



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t  
Luty 2021  
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

**Rejestracje 2021r.: luty +0,9%; styczeń – luty: -7,6%**

**W lutym 2021r. liczba rejestracji samochodów osobowych i dostawczych nieznacznie przekroczyła poziom osiągnięty przed rokiem (+0,9%; +374 szt.). Łączny rezultat w całej grupie wyniósł 43 526 sztuk i był znacząco wyższy niż w styczniu br. o 18% (+6 638 szt.).** Podobny rezultat dla analogicznego miesiąca notowaliśmy oprócz ubiegłego roku ( 43 152 szt.) także w 2017, kiedy na drogi wyjechało 43 080 samochodów.

Na pozytywny wynik ostatniego miesiąca wpłynął wysoki wzrost rejestracji wśród samochodów dostawczych (+24,3% r/r) do niespotykanego wcześniej w analogicznym miesiącu poziomu 5 772 szt. W grupie samochodów osobowych rezultaty były stabilne (-2,0%) i wyniosły 37 754 szt.

**W ciągu dwóch miesięcy 2021r. przybyło 80 414 samochodów** osobowych i dostawczych do 3,5t. Było to mniej o 7,6% (-6 626 szt.) niż w 2020 roku. Rynek samochodów osobowych skurczył się o 10,2%, na co w dużej mierze miała wpływ zmiana wymagań dotyczących emisji CO2 z początkiem roku i zapełnianie stoków dealerskich w końcówce ub.r. Natomiast na rynku samochodów dostawczych, który zwiększył się o 14,8% utrzymuje się dobra koniunktura.

PZPM na podstawie danych CEP

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Lut	2020 Lut	% zmiana r/r	2021 Sty - Lut	2020 Sty - Lut	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	37 754	38 508	-2,0%	70 016	77 979	-10,2%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	5 772	4 644	24,3%	10 398	9 061	14,8%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	5 615	4 567	22,9%	10 127	8 883	14,0%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	157	77	103,9%	271	178	52,2%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	43 526	43 152	0,9%	80 414	87 040	-7,6%

\* w tym minibusy zarejestrowane jako samochody osobowe

**W grupie samochodów osobowych w lutym 2021 r. zarejestrowano 37 754 szt. czyli mniej o 754 szt. (-2%) niż rok wcześniej i więcej 5 492 szt. (+17%) niż w styczniu b.r.**

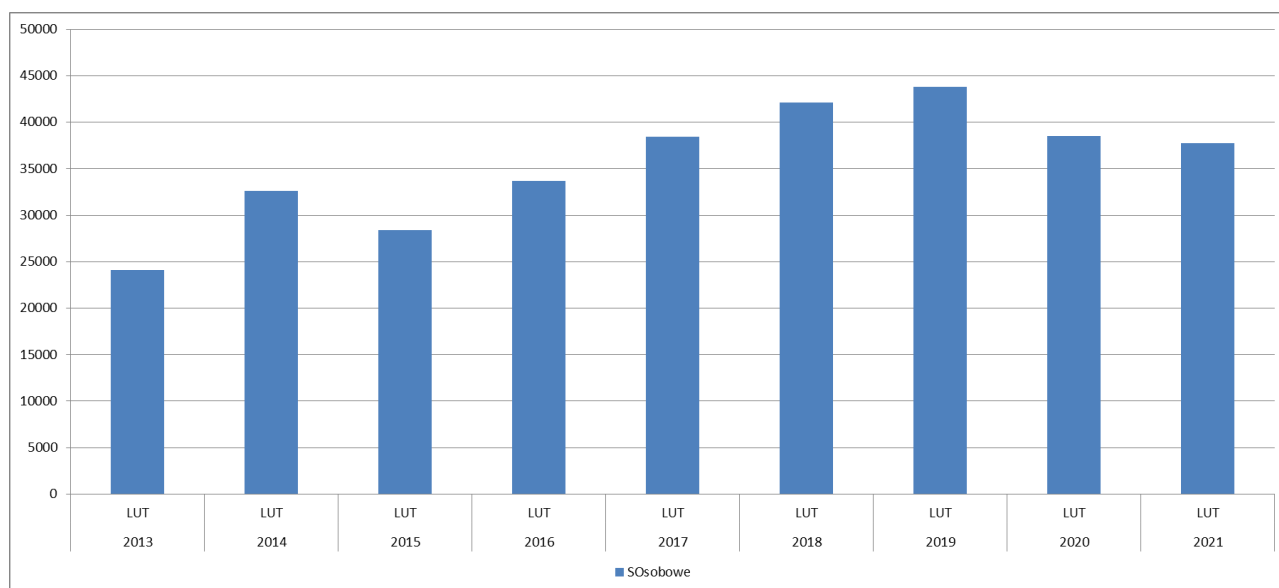
Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,8 tys. szt. tj. mniej o 14,7% r/r i więcej o 3,7% niż miesiąc wcześniej.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w lutym 2021 r. 27,0 tys. samochodów. Wynik ten był wyższy niż przed rokiem (+1 104 szt. i +4,3 %) i wyższy od uzyskanego miesiąc wcześniej aż o 5 111 szt. +23,4%.

