



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych listopad 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W listopadzie 2020r. rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zwiększył się r/r szósty miesiąc z rzędu. Tempo wzrostu znowu było dwucyfrowe i wyniosło 25,9%, po spokojniejszym październiku (+4% r/r). Rejestracje w ostatnim miesiącu osiągnęły łączne 6161 szt. Kolejny raz bardzo dobrze rejestrowały się naczepy. Ich udział wyniósł prawie 29% wobec 23% rok wcześniej po wzroście o 59,6% r/r. Przyczepy, które jeszcze miesiąc wcześniej były stabilne (+0,8% r/r) teraz wyraźnie przyczyniły się do wzrostu całej grupy. Zarejestrowano ich o 16% więcej niż rok wcześniej. Wśród nich najwięcej stanowiły przyczepy lekkie +14,5%, które zajęły 48% całego rynku mimo, że przed rokiem stanowiły 53%. Przyczepy ciężarowe i specjalne także wzrosły r/r odpowiednio: o 30,9% i 5,6%. Nieznacznie spadły tylko przyczepy rolnicze o 1,4%.

Rejestracje ciężkich przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w ostatnim miesiącu wzrosły o 54,8% po wcześniejszych spadkach utrzymujących się od czerwca ub.r. W skład tej grupy wliczane są niemal wszystkie naczepy, które tak dobrze teraz wypadły.

W listopadzie br. zarejestrowano zwyczajowo mniej wszystkich rodzajów przyczep i naczep niż w październiku br. teraz o 11,1%, podczas gdy w czterech poprzednich latach spadek m/m po październikowym szczycie był głębszy (od -15% w 2015 do nawet -27% w 2019r.).

Liczba rejestracji naczep w ostatnim miesiącu, wyniosła 1 779 szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 59,6% (+663 szt.). Przyczep przybyło 4 385 (+16% r/r; +605 szt.). Wzrost miał miejsce w prawie wszystkich kategoriach: wolumenowych przyczep lekkich zarejestrowano 2 956 szt. (+14,5%), przyczep ciężarowych 970 szt. (+ 30,9%). Również pozytywnie wypadły rejestracje nielicznych przyczep specjalnych (94 szt. +5,6%). Natomiast niewielki spadek zanotowały ciężarowe przyczepy rolnicze (363 szt.; -1,4%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w listopadzie 2020r. 1 966 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 54,8% niż przed rokiem i co niezwykle wyższy niż przed miesiącem o 0,8%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEPY I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Lis	2019 Lis	% zmiana r/r	2020 Sty - Lis	2019 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	4 385	3 780	16,0%	60 448	57 524	5,1%
przyczepy ciężarowe	970	741	30,9%	9 707	9 900	-1,9%
przyczepy specjalne	94	89	5,6%	1 354	1 466	-7,6%
przyczepy lekkie	2 956	2 582	14,5%	43 261	41 197	5,0%
przyczepy ciężarowe rolnicze	363	368	-1,4%	6 124	4 960	23,5%
przyczepy inne	2	-		2	1	100,0%
NACZEPY	1 776	1 113	59,6%	13 233	19 749	-33,0%
naczepy ciężarowe	1 776	1 113	59,6%	13 223	19 742	-33,0%
naczepy specjalne	-	-		10	7	42,9%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	6 161	4 893	25,9%	73 681	77 273	-4,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Od początku 2020 r. zarejestrowano łącznie 73 681 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy o (-4,6%) niż rok wcześniej (-3 592 szt.). Rejestracje przyczep wzrosły o 5,1%) a naczep zmniejszyły się o 33%. Grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 14 807 szt., co oznacza zmniejszenie popytu w tej grupie o 32,9% w skali roku.

Nowe przyczepy i naczepty o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w październiku 1 966 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 54,8% (+696 szt.). Po szesnastu miesiącach spadków utrzymujących się od czerwca ub.r. do września br. i po radykalnie głębokich od marca do maja br. – odpowiednio o blisko 57%, 68% i 60% - obserwowaliśmy stopniowe przyhamowanie tej tendencji aż do przełamania w październiku. Trzeba jednak zaznaczyć, że baza do porównania już w ub.r. była zdecydowanie zmniejszona po już wtedy dwucyfrowych spadkach. Ostatni miesiąc był o 16 szt. wyższy niż październik (+0,8%)

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w listopadzie zarówno r/r o 63,6% jak i m/m o 10,2 % (+186szt.) do poziomu 2 006 szt. Wydaje się, że to dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Lis	2019 Lis	% zmiana r/r	2020 Sty - Lis	2019 Sty - Lis	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	191	157	21,7%	1 583	2 323	-31,9%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	188	155	21,3%	1 559	2 297	-32,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	3	2	50,0%	24	26	-7,7%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 775	1 113	59,5%	13 224	19 745	-33,0%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 775	1 113	59,5%	13 215	19 739	-33,1%
NACZEPY SPECJALNE	-	-		9	6	50,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 966	1 270	54,8%	14 807	22 068	-32,9%

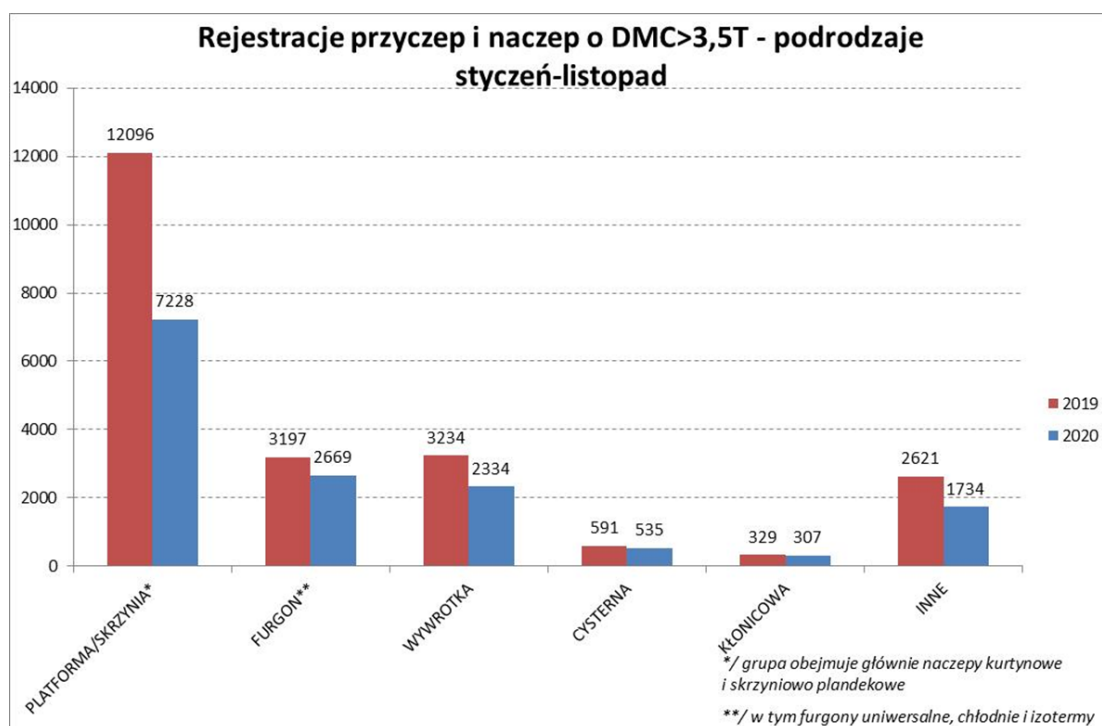
**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W listopadzie 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t nastąpiła zmiana lidera została nim marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 516 pojazdów ze wzrostem o 170%. Na drugim miejscu był KRONE, który wprowadził 422 nowe pojazdy do użytkowania (+77%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 192 pojazdów i przy 18% spadku. Za nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 188 pojazdów (+116%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 78 szt. (+118%).

Z rejestracją czasową w październiku br. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 325 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-32 szt.; -10,2%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 208 szt., BODEX – 26 szt. następnie VIBERTI i MEGA po 18 szt. każda z marek.

Od początku 2020 r. w grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 14 807 szt.; o 32,9% mniej niż w analogicznym okresie 2019. Tylko przyczep przybyło 1 583 szt. (-31,9%) a naczep 13 224 (-33%).



W rankingu marek od początku 2020r. w grupie przyczep i naczep pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2 999 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 998 szt.; -40%). Podobnie drugi po listopadzie jest KRONE z liczbą rejestracji 2 563 szt. i stratą o 34%. Te dwie marki mają odpowiednio 20% i 17% udział w rynku. Obie straciły udział w rynku, pierwsza o 2,4 a druga o 0,3 punktu proc.. Trzeci na liście - WIELTON stracił 1,2 pkt. proc. w rynku do (12,7%), po rejestracji 1 883 szt. ale również notuje głęboki spadek (-39%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1 135 pojazdów po spadku o 31%. Jego udział w skali roku (8%) jest wyższy o 0,2 pkt. proc. . Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 610 szt. to pierwsza marka ze wzrostem rezultatów (+12%). Pozwoliło mu to poprawić pozycję w rankingu o dwie lokaty wobec sytuacji sprzed roku - zyskał 1,7 pkt, proc. udziału do poziomu 4,1%. BODEX otworzył drugą piątkę z wynikiem 596 szt. i wzrostem o 5% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (422 szt.; -56%).

Z rejestracją czasową od początku 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 497 szt. przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 891 sztuki (-20,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON -2157szt., następnie BODEX – 423 szt. i MEGA – 244 szt.

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku br., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 7 228 szt.; mniej (-40% ; -4 868 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 49% wobec 55% po listopadzie w ub.r.. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1799 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1335 szt.) i WIELTON (1105szt.) a dalej KOEGEL (1031szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 40%, 49%, 48% i 32%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 2669 szt. (-17%). Zająły 18% rynku wobec 15% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 672 chłodnie (-24%), 768 (-4%) furgonów uniwersalnych i 227 izotermi (+33%), których przed rokiem było 171 szt. Najwięcej chłodni zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL (1110) i KRONE (454).



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2334 szt. -28%. Zajął 16% rynku o 1,1 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą to do marek: BODEX (467 szt.; +0,6%), KEMPF (367 szt.; -12%) i WIELTON (288 szt. -46%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (232 szt.; -54%)

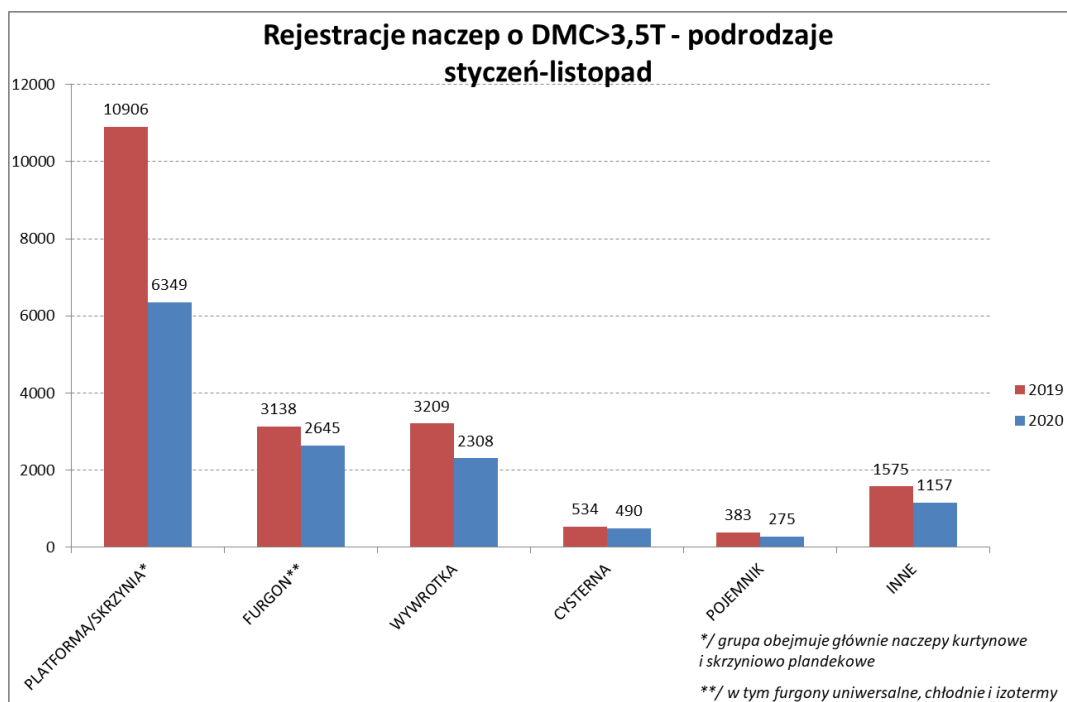
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 535 szt. cystern (-10%), 307 szt.. (-7%) kłonicowych i 275 pojemników.

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (13 224 szt.; -33%; 89% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano od początku br.: 6349 platform/zabudów skrzyniowych (-42%); 2645 furgonów (-16%), na które złożyło się: 1645 chłodzi, 223 izoterm i 764 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 2308 rejestracji (-28%).

W grupie przyczep (1583 szt.; -32%) oprócz zabudów skrzyniowych (879szt.; -26%), które miały tu 56% udział prawie o 4,3 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 199 szt. i przyczepy kłonicowe 125 szt. , kolejno 13% i 8% udz.

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (2993 szt.), drugie KRONE (2553 szt.) i trzecie WIELTON (1692 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (354 szt.), drugi GNIOTPOL (271 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 191 szt. w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w listopadzie 2020r. zwiększyły się o 14,5% r/r do 2 956 szt. To już siódmy z rzędu miesiąc wzrostu. Było to o 374 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. Rejestracje ostatniego miesiąca obniżyły się zwyczajowo w porównaniu z październikiem w br. o 18,2%. Przypomnijmy, że wśród przyczep lekkich obserwujemy z roku na rok, coraz wyższe wyniki nieustannie od 2015r. W ubiegłym 2019 r. rejestracje tylko w jednym miesiącu przekroczyły 5 tys. (w kwietniu ub.r. osiągnęły 5295 szt.). W 2020r do tej pory mamy trzy takie miesiące – maj (5780 szt.), czerwiec (6012) i lipiec (5367). Widać, że rynek przyczep lekkich odrabia nie tylko straty poniesione w pierwszych miesiącach pandemii (z marca (-44%) i kwietnia (-52%)) ale rozwija się. Od lipca skumulowane wyniki przewyższają osiągnięte w takim samym okresie 2019r. Od początku roku, po listopadzie br. mamy przewagę o 2,1 tys. szt. z dużym prawdopodobieństwem rok zakończy się podobną nadwyżką lub nawet większą. Zmiany zachowań społecznych w czasach pandemii i zainteresowanie spędzania wolnego czasu i urlopu bliżej natury, mogły podbudować w br. rozwój rynku przyczep lekkich.

Od początku br. przybyło 43 261 szt. przyczep lekkich i mimo spadków od lutego do kwietnia, było to już więcej o +5% (+2064 szt.) niż w tym samym okresie 2019 roku.

W rankingu marek w listopadzie 2020 r. pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (692; -5%), osiągnął ponad 23 proc. udział w rynku, niższy o 5 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED , który wprowadził na rynek 629 przyczep lekkich (-11%). Zajął 21 proc. udział - niższy o 6 pkt. proc. niż w listopadzie 2019r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 345 szt.. Przybyło ich o 61% więcej niż rok wcześniej i miały 12% rynku. RYDWAN i ZASŁAW dostarczyły odbiorcom odpowiednio 175 i 169 szt. i miały po 6% udziału w rynku.

W rankingu od początku 2020 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 11926 szt. (+6%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 9906 (-11%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją prawie 2 tys. szt. Obie marki zajęły 50% czyli o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę i 28% udział nad drugą z udziałem 23%. Rok wcześniej o tej porze miały prawie identyczny udział. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (3912 szt.; +28%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują ZASŁAW (2186szt.; +39%) i RYDWAN (2174 szt.; +8%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo po listopadzie 2020. z rejestracją czasową pozostało 313 (-36%) lekkich przyczep wobec 486 szt. w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 53 szt. TEMARED 40 szt. i NEPTUN-SORELPOL 33 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W listopadzie 2020r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 363 szt. Był to pierwszy od początku roku miesiąc ze spadkiem r/r ale śladowym, o 5 szt. (-1,4% r/r). Jednocześnie był to stosunkowo wysoki rezultat dla analogicznego miesiąca. Nie licząc listopada ub.r. wcześniej więcej przybyło przyczep rolniczych w listopadzie 2012 roku (405 szt.).

Wzrost rok do roku utrzymywał się nieprzerwanie od lipca ub.r. do października br. Ostatni wynik był zgodnie ze zwyczajową sezonowością niższy od osiągniętego miesiąc wcześniej, w październiku br. o 15,4%; -66 szt.

Od początku roku przybyło 6 124 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 23,5% (+1164 szt.) więcej niż w tym samym czasie rok wcześniej. Dwucyfrowy wzrost na koniec roku, rynku ciężarowych przyczep rolniczych jest bardzo realny – skumulowane wyniki po listopadzie są już wyższe o 745 szt. niż rezultat z całego ub.r. Również rejestracje nowych ciągników rolniczych wypadają pozytywnie.

W listopadzie 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 136 szt. (-8%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (41 szt.;-21%) i WIELTON (33 szt.; +38%). Na 4. pozycji METALTECH (25 szt.; -29%). Piątkę zamknęły dwie marki CYNKOMET i MEPROZET, które zarejestrowały po 17 szt. każda.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Lista rankingowa marek od początku 2020r. jest prawie identyczna: PRONAR 2455 szt. (+18%), METAL-FACH (861 szt.;+39%), trzeci WIELTON 532 szt.; +18% a tuż za podium METALTECH 530 szt.; +46%. ZASŁAW 307 szt. -4% zamyka pierwszą piątkę,

Od początku 2020 r. odnotowano 11 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 5 szt., CYNKOMED 2 szt..

Nowe ciągniki rolnicze

W listopadzie 2020 r. zarejestrowano 663 szt. (-1,3% r/r; -8 szt.) ciągników rolniczych. To drugi miesiąc ze spadkiem w tym roku. Wcześniej obserwowaliśmy poprawę w ub.r. trwającą od maja do listopada. Ostatni miesiąc br. zakończył się rezultatem niższym o 142 szt. -17,5% w porównaniu z wynikami z października br.

W listopadzie br. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (97 szt., -11% r/r), druga była marka KUBOTA, po rejestracji 88 szt. -25%. Trzeci ZETOR (67 szt. +6%) a czwarty CASE IH (55 szt.+22%). i piąty DEUTZ-FAHR (54 szt. -34%)

Od początku roku przybyło 9 413 ciągników rolniczych co oznacza 21% (+1633 szt.) wzrost w porównaniu z analogicznym okresem w 2019 roku.

Najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1646 szt., +24% r/r), drugi był, JOHN DEERE który zarejestrował 1134 szt. (-9%) i wyprzedza trzecią markę KUBOTA (1072 szt. +15%). Czwartą pozycję zajmuje marka DEUTZ-FAHR (863 szt. +21%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 730 rejestracji (+5%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku % First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2999	20,25%	4997	22,64%	-40,0%
2	KRONE	2563	17,31%	3877	17,57%	-33,9%
3	WIELTON	1883	12,72%	3081	13,96%	-38,9%
4	KOEGEL	1135	7,67%	1644	7,45%	-31,0%
5	SCHWARZMUELLER	610	4,12%	544	2,47%	12,1%
6	BODEX	596	4,03%	570	2,58%	4,6%
7	KAESSBOHRER	422	2,85%	954	4,32%	-55,8%
8	KEMPF	360	2,43%	408	1,85%	-11,8%
9	WECON	354	2,39%	596	2,70%	-40,6%
10	ZASŁAW	312	2,11%	366	1,66%	-14,8%
11	GNIOTPOL	294	1,99%	341	1,55%	-13,8%
12	FLIEGL	234	1,58%	249	1,13%	-6,0%
13	INTER CARS - FEBER	206	1,39%	292	1,32%	-29,5%
14	MHS	187	1,26%	147	0,67%	27,2%
15	MEGA	162	1,09%	247	1,12%	-34,4%
16	CIMC	147	0,99%	306	1,39%	-52,0%
17	REDOS	143	0,97%	143	0,65%	
18	FFB FELDBINDER	141	0,95%	180	0,82%	-21,7%
19	STAS	130	0,88%	177	0,80%	-26,6%
20	BERGER	129	0,87%	360	1,63%	-64,2%
	Pozostałe / Others	1800	12,2%	2589	11,7%	-30,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	14807	100%	22068	100%	-32,9%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku % First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2993	22,6%	4989	25,27%	-40,0%
2	KRONE	2533	19,2%	3837	19,43%	-34,0%
3	WIELTON	1692	12,8%	2754	13,95%	-38,6%
4	KOEGEL	1122	8,5%	1612	8,16%	-30,4%
5	SCHWARZMUELLER	602	4,6%	528	2,67%	14,0%
6	BODEX	575	4,3%	542	2,74%	6,1%
7	KAESSBOHRER	420	3,2%	912	4,62%	-53,9%
8	KEMPF	360	2,7%	407	2,06%	-11,5%
9	ZASŁAW	283	2,1%	304	1,54%	-6,9%
10	FLIEGL	205	1,6%	233	1,18%	-12,0%
11	INTER CARS - FEBER	204	1,5%	292	1,48%	-30,1%
12	MEGA	158	1,2%	243	1,23%	-35,0%
13	CIMC	147	1,1%	304	1,54%	-51,6%
14	FFB FELDBINDER	141	1,1%	180	0,91%	-21,7%
15	STAS	130	1,0%	177	0,90%	-26,6%
16	BERGER	129	1,0%	360	1,82%	-64,2%
17	PRO-WAM	96	0,7%	99	0,50%	-3,0%
18	MAGYAR	86	0,7%	90	0,46%	-4,4%
19	BENALU	76	0,6%	157	0,80%	-51,6%
20	MHS	70	0,5%	12	0,06%	483,3%
	Pozostałe / Others	1202	9,1%	1713	8,7%	-29,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	13224	100%	19745	100%	-33,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % Y/Y
1	NEPTUN-SORELPOL	11926	27,57%	11241	27,29%	6,1%
2	TEMARED	9906	22,90%	11104	26,95%	-10,8%
3	NIEWIADÓW	3912	9,04%	3066	7,44%	27,6%
4	ZASŁAW	2186	5,05%	1577	3,83%	38,6%
5	RYDWAN	2174	5,03%	2021	4,91%	7,6%
6	MARTZ	1708	3,95%	2350	5,70%	-27,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1379	3,19%	1046	2,54%	31,8%
8	FARO	1328	3,07%	989	2,40%	34,3%
9	WIOLA	876	2,02%	801	1,94%	9,4%
10	SYLAND	616	1,42%	617	1,50%	-0,2%
11	WIDPOL	615	1,42%	577	1,40%	6,6%
12	FRACHT	519	1,20%	270	0,66%	92,2%
13	CARRO	467	1,08%	190	0,46%	145,8%
14	GŁOWACZ	443	1,02%	337	0,82%	31,5%
15	W.N.P. M.SUSKI	418	0,97%	400	0,97%	4,5%
16	STIM	403	0,93%	299	0,73%	34,8%
17	MIRO-CAR1	302	0,70%	217	0,53%	39,2%
18	MASTER-TECH	301	0,70%	329	0,80%	-8,5%
19	K.T.S. SUSKI	295	0,68%	282	0,68%	4,6%
20	SPAWLINE	289	0,67%	272	0,66%	6,3%
	Pozostałe / Others	3198	7,4%	3212	7,8%	-0,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	43261	100%	41197	100%	5,0%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2455	40,09%	2090	42,14%	17,5%
2	METAL-FACH	861	14,06%	620	12,50%	38,9%
3	WIELTON	532	8,69%	452	9,11%	17,7%
4	METALTECH	530	8,65%	364	7,34%	45,6%
5	ZASŁAW	307	5,01%	318	6,41%	-3,5%
6	CYNKOMET	244	3,98%	146	2,94%	67,1%
7	PPHU WODZIŃSKI	209	3,41%	144	2,90%	45,1%
8	MEPROZET	156	2,55%	134	2,70%	16,4%
9	MARPOL	136	2,22%	87	1,75%	56,3%
10	POMOT	99	1,62%	68	1,37%	45,6%
11	GOMAR	93	1,52%	78	1,57%	19,2%
12	TECHMONT	68	1,11%	60	1,21%	13,3%
13	AUTO-TECH	46	0,75%	53	1,07%	-13,2%
15	FLIEGL	46	0,75%	38	0,77%	21,1%
	MCMS WARKA	33	0,54%	25	0,50%	32,0%
	Pozostałe / Others	309	5,0%	283	5,7%	9,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	6124	100%	4960	100%	23,5%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 6 listopada 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Listopad YTD January - November				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 646	17,49%	1 330	17,10%	23,8%
2	JOHN DEERE	1 131	12,02%	1 242	15,96%	-8,9%
3	KUBOTA	1 072	11,39%	933	11,99%	14,9%
4	DEUTZ-FAHR	863	9,17%	712	9,15%	21,2%
5	ZETOR	730	7,76%	694	8,92%	5,2%
6	CASE IH	699	7,43%	546	7,02%	28,0%
7	MASSEY FERGUSON	527	5,60%	374	4,81%	40,9%
8	CLAAS	379	4,03%	363	4,67%	4,4%
9	FARMTRAC	370	3,93%	233	2,99%	58,8%
10	VALTRA	308	3,27%	320	4,11%	-3,8%
11	STEYR	255	2,71%	176	2,26%	44,9%
12	APOLLO	219	2,33%			
13	FENDT	196	2,08%	137	1,76%	43,1%
14	LOVOL	172	1,83%	91	1,17%	89,0%
15	ARBOS	136	1,44%	41	0,53%	231,7%
	Pozostałe / Others	710	7,5%	588	7,6%	20,7%
	OGÓŁEM / TOTAL	9 413	100%	7 780	100%	21,0%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP