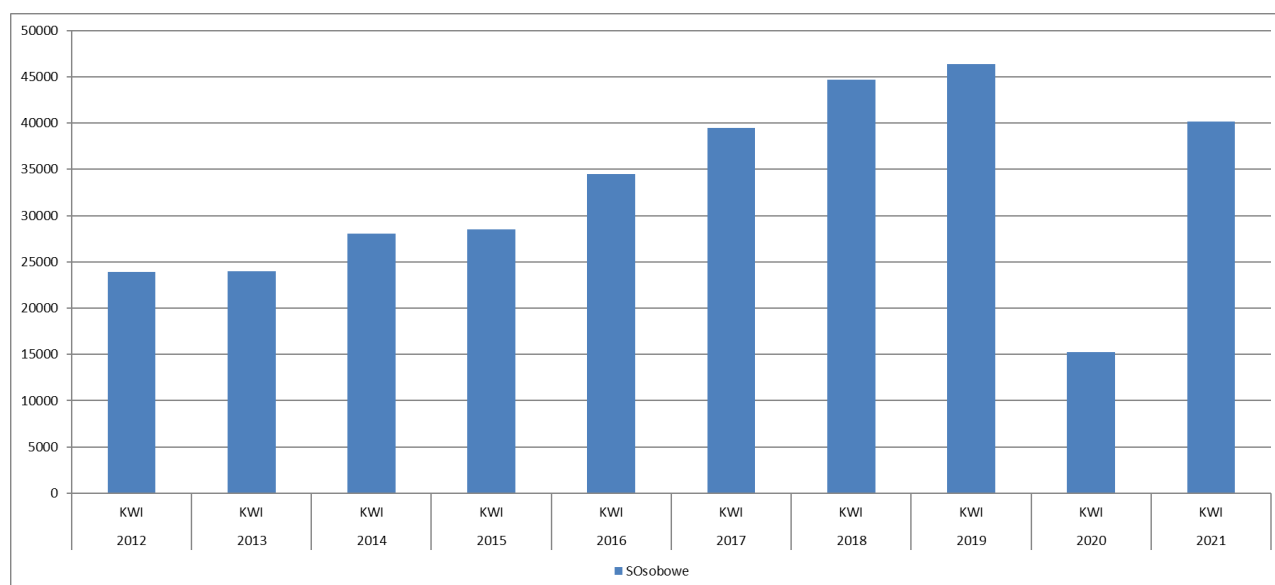
Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 9,6 tys. szt. tj. więcej o 119,7% r/r i mniej o 22,4% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w kwietniu 2021 r. 30,5 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+19 656 szt. i +181,2%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 4 914 szt. -13,9%.

Marki popularne - ostatni miesiąc zakończył się z rezultatem 32,1 tys. nowych rejestracji (+171,5%) i osiągnęły 79,9% udział w rynku wobec 77,6 rok wcześniej i 78,5% przed miesiącem. Spadek w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł -14,6% (- 5 469 tys. szt.).

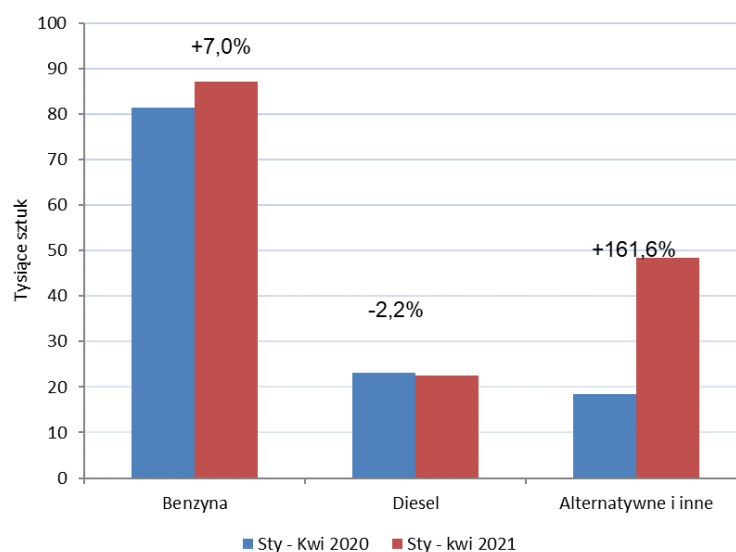
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 8,1 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 135,6% (+4 640 szt.) i niższa niż rejestracje w marcu br. o 21,7% (-2 231 szt.).

Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w kwietniu b.r. 4 997 klasycznych hybryd (ozn. HEV) (+234,9% r/r) i 5 573 tzw. miękkich hybryd (MHEV). Wśród 1 327 szt. z napędem elektrycznym (+289,2 %) znalazło się 428 szt. (+197,2%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 897 (+357,7%) hybryd plug-in (PHEV) oraz zarejestrowano kolejne 2 sztuki (Toyoty Mirai) napędzane ogniwami paliwowymi (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (21 884 szt. +144,1%) zajęły 54,5% rynku ze stratą udziału r/r o 4,3 pkt. proc. Diesle stanowiły 13,8% (5 524 szt. +67,1%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 21,7%.



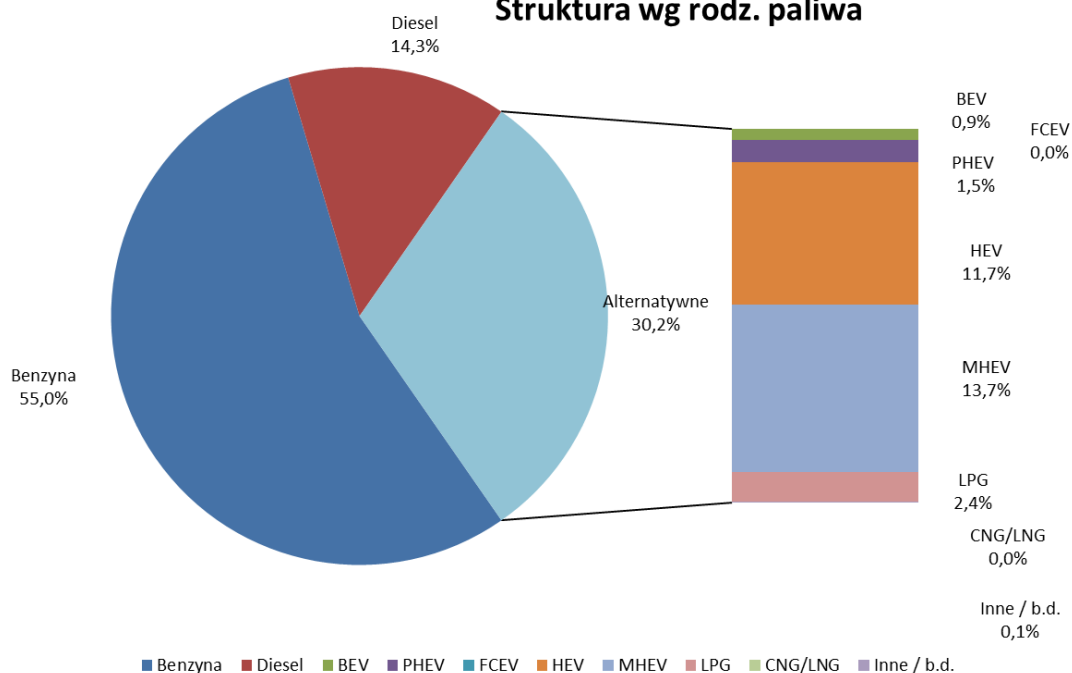
Od początku 2021 roku zarejestrowano 158 014 nowych samochodów osobowych, o 35 139 szt. (+28,6%) więcej niż w 2020 r. Wszystkich marek premium zarejestrowano 32 304 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej (+42,9%; +9 698szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 3,9 razy wyższy tj. 125 710 nowych rejestracji (+25,4%), jednak dynamika w tej części rynku jest słabsza.

Według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 18 549 klasycznych hybryd (+87,3%), 21 671 tzw. miękkich hybryd (+251,2%). Z napędem elektrycznym przybyło 4 254 szt. (+163,9%). Zarówno w grupie samochodów bateryjnych rynek wzrasta (1 364 szt. +86,6%) jak i hybryd plug-in (2 884 szt. ; +227,7%). W grupie samochodów elektrycznych jest po kwietniu 6 sztuk (Toyoty Mirai) samochodów zasilanych z wodorowych ogniwow paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 55,6% rynku i przybyło ich 86 974 szt. (+7%). Na diesle przypadł udział 14,5% i osiągnęły 22 617 rejestracji (-1,9%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 66,2% i 18,8%.





Sty-Kwi 2021
Struktura wg rodz. paliwa



Nowe samochody osobowe – rankingi

W kwietniu 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 7 053 szt.; o 200,6% więcej niż rok wcześniej (+4 707 szt.). Druga Skoda zarejestrowała 2,2 tys. mniej bo 4 800 szt. (+147,6%). Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (3 677 szt. +228,6%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 487 szt. +151,2%), Pierwszą piątkę zamknęło podobnie jak miesiąc wcześniej BMW (2 133 szt.+119,7%), Drugą piątkę otworzył Hyundai (2 094 szt. +368,5%), który zyskał 7 pozycje w rankingu w stosunku do kwietnia ub.r. Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (1 898 szt.+143%). Ford (1 821 szt. +191,4%), Audi (1 635 szt.+216,9%), Pierwszą dziesiątkę zamknęła Dacia (1 540 szt. +72,7%).

W ogólnym rankingu modeli, w kwietniu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 288 szt.). Drugi to kolejny model Toyoty Yaris 1 653 szt., trzecia Octavia 1 430 szt. Czwarta Dacia Duster (1 081 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (1 079 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Fabia 1 038 szt.

Od początku roku :

w grupie nabywców indywidualnych przybyło 43 287 auta. tj. więcej niż w tym samym okresie rok wcześniej o 9,5% (+3 761szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (9 345 szt. ; +20,1%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (4 752 szt. -2,2%). Dzieli je 10,6 pkt. proc. udziału. Tuż za nią jest KIA z wynikiem 4 685 szt. +32,4%. Czwarta pozycja należy do marki Volkswagen (3 574 szt. +56,8%), która zyskała dwie pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji Hyundai (3 284 szt. -2,6 %), który z kolei stracił jedną pozycje w rankingu. Drugą piątkę otworzyła Dacia (2 724 szt.), która zarejestrowała o 9,2% więcej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (3 501 szt.; +32,2%) , następna to Toyota Corolla (2 197 szt. +23,1 %). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (1 996 szt;+44,6%). Czwarty Hyundai Tucson (1 571 szt. +49,8%)., Piąta KIA Sportage (1 460 szt. +79,4%), która zyskała 8 pozycji w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 1 138 szt. dokładnie tyle co rok wcześniej.

Do firm rejestrujących na regon dostarczono od początku roku 114 727 szt. (+31,6%;+31 378 szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek liderem jest Toyota (18 101 szt.; +62,8%). Druga była Skoda z wynikiem 15 119szt. ze wzrostem +24%. Trzeci Volkswagen (10 166 szt. +23,9%). Czwarte BMW (7 660 szt.

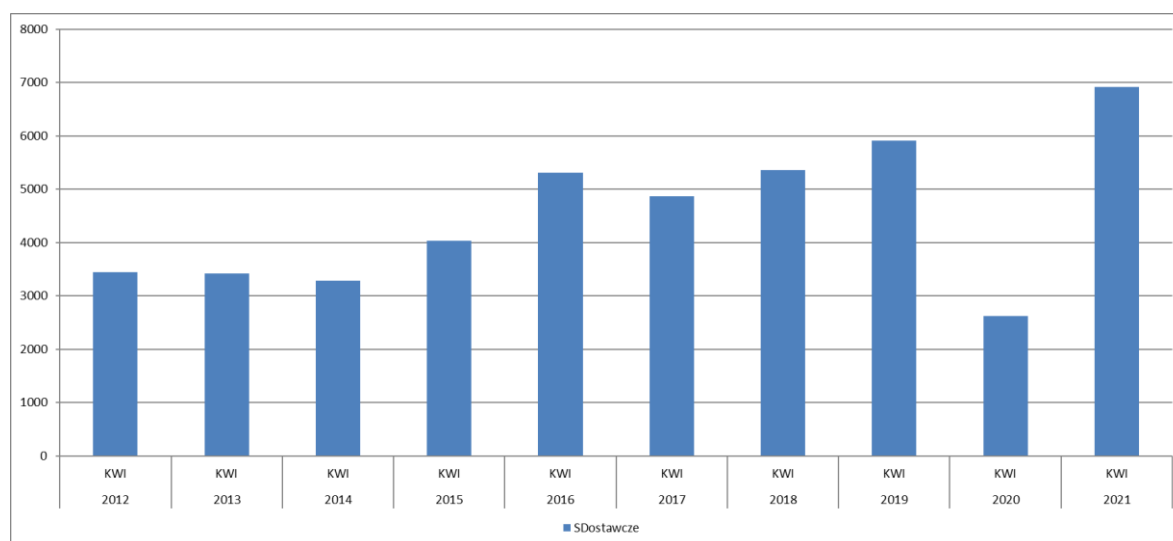


INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

+59,9%), które zyskało 1 pozycję wobec sytuacji sprzed roku. Piąte miejsce zajmuje druga marka premium -Mercedes-Benz (6 516 szt.+31,8%). Drugą piątkę otwiera Audi z wynikiem (5 911 szt. +58,6%) zyskało 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (6 637 szt.; +53,8%), druga Skoda Octavia z wynikiem 5 103 szt. ze wzrostem +23,3%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (3 305; +67,6%). Za nią Skoda Fabia (2 754; +0,8%) ze śladowym wzrostem wobec sytuacji z tego samego okresu rok wcześniej. Pierwszą piątkę zamyka Toyota RAV4 (2 391, +46,1%), które zyskała 3 pozycje w rankingu.



W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w kwietniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 6 910 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 163,1% (+4 284 szt.) r/r. W porównaniu z rezultatem z marca br. rynek samochodów dostawczych był niższy o 10,1% (-774 szt.). Rejestracje osiągnęły w tej części rynku najwyższy wynik dla analogicznego miesiąca i przewyższyły poprzedni kwietniowy rekord z 2019 roku o 1 tysiąc sztuk.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 24 992 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +56,1%.

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W kwietniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 1 231 szt. (+263,1%). Drugi był Fiat z wynikiem 936 szt. (+230,7%). Trzeci Ford (871 szt. +153,9%). Za nim na czwartej pozycji Iveco (602 szt.; +124,6%), który zyskało 1 pozycje w rankingu wobec sytuacji z kwietnia ub.r. Piąty Volkswagen (563 szt. +211,%) podobnie jak rok wcześniej.

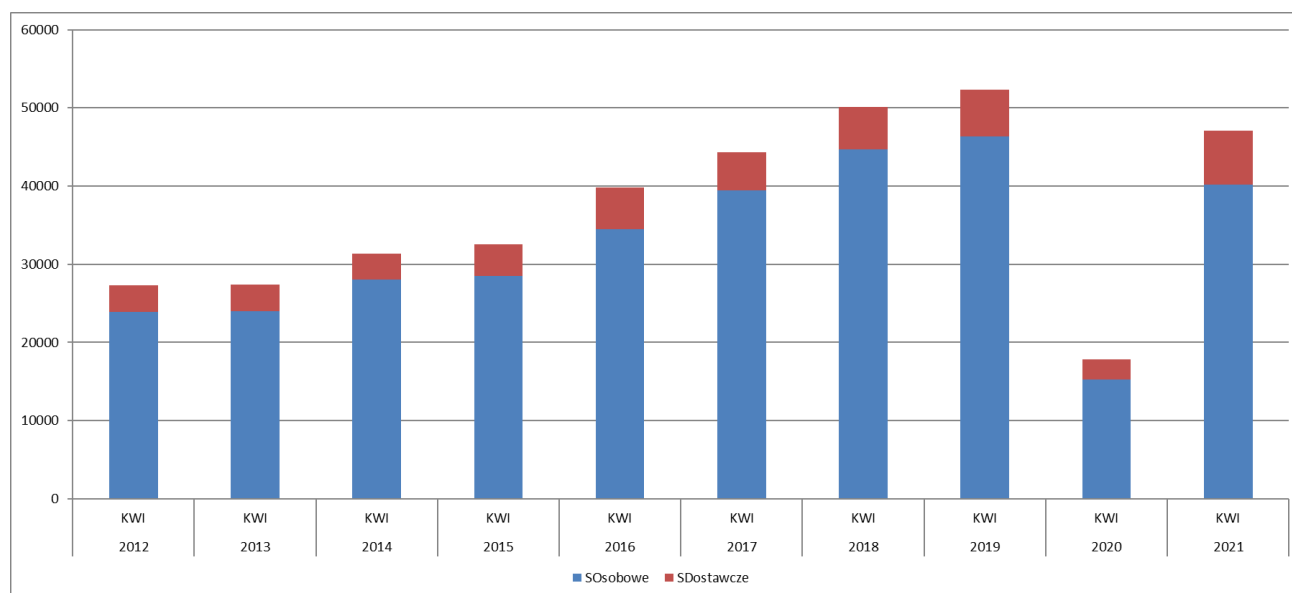
W ogólnym rankingu modeli, w marcu b.r. na pierwszym miejscu – Renault Master (993) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Iveco Daily (602). Trzeci – Fiat Ducato (597) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (457) i za nim Ford Transit (321).

Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

Od początku 2021 roku zarejestrowano 135 947 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest wyższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 12,3% (14 922 szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Henschel Engineering Automotive ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ LOTOS Oil ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	2021		2020		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Ogółem Total	Apr/Mar Ch %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	TOYOTA	7 053	17,57%	2 346	15,39%	200,6%	7 902	-10,7%	27 446	17,37%	18 775	15,28%	46,2%
2	SKODA	4 800	11,96%	1 939	12,72%	147,6%	6 219	-22,8%	19 871	12,58%	17 049	13,88%	16,6%
3	VOLKSWAGEN	3 677	9,16%	1 119	7,34%	228,6%	3 768	-2,4%	13 740	8,70%	10 496	8,54%	30,9%
4	KIA	2 487	6,19%	990	6,50%	151,2%	2 762	-10,0%	9 576	6,06%	7 530	6,13%	27,2%
5	BMW	2 133	5,31%	971	6,37%	119,7%	2 390	-10,8%	8 213	5,20%	5 174	4,21%	58,7%
6	HYUNDAI	2 094	5,22%	447	2,93%	368,5%	2 190	-4,4%	7 407	4,69%	5 787	4,71%	28,0%
7	MERCEDES-BENZ	1 898	4,73%	781	5,13%	143,0%	2 235	-15,1%	7 372	4,67%	5 587	4,55%	31,9%
8	FORD	1 821	4,54%	625	4,10%	191,4%	1 953	-6,8%	7 199	4,56%	4 462	3,63%	61,3%
9	AUDI	1 635	4,07%	516	3,39%	216,9%	2 131	-23,3%	6 631	4,20%	4 368	3,55%	51,8%
10	DACIA	1 540	3,84%	892	5,85%	72,6%	1 773	-13,1%	6 003	3,80%	5 482	4,46%	9,5%
11	OPEL	1 228	3,06%	676	4,44%	81,7%	1 652	-25,7%	5 296	3,35%	4 060	3,30%	30,4%
12	VOLVO	1 111	2,77%	674	4,42%	64,8%	1 829	-39,3%	4 936	3,12%	3 892	3,17%	26,8%
13	RENAULT	910	2,27%	628	4,12%	44,9%	1 587	-42,7%	4 465	2,83%	5 357	4,36%	-16,7%
14	PEUGEOT	1 129	2,81%	365	2,40%	209,3%	1 412	-20,0%	4 301	2,72%	3 037	2,47%	41,6%
15	SUZUKI	732	1,82%	218	1,43%	235,8%	1 025	-28,6%	3 554	2,25%	1 250	1,02%	184,3%
16	NISSAN	664	1,65%	287	1,88%	131,4%	1 181	-43,8%	3 208	2,03%	2 817	2,29%	13,9%
17	SEAT	876	2,18%	229	1,50%	282,5%	820	6,8%	3 138	1,99%	2 758	2,24%	13,8%
18	CITROEN	838	2,09%	247	1,62%	239,3%	1 012	-17,2%	3 004	1,90%	2 571	2,09%	16,8%
19	MAZDA	696	1,73%	152	1,00%	357,9%	539	29,1%	2 158	1,37%	1 331	1,08%	62,1%
20	LEXUS	438	1,09%	153	1,00%	186,3%	532	-17,7%	2 078	1,32%	1 347	1,10%	54,3%
RAZEM 1-20		37 760	94,05%	14 255	93,54%	164,9%	44 912	-15,92%	149 596	94,67%	113 130	92,07%	32,2%
Pozostałe / Others		2389	5,95%	984	6,46%	142,8%	2937	-18,7%	8418	5,33%	9745	7,93%	-13,6%
OGÓŁEM / TOTAL		40 149	100%	15 239	100%	163,5%	47 849	-16,1%	158 014	100%	122 875	100%	28,6%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Kwiecień 2021

Registrations of new PC, Top Models - April 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Kwiecień April						Marzec March		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2021	Kwi/Mar Zmiana %	Kwi/Mar Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change % Y/Y	Ch position Y/Y	Ogółem	Apr/Mar Ch %	Apr/Mar Ch position
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %			Total	Ch %	Ch position
1	Toyota Corolla	2 288	5,7%	786	5,2%	191,1%	-	2 746	-16,7%	-
2	Toyota Yaris	1 653	4,1%	363	2,4%	355,4%	+4	1 986	-16,8%	-
3	Skoda Octavia	1 430	3,6%	596	3,9%	139,9%	-1	1 813	-21,1%	-
4	Dacia Duster	1 081	2,7%	446	2,9%	142,4%	-	1 449	-25,4%	-
5	Toyota RAV4	1 079	2,7%	439	2,9%	145,8%	-	870	24,0%	+3
6	Skoda Fabia	1 038	2,6%	490	3,2%	111,8%	-3	1 270	-18,3%	-1
7	Hyundai Tucson	983	2,4%	132	0,9%	644,7%	+27	1 027	-4,3%	-
8	Toyota C-HR	776	1,9%	299	2,0%	159,5%	-1	1 047	-25,9%	-2
9	Volkswagen Tiguan	715	1,8%	149	1,0%	379,9%	+16	781	-8,5%	+3
10	Ford Focus	642	1,6%	179	1,2%	258,7%	+7	499	28,7%	+11
11	Kia Cee'D	625	1,6%	225	1,5%	177,8%	+2	611	2,3%	+5
12	Skoda Superb	603	1,5%	256	1,7%	135,5%	-2	808	-25,4%	-1
13	Kia Sportage	591	1,5%	143	0,9%	313,3%	+16	597	-1,0%	+4
14	Volkswagen Passat	588	1,5%	235	1,5%	150,2%	-3	495	18,8%	+8
15	Volkswagen Golf	587	1,5%	258	1,7%	127,5%	-6	842	-30,3%	-5
16	Volkswagen T-Roc	570	1,4%	78	0,5%	630,8%	+45	417	36,7%	+13
17	Skoda Karoq	514	1,3%	150	1,0%	242,7%	+7	638	-19,4%	-2
18	Hyundai I30	468	1,2%	96	0,6%	387,5%	+30	591	-20,8%	-
19	Volvo XC60	458	1,1%	291	1,9%	57,4%	-11	853	-46,3%	-10
20	Toyota Aygo	431	1,1%	183	1,2%	135,5%	-4	504	-14,5%	-
RAZEM 1-20		17 120	42,64%	5 794	38,02%	195,5%		19 844	-100,0%	
Pozostałe / Others		23 029	57,36%	9 445	61,98%	143,8%		28 005	-100,0%	
RAZEM / TOTAL		40 149	100%	15 239	100%	163,5%		47 849	-16,1%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco

Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	8 834	5,6%	6 100	5,0%	44,8%	-
2	Toyota Yaris	6 806	4,3%	4 621	3,8%	47,3%	+1
3	Skoda Octavia	5 969	3,8%	5 147	4,2%	16,0%	-1
4	Dacia Duster	4 343	2,7%	2 720	2,2%	59,7%	+2
5	Skoda Fabia	3 869	2,4%	3 913	3,2%	-1,1%	-1
6	Toyota RAV4	3 529	2,2%	2 775	2,3%	27,2%	-1
7	Toyota C-HR	3 453	2,2%	2 546	2,1%	35,6%	-
8	Hyundai Tucson	3 270	2,1%	1 936	1,6%	68,9%	+4
9	Volkswagen Tiguan	2 688	1,7%	1 527	1,2%	76,0%	+10
10	Kia Sportage	2 587	1,6%	1 482	1,2%	74,6%	+10
11	Volkswagen T-Roc	2 521	1,6%	1 015	0,8%	148,4%	+20
12	Skoda Superb	2 477	1,6%	2 211	1,8%	12,0%	-2
13	Volkswagen Golf	2 434	1,5%	2 277	1,9%	6,9%	-5
14	Skoda Kamiq	2 222	1,4%	1 710	1,4%	29,9%	+2
15	Skoda Karoq	2 115	1,3%	1 226	1,0%	72,5%	+8
16	Toyota Aygo	1 994	1,3%	1 471	1,2%	35,6%	+6
17	Nissan Qashqai	1 947	1,2%	1 635	1,3%	19,1%	-
18	Kia Cee'D	1 937	1,2%	1 475	1,2%	31,3%	+3
19	Volvo XC60	1 931	1,2%	1 533	1,2%	26,0%	-1
20	Ford Focus	1 922	1,2%	1 789	1,5%	7,4%	-7
RAZEM 1-20		66 848	42,31%	49 109	39,97%	36,1%	
Pozostałe / Others		91 166	57,69%	73 766	60,03%	23,6%	
RAZEM / TOTAL		158 014	100%	122 875	100%	28,6%	

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	RENAULT	1 231	17,81%	339	12,91%	263,1%	1 262	-2,5%	4 091	16,37%	2 254	14,07%	81,5%
2	FORD	871	12,60%	343	13,06%	153,9%	953	-8,6%	3 434	13,74%	2 122	13,25%	61,8%
3	FIAT	936	13,55%	283	10,78%	230,7%	1 006	-7,0%	3 410	13,64%	1 909	11,92%	78,6%
4	IVECO	602	8,71%	268	10,21%	124,6%	718	-16,2%	2 222	8,89%	1 240	7,74%	79,2%
5	VOLKSWAGEN	563	8,15%	181	6,89%	211,0%	554	1,6%	2 143	8,57%	1 435	8,96%	49,3%
6	MERCEDES-BENZ	557	8,06%	361	13,75%	54,3%	554	0,5%	1 821	7,29%	1 980	12,36%	-8,0%
7	PEUGEOT	357	5,17%	172	6,55%	107,6%	727	-50,9%	1 789	7,16%	1 358	8,48%	31,7%
8	TOYOTA	448	6,48%	157	5,98%	185,4%	520	-13,8%	1 633	6,53%	853	5,33%	91,4%
9	CITROEN	281	4,07%	160	6,09%	75,6%	395	-28,9%	1 240	4,96%	945	5,90%	31,2%
10	OPEL	272	3,94%	138	5,26%	97,1%	339	-19,8%	1 066	4,27%	903	5,64%	18,1%
11	DACIA	318	4,60%	35	1,33%	808,6%	223	42,6%	746	2,98%	311	1,94%	139,9%
12	MAN	99	1,43%	81	3,08%	22,2%	141	-29,8%	418	1,67%	203	1,27%	105,9%
13	ROLLER TEAM	51	0,74%	13	0,50%	292,3%	34	50,0%	128	0,51%	26	0,16%	392,3%
14	SKODA	35	0,51%	21	0,80%	66,7%	30	16,7%	113	0,45%	107	0,67%	5,6%
15	ISUZU	36	0,52%	16	0,61%	125,0%	32	12,5%	108	0,43%	66	0,41%	63,6%
RAZEM 1-15		6 657	96,34%	2 568	97,79%	159,2%	7 488	-11,10%	24 362	97,48%	15 712	98,11%	55,1%
Pozostałe / Others		253	3,66%	58	2,21%	336,2%	196	29,1%	630	2,52%	303	1,89%	107,9%
OGÓŁEM / TOTAL		6 910	100%	2 626	100%	163,1%	7 684	-10,1%	24 992	100%	16 015	100%	56,1%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 5 maja 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %

First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Kwiecień April					Marzec March		Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2021		2020		Zmiana % r/r	2021 Ogółem Total	Kwi/Mar Zmiana % Apr/Mar Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Change % y/y			Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	7 501	15,94%	2 503	14,01%	199,7%	8 422	-10,9%	29 079	15,89%	19 628	14,13%	48,2%
2	SKODA	4 835	10,27%	1 960	10,97%	146,7%	6 249	-22,6%	19 984	10,92%	17 156	12,35%	16,5%
3	VOLKSWAGEN	4 240	9,01%	1 300	7,28%	226,2%	4 322	-1,9%	15 883	8,68%	11 931	8,59%	33,1%
4	FORD	2 692	5,72%	968	5,42%	178,1%	2 906	-7,4%	10 633	5,81%	6 584	4,74%	61,5%
5	KIA	2 492	5,30%	990	5,54%	151,7%	2 775	-10,2%	9 600	5,25%	7 541	5,43%	27,3%
6	MERCEDES-BENZ	2 455	5,22%	1 142	6,39%	115,0%	2 789	-12,0%	9 193	5,02%	7 567	5,45%	21,5%
7	RENAULT	2 141	4,55%	967	5,41%	121,4%	2 849	-24,9%	8 556	4,68%	7 611	5,48%	12,4%
8	BMW	2 133	4,53%	971	5,44%	119,7%	2 390	-10,8%	8 213	4,49%	5 174	3,73%	58,7%
9	HYUNDAI	2 095	4,45%	452	2,53%	363,5%	2 193	-4,5%	7 411	4,05%	5 820	4,19%	27,3%
10	DACIA	1 858	3,95%	927	5,19%	100,4%	1 996	-6,9%	6 749	3,69%	5 793	4,17%	16,5%
11	AUDI	1 635	3,47%	516	2,89%	216,9%	2 131	-23,3%	6 631	3,62%	4 368	3,14%	51,8%
12	OPEL	1 500	3,19%	814	4,56%	84,3%	1 991	-24,7%	6 362	3,48%	4 963	3,57%	28,2%
13	PEUGEOT	1 486	3,16%	537	3,01%	176,7%	2 139	-30,5%	6 090	3,33%	4 395	3,16%	38,6%
14	FIAT	1 513	3,22%	501	2,80%	202,0%	1 532	-1,2%	5 070	2,77%	4 756	3,42%	6,6%
15	VOLVO	1 111	2,36%	674	3,77%	64,8%	1 829	-39,3%	4 936	2,70%	3 892	2,80%	26,8%
16	CITROEN	1 119	2,38%	407	2,28%	174,9%	1 407	-20,5%	4 244	2,32%	3 516	2,53%	20,7%
17	SUZUKI	738	1,57%	218	1,22%	238,5%	1 025	-28,0%	3 560	1,95%	1 250	0,90%	184,8%
18	NISSAN	701	1,49%	302	1,69%	132,1%	1 196	-41,4%	3 275	1,79%	2 920	2,10%	12,2%
19	SEAT	876	1,86%	244	1,37%	259,0%	820	6,8%	3 138	1,71%	2 773	2,00%	13,2%
20	IVECO	602	1,28%	268	1,50%	124,6%	718	-16,2%	2 222	1,21%	1 240	0,89%	79,2%
RAZEM 1-20		43 723	92,91%	16 661	93,26%	162,4%	51 679	-15,40%	170 829	93,35%	128 878	92,79%	32,6%
Pozostałe / Others		3 336	7,09%	1 204	6,74%	177,1%	3 854	-13,4%	12 177	6,65%	10 012	7,21%	21,6%
OGÓŁEM / TOTAL		47 059	100%	17 865	100%	163,4%	55 533	-15,3%	183 006	100%	138 890	100%	31,8%

* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy