



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

**Pierwsze rejestracje nowych samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t
W styczniu 2021
analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów (MC)**

Rejestracje 2021r. styczeń: -15,9%

Styczeń 2021r. po mocnej końcówce ub.r. przyniósł głęboki spadek liczby rejestracji o 15,9% r/r i po podobnym spadku rok wcześniej (-14,5%), rejestracje samochodów osobowych i dostawczych do 3,5t wyniosły 36 888 szt. Przypomnijmy, że w ostatnich miesiącach 2020. rynek mimo pandemii, rósł z miesiąca na miesiąc by w grudniu osiągnąć poziom 59 433 szt. Teraz w porównaniu z poprzednim miesiącem skurczył się aż o 37,9%. To przede wszystkim efekt liczniejszych rejestracji samochodów w końcówce ubiegłego roku, w tym wysokoemisyjnych, bowiem kolejny już raz normy emisji CO2 zaostrzają się wraz z początkiem 2021 roku.

Trzeba odnotować, że ostatni styczeń był o 2 dni robocze krótszy niż rok wcześniej (19 dni wobec 21 w styczniu 2020), a po uwzględnieniu tego faktu spadek nie jest już tak głęboki bo wyniósł 7,1% dla całej grupy.

Wracając do wyliczeń bez uwzględniania dni roboczych - rejestracje samochodów osobowych zmniejszyły się o 18,3 %, a dostawczych wzrosły o 4,7%. Rozpoczynamy nowy rok w pierwszej grupie na poziomie nieznacznie wyższym niż w 2016 roku czyli cofnęliśmy się o 5 lat. W drugiej , w której ostatni rezultat jest trzecim najwyższym styczniowym wynikiem w historii danych, co oznacza jednak cofnięcie o 3 lata do poziomu niższego niż w pierwszym miesiącu 2018r.(-6,7%).

PZPM na podstawie danych CEP

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH DO 3,5T						
	2021 Sty	2020 Sty	% zmiana r/r	2021 Sty - Sty	2020 Sty - Sty	% zmiana r/r
SAMOCHODY OSOBOWE	32 262	39 471	-18,3%	32 262	39 471	-18,3%
SAMOCHODY DOSTAWCZE - RAZEM	4 626	4 417	4,7%	4 626	4 417	4,7%
samochody ciężarowe o DMC<=3,5t	4 512	4 316	4,5%	4 512	4 316	4,5%
samochody specjalne o DMC<=3,5t	114	101	12,9%	114	101	12,9%
RAZEM SAMOCHODY OSOBOWE I DOSTAWCZE	36 888	43 888	-15,9%	36 888	43 888	-15,9%

W grupie samochodów osobowych w styczniu 2021 r. zarejestrowano 32 262 szt. czyli o 7 209 szt. (-18,3%) mniej niż rok wcześniej i jednocześnie o 19 245 szt. (-37,4%) mniej niż w grudniu ub.r.

Nabywcy indywidualni zarejestrowali w ostatnim miesiącu 10,4 tys. szt. o 26,7% mniej r/r i o -11,6% co w grudniu ub. r. (-1366 szt.). Udział tej grupy klientów wyniósł 32,3% i był mniejszy o 3,7 pkt. proc. niż rok wcześniej i większy niż w grudniu aż o 9,4 pkt. proc.

Nabywcy instytucjonalni zarejestrowali w styczniu 2021 r. 21,8 tys. samochodów. Wynik ten był niższy niż przed rokiem (-3 413 szt. i -13,5%) i niższy od uzyskanego miesiąc wcześniej o 17 879 szt. -45%). Wśród klientów instytucjonalnych najważniejszą grupę klientów stanowiły niezmiennie firmy leasingowe/CFM i firmy wynajmu. W styczniu br. ich udział był wyższy niż przed rokiem i wyniósł 48,8% wobec 46,5% (w styczniu 2019 wynosił 43,0%). W kanale dealer lub inny sprzedawca udział wyniósł 12,9%. Rok wcześniej w styczniu na firmy te przypadło 12,0% rynku.

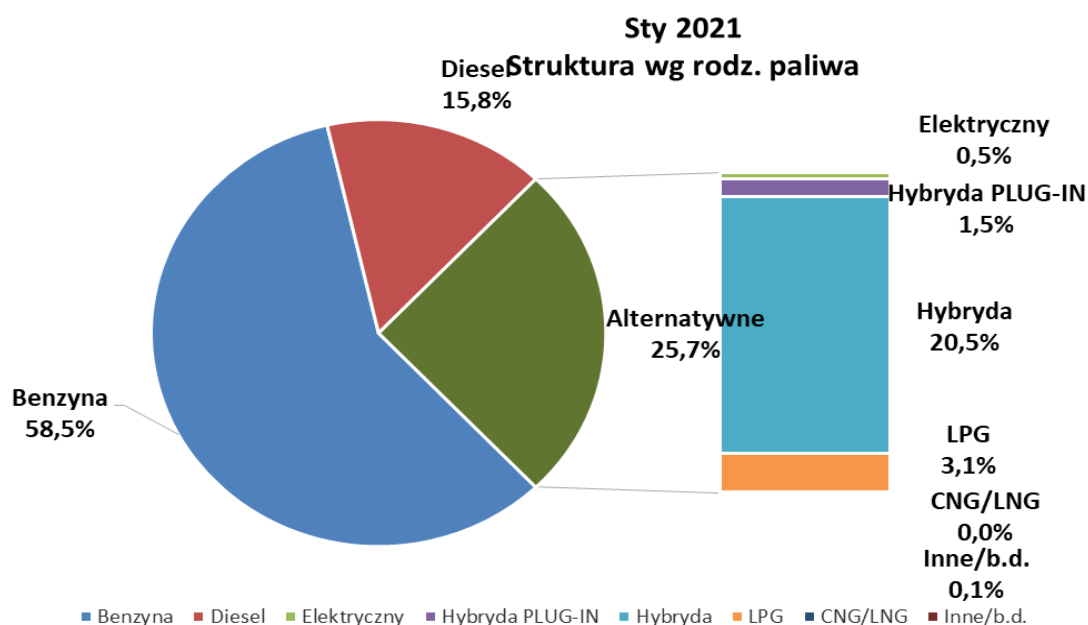
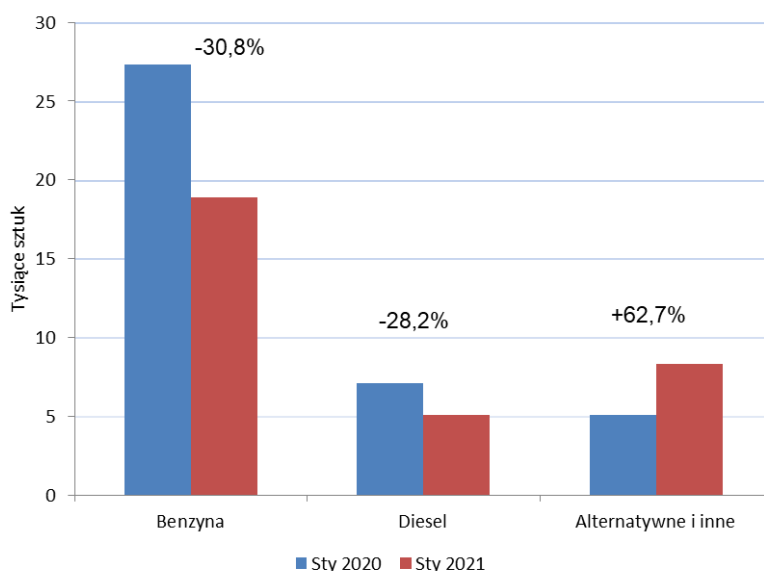
Marki popularne zakończyły ostatni miesiąc z rezultatem 26,0 tys. nowych rejestracji (-21,9%) i osiągnęły 80,6% udział w rynku wobec 84,4% rok wcześniej i 82,7% przed miesiącem. W porównaniu do grudnia ub.r. zajęły o 3,8 pkt. proc. mniej. Liczba zarejestrowanych samochodów marek premium wyniosła 6,3 tys. szt. i była nieznacznie wyższa niż rok wcześniej o 1,5% i niższa od rejestracji w grudniu ub.r. o 2 631 szt.).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

Rejestracje według rodzaju paliwa - w całej grupie samochodów osobowych zarejestrowano w styczniu 2021r. 6,6 tys. hybryd (+44,5% r/r) oraz 627 szt. z napędem elektrycznym (+45,1 %). Wśród nich znalazło się 148 szt. (-31,2%) samochodów w pełni elektrycznych i z rozszerzonym zasięgiem oraz 479 (+120,7%) hybryd plug-in. Samochody z napędem benzynowym (18,9 tys. szt.) zajęły 58,5% rynku ze stratą udziału r/r o 10,7 pkt. proc. Diesle stanowiły 15,8% (5,1 tys. szt.) podczas, gdy rok wcześniej miały udział 18,0%.



Nowe samochody osobowe – rankingi

W styczniu 2021r. w ogólnym rankingu, pozycja lidera należała do marki Toyota, która zarejestrowała 5 856 szt.; o 12,6% mniej niż rok wcześniej (- 844 szt.). Druga była Skoda, która zarejestrowała 1,7 tys. mniej od Toyoty, 4 119. (-26,9%). Trzeci był Volkswagen (3 326 szt. -15,9%). Czwarte miejsce należało do marki KIA (1 970 szt. -10,5%). Pierwszą piątkę zamknęło tym razem BMW (1



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

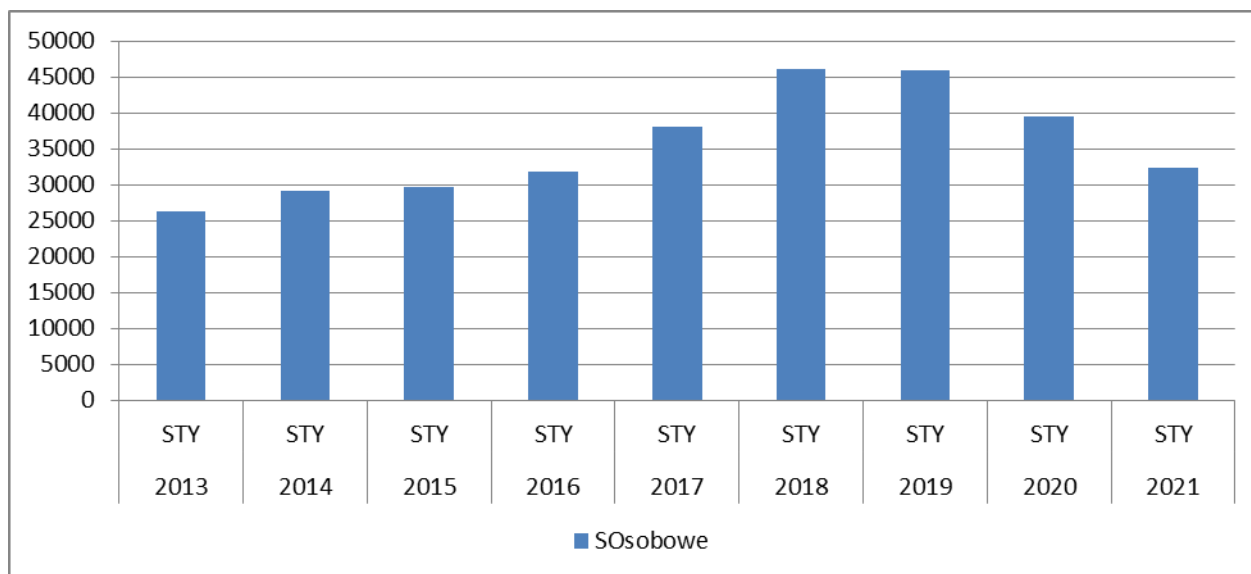
811 szt. +30,8%). Jest pierwszą marką z grupy TOP10, która zanotowała znaczący wzrost w porównaniu do stycznia ub.r. Drugą marką był szósty Ford (1 680 szt. +12,9%) zyskując 2 pozycje w rankingu wobec sytuacji zarówno sprzed roku jak i sprzed grudnia 2020 r.. Kolejne miejsca przypadły markom: Mercedes-Benz (1 578 szt. -4,4%), Dacia (1 339 szt. -8,7%), następnie Audi (1 219 szt. -9,9%), które podobnie jak BMW zyskało w 2 pozycje w rankingu w stosunku do stycznia ub.r. za nim Hyundai (1 145 szt. -45,7%), który odwrotnie stracił aż 5 pozycji w rankingu wobec sytuacji sprzed roku.

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu 2021 r. na pierwszym miejscu Toyota Corolla (1 628 szt.).. Drugi był także model Toyoty Yaris 1 543 szt. a trzecia dopiero Skoda Octavia z wynikiem 1 194 szt. Czwarty był model Volkswagena T-Roc z wynikiem 1 013 szt.. Pierwszą piątkę zamknął trzeci model Toyoty RAV4 –929 szt. Drugą piątkę otworzyła KIA Sportage 775 szt. . Za nią była Skoda Dacia Duster (761 szt.) oraz Fabia (726 szt.).

W ostatnim miesiącu **w grupie nabywców indywidualnych** przewodziła Toyota (2 270 szt. ;-25,1%) z dużą przewagą nad drugą KIA (1 171 szt. +9,6%), która nieznacznie wyprzedziła Skodę i Volkswagena, obie marki z wynikiem 1 158 szt. i odpowiednio spadkiem -35,4% oraz wzrostem +23,7%. Na piątej pozycji była Dacia (657 szt. -8,5%). Drugą piątkę otworzył Hyundai (646 szt.-51,8 %).

Najczęściej wybieranym modelem przez klientów indywidualnych w styczniu była Toyota Yaris (883 szt.; -35,3%), drugi był model Volkswagena T-Roc (511 szt. +209,7%), który zyskał 22 pozycje w rankingu wobec sytuacji sprzed roku. Trzecia pozycja należy do Toyoty Corolli (475; -27,5%). Czwarta była KIA Sportage (473 szt. +58%), która zyskała 8 pozycji w rankingu. Na piątej Dacia Duster (372 szt.-4,1%). Drugą piątkę otwiera Toyota RAV4 (319 szt; -24%).

W rankingu klientów instytucjonalnych nastąpiła zmiana lidera - markę Skoda zastąpiła Toyota z wynikiem 3 586 szt. -2,3%. Druga Skoda (2 966 szt.; -22,9%). Trzeci Volkswagen (2 173 szt. -28,1%). Czwarta pozycja należała do marki BMW (1 722 szt. +33,6%). Piąte miejsce należało do marek: Ford (1 369 szt.+10,9%) i Mercedes-Benz (1 369 szt. -4,2%).

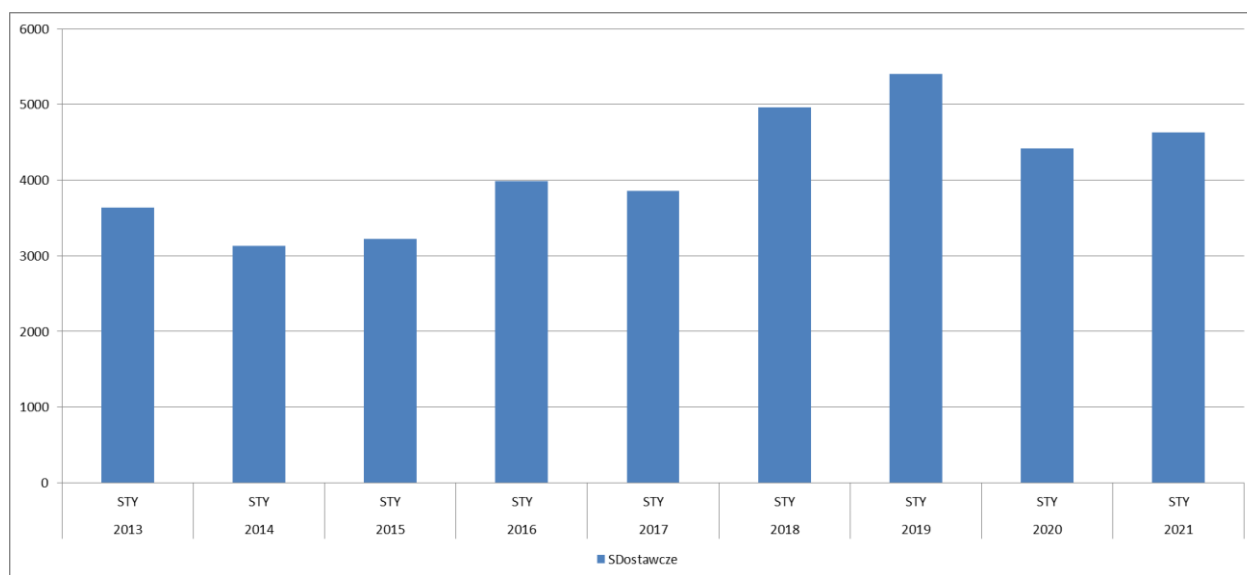


Najczęściej wybieranym modelem przez klientów instytucjonalnych w styczniu 2021 r. była Toyota Corolla z wynikiem 1 153 szt.i spadkiem -17,5% Na drugiej pozycji Skoda Octavia (963; -23%). Najniższe miejsce na podium zajęła Toyota Yaris (740; -4,5%). Tuż za nim kolejny model Toyoty RAV4 (610; -0,2%). Pierwszą piątkę zamyka Skoda Fabia (505, -25,3%).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

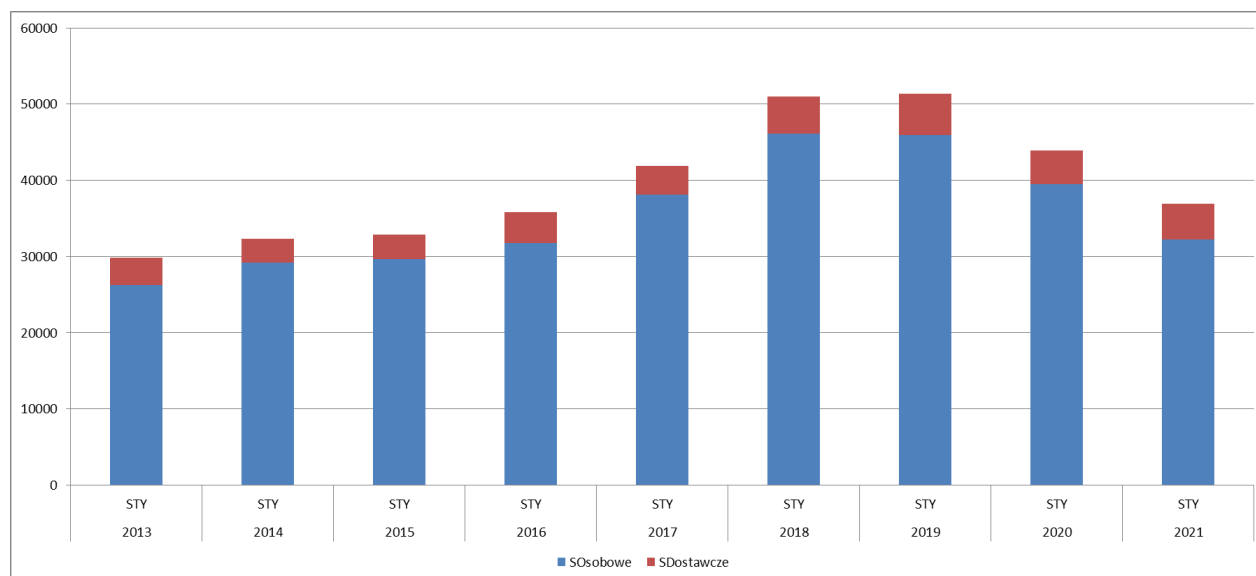


W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w styczniu 2021 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, przybyło 4 626 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze wzrostem o 4,7% r/r. W porównaniu z rezultatem z grudnia ub.r. rynek samochodów dostawczych był aż o 42% niższy. Ostatni miesiąc jest trzecim najwyższym styczniowym wynikiem w historii danych, co oznacza jednak cofnięcie o 3 lata do poziomu niższego o 6,7% niż w pierwszym miesiącu 2018r. (kiedy zarejestrowano 4958 szt.).

Ranking – samochody dostawcze do 3,5t W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

W styczniu 2021 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem była marka Ford (783 szt. +36,9%), którą dzieli przewaga prawie 100 szt. nad drugą, którą był Fiat (689 szt. +38,4%). Trzeci dotychczasowy lider Renault z wynikiem 678 szt. +5,8%. Za nim na czwartej pozycji uplasował się Volkswagen z wynikiem 572 szt. po wzroście o 52,6%. Pierwszą piątkę zamknęło Iveco (409 szt.; +57,9%) a za nim Toyota (306 szt. +30,8%).

W ogólnym rankingu modeli, w styczniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (542) drugi Mercedes-Benz Sprinter (535szt.), za nim Fiat Ducato (392szt.). Czwarty Peugeot Boxer (280). Piąty Iveco Daily (259). Drugą piątkę utworzył Ford Transit 224 szt.



Nowe samochody osobowe i dostawcze o DMC<=3,5t

W styczniu 2021 roku zarejestrowano 36 888 nowych lekkich samochodów (liczonych razem osobowych i dostawczych do 3,5t). Osiągnięty poziom jest niższy od osiągniętego rok wcześniej o 15,9% (7 000szt.).

Ranking marek w tabelach poniżej i w zbiorze Excel

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4 CV MOBILE ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Passenger Cars, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %				Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TOYOTA	5 856	18,15%	6 700	16,97%	-12,6%	7 019	-16,6%	5 856	18,15%	6 700	16,97%	-12,6%
2	SKODA	4 119	12,77%	5 631	14,27%	-26,9%	5 332	-22,7%	4 119	12,77%	5 631	14,27%	-26,9%
3	VOLKSWAGEN	3 326	10,31%	3 955	10,02%	-15,9%	5 056	-34,2%	3 326	10,31%	3 955	10,02%	-15,9%
4	KIA	1 970	6,11%	2 202	5,58%	-10,5%	2 538	-22,4%	1 970	6,11%	2 202	5,58%	-10,5%
5	BMW	1 811	5,61%	1 385	3,51%	30,8%	2 681	-32,5%	1 811	5,61%	1 385	3,51%	30,8%
6	FORD	1 680	5,21%	1 491	3,78%	12,7%	2 500	-32,8%	1 680	5,21%	1 491	3,78%	12,7%
7	MERCEDES-BENZ	1 578	4,89%	1 650	4,18%	-4,4%	2 338	-32,5%	1 578	4,89%	1 650	4,18%	-4,4%
8	DACIA	1 339	4,15%	1 466	3,71%	-8,7%	2 606	-48,6%	1 339	4,15%	1 466	3,71%	-8,7%
9	AUDI	1 219	3,78%	1 353	3,43%	-9,9%	1 719	-29,1%	1 219	3,78%	1 353	3,43%	-9,9%
10	HYUNDAI	1 145	3,55%	2 033	5,15%	-43,7%	2 372	-51,7%	1 145	3,55%	2 033	5,15%	-43,7%
11	OPEL	954	2,96%	1 100	2,79%	-13,3%	1 393	-31,5%	954	2,96%	1 100	2,79%	-13,3%
12	SUZUKI	890	2,76%	381	0,97%	133,6%	1 015	-12,3%	890	2,76%	381	0,97%	133,6%
13	RENAULT	884	2,74%	1 530	3,88%	-42,2%	2 517	-64,9%	884	2,74%	1 530	3,88%	-42,2%
14	PEUGEOT	805	2,50%	962	2,44%	-16,3%	1 398	-42,4%	805	2,50%	962	2,44%	-16,3%
15	SEAT	737	2,28%	906	2,30%	-18,7%	1 454	-49,3%	737	2,28%	906	2,30%	-18,7%
16	VOLVO	667	2,07%	701	1,78%	-4,9%	842	-20,8%	667	2,07%	701	1,78%	-4,9%
17	LEXUS	602	1,87%	423	1,07%	42,3%	637	-5,5%	602	1,87%	423	1,07%	42,3%
18	NISSAN	543	1,68%	938	2,38%	-42,1%	946	-42,6%	543	1,68%	938	2,38%	-42,1%
19	MAZDA	448	1,39%	442	1,12%	1,4%	568	-21,1%	448	1,39%	442	1,12%	1,4%
20	CITROEN	447	1,39%	775	1,96%	-42,3%	955	-53,2%	447	1,39%	775	1,96%	-42,3%
RAZEM 1-20		31 020	96,15%	36 024	91,27%	-13,9%	45 886	-32,40%	31 020	96,15%	36 024	91,27%	-13,9%
Pozostałe / Others		1242	3,85%	3447	8,73%	-64,0%	5621	-77,9%	1242	3,85%	3447	8,73%	-64,0%
OGÓŁEM / TOTAL		32 262	100%	39 471	100%	-18,3%	51 507	-37,4%	32 262	100%	39 471	100%	-18,3%

* PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

Rejestracje nowych samochodów osobowych OGÓLEM, ranking modeli - Styczeń 2021

Registrations of new PC, Top Models - January 2021

Sztuki / Units

Pozycja No.	Model Model	Styczeń January						Grudzień December		
		2021		2020		Zmiana % r/r	Zmiana poz r/r	2020	Sty/Gru Zmiana %	Sty/Gru Zmiana poz
		Ogółem	Udział %	Ogółem	Udział %	Change %	Ch position	Ogółem	Jan/Dec %	Jan/Dec Ch
		Total	Mkt shr %	Total	Mkt shr %	Y/Y	Y/Y	Total	%	position
1	Toyota Corolla	1 628	5,0%	2 053	5,2%	-20,7%	-	1 991	-18,2%	-
2	Toyota Yaris	1 543	4,8%	2 016	5,1%	-23,5%	-	1 634	-5,6%	+2
3	Skoda Octavia	1 194	3,7%	1 690	4,3%	-29,3%	-	1 855	-35,6%	-
4	Volkswagen T-Roc	1 013	3,1%	451	1,1%	124,6%	+18	1 005	0,8%	+4
5	Toyota RAV4	929	2,9%	1 031	2,6%	-9,9%	-	1 211	-23,3%	+2
6	Kia Sportage	775	2,4%	513	1,3%	51,1%	+13	202	283,7%	+68
7	Dacia Duster	761	2,4%	649	1,6%	17,3%	+6	1 385	-45,1%	-2
8	Skoda Fabia	726	2,3%	1 105	2,8%	-34,3%	-4	962	-24,5%	+2
9	Toyota C-HR	685	2,1%	705	1,8%	-2,8%	+1	775	-11,6%	+9
10	Volkswagen Tiguan	602	1,9%	618	1,6%	-2,6%	+4	866	-30,5%	+3
11	Skoda Kamiq	571	1,8%	582	1,5%	-1,9%	+4	489	16,8%	+13
12	Skoda Karoq	514	1,6%	411	1,0%	25,1%	+12	365	40,8%	+27
13	Volkswagen Golf	498	1,5%	764	1,9%	-34,8%	-4	824	-39,6%	+1
14	Toyota Aygo	476	1,5%	525	1,3%	-9,3%	+4	520	-8,5%	+8
15	Volkswagen Passat	466	1,4%	683	1,7%	-31,8%	-4	947	-50,8%	-4
16	Skoda Superb	453	1,4%	796	2,0%	-43,1%	-9	653	-30,6%	+3
17	Suzuki Vitara	432	1,3%	130	0,3%	232,3%	+71	425	1,6%	+12
18	Hyundai Tucson	426	1,3%	784	2,0%	-45,7%	-10	919	-53,6%	-6
19	Skoda Kodiaq	365	1,1%	270	0,7%	35,2%	+17	422	-13,5%	+11
20	Dacia Sandero	361	1,1%	303	0,8%	19,1%	+10	606	-40,4%	-
	BMW Seria 3	361	1,1%	294	0,7%	22,8%	+12	473	-23,7%	+5
	RAZEM 1-20	14 779	45,81%	16 373	41,48%	-9,7%		18 529	-100,0%	
	Pozostałe / Others	17 483	54,19%	23 098	58,52%	-24,3%		32 978	-100,0%	
	RAZEM / TOTAL	32 262	100%	39 471	100%	-18,3%		51 507	-37,4%	

* PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja Nb.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	FORD	783	16,93%	572	12,95%	36,9%	956	-18,1%	783	16,93%	572	12,95%	36,9%
2	FIAT	689	14,89%	498	11,27%	38,4%	1 013	-32,0%	689	14,89%	498	11,27%	38,4%
3	RENAULT	678	14,66%	641	14,51%	5,8%	1 331	-49,1%	678	14,66%	641	14,51%	5,8%
4	VOLKSWAGEN	522	11,28%	342	7,74%	52,6%	768	-32,0%	522	11,28%	342	7,74%	52,6%
5	IVECO	409	8,84%	259	5,86%	57,9%	770	-46,9%	409	8,84%	259	5,86%	57,9%
6	TOYOTA	306	6,61%	234	5,30%	30,8%	476	-35,7%	306	6,61%	234	5,30%	30,8%
7	CITROEN	280	6,05%	263	5,95%	6,5%	272	2,9%	280	6,05%	263	5,95%	6,5%
8	MERCEDES-BENZ	278	6,01%	618	13,99%	-55,0%	1 034	-73,1%	278	6,01%	618	13,99%	-55,0%
9	PEUGEOT	220	4,76%	451	10,21%	-51,2%	451	-51,2%	220	4,76%	451	10,21%	-51,2%
10	OPEL	175	3,78%	276	6,25%	-36,6%	351	-50,1%	175	3,78%	276	6,25%	-36,6%
11	DACIA	91	1,97%	84	1,90%	8,3%	79	15,2%	91	1,97%	84	1,90%	8,3%
12	MAN	75	1,62%	39	0,88%	92,3%	175	-57,1%	75	1,62%	39	0,88%	92,3%
13	SKODA	19	0,41%	31	0,70%	-38,7%	69	-72,5%	19	0,41%	31	0,70%	-38,7%
14	ISUZU	17	0,37%	28	0,63%	-39,3%	44	-61,4%	17	0,37%	28	0,63%	-39,3%
15	ROLLER TEAM	14	0,30%	4	0,09%	250,0%	7	100,0%	14	0,30%	4	0,09%	250,0%
RAZEM 1-15		4 556	98,49%	4 340	98,26%	5,0%	7 796	-41,56%	4 556	98,49%	4 340	98,26%	5,0%
Pozostałe / Others		70	1,51%	77	1,74%	-9,1%	130	-46,2%	70	1,51%	77	1,74%	-9,1%
OGÓLEM / TOTAL		4 626	100%	4 417	100%	4,7%	7 926	-41,6%	4 626	100%	4 417	100%	4,7%

* PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 3 lutego 2021

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów osobowych i dostawczych, udział w rynku %
First Registrations of NEW PC and LCV up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Styczeń January					Grudzień December		Rok narastająco Styczeń - Styczeń YTD January - January				
		2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y	2020 Ogółem Total	Sty/Gru Zmiana % Jan/Dec Ch %	2021		2020		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr				Ogółem Total	Udział % Mkt shr	Ogółem Total	Udział % Mkt shr	
1	TOYOTA	6 162	16,70%	6 934	15,80%	-11,1%	7 495	-17,8%	6 162	16,70%	6 934	15,80%	-11,1%
2	SKODA	4 138	11,22%	5 662	12,90%	-26,9%	5 401	-23,4%	4 138	11,22%	5 662	12,90%	-26,9%
3	VOLKSWAGEN	3 848	10,43%	4 297	9,79%	-10,4%	5 824	-33,9%	3 848	10,43%	4 297	9,79%	-10,4%
4	FORD	2 463	6,68%	2 063	4,70%	19,4%	3 456	-28,7%	2 463	6,68%	2 063	4,70%	19,4%
5	KIA	1 975	5,35%	2 206	5,03%	-10,5%	2 547	-22,5%	1 975	5,35%	2 206	5,03%	-10,5%
6	MERCEDES-BENZ	1 856	5,03%	2 268	5,17%	-18,2%	3 372	-45,0%	1 856	5,03%	2 268	5,17%	-18,2%
7	BMW	1 811	4,91%	1 385	3,16%	30,8%	2 681	-32,5%	1 811	4,91%	1 385	3,16%	30,8%
8	RENAULT	1 562	4,23%	2 171	4,95%	-28,1%	3 848	-59,4%	1 562	4,23%	2 171	4,95%	-28,1%
9	DACIA	1 430	3,88%	1 550	3,53%	-7,7%	2 685	-46,7%	1 430	3,88%	1 550	3,53%	-7,7%
10	AUDI	1 219	3,30%	1 353	3,08%	-9,9%	1 719	-29,1%	1 219	3,30%	1 353	3,08%	-9,9%
11	HYUNDAI	1 145	3,10%	2 051	4,67%	-44,2%	2 379	-51,9%	1 145	3,10%	2 051	4,67%	-44,2%
12	OPEL	1 129	3,06%	1 376	3,14%	-18,0%	1 744	-35,3%	1 129	3,06%	1 376	3,14%	-18,0%
13	PEUGEOT	1 025	2,78%	1 413	3,22%	-27,5%	1 849	-44,6%	1 025	2,78%	1 413	3,22%	-27,5%
14	FIAT	959	2,60%	1 659	3,78%	-42,2%	3 473	-72,4%	959	2,60%	1 659	3,78%	-42,2%
15	SUZUKI	890	2,41%	381	0,87%	133,6%	1 015	-12,3%	890	2,41%	381	0,87%	133,6%
16	SEAT	737	2,00%	906	2,06%	-18,7%	1 454	-49,3%	737	2,00%	906	2,06%	-18,7%
17	CITROEN	727	1,97%	1 038	2,37%	-30,0%	1 227	-40,7%	727	1,97%	1 038	2,37%	-30,0%
18	VOLVO	667	1,81%	701	1,60%	-4,9%	844	-21,0%	667	1,81%	701	1,60%	-4,9%
19	LEXUS	602	1,63%	423	0,96%	42,3%	637	-5,5%	602	1,63%	423	0,96%	42,3%
20	NISSAN	549	1,49%	956	2,18%	-42,6%	954	-42,5%	549	1,49%	956	2,18%	-42,6%
RAZEM 1-20		34 894	94,59%	40 793	92,95%	-14,5%	54 604	-36,10%	34 894	94,59%	40 793	92,95%	-14,5%
Pozostałe / Others		1994	5,41%	3095	7,05%	-35,6%	4829	-58,7%	1994	5,41%	3095	7,05%	-35,6%
OGÓŁEM / TOTAL		36 888	100%	43 888	100%	-15,9%	59 433	-37,9%	36 888	100%	43 888	100%	-15,9%

* PZPM na podstawie CEP

Więcej szczegółowych tabel znajduje się w zbiorze xls, zapraszamy