**Marki popularne** zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 30,1 tys. nowych rejestracji (-4,6%) i osiągnęły 79,6% udział w rynku wobec 81,8 rok wcześniej i 80,6% przed miesiącem. Spadek w ich grupie w porównaniu do poprzedniego miesiąca wyniósł +15,7% (+4,1 tys. szt.).

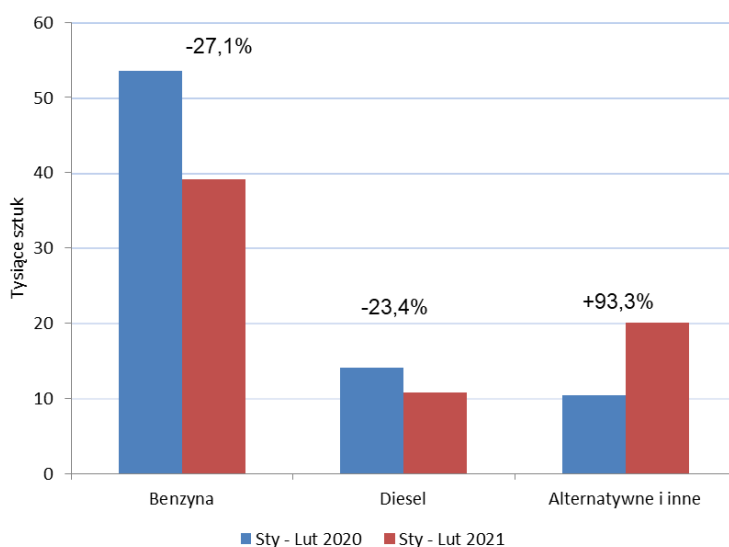
Liczba zarejestrowanych samochodów **marek premium** wyniosła 7,9 tys. szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 9,7% (-681szt.) ale wyższa niż rejestracje w styczniu br. o 22,6% (+1 413 szt.).

**Rejestracje według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w lutym b.r. 4 329 klasycznych hybryd (ozn. HEV) (+61,7% r/r) i 4 800 tzw. miękkich hybryd (MHEV). Wśród 820 szt. z napędem elektrycznym (+94,8 %) znalazło się 236 szt. (+38%) samochodów bateryjnych (BEV) zasilanych energią elektryczną i 582 (+133,7%) hybryd plug-in (PHEV) oraz co niecodziennie zarejestrowano też 2 sztuki (Toyoty Mirai) napędzane ogniwami paliwowymi (FCEV). Samochody z napędem benzynowym (20 950 szt. -20,2%) zajęły 55,5% rynku ze stratą udziału r/r o 12,6 pkt. proc. Diesle stanowiły 15,6% (5 907 szt. -15,2%) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,1%.



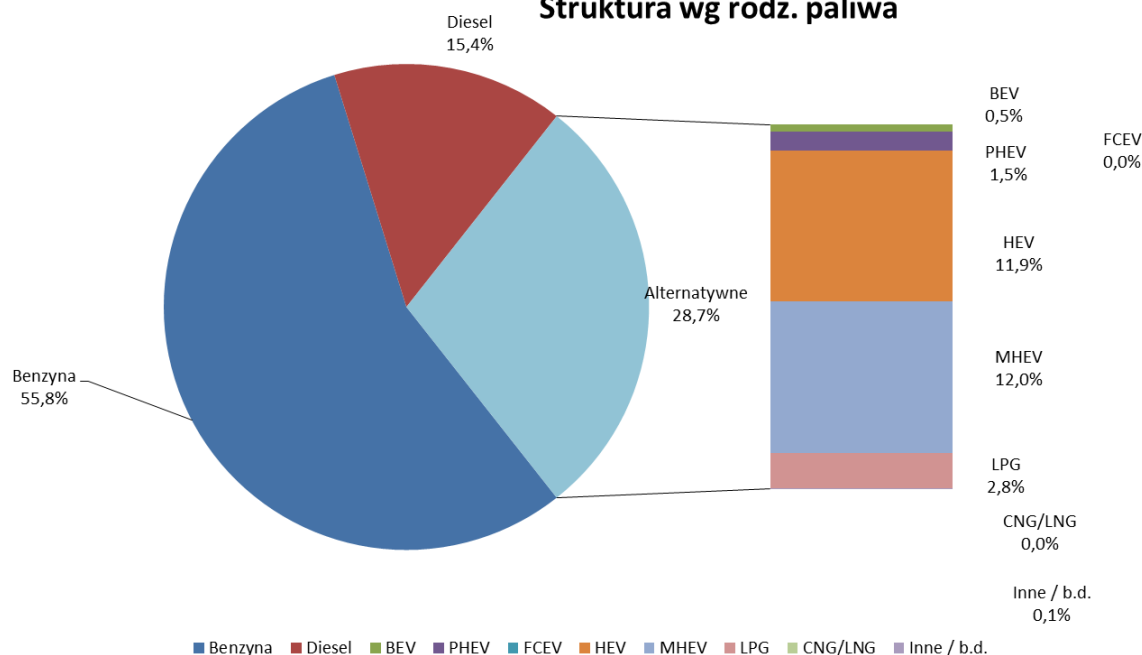
**W ciągu dwóch miesięcy 2021 roku zarejestrowano 70 016 nowych samochodów osobowych, o 7 963 szt. (-10,2%) mniej niż w 2020 r.** Wszystkich marek premium zarejestrowano 13 951 szt.; tj. więcej niż rok wcześniej ( +5,9%; +775 szt.) Marki popularne osiągnęły w tym czasie poziom 4 razy wyższy tj. 56 065 nowych rejestracji (-13,5%), jednak przyhamowanie w tej części rynku było dotkliwe.

**Według rodzaju paliwa** - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano 8 329 klasycznych hybryd (+43,9%), 8 393 tzw. miękkie hybrydy. Z napędem elektrycznym przybyło 1 419 szt. (+66,3 %). Przy czym w grupie samochodów bateryjnych nie ma wzrostu (384 szt. -0,5%) natomiast zwiększa się rynek hybryd plug-in (1033 szt. ; +121,7%). W grupie samochodów elektrycznych są po lutym 2 sztuki (Toyoty Mirai) samochodów zasilanych z wodorowych ogniw paliwowych (FCEV). Samochody z napędem benzynowym zajęły 55,8% rynku i przybyło ich 39 088 szt. (-27%). Na diesle przypadł udział 15,4% i osiągnęły 10 808 rejestracji (-23,1%). Rok wcześniej udział tych kategorii w rynku wynosił odpowiednio 68,7% i 18,0%.





**Sty-Lut 2021**  
**Struktura wg rodz. paliwa**



### Nowe samochody osobowe – rankingi

**W lutym 2021r. w ogólnym rankingu liderem była Toyota, po rejestracji 6 635 szt.; o 28,1% więcej niż rok wcześniej (+1 456 szt.). Skoda i tym razem była druga z rezultatem 4 733 szt. (-7,9%).** Na trzeciej pozycji ostatni miesiąc zakończył Volkswagen (2 969 szt. -0,2%). Za nim na czwartym miejscu - KIA (2 358 szt. -8,7%), Pierwszą piątkę zamknął Hyundai (1 978 szt. -4,4%), Drugą piątkę otworzyło BMW (1 879 szt. +32,7%), które zyskało 4 pozycje w rankingu w stosunku do lutego ub.r. Kolejne miejsca przypadły markom: Ford (1 745 szt.+11,6%). Mercedes-Benz (1 661szt. -7%), , Audi (1 646 szt.+20,7%), Pierwszą dziesiątkę zamknął Opel (1 462 szt. +4,1 %). Warto podkreślić jest, że w grupie TOP10 pięć marek odnotowało wzrost. Ilościowo najwięcej zyskała Toyota (1456 szt.) potem BMW (463 szt.), następnie Audi (282szt.), Ford (182 szt.) i Opel (+57szt.).

**W ogólnym rankingu modeli,** w lutym 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (2 172szt.). Drugi to kolejny model Toyoty Yaris 1 624 szt., trzecia Octavia 1 532 szt. Czwarta Dacia Duster ( 1 052 szt.). Pierwszą piątkę zamyka Toyota C-HR (945 szt.). Drugą piątkę otworzyła Skoda Fabia 835 szt.

### Od początku roku :

**w grupie nabywców indywidualnych** przybyło 21 213 auta. tj. mniej niż w tym samym okresie rok wcześniej o -21% (-5 655 szt.).

Pozycję lidera utrzymuje Toyota (4 815 szt. ; -9,2%) i powiększa przewagę nad drugą Skodą (2 317 szt. -31,3%). Dzieli je 11,8 pkt. proc. udziału. Tuż za nią jest KIA z wynikiem 2 305 szt. -1,3%. Czwarta pozycja należy do marki Volkswagen (1 946 szt. +25,7%). Obie marki zyskały po jednej pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Na piątej pozycji Hyundai (1 510 szt. -41,5 %), który z kolei stracił dwie pozycje w rankingu. Drugą piątkę otworzyła Dacia (1 257 szt. -14,2%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych od początku roku jest Toyota Yaris (1 752 szt.; -11,5%), następna to Toyota Corolla (1 079 szt. -9,7 %). Trzecia pozycja należy do Dacii Duster (826 szt.+9,3%), która zyskała 4 pozycje w rankingu. Czwarta KIA Sportage (796 szt. +40,9%), która zyskała 9 pozycji w rankingu, Piąty Volkswagen T-Roc (715 szt. +164,8%), Zyskał 22 pozycje w rankingu. Drugą piątkę otwiera Toyota C-HR (672 szt. +7,2%).

**Do firm rejestrujących na region** dostarczono od początku roku 48 503 szt. (-4,5%; -2 308szt.).

W rankingu najczęściej wybieranych marek przetasowania, liderem została Toyota (7 676 szt.; +16,8%). Druga, dotychczasowy lider , była Skoda z wynikiem 6 535 szt. ze spadkiem -11,7%. Trzeci Volkswagen (4 349 szt. -19,2%). Czwarte BMW (3 472 szt. +33,4%), które zyskało 1 pozycje wobec sytuacji sprzed roku.

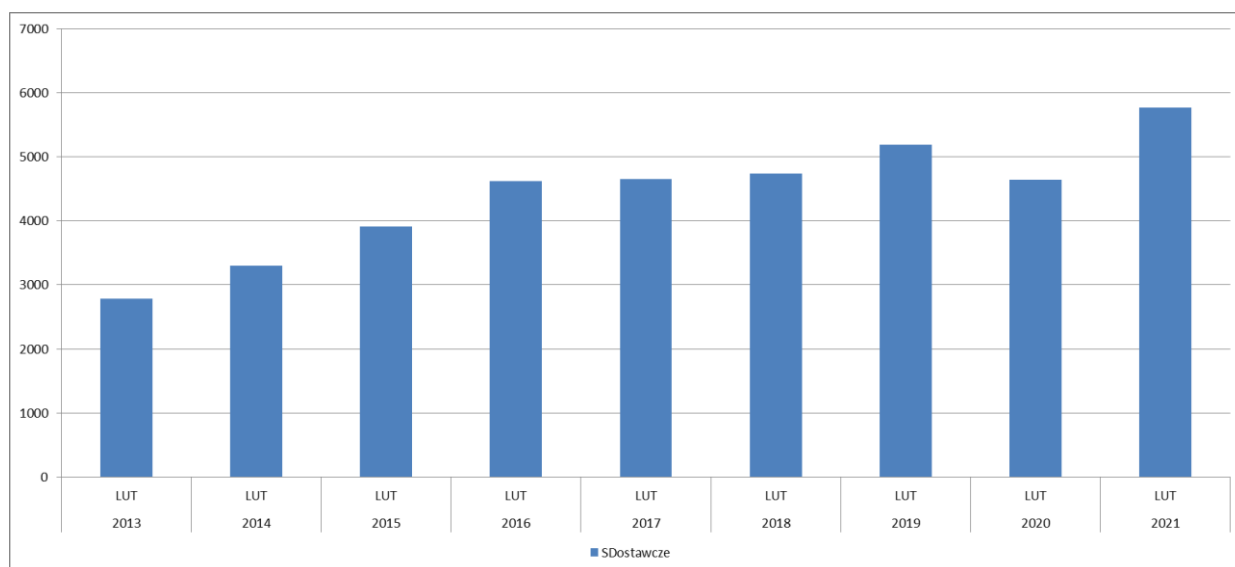


## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

Piąte miejsce zajmuje druga marka premium -Mercedes-Benz (2 824 szt.-6,8%). Drugą piątkę otwiera Ford z wynikiem (2 751szt. +6,8%).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych od początku roku 2021 r. była Toyota Corolla (2 721 szt.; +7,9%), druga Skoda Octavia z wynikiem 2 262 szt. ze spadkiem -9,2%. Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (1 415; +11,2%). Za nią kolejny model Toyoty RAV4 (1 063; +2,4%) , która zyskała w rankingu 4 pozycje. Pierwszą piątkę zamyka Skoda Fabia (1 057, -32,7%), które odwrotnie straciła 2 pozycje.



**W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w lutym 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 5 772 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 24,3%(+1 128 szt.) r/r.** W porównaniu z rezultatem ze stycznia br. rynek samochodów dostawczych był wyższy o 25,0% (+1 146 szt.). Wynik ten jest najwyższym rezultatem miesiąca lutego od 2007 roku.

Od początku 2021 roku zarejestrowano 10 398 nowych samochodów dostawczych do 3,5t, co jest wynikiem wyższym niż w 2020 roku o +14,8%.

**Ranking – samochody dostawcze do 3,5t** W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

**W lutym 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem było Renault z wynikiem 920 szt. (+29,6%). Drugi był Ford z wynikiem 827 szt. (+18,5%).** Trzeci był Fiat (779 szt. +27,3%). Za nim czwartej pozycji Volkswagen (504szt.; +48,7%) Pierwsze trzy marki utrzymały swoje pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Czwarty Volkswagen i piąte Iveco (493 szt. +67,7%) zyskało po 2 pozycje w rankingu.

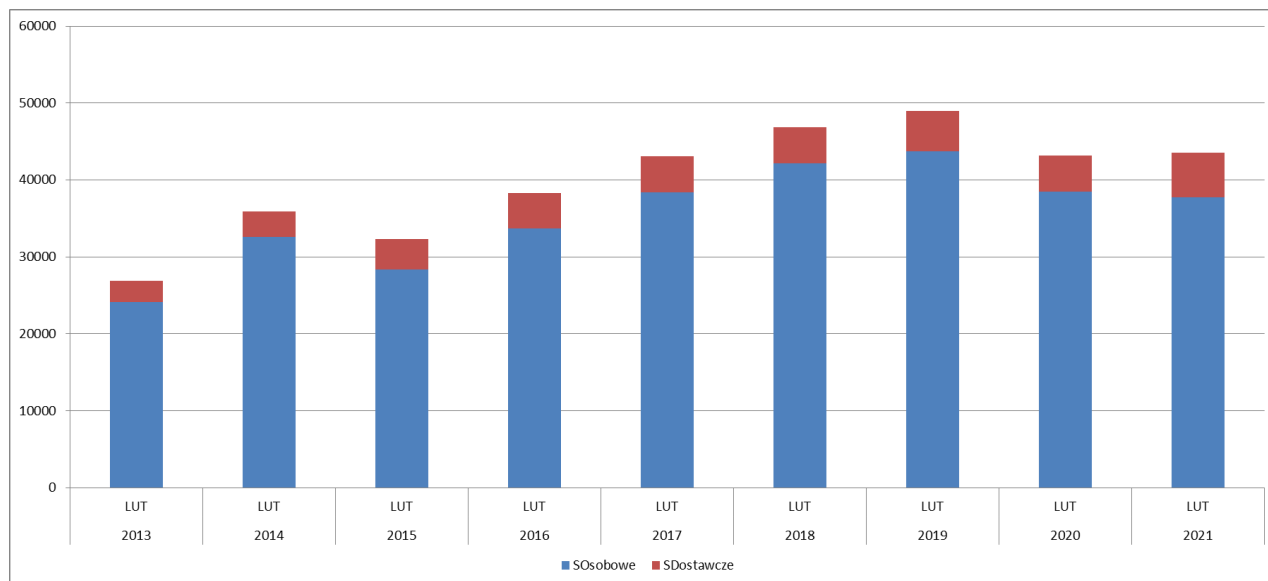
**W ogólnym rankingu modeli, w lutym b.r.** na pierwszym miejscu – Renault Master (785) podobnie jak przed rokiem i przed miesiącem. Drugi Fiat Ducato (552). Trzeci – Iveco Daily (493) a czwarty Mercedes-Benz Sprinter (341). Pierwszą piątkę zamknął Ford Transit (326). Peugeot Boxer (285) otworzył drugą piątkę.

*Uwaga: więcej informacji o rejestracjach samochodów dostawczych w informacji o samochodach użytkowych*



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021



### **Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t**

Od początku 2021 roku zarejestrowano 80 414 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od uzyskanego w analogicznym czasie rok wcześniej o 7,6% (-6 626szt.).

### **Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel**

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Passenger Cars\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	6 635	17,57%	5 179	13,45%	28,1%	5 856	13,3%	12 491	17,84%	11 879	15,23%	5,2%
2	SKODA	4 733	12,54%	5 138	13,34%	-7,9%	4 119	14,9%	8 852	12,64%	10 769	13,81%	-17,8%
3	VOLKSWAGEN	2 969	7,86%	2 975	7,73%	-0,2%	3 326	-10,7%	6 295	8,99%	6 930	8,89%	-9,2%
4	KIA	2 357	6,24%	2 583	6,71%	-8,7%	1 970	19,6%	4 327	6,18%	4 785	6,14%	-9,6%
5	BMW	1 879	4,98%	1 416	3,68%	32,7%	1 811	3,8%	3 690	5,27%	2 801	3,59%	31,7%
6	FORD	1 745	4,62%	1 563	4,06%	11,6%	1 680	3,9%	3 425	4,89%	3 054	3,92%	12,1%
7	MERCEDES-BENZ	1 661	4,40%	1 786	4,64%	-7,0%	1 578	5,3%	3 239	4,63%	3 436	4,41%	-5,7%
8	HYUNDAI	1 978	5,24%	2 070	5,38%	-4,4%	1 145	72,8%	3 123	4,46%	4 103	5,26%	-23,9%
9	AUDI	1 646	4,36%	1 364	3,54%	20,7%	1 219	35,0%	2 865	4,09%	2 717	3,48%	5,4%
10	DACIA	1 351	3,58%	1 612	4,19%	-16,2%	1 339	0,9%	2 690	3,84%	3 078	3,95%	-12,6%
11	OPEL	1 462	3,87%	1 405	3,65%	4,1%	954	53,2%	2 416	3,45%	2 505	3,21%	-3,6%
12	VOLVO	1 329	3,52%	1 363	3,54%	-2,5%	667	99,3%	1 996	2,85%	2 064	2,65%	-3,3%
13	RENAULT	1 084	2,87%	1 852	4,81%	-41,5%	884	22,6%	1 968	2,81%	3 382	4,34%	-41,8%
14	SUZUKI	907	2,40%	412	1,07%	120,1%	890	1,9%	1 797	2,57%	793	1,02%	126,6%
15	PEUGEOT	955	2,53%	996	2,59%	-4,1%	805	18,6%	1 760	2,51%	1 958	2,51%	-10,1%
16	SEAT	705	1,87%	889	2,31%	-20,7%	737	-4,3%	1 442	2,06%	1 795	2,30%	-19,7%
17	NISSAN	820	2,17%	881	2,29%	-6,9%	543	51,0%	1 363	1,95%	1 819	2,33%	-25,1%
18	CITROEN	707	1,87%	996	2,59%	-29,0%	447	58,2%	1 154	1,65%	1 771	2,27%	-34,8%
19	LEXUS	506	1,34%	429	1,11%	17,9%	602	-15,9%	1 108	1,58%	852	1,09%	30,0%
20	MAZDA	475	1,26%	443	1,15%	7,2%	448	6,0%	923	1,32%	885	1,13%	4,3%
RAZEM 1-20		35 904	95,10%	35 352	91,80%	1,6%	31 020	15,74%	66 924	95,58%	71 376	91,53%	-6,2%
Pozostałe / Others		1850	4,90%	3156	8,20%	-41,4%	1242	49,0%	3092	4,42%	6603	8,47%	-53,2%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>37 754</b>	<b>100%</b>	<b>38 508</b>	<b>100%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>32 262</b>	<b>17,0%</b>	<b>70 016</b>	<b>100%</b>	<b>77 979</b>	<b>100%</b>	<b>-10,2%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

**Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓŁEM, ranking modeli - 2021 narastająco**

*Registrations of new PC, Top Models - 2021 YTD*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February					
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y	Position y/y
1	Toyota Corolla	3 800	5,4%	3 717	4,8%	2,2%	-
2	Toyota Yaris	3 167	4,5%	3 253	4,2%	-2,6%	+1
3	Skoda Octavia	2 726	3,9%	3 273	4,2%	-16,7%	-1
4	Dacia Duster	1 813	2,6%	1 367	1,8%	32,6%	+6
5	Toyota C-HR	1 630	2,3%	1 545	2,0%	5,5%	+2
6	Toyota RAV4	1 580	2,3%	1 767	2,3%	-10,6%	-1
7	Skoda Fabia	1 561	2,2%	2 390	3,1%	-34,7%	-3
8	Volkswagen T-Roc	1 534	2,2%	760	1,0%	101,8%	+18
9	Kia Sportage	1 399	2,0%	985	1,3%	42,0%	+10
10	Hyundai Tucson	1 260	1,8%	1 427	1,8%	-11,7%	-2
11	Volkswagen Tiguan	1 192	1,7%	1 033	1,3%	15,4%	+7
12	Skoda Kamiq	1 083	1,5%	1 155	1,5%	-6,2%	+3
13	Skoda Superb	1 066	1,5%	1 221	1,6%	-12,7%	+1
14	Toyota Aygo	1 059	1,5%	944	1,2%	12,2%	+6
15	Volkswagen Golf	1 005	1,4%	1 414	1,8%	-28,9%	-6
16	Skoda Karoq	963	1,4%	800	1,0%	20,4%	+7
17	Nissan Qashqai	876	1,3%	1 113	1,4%	-21,3%	-
18	Suzuki Vitara	828	1,2%	282	0,4%	193,6%	+61
19	Volkswagen Passat	824	1,2%	1 146	1,5%	-28,1%	-3
20	Skoda Kodiaq	814	1,2%	584	0,7%	39,4%	+16
RAZEM 1-20		30 180	43,10%	30 176	38,70%	0,0%	
Pozostałe / Others		39 836	56,90%	47 803	61,30%	-16,7%	
<b>RAZEM / TOTAL</b>		<b>70 016</b>	<b>100%</b>	<b>77 979</b>	<b>100%</b>	<b>-10,2%</b>	

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Luty February				Zmiana % r/r Change % y/y	Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020			2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FORD	827	14,33%	698	15,03%	18,5%	783	5,6%	1 610	15,48%	1 270	14,02%	26,8%
2	RENAULT	920	15,94%	710	15,29%	29,6%	678	35,7%	1 598	15,37%	1 351	14,91%	18,3%
3	FIAT	779	13,50%	612	13,18%	27,3%	689	13,1%	1 468	14,12%	1 110	12,25%	32,3%
4	VOLKSWAGEN	504	8,73%	339	7,30%	48,7%	522	-3,4%	1 026	9,87%	681	7,52%	50,7%
5	IVECO	493	8,54%	294	6,33%	67,7%	409	20,5%	902	8,67%	553	6,10%	63,1%
6	MERCEDES-BENZ	432	7,48%	550	11,84%	-21,5%	278	55,4%	710	6,83%	1 168	12,89%	-39,2%
7	PEUGEOT	485	8,40%	432	9,30%	12,3%	220	120,5%	705	6,78%	883	9,75%	-20,2%
8	TOYOTA	359	6,22%	179	3,85%	100,6%	306	17,3%	665	6,40%	413	4,56%	61,0%
9	CITROEN	284	4,92%	293	6,31%	-3,1%	280	1,4%	564	5,42%	556	6,14%	1,4%
10	OPEL	280	4,85%	287	6,18%	-2,4%	175	60,0%	455	4,38%	563	6,21%	-19,2%
11	DACIA	114	1,98%	101	2,17%	12,9%	91	25,3%	205	1,97%	185	2,04%	10,8%
12	MAN	103	1,78%	38	0,82%	171,1%	75	37,3%	178	1,71%	77	0,85%	131,2%
13	SKODA	29	0,50%	24	0,52%	20,8%	19	52,6%	48	0,46%	55	0,61%	-12,7%
14	ROLLER TEAM	29	0,50%	3	0,06%	866,7%	14	107,1%	43	0,41%	7	0,08%	514,3%
15	ISUZU	23	0,40%	12	0,26%	91,7%	17	35,3%	40	0,38%	40	0,44%	
RAZEM 1-15		5 661	98,08%	4 572	98,45%	23,8%	4 556	24,25%	10 217	98,26%	8 912	98,36%	14,6%
Pozostałe / Others		111	1,92%	72	1,55%	54,2%	70	58,6%	181	1,74%	149	1,64%	21,5%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>5 772</b>	<b>100%</b>	<b>4 644</b>	<b>100%</b>	<b>24,3%</b>	<b>4 626</b>	<b>24,8%</b>	<b>10 398</b>	<b>100%</b>	<b>9 061</b>	<b>100%</b>	<b>14,8%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 3 marca 2021

**Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Luty February					Styczeń January		Rok narastająco Styczeń - Luty YTD January - February				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2021 Ogółem Total	Lut/Sty Zmiana % Feb/Jan Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 994	16,07%	5 358	12,42%	30,5%	6 162	13,5%	13 156	16,36%	12 292	14,12%	7,0%
2	SKODA	4 762	10,94%	5 162	11,96%	-7,7%	4 138	15,1%	8 900	11,07%	10 824	12,44%	-17,8%
3	VOLKSWAGEN	3 473	7,98%	3 314	7,68%	4,8%	3 848	-9,7%	7 321	9,10%	7 611	8,74%	-3,8%
4	FORD	2 572	5,91%	2 261	5,24%	13,8%	2 463	4,4%	5 035	6,26%	4 324	4,97%	16,4%
5	KIA	2 358	5,42%	2 585	5,99%	-8,8%	1 975	19,4%	4 333	5,39%	4 791	5,50%	-9,6%
6	MERCEDES-BENZ	2 093	4,81%	2 336	5,41%	-10,4%	1 856	12,8%	3 949	4,91%	4 604	5,29%	-14,2%
7	BMW	1 879	4,32%	1 416	3,28%	32,7%	1 811	3,8%	3 690	4,59%	2 801	3,22%	31,7%
8	RENAULT	2 004	4,60%	2 562	5,94%	-21,8%	1 562	28,3%	3 566	4,43%	4 733	5,44%	-24,7%
9	HYUNDAI	1 978	4,54%	2 076	4,81%	-4,7%	1 145	72,8%	3 123	3,88%	4 127	4,74%	-24,3%
10	DACIA	1 465	3,37%	1 713	3,97%	-14,5%	1 430	2,4%	2 895	3,60%	3 263	3,75%	-11,3%
11	OPEL	1 742	4,00%	1 692	3,92%	3,0%	1 129	54,3%	2 871	3,57%	3 068	3,52%	-6,4%
12	AUDI	1 646	3,78%	1 364	3,16%	20,7%	1 219	35,0%	2 865	3,56%	2 717	3,12%	5,4%
13	PEUGEOT	1 440	3,31%	1 428	3,31%	0,8%	1 025	40,5%	2 465	3,07%	2 841	3,26%	-13,2%
14	FIAT	1 066	2,45%	1 575	3,65%	-32,3%	959	11,2%	2 025	2,52%	3 234	3,72%	-37,4%
15	VOLVO	1 329	3,05%	1 363	3,16%	-2,5%	667	99,3%	1 996	2,48%	2 064	2,37%	-3,3%
16	SUZUKI	907	2,08%	412	0,95%	120,1%	890	1,9%	1 797	2,23%	793	0,91%	126,6%
17	CITROEN	991	2,28%	1 289	2,99%	-23,1%	727	36,3%	1 718	2,14%	2 327	2,67%	-26,2%
18	SEAT	705	1,62%	889	2,06%	-20,7%	737	-4,3%	1 442	1,79%	1 795	2,06%	-19,7%
19	NISSAN	829	1,90%	913	2,12%	-9,2%	549	51,0%	1 378	1,71%	1 869	2,15%	-26,3%
20	LEXUS	506	1,16%	429	0,99%	17,9%	602	-15,9%	1 108	1,38%	852	0,98%	30,0%
RAZEM 1-20		40 739	93,60%	40 137	93,01%	1,5%	34 894	16,75%	75 633	94,05%	80 930	92,98%	-6,5%
Pozostałe / Others		2 787	6,40%	3 015	6,99%	-7,6%	1 994	39,8%	4 781	5,95%	6 110	7,02%	-21,8%
<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>		<b>43 526</b>	<b>100%</b>	<b>43 152</b>	<b>100%</b>	<b>0,9%</b>	<b>36 888</b>	<b>18,0%</b>	<b>80 414</b>	<b>100%</b>	<b>87 040</b>	<b>100%</b>	<b>-7,6%</b>

\* PZPM na podstawie CEP (Centralnej Ewidencji Pojazdów)

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy