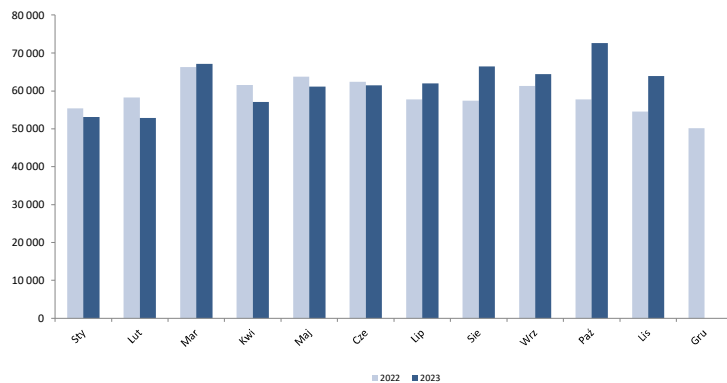


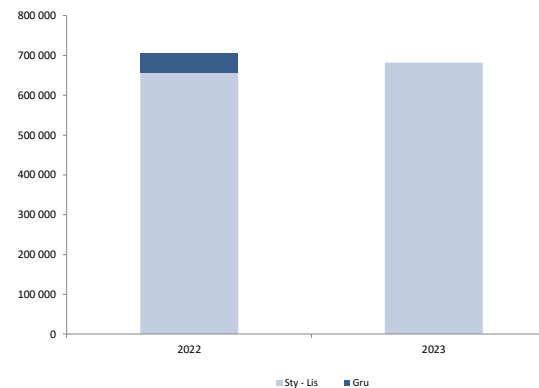
Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych sprowadzonych z zagranicy w Polsce, w latach 2022 - 2023
analizy PZPM na podstawie Centralnej Ewidencji Pojazdów

	Sty	Lut	Mar	Kwi	Maj	Cze	Lip	Sie	Wrz	Paź	Lis	Gru	RAZEM
2022	55 389	58 307	66 327	61 587	63 766	62 407	57 742	57 432	61 354	57 773	54 547	50 172	706 803
2023	53 156	52 854	67 125	57 091	61 110	61 502	62 035	66 472	64 431	72 638	63 976		682 390
%zmiana r/r	-4,0%	-9,4%	1,2%	-7,3%	-4,2%	-1,5%	7,4%	15,7%	5,0%	25,7%	17,3%		3,9%

Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2022 - 2023



Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych w Polsce
2022 - 2023



Struktura wieku Sty-Gru 2022

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	59 634	8,4%
>4 lat i <=10 lat	207 089	29,3%
>10 lat	440 080	62,3%
Razem	706 803	100%

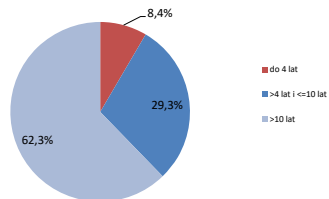
Struktura wieku Sty-Lis 2022

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	54 749	8,3%
>4 lat i <=10 lat	191 998	29,2%
>10 lat	409 884	62,4%
Razem	656 631	100%

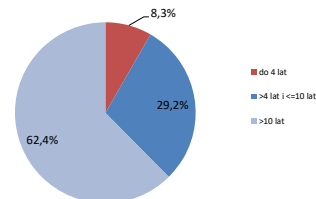
Struktura wieku Sty-Lis 2023

Wiek	Liczba pojazdów	Udział %
do 4 lat	56 629	8,3%
>4 lat i <=10 lat	208 768	30,6%
>10 lat	416 991	61,1%
Razem	682 388	100%

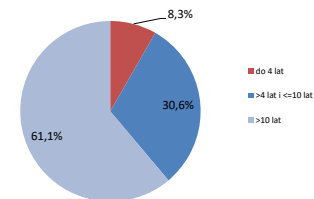
Struktura wieku Sty-Gru 2022



Struktura wieku Sty-Lis 2022



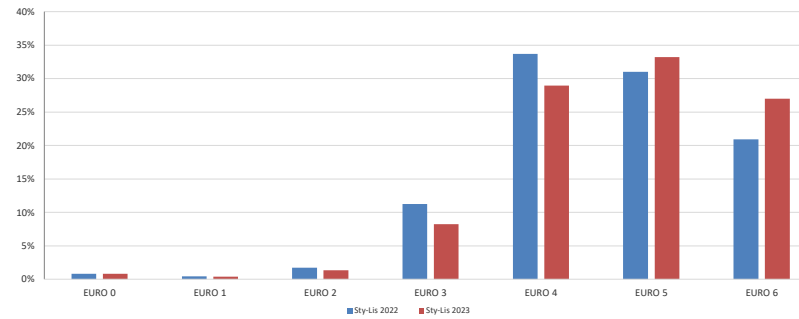
Struktura wieku Sty-Lis 2023



Pierwsze rejestracje używanych samochodów według norm EURO
Struktura pierwszych rejestracji używanych samochodów osobowych wg norm EURO*

Norma	Sty-Lis 2022	Sty-Lis 2023
EURO 0	0,8%	0,8%
EURO 1	0,4%	0,4%
EURO 2	1,8%	1,4%
EURO 3	11,3%	8,2%
EURO 4	33,7%	29,0%
EURO 5	31,0%	33,2%
EURO 6	20,9%	27,0%
Razem	100%	100%

*szacunki PZPM


Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu
Pierwsze rejestracje używanych samochodów osobowych według rodzaju napędu

Rozaj napędu	Sty-Lis 2022		Sty-Lis 2023		Zmiana % r/r	Zmiana udziału r/r
	tys. szt.	udział %	tys. szt.	udział %		
Benzyna	363,3	55,3%	362,2	53,1%	-0,3%	-2,3 pp
Diesel	268,9	40,9%	288,5	42,3%	+7,3%	+1,3 pp
Pozostałe	24,5	3,7%	31,7	4,6%	+29,6%	+0,9 pp
w tym:						
Elektryczny	2,388	0,4%	3,483	0,5%	+45,9%	+0,1 pp
Hybryda	11,020	1,7%	16,737	2,5%	+51,9%	+0,8 pp
Hybryda PLUG-IN	1,114	0,2%	2,141	0,3%	+92,2%	+0,1 pp
LPG	9,6	1,5%	9,0	1,3%	-6,8%	-0,2 pp
CNG/LNG	0,192	0,0%	0,190	0,0%	-1,0%	+0,0 pp
Inne	0,104	0,0%	0,152	0,0%	+46,2%	+0,0 pp

