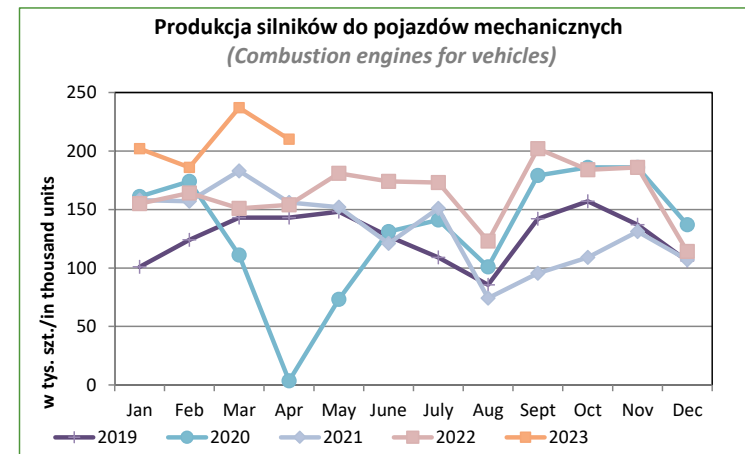
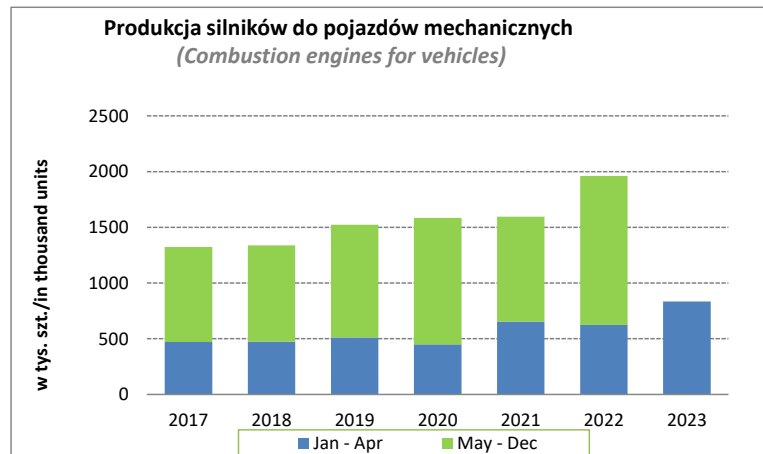


**Produkcja silników do pojazdów mechanicznych (GUS)\***  
(Combustion engines for vehicles) (CSO)\*\*

w tys. szt./thous units

		Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total
Produkcja/Production	2017	121	112	129	108	115	122	88,1	85,9	112	118	127	85,9	1324
	2018	108	116	123	125	113	131	95,8	84,6	116	109	120	97	1338
	2019	101	124	143	143	148	127	109	85,6	142	157	137	106	1523
	2020	161	174	111	3,5	73,2	131	141	101	179	186	186	137	1584
	2021	158	157	183	156	152	121	151	74,2	95,5	109	131	107	1595
	2022	155	164	151	154	181	174	173	123	202	184	186	114	1961
	2023	202	186	237	210									835
Zmiana/Change	r/r 23/22	30,3%	13,4%	57,0%	36,4%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
	YTD		21,6%	33,0%	33,8%									
	r/r 22/21	-1,9%	4,5%	-17,5%	-1,3%	19,1%	43,8%	14,6%	65,8%	111,5%	68,8%	42,0%	6,5%	
	YTD		1,3%	-5,6%	-4,6%	-0,1%	5,6%	6,9%	10,7%	18,4%	22,4%	24,2%	23,0%	
	r/r 21/20	-1,9%	-9,8%	64,9%	4357,1%	107,7%	-7,6%	7,1%	-26,5%	-46,6%	-41,4%	-29,6%	-21,9%	
	YTD		-6,0%	11,7%	45,5%	54,2%	41,8%	35,6%	28,6%	16,1%	7,6%	2,8%	0,7%	
	r/r 20/19	59,4%	40,3%	-22,4%	-97,6%	-50,5%	3,1%	29,4%	18,0%	26,1%	18,5%	35,8%	29,2%	
	YTD		48,9%	21,2%	-12,0%	-20,7%	-16,8%	-11,2%	-8,7%	-4,3%	-1,5%	2,1%	4,0%	
	r/r 19/18	-6,5%	6,9%	16,3%	14,4%	31,0%	-3,1%	13,8%	1,2%	22,4%	44,0%	14,2%	9,3%	
	YTD		0,4%	6,1%	8,3%	12,6%	9,8%	10,2%	9,4%	10,9%	14,1%	14,1%	13,8%	
	r/r 18/17	-10,7%	3,6%	-4,7%	15,7%	-1,7%	7,4%	8,7%	-1,5%	3,6%	-7,6%	-5,5%	12,9%	
	YTD		-3,9%	-4,1%	0,4%	0,0%	1,3%	2,1%	1,7%	2,0%	0,9%	0,3%	1,1%	

\*/Główny Urząd Statystyczny \*\*/Central Statistical Office



źródło: PZPM/GUS

\*/ O zapłonie iskrowym i samoczynnym (Diesla), z wyłączeniem silników do motocykli i pojazdów szynowych.

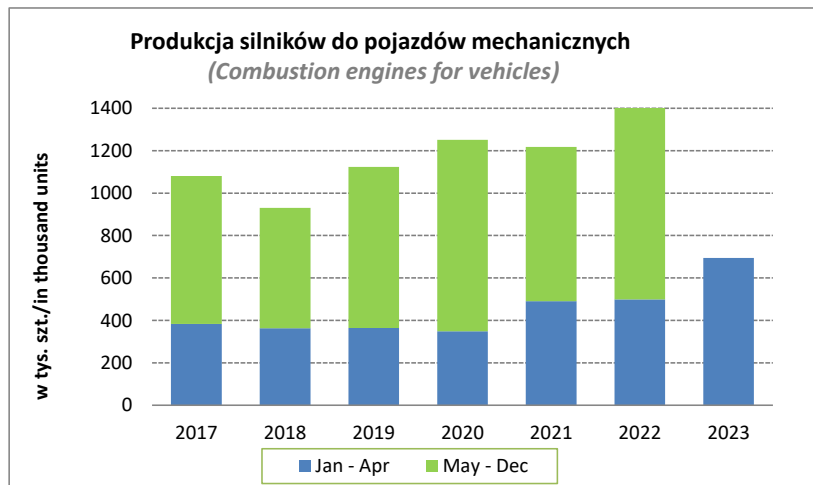
\*/With spark-ignition and compression-ignition, excluding engines for motorcycles and rail vehicles.

**Produkcja silników do pojazdów mechanicznych o zapłonie samoczynnym (diesla) \*GUS\***  
*(Combustion engines for vehicles) with compression-ignition (CSO)\*\**

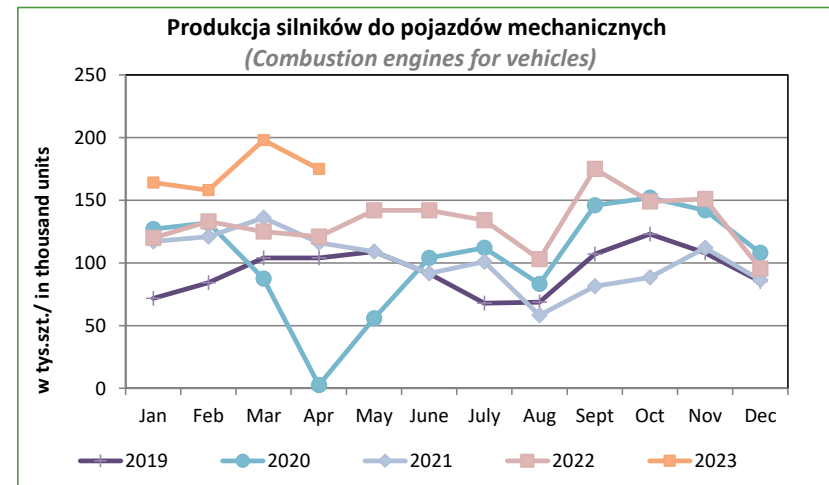
w tys. szt./thous units

		Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total
<b>Produkcja/Production</b>	<b>2017</b>	93	89	109	92,5	96,2	101	66,6	74,3	90,1	94,9	105	69,6	1081
	<b>2018</b>	88,4	94	101	79,5	77,6	90,8	51,5	60,7	72,3	79,2	81,6	53,7	930
	<b>2019</b>	71,6	84,2	104	104	109	91,5	67,9	68,7	107	123	108	85,2	1124
	<b>2020</b>	127	132	87,4	2,5	55,7	104	112	83,1	146	152	142	108	1252
	<b>2021</b>	117	121	136	116	109	91,6	101	58,2	81,3	88,5	112	86,4	1218
	<b>2022</b>	120	133	125	121	142	142	134	103	175	149	151	95,5	1591
	<b>2023</b>	164	158	198	175									695
<b>Zmiana/Change</b>	<b>r/r 23/22</b>	36,7%	18,8%	58,4%	44,6%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
	<b>YTD</b>		27,3%	37,6%	39,3%									
	<b>r/r 22/21</b>	2,6%	9,9%	-8,1%	4,3%	30,3%	55,0%	32,7%	77,0%	115,3%	68,4%	34,8%	10,5%	
	<b>YTD</b>		6,3%	1,1%	1,8%	7,0%	13,4%	15,8%	20,0%	28,3%	31,8%	32,1%	30,6%	
	<b>r/r 21/20</b>	-7,9%	-8,3%	55,6%	4540,0%	95,7%	-11,9%	-9,8%	-30,0%	-44,3%	-41,8%	-21,1%	-20,0%	
	<b>YTD</b>		-8,1%	227,1%	244,1%	451,5%	583,9%	510,5%	450,6%	377,7%	314,6%	271,5%	243,3%	
	<b>r/r 20/19</b>	77,4%	56,8%	-16,0%	-97,6%	-48,9%	13,7%	64,9%	21,0%	36,4%	23,6%	31,5%	26,8%	
	<b>YTD</b>		66,2%	33,3%	-4,1%	-14,4%	-9,9%	-1,8%	0,4%	5,2%	7,6%	10,1%	11,4%	
	<b>r/r 19/18</b>	-19,0%	-10,4%	3,0%	30,8%	40,5%	0,8%	31,8%	13,2%	48,0%	55,3%	32,4%	58,7%	
	<b>YTD</b>		-14,6%	903,7%	960,9%	716,3%	583,9%	510,5%	450,6%	377,7%	314,6%	271,5%	243,3%	
	<b>r/r 18/17</b>	-4,9%	5,6%	-7,3%	-14,1%	-19,3%	-10,1%	-22,7%	-18,3%	-19,8%	-16,5%	-22,3%	-22,8%	
	<b>YTD</b>		0,2%	1385,5%	960,9%	716,3%	583,9%	510,5%	450,6%	377,7%	314,6%	271,5%	243,3%	

\*/Główny Urząd Statystyczny \*\*/Central Statistical Office



źródło: PZPM/GUS



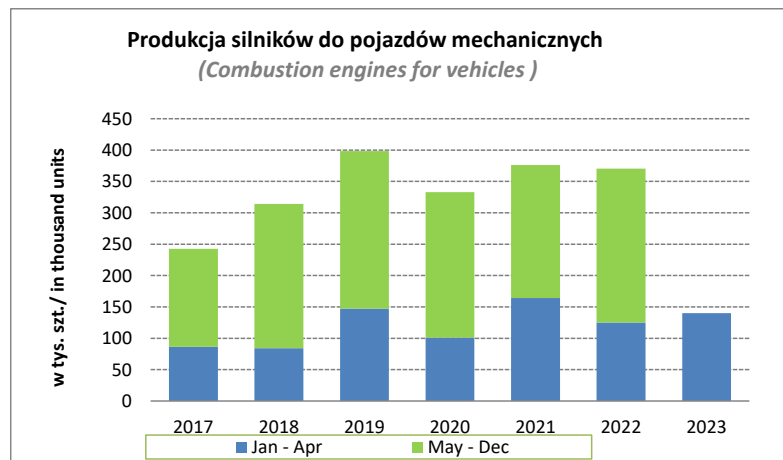
PZPM\_GUS\_produkcja silników\_2017\_2023

**Produkcja silników do pojazdów mechanicznych (benzynowe) (GUS)\***  
*Combustion engines for vehicles (petrol) (CSO)\*\**

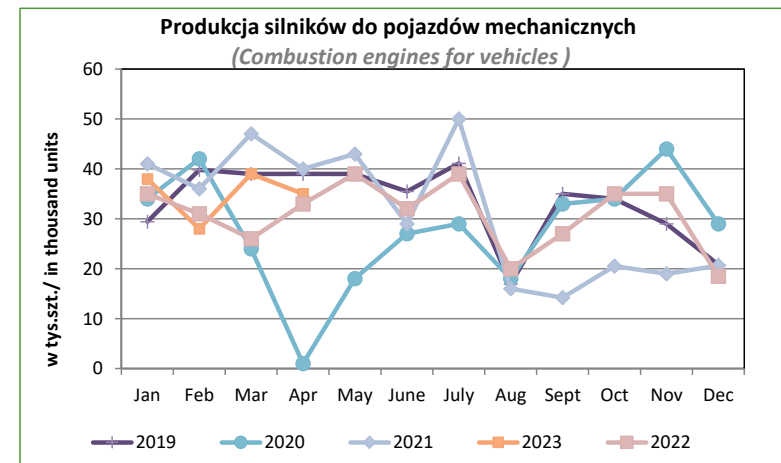
w tys. szt./thous units

		Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total	
Produkcja/Production	<b>2017</b>	28	23	20	15,5	18,8	21	21,5	11,6	21,9	23,1	22	16,3	243	
	<b>2018</b>	21,6	21	22	19,7	25,4	30,2	30	18	32,7	37,8	31,4	24,3	314	
	<b>2019</b>	29,4	39,8	39	39	39	35,5	41,1	16,9	35	34	29	20,8	399	
	<b>2020</b>	34	42	24	1	18	27	29	18	33	34	44	29	333	
	<b>2021</b>	41	36	47	40	43	29	50	16	14,2	20,5	19	20,6	376	
	<b>2022</b>	35	31	26	33	39	32	39	20	27	35	35	18,5	371	
	<b>2023</b>	38	28	39	35										140
Zmiana/Change	<i>r/r 23/22</i>	8,6%	-9,7%	50,0%	6,1%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
	<b>YTD</b>		0,0%	14,1%	12,0%										
	<i>r/r 22/21</i>	-14,6%	-13,9%	-44,7%	-17,5%	-9,3%	10,3%	-22,0%	25,0%	90,1%	70,7%	84,2%	-10,2%		
	<b>YTD</b>		-14,3%	-25,8%	-23,8%	-20,8%	-16,9%	-17,8%	-15,6%	-10,8%	-5,9%	-1,0%	-1,5%		
	<i>r/r 21/20</i>	20,6%	-14,3%	95,8%	3900,0%	138,9%	7,4%	72,4%	-11,1%	-57,0%	-39,7%	-56,8%	-29,0%		
	<b>YTD</b>		1,3%	24,0%	62,4%	73,9%	61,6%	63,4%	56,5%	39,9%	29,5%	17,0%	13,0%		
	<i>r/r 20/19</i>	15,6%	5,5%	-38,5%	-97,4%	-53,8%	-23,9%	-29,4%	6,5%	-5,7%	0,0%	51,7%	39,4%		
	<b>YTD</b>		9,8%	-7,6%	-31,4%	-36,1%	-34,1%	-33,4%	-31,0%	-28,2%	-25,4%	-19,5%	-16,4%		
	<i>r/r 19/18</i>	36,1%	89,5%	77,3%	98,0%	53,5%	17,5%	37,0%	-6,1%	7,0%	-10,1%	-7,6%	-14,4%		
	<b>YTD</b>		62,4%	67,5%	74,6%	69,7%	58,5%	54,7%	48,9%	42,7%	34,9%	30,3%	26,9%		
<i>r/r 18/17</i>	-22,9%	-8,7%	10,0%	27,1%	35,1%	43,8%	39,5%	55,2%	49,3%	63,6%	42,7%	49,1%			
<b>YTD</b>		-16,5%	848,9%	597,5%	451,4%	363,1%	290,7%	267,1%	226,3%	194,5%	171,8%	157,7%			

\*/Główny Urząd Statystyczny \*\*/Central Statistical Office



źródło: PZPM/GUS



PZPM\_GUS\_produkcja silników\_2017\_2